

# NOVÝ FORD MONDEO HYBRID

## 1 RIADIACA JEDNOTKA INVERTOROVÉHO SYSTÉMU

Zabezpečuje riadenie hybridného pohonného systému vrátane prevodu jednosmerného prúdu na striedavý prúd, ktorý poháňa elektromotory v prevodovke v záujme optimálnej spotreby paliva a zároveň poskytuje výkon podľa želania vodiča.

## 2 ELEKTRICKÝ KOMPRESOR KLIMATIZÁCIE

Kompresor klimatizácie, navrhnutý špeciálne na použitie v elektrifikovanom vozidle, čerpá energiu priamo z vysokonapäťového akumulátora, vďaka čomu sa motor môže častejšie vypínať, aby sa ušetrilo palivo, pričom však chladenie kabíny ostáva aj naďalej v prevádzke.

## 3 2,0-LITROVÝ ZÁŽIHOVÝ MOTOR S ATKINSONOVÝM CYKLOM

Nový pokročilý a mimoriadne hospodárny štvorvalcový motor s nezávislým variabilným časovaním vankového hriadeľa prináša vysokú úsporu paliva a vysoký výkon.

## 4 ELEKTRICKÉ VODNÉ ČERPADLÁ

Hlavné čerpadlo zabezpečuje chladenie motora. Menšie čerpadlá chladia riadiacu jednotku invertorového systému a tiež sa starajú o cirkuláciu chladiacej kvapaliny vo výmenníku tepla, keď je motor vypnutý.

## 5 ELEKTRICKÝ POSILŇOVAČ RIADENIA

Vyladený s ohľadom na prvotriedny pocit pri riadení, v ponuke s aktívnym parkovacím asistentom.

## 6 HYBRIDNÁ PREVODOVKA

Súčasťou je elektrický trakčný motor spojený s generátorom v náprave typu „transaxle“ s rozdeľovaním hnacej sily. Zabezpečuje funkciu elektronicke riadenej prevodovky s plynulo meniteľným prevodom, ktorá ideálnym spôsobom reguluje výkon zo spaľovacieho motora a elektrického pohonu prostredníctvom planétového súkolesia.

## 7 REKUPERAČNÉ BRZDENIE

Viac ako 95 % energie, ktorá sa zvyčajne stratí počas brzdenia, je možné obnoviť a uložiť pomocou elektrického pohonu do akumulátora.

## 8 ELEKTRICKÉ PODTLAKOVÉ ČERPADLO

Zabezpečuje energeticky úsporné brzdenie s posilňovačom.

## 9 RIADIACI MODUL MOTORA

Ovláda riadiaci systém motora s cieľom znížiť spotrebu paliva a emisie na minimum.

## 10 POKROČILÝ LÍTIOVO-IÓNOVÝ AKUMULÁTOR

Vzduchom chladený akumulátor má celkovú kapacitu 1,4 kWh. Akumulátor sa nachádza v zadnej časti vozidla, pričom súčasťou skrine akumulátora je aj riadiaci modul akumulátora, ktorý reguluje teplotu a stav nabitia, ako aj menič jednosmerného prúdu na jednosmerný prúd. Menič poskytuje energiu na nabíjanie 12-voltového akumulátora a na prevádzku 12-voltového elektrického systému.



## FAKTY O HYBRIDNOM MODELI MONDEO

**Miesto konečnej montáže:** montážny závod vo Valencii v Španielsku

**Miesto montáže akumulátora:** závod Ford Rawsonville v Ypsilanti v americkom štáte Michigan

**Akumulátorový systém:** lítiovo-iónový, vodou chladený, recyklovateľný

**Celková kapacita akumulátora:** 1,4 kWh

**Celkový systémový výkon:** 138 kW/187 k

**Maximálna rýchlosť:** 187 km/h

**Spotreba paliva:** \*4,2 l/100 km; 99 g/km CO<sub>2</sub>

\*Uvedené údaje o spotrebe paliva/energie, emisiách CO<sub>2</sub> a jazdnom dosahu v elektrickom režime sú odmerané podľa technických požiadaviek a špecifikácií nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a nariadenia Komisie (ES) č. 692/2008 v platnom znení. Uvedená spotreba paliva a emisie CO<sub>2</sub> platia pre variant vozidla, nie pre konkrétne vozidlo. Používaný štandardný skúšobný postup umožňuje vzájomné porovnanie rôznych typov vozidiel od rôznych výrobcov. Pri určovaní spotreby paliva/energie, emisií CO<sub>2</sub> a jazdnom dosahu vozidla v elektrickom režime zohrávajú úlohu okrem spotreby paliva samotného vozidla aj iné netechnické faktory, ako je napríklad spôsob jazdy. CO<sub>2</sub> je hlavný plyn vyvolávajúci skleníkový efekt a spôsobujúci globálne otepľovanie.

09/2014