MOT'or
Nová technika

NOVEMBER 2008 | 25 Sk | 0,83 €

Citroën Berlingo 1.6 HDI

Fiat Bravo 1.6 JTD 16v 105

Hyundai H-1 Tour 2.5 CRDi

Seat Ibiza 1.9 TDI

VYSKÚŠALI SME:

Peugeot 308 SW 1.6 E • Opel Antara 2.0 CDTi • Nissan Note 1.5 dCi • Toyota Corolla 1.6 •

EKONOMIKA

Výroba Citroëna C3 Picasso v Trnave

PREDSTAVUJEME:

Ford Fiesta • Škoda Octavia • Seat Exeo • Seat Ibiza SportCoupé • Mercedes-Benz Fasciation • Hyundai ix55 • GEM Peapod • BMW Concept X1 • „Zelené" novinky Kia •

Škoda Octavia

Peugeot 308 CC

Audi A1 Sportback Concept

Volkswagen Golf GTI

Iveco Campagnola

9 771336 420084 11

Skvelá ponuka
pre vaše podnikanie

discover OPEL

Opel Combo už od 299 900 Sk bez DPH / 9 954,86 €.
Navyše priehradka na odpočet DPH a **zvýšená užitočná hmotnosť** v hodnote **27 202 Sk bez DPH** / 902,94 € **ZADARMO.**

Využite aktuálnu limitovanú ponuku úžitkových vozidiel Opel za zvýhodnené ceny. Pre ďalšie informácie, prosím, kontaktuje svojho najbližšieho predajcu.

*Uvedené ceny sú bez DPH. Kombinovaná spotreba paliva: 5,0 – 6,6 l/100 km.
Emisie CO_2: 133 – 158 g/km. Zobrazenie modelu je ilustratívne.
Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK.

infolinka: 0800 101 101

Možnosť odpočtu DPH

www.opel.sk

GMAC

MIESTO PRE VŠETKÝCH
Nový Dodge Journey už od 699 000 Sk s DPH (23 202,55 €*)
Teraz už aj od 299,- SKK s DPH (9.92 EUR)** / deň
DODGE
Predstavujeme vám novú podmanivú cestu – Journey, ktorá práve zaparkovala na Slovensku. Každý, kto nastúpi do nového Dodge Journey si v ňom nájde svoje miesto. Základom je úžasná variabilita interiéru s možnosťou sedenia 5+2, ktorá vytvára ideálny priestor pre celú rodinu a jej batožinu. Keď k tomu prirátate špičkové multimediálne vybavenie s navigáciou, budete sa v ňom cítiť ako doma. Journey to je Cesta. Vydajte sa po nej s nami.
NOVÝ DODGE JOURNEY VÁM NAVYŠE PRINÁŠA:
• možnosť odpočtu DPH • ponuku 4-ročnej záruky • 6 rokov do 160.000 km servis v cene auta • 24 hod. asistenčnú službu Dodge Privilege Service
* informatívna cena prepočítaná konverzným kurzom 1€ = 30,1260 SKK
** 8.990 Sk s DPH mesačne (298,41 EUR), platí pri akontácii 30 % a 49. splátke 21,5 %, RPMN 7,8, financované spoločnosťou Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s.r.o.
info@dodge.sk • www.dodge.sk
• bezplatná infolinka 0800 1DODGE (0800 136343)
Kombinovaná spotreba: 6,5 – 8,5 l/100km, emisie CO_2: 171 – 209 g/km

AUTOALLES®
www.autoalles.sk
1200 áut
...autá bez rizika
48 hod. záruka na výmenu auta
Certifikát o preverení pôvodu vozidla zadarmo
januárové zľavy 5.000 - 20.000 SK
64 ks
od 1946 Sk/mes.
199 000 Sk
ŠKODA OCTAVIA
1,9SDi, 50kW, 5dv, r.v.: 2002, airbag, centrál, servo, imobilizér
T 2998
26 ks
od 1691 Sk/mes.
175 000 Sk
PEUGEOT 206
1,4i, 55kW, 5dv., r.v.: 2000, airbag, centrál, imobilizér, 1. majiteľ
T 1702
84 ks
od 1400 Sk/mes.
155 000 Sk
ŠKODA FABIA
1,4MPi, 44kW, 5dv., r.v.: 2000, airbag, rádio, kúpené v SR, 1. majiteľ
T 1926
11 ks
od 1351 Sk/mes.
159 000 Sk
RENAULT THALIA
1.4, 55kW, 4dv., r.v.: 2001, 2 x Airbag, centrál, el. okná, tón. sklá, 1. majiteľ
T 6225
K zakúpenému autu skvelý darček
• sada zimných pneumatík* - pre vašu bezpečnosť
• autosedačka* - pre bezpečnosť vášho dieťaťa
• autoalarm* - pre bezpečnosť vášho auta
• cúvacie senzory* - pre bezpečné cúvanie
*Akcie nie je možné navzájom kombinovať
bezplatná linka
0800 126 126
Otvorené: PO - NE / 8 - 20 hod.
TURANY - TRUSALOVÁ 1, MARTIN, 800 ÁUT
PREŠOV - PETROVANSKÁ, smer KOŠICE, 500 ÁUT
TRENČÍN - TRENČIANSKA TEPLÁ, 500 ÁUT
BRATISLAVA - výkup: 0904 191 916, 0903 020 102

Obsah

31 - Iveco Campagnola

Po viac ako dvadsiatich rokoch sa na trh vracia Campagnola – populárne terénne vozidlo, ktoré vyrábal Fiat v rôznych vyhotoveniach v rokoch 1951 až 1987 a ktoré sa v Taliansku stalo legendou. Nový typ Campagnola (odvodený od off-roadu Massif, predstaveného v marci tohto roku) je teraz súčasťou ponuky značky Iveco, člena Fiat Group. Campagnola je špecifický automobil ...

36 - Omladenie v piatom roku

34 - Príťažlivá z diaľky i blízka

38 - Prienik do strednej triedy

EKONOMIKA

Výroba Citroëna C3 Picasso v Trnave 4

BEZPEČNOSŤ PREMÁVKY

SATC 8

PRÁVNA RUBRIKA 12

VYSKÚŠALI SME

Seat Ibiza 1.9 TDI 18

Peugeot 308 SW 1.6 E 20

Citroën Berlingo 1.6 HDI 22

Opel Antara 2.0 CDTi 24

Nissan Note 1.5 dCi 26

Hyundai H-1 Tour 2.5 CRDi 28

Fiat Bravo 1.6 JTD 16v 105 30

Toyota Corolla 1.6 32

Fiat Fiorino Combi 1.3 JTD Elegant 34

PREDSTAVUJEME

Iveco Campagnola 31

Ford Fiesta 34

Škoda Octavia 36

Seat Exeo 38

Seat Ibiza SportCoupé 39

Mercedes-Benz Fasciation 40

Hyundai ix55 42

Volkswagen Golf GTI 44

Audi A1 Sportback Concept 45

Peugeot 308 CC 46

GEM Peapod 49

BMW Concept X1 52

„Zelené“ novinky Kia 53

42 - Nový hráč v segmente SUV

Hyundai ix55 absolvoval svoj európsky výstavný debut na autosalóne v Paríži. Je vlajkovou loďou medzi vozidlami SUV značky Hyundai, ktorá ohraničuje ponuku typov Tucson a Santa Fe smerom nahor. Konštrukčne vychádza z typu Veracruz, ktorý je úspešný na trhu USA. Na prispôsobenie sa podmienkam a požiadavkám európskeho trhu bol veľký športovo-úžitkový automobil výrazne prepracovaný, čo signalizuje aj jeho nové označenie ix55. Jedinou pohonnou jednotkou pre Európu ...

78 - Miniatúry

TECHNIKA

ABS a od neho odvodené systémy 50

Elektromobily koncernu Chrysler 54

Michelin Active Wheel 56

Auto ako mobil 58

Záclonový bezpečnostný vankúš pre zadné okno 59

CENNÍKY OSOBNÝCH AUTOMOBILOV 60

RUBRIKA PRE MLÁDEŽ

Hry s fyzikou 72

HISTÓRIA MOTORIZMU

Od Aero po Z 74

Historické vozidlá 76

MODELY

Svet v miniatúre 78

POZNÁVAME VLASŤ

Potulky po Slovensku 80

Tiráž

MOT'or Nová technika

vychádza raz mesačne vo vydavateľstve Elektro-energo, s.r.o., Drotárska 21/A, 811 02 Bratislava

Redakcia:
Drotárska cesta 21/A, 811 02 Bratislava,
e-mail: motor@chello.sk, www.mot.sk

Šéfredaktor:
Ing. Samuel Bibza, tel.: 02/625 270 78

Redaktori:
Ing. Radomír Mlýnek, Ing. Ján Olach,
Tatiana Ťažká

Nevyžiadané rukopisy a obrazové predlohy autorom nevraciame

Grafická úprava:
Baron Prasil, s.r.o., www.baronprasil.sk

Rozširuje:
Mediaprint-Kapa, a.s., Vajnorská 137,
831 04 Bratislava 3,

Objednávky na predplatné prijíma každá pošta a doručovateľ Slovenskej pošty. Objednávky do zahraničia vybavuje Slovenská pošta, a.s., Stredisko predplatného tlače, Nám. Slobody 27, 810 05 Bratislava 15, e-mail: zahranicna.tlac@slposta.sk, Mediaprint Kapa a.s., oddelenie inej formy predaja, tel.: 02/44442773, fax: 02/44458819, prostredníctvom SMS: pošlite správu s textom OBJ na 0907/680680, vyplňte obratom zaslaný objednávkový formulár, odošlite ho na to isté číslo. Kódy predplatného: ročné - 51361, polročné - 51362, štvrťročné - 51364.. Bratislava,

ISSN 1336-4200

Číslo bolo zadané do tlače dňa 26. 10. 2008

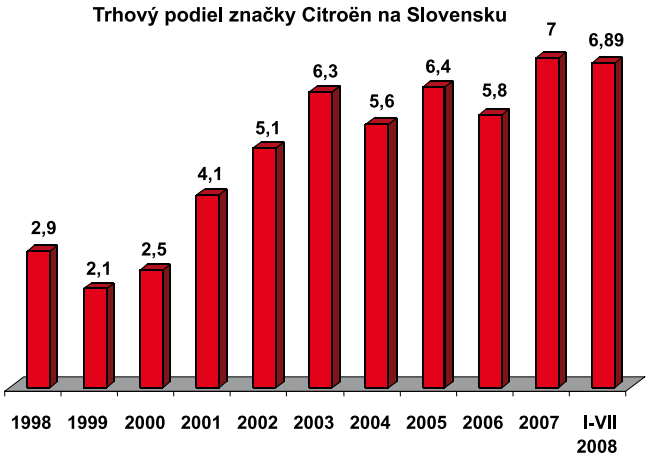
Skupina PSA Peugeot Citroën na Slovensku

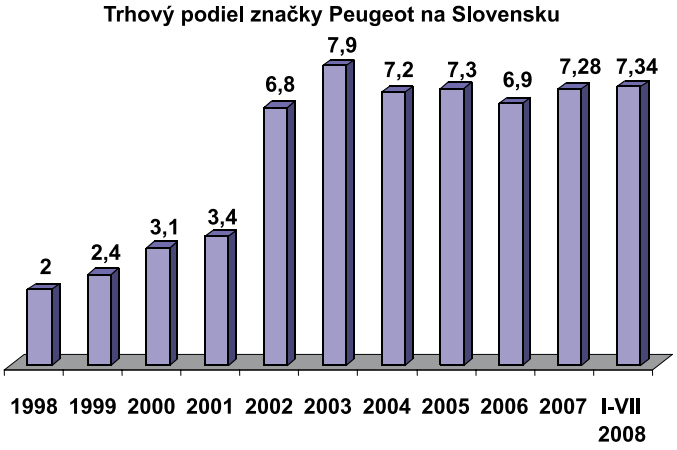
Skupina PSA Peugeot Citroën je na Slovensku zastúpená značkami Peugeot a Citroën, ktoré vo svojom portfóliu ponúkajú široký sortiment osobných aj malých nákladných vozidiel. Od roku 1998 vzrástol celkový trhový podiel skupiny zo 4,9 % na 14,28 % v roku 2007. Za prvých sedem mesiacov tohto roka predstavoval trhový podiel skupiny PSA Peugeot Citroën stabilných 14,23 %, čo znamená 8200 predaných vozidiel.

Skupina je na Slovensku zastúpená aj v oblasti financovania, výroby automobilových komponentov, logistiky a prepravy. Aspoň heslovito predstavíme pôsobenie tejto skupiny.

Výsledky značky Peugeot na Slovensku

- od roku 2003 patrí Peugeot k trom najpredávanejším značkám na trhu





- za prvých sedem mesiacov 2008 dosiahol:
  - predaj viac než 4220 vozidiel,
  - trhový podiel 7,34 %
- ťažiskové typy: Peugeot 206 + 207 (vyrábaný v Trnave), ktoré majú v segmente B podiel na trhu 10,02%
- novinky uvedené v roku 2007: 207 CC, 207 SW, 308, 4007, EXPERT vo verzii osobné vozidlo a úžitkové vozidlo
- novinky uvedené v roku 2008: 308 CC, 308SW, nový 407, PARTNER TEPEE, BIPPER TEPEE

Výsledky značky Citroën na Slovensku

- za prvých sedem mesiacov 2008:
  - predaných 3965 vozidiel,
  - trhový podiel 6,89%
- široká ponuka vozidiel:
  - v roku 2005: uvedenie Citroën C6 a kompaktný Citroën C1
  - v roku 2006: ďalšie rozšírenie sortimentu o Grand C4 Picasso a Citroën Jumper
  - v roku 2007: uvedenie C4 Picasso, C-Crosser a nového Jumpy
  - v roku 2008: nový Citroën C5, Citroën Nemo a v segmente úžitkových vozidiel nové Berlingo

Banque PSA Finance

- pobočka na Slovensku založená v roku 2003 s cieľom podporiť rozvojové aktivity skupiny v regióne strednej a východnej Európy s dôrazom na Poľsko, Českú republiku a Maďarsko a najnovšie aj na Chorvátsko a Slovinsko
- financovanie predajnej siete Peugeot a Citroën:
  - 11 700 vozidiel v roku 2007
  - 6600 vozidiel v prvom polroku 2008
- nové pôžičky zákazníkom oboch značiek:
  - 2100 v roku 2007
  - 1500 v prvej polovici roka 2008, čo predstavuje 49 % medziročný nárast
- podiel na financovaní nových vozidiel v prvom polroku 2008:
  - 22 %, čo je o 4 % viac ako v roku 2007

GEFCO Slovakia:

- spoločnosť GEFCO Slovakia s.r.o. založená v septembri 2004 ako dcérska spoločnosť GEFCO Group
- pre značky Peugeot a Citroën zabezpečuje:
  - výrobná a distribučná logistika automobilov
  - od novembra 2005 colné i daňové zastúpenie
  - od septembra 2006 logistiku náhradných dielcov
- vo výrobnom závode Trnava zabezpečuje:
  - logistika dielcov a komponentov na vstupe a výstupe výroby
  - zásobovanie
  - skladovanie
  - logistika vyrobených vozidiel
- skúsenosti a know–how v oblasti logistiky GEFCO ponúka aj výrobcom z rôznych priemyselných sektorov
- portfólio služieb zahŕňa:
  - **Overland Network Solution** – cestné zasielateľstvo
  - **OverseaSolution** – letecké a námorné zasielateľstvo
  - **GefcoSpécial** - garantované expresné doručenie urgentných zásielok, preprava šitá na mieru, nonstop služba 24/7
  - **Logistics Solution** - logistické riešenie ponúka špeciálne know-how pre dodávateľský reťazec

s využitím integrovaného informačného systému
- **GefBoxSystem** - inovačné logistické riešenie pre systém vratných obalov
- **Colné a daňové zastúpenie** – administratíva na podporu importu a exportu v rámci Európy aj celého sveta
- **Automotive** - preprava vozidiel, úprava vozidiel podľa požiadaviek

- väčšinu svojich aktivít riadi z dodávateľského parku v Trnave; spoločnosť GEFCO je na Slovensku zastúpená aj v Bratislave, Košiciach a od septembra 2008 už aj v Žiline
- v roku 2007 dosiahla spoločnosť obrat 49 mil. eúr
- počet zamestnancov - 250
- najvýznamnejší zákazníci: PSA Peugeot Citroën, Inergy, Miba, Smrecina Hofatex, Saint Gobain Sekurit, Sperian Protection

Spoločnosť Faurecia:
- deväť výrobných závodov v šiestich slovenských mestách:
- Bratislava
- Hlohovec
- Košice
- Lozorno
- Trnava
- Žilina
- 1650 zamestnancov
- produkcia: výfukové systémy, prístrojové dosky, dverové panely, sedadlá, nárazníky
- hlavní odberatelia: PSA Peugeot Citroën, Volkswagen, Audi a Kia Motors.

PSA Peugeot Citroën Slovakia v číslach

Pre slovenskú ekonomiku má z pôsobenia skupiny PSA najväčší význam montáž automobilov a výroba niektorých karosárskych dielcov v jej trnavskom závode.

Hlavné parametre závodu
- rozloha závodu: 192 hektárov
- optimálna poloha vzhľadom na dopravné koridory (železnica, diaľnica, riečna doprava)
- výrobná kapacita závodu: 300 000 vozidiel ročne v troch zmenách
- celkový počet zamestnancov: 3300 ľudí
- investícia do výstavby a spustenia výroby prvého modelu: 700 mil. eúr
- investícia do spustenia výroby druhého modelu: 100 mil. Sk

Produkcia
- výrobný program: malé vozidlá, tzv. platforma 1
- aktuálne vyrábaný typ: Peugeot 207
- pripravovaný typ: Citroën C3 Picasso
- súčasná produkcia: 854 vozidiel denne v dvoch zmenách
- výroba závodu v roku 2006: 52 000 vozidiel
- výroba v roku 2007: 180 000 vozidiel
- plánovaná výroba na rok 2008: 200 000 vozidiel

Dodávatelia
- 90 % stavebných prác pri výstavbe závodu realizovali slovenské spoločnosti
- 64 % hodnoty nákupu (mimo motorov a prevodoviek) realizuje závod na Slovensku alebo v štátoch strednej Európy (pre Peugeot 207)
- pre C3 Picasso bude dodávať Trnave dielce 70 nových dodávateľov
- 80 % hodnoty nákupu dielcov pre C3 realizuje závod na Slovensku alebo v regióne strednej a východnej Európy
- hlavní dodávatelia s výrobou na Slovensku: Faurecia, Valeo, Premier, Inergy Automotive Systems, Magna Donnelly, Visteon, Sofitec

Unikátne technológie a riešenia
- najtichšia lisovňa v skupine PSA Peugeot Citroën
- čistenie a nanášanie vrstvy oleja na celú plochu výlisku
- kontrola geometrie karosérie vo zvarovni pomocou laserového systému
- ekologický spôsob nanášania farieb: vodou riediteľné, práškové farby
- informačný systém zabezpečujúci optimálnu kvalitu na pracovných postoch v montáži
- systém malých balení pre rýchly a efektívny spôsob zásobovania montážnej linky

Zaujímavosti z výroby
- hmotnosť jedného oceľového zvitku určeného na lisovanie je približne 30 t
- strihacia linka urobí v priemere 15 – 65 úderov za minútu
- ročná spotreba ocele dosiahne viac než 115 000 t
- vo zvarovni takmer 400 robotov zvára a prenáša dielce
- počet bodových zvarov na jednu karosériu: takmer 4000
- lakovňa pracuje s 15 farebnými odtieňmi
- do montáže sa denne dodajú viac ako 2 milióny kusov komponentov

Zamestnanosť
- aktuálna zamestnanosť: 3300 ľudí v dvoch zmenách
- priemerný vek: 31,9 rokov
- podiel žien: 27,8 %
- aktuálna štruktúra zamestnancov:
- riadiaci pracovníci 211
- technickí pracovníci 673

- výrobní pracovníci 2446

Vzdelávanie

- takmer všetci zamestnanci absolvovali školiaci proces
- počet školiacich hodín vytvorených pre zamestnancov: 1,8 milióna
- podpora PSA Peugeot Citroën technickému vzdelávaniu v oblasti automobilového priemyslu podpísaná v máji 2005 „Kampus povolaní" zahŕňa:
- výučbu v ôsmich oblastiach: elektrotechnika, priemyselná informatizácia a automatizácia, priemyselná údržba, metrológia, logistika a správa výroby, riadenie kvality, údržba informačných priemyselných sietí, techniky a postupy sériovej montáže
- strategickú spoluprácu s nasledovnými vzdelávacími inštitúciami: STU Bratislava, Stredná priemyselná škola strojnícka v Bratislave, Združená stredná priemyselná škola v Trnave, Stredná priemyselná škola dopravná v Trnave
- v rokoch 2004 - 2006 investíciu 2,3 mil. eúr do technických zariadení a 1,1 mil. eúr do úpravy objektov a ďalších podporných aktivít
- do roku 2007 (vrátane) tieto školiace zariadenia preškolili takmer 2200 technikov a operátorov pre automobilový závod
- v januári 2008 celú infraštruktúru školiacich stredísk odovzdalo PSA vyšším územným celkom Trnava a Bratislava s možnosťou jej využitia pre celý priemysel
- PSA Peugeot Citroën tiež podporuje program „Vyhrňme si rukávy", ktorého cieľom je rozvíjať výučbu prírodných vied na základných školách v Trnave podľa francúzskeho programu La Main à la Pâte
- do pilotného programu sú zahrnuté tri základné školy v Trnave na obdobie od septembra 2004 do septembra 2008
- partnermi projektu „Vyhrňme si rukávy" sú Ministerstvo školstva SR, Ministerstvo školstva FR, akadémie vied oboch krajín, Štátny pedagogický ústav, Pedagogická fakulta v Trnave a mesto Trnava.

Výroba v závode PSA Peugeot Citroën Slovakia v Trnave

V roku 2007 bolo v závode vyrobených 177 586 vozidiel Peugeot 207.

Novinky 2007:

- spustenie výroby verzií s presklenou strechou „cielo" (máj)
- spustenie výroby modelov vybavených motorom, ktorý bol vyvinutý v spolupráci s BMW
- závod sa stal exkluzívnym výrobcom modelov Peugeot 207 pre nemecký trh
- výroba modelov s vyššími úrovňami výbavy

2008

Za prvých šesť mesiacov bolo vyrobených 105 230 vozidiel typu Peugeot 207, čo je o 12 % viac oproti rovnakému obdobiu minulého roka.

Novinky 2008:

- spustenie výroby áut so zážihovým motorom ET3 1360 cm³ vybavených robotizovanou prevodovkou MAP
- príprava na spustenie nového typu Citroën C3 Picasso

Projekt výroby C3 Picasso

Kľúčové dátumy

september 2004
začiatok práce projektového tímu
január 2006
prvé stretnutie s dodávateľmi v Trnave
november 2007
začiatok režimu utajenia
december 2007
prvý Citroën C3 Picasso vyrobený v predsérii v Trnave
január 2008
prvé testy nového typu na Slovensku
8. júl 2008
koniec utajenia: oficiálny názov Citroën C3 Picasso
9. a 10. september
predstavenie C3 Picasso predajnej sieti a medzinárodným médiám
25. september
trnavská predpremiéra parížskeho autosalónu

	2006	2007	1. polrok 2008
Motorizácia zážihové/vznetové	49 % / 51 %	39 % / 61 %	39 % / 61 %
Typ karosérie 3-dverová/5-dverová	33 % / 67 %	30 % / 70 %	26 % / 74 %
Emisie (zážih./vznet.) CO_2 120/126 g/km/ CO_2 152/166 g/km	51 % / 49 %	61 % / 39 %	61 % / 39 %

2. október
svetová premiéra C3 Picasso na autosalóne v Paríži
výroba
- počas predsériovej výroby mimo linky bolo vyrobených 100 vozidiel
- v predsériovej výrobe na linke bolo vyrobených 240 vozidiel
- spustenie sériovej výroby je naplánované na december 2008
- po spustení sériovej výroby sa bude vyrábať 28 vozidiel C3 Picasso za hodinu

Zamestnanci
Od septembra 2006 je počet zamestnancov výrobného centra v Trnave stabilný, približne 3300 osôb a tento počet sa nezmení ani po spustení výroby C3 Picasso. V roku 2008 a v 2009 bude vyroba ako doteraz v režime dvoch výrobných zmien. Dátum spustenia trojzmennej prevádzky nie je ešte stanovený, bude závisieť aj od komerčného úspechu nového typu.

Investície
Investícia do samotného spustenia výroby C3 Picasso vo výrobnom centre Trnava predstavuje približne 100 miliónov eúr. Najviac sa investovalo do prevádzok lisovne (40 mil. eúr), zvarovne (36 mil. eúr) a montáže (10 mil. eúr). Najviditeľnejšou je investícia do budovy a technológií vo zvarovni, kde pribudla nová časť haly, v ktorej sú linky určené len na výrobu C3 Picasso.

Dodávatelia
Cieľom je, aby dodávatelia boli lokalizovaní čo najbližšie k výrobnému centru, teda na Slovensku a v regióne strednej a východnej Európy. Až 80 % dielcov (podľa hodnoty) pochádza z regiónu strednej a východnej Európy. S novým typom budú do Trnavy prúdiť dielce od 70-tich nových dodávateľov, čo je takmer tretina všetkých dodávateľov. Medzi nimi sú aj synchrónni dodávatelia - sedačky, nárazníky, káblové zväzky, dverové panely a podobne. Desiati z dodávateľov už rozšírili svoje výrobné prevádzky v okolitých štátoch, dvaja z nich sa tak chystajú urobiť na budúci rok.

Motorizácie
- 2 zážihové motory VTi 95 a VTi 120 novej generácie vyrobené v spolupráci s automobilkou BMW
- 2 vznetové motory HDi 90 a HDi 110 FAP
- Airdream : oba motory HDi majú certifikát Airdream
- motor VTi 120 Euro 5
- malé hodnoty emisií CO_2 motorov pre C3 Picasso ich radia k najlepším medzi konkurenciou (vznetové 125 – 133 g CO_2 /km ; zážihové 157 – 163 g CO_2 /km).

Citroën C3 Picasso – trnavská predpremiéra Pariížskeho autosalónu

Týždeň pred svetovou premiérou na Parížskom autosalóne, 25. septembra 2008, predstavila automobilka PSA Peugeot Citroën Slovakia slovenskej verejnosti svoj nový typ Citroën C3 Picasso. Predpremiéra koncernovej novinky PSA, ktorej výroba sa spúšťa exkluzívne na Slovensku, sa uskutočnila v priestoroch výrobného centra v Trnave za prítomnosti prezidenta SR pána Ivana Gašparoviča, niektorých členov vlády SR a poslancov NR SR. Materskú spoločnosť trnavskej automobilky reprezentoval na podujatí člen predstavenstva PSA Peugeot Citroën pán Roland Vardanega. Citroën C3 Picasso je historicky prvým typom značky Citroën vyrábaným na Slovensku.

„Spustenie výroby typu Citroën C3 Picasso je vyjadrením pokračujúceho záujmu PSA o strategickú angažovanosť na Slovensku. Trnavská automobilka dosahuje jedni z najlepších ukazovateľov kvality v rámci skupiny PSA," povedal 25. septembra v Trnave pán Jean Mouro, generálny riaditeľ PSA Peugeot Citroën Slovakia.

Koncernová novinka sa bude v Trnave vyrábať zároveň s typom Peugeot 207. Celková výrobná kapacita ostane na zhruba rovnakej úrovni ako doteraz – 854 vyrobených vozidiel denne.

Citroën C3 Picasso má svojím inovatívnym konceptom a štyrmi druhmi motorov ambíciu získať popredné miesto v segmente vozidiel „monospace" triedy B2. Jeho uvedenie na trh je naplánované na február 2009. V roku 2009 sa plánuje vyrobiť okolo 95 tisíc vozidiel tohto typu. V roku 2010 je naplánovaná výroba okolo 110 tisíc vozidiel C3 Picasso. Cieľové trhy pre tento typ budú spočiatku predovšetkým Francúzsko, Taliansko a Nemecko.

-cn-

Automobilka v Trnave je technologicky najmodernejším výrobným centrom skupiny PSA Peugeot Citroën. Strategická investícia, ktorú francúzsky koncern oznámil v januári 2003, dosiahla 700 mil. EUR. V júni 2006 sa rozbehla sériová výroba modelu Peugeot 207. Aktuálne produkuje v režime dvoch pracovných zmien 854 automobilov denne. Vlani opustilo výrobné pásy závodu takmer 180 000 vozidiel, v roku 2008 je už naplánovaná výroba okolo 200 000 vozidiel modelu Peugeot 207. Už v prvom štvrťroku 2009 bude uvedený na trh druhý model Citroën C3 Picasso, ktorý sa bude vyrábať výhradne na Slovensku.

Ďalšie informácie:
Peter Švec, riaditeľ úseku komunikácie
PSA Peugeot Citroën Slovakia
Tel: (421) 33 5482 300; Fax: (421) 33 5484 542;
e-mail: peter.svec@mpsa.com

Svietenie v Rakúsku

Od januára 2008 sa v Rakúsku zmenila povinnosť celodenného svietenia, zároveň sa rozširuje počet áut, ktoré majú tzv. denné osvetlenie – ako to teda je? Lebo popri zväčšenom riziku vyplývajúceho z nedostatočného osvetlenia a viditeľnosti auta hrozí aj pokuta od 36 eúr. Kolegovia z ÖAMTC uviedli nedávno podrobnú informáciu o svietení v Rakúsku.

Kedy a aké svetlá sú povinné?

Od 5.1.2008 platí povinnosť svietenia vozidiel nasledovne:

Obrysové svetlá

Sú predpísané na osvetlenie odstaveného vozidla v obci v prípadoch, ak denné alebo umelé osvetlenie neumožňuje vozidlo rozoznať zo vzdialenosti asi 50 m.

Stretávacie svetlá

- za slabej viditeľnosti alebo v tme (aj vtedy, ak svieti verejné osvetlenie),
- za zhoršenej viditeľnosti v daždi, počas sneženia, za hmly (tu samostatne alebo v kombinácii s hmlovými svetlami),
- v tuneli, a to aj vtedy, ak je osvetlený!
- motocykle stále (okrem prípadov, kde sú predpísané diaľkové svetlá)

Diaľkové svetlá

- za zhoršenej viditeľnosti a tmy, pri rýchlosti viac ako 50 km/h a ak verejné osvetlenie nestačí
- v týchto prípadoch aj v obci – ak je tam povolená rýchlosť viac ako 50 km/h.)

Kedy a aké svetlá sú povolené?

Obrysové svetlá:

- za zhoršenej viditeľnosti a tmy, ale len v kombinácii s diaľkovými, stretávacími alebo hmlovými svetlami
- za dňa pri dobrej viditeľnosti môžu byť zapnuté samostatne

Stretávacie svetlá sú povolené vždy

Denné svetlá len počas dňa, pri dobrej viditeľnosti – použitie len samostatne, nikdy v kombinácii s diaľkovými, stretávacími alebo hmlovými svetlami

Stretávacie reflektory (bez osvetlenia vzadu). Vozidlá, ktoré boli v dôsledku povinnosti celodenného svietenia vybavené tak, že pri naštartovaní motora sa automaticky rozsvietili stretávacie svetlá (ale bez koncových svetiel) môžu v Rakúsku takto za dobrej viditeľnosti jazdiť, ÖAMTC však odporúča svietiť „klasicky" – teda stretávacie svetlá spolu s obrysovými)

Diaľkové svetlá ak (tam, kde je to povolené) jazdíme rýchlejšie ako 50 km/h. a nikoho neoslňujeme ako optické výstražné znamenie

Hmlové svetlá

- za dobrej viditeľnosti (samostatne alebo v kombinácii so stretávacími svetlami)
- za zhoršenej viditeľnosti v daždi, za sneženia a hmly. Samostatne alebo v kombinácii so stretávacími svetlami, ale vždy spolu s obrysovými svetlami

Zadné svetlo do hmly v kombinácii so stretávacími svetlami za zhoršenej viditeľnosti v daždi, za sneženia a hmly

Obrysové svetlá v obci a mimo obce na osvetlenie vozidla pri zastavení a státí

Aké osvetlenie je zakázané?

Diaľkové svetlá

- pri dostatočnom osvetlení ciest
- ak vozidlo stojí
- ak ide oproti vozidlo, vodič ktorého môže byť oslnený
- pri jazde za vozidlom v kratšej vzdialenosti
- pred skupinami chodcov
- v obci (s výnimkou prípadov, ak je povolená väčšia rýchlosť ako 50 km/h. a nie je dostatočné osvetlenie ciest)

Denné svetlá

- spoločne so stretávacími , diaľkovými alebo hmlovými svetlami
- za zhoršenej viditeľnosti v daždi, za sneženia a v hmle

Zadné svetlo do hmly je za dobrej viditeľnosti zakázané!

Stretávacie svetlá, ktoré nemajú dostatočnú svietivosť

Všetky nedovolené úpravy a modifikácie osvetlenia vozidla.

Od 1. decembra budú v predaji rakúske diaľničné nálepky pre rok 2009.

Jazda na diaľnici bez diaľničnej nálepky stojí 120 eúr – pri ochote zaplatiť na mieste. Kto nechce ihneď zaplatiť, môže počítať s pokutou 300 – 3000 eúr.

Vozidlá do 3,5 t		Motocykle
10-dňová:	7,70 eúr	4,40 eúr
2-mesačná:	22,20 eúr	11,10 eúr
ročná:	73,80 eúr	29,50 eúr

Opäť sme boli na súťaži

Koncom septembra sa uskutočnil už 23. ročník detskej dopravnej súťaže FIA. Tohto roku sa organizácie ujal slovinský klub AMZS.

Súťaž orientovaná na preverenie schopností a zručností mladých cyklistov sa už stala peknou (a veríme, že aj užitočnou) tradíciou FIA. Toho roku sa súťaže zúčastnili družstvá z 21 štátov. Nás reprezentoval víťaz

celoslovenského kola – deti z Vrábieľ.

Škoda, že tréma zviazala našim ruky a nohy. Lebo 14. miesto nie je zlé, ale určite by malo byť motívom k tomu, aby sa na základných školách a v regiónoch zintenzívnila príprava – ako veľmi dobrá súčasť dopravnej výchovy na základných školách. Tešíme sa, že Ministerstvo školstva SR venuje tejto problematike nemalú pozornosť a aj vďaka nemu sa slovenské deti môžu porovnávať so svojimi rovesníkmi zo zahraničia.

SATC pripravuje program pomoci jednotlivým školám a regiónom, aby sa čo najviac detí mohlo zapojiť do tohto programu.

Peugeoty pre mýtnu políciu

Štrnásť strieborných Peugeotov 308 SW s ekologickými motormi HDi 14. októbra odovzdali mýtnej polícii v „ Blue Boxe" spoločnosti PEUGEOT BRATISLAVA na Ivánskej ceste.

Nákup týchto automobilov bol v súlade so schváleným plánom zriadenia služby mýtnej polície v štruktúrach už existujúcej Železničnej polície.

Všetky automobily budú postupne vybavené nielen zvláštnym reflexným polepom, ale aj technikou,, ktorá bude slúžiť na kontrolu motorových vozidiel na
spoplatnenej cestnej infraštruktúre. Peugeoty 308 SW budú pripravené na plnenie stanovených úloh mýtnej polície od 1.1.2009.

Úsporné celodenné svietenie

Veľký počet usmrtených a ťažko zranených účastníkov cestnej premávky viedol tvorcov nového „cestného zákona", aby do neho zaradili aj pre vodičov automobilov povinnosť celodenného svietenia vonkajším osvetlením vozidiel.

Svetlá rozsvietené počas dňa umožňujú presnejší odhad vzdialenosti a rýchlosti blížiacich sa automobilov, pričom ich zviditeľňujú na mokrej ceste či v intenzívnom protisvetle. Zabrániť nevyhnutnej častejšej výmene žiaroviek možno optimalizovanými žiarovkami, vyvinutými špeciálne na celodenné svietenie. Sú alternatívou, ako sa vyhnúť zväčšeným nákladom a časovo náročnej výmene. OSRAM ponúka inovatívny rad žiaroviek pre automobily LIGHT@DAY ako optimálnu voľbu pri celodennom svietení počas jazdy autom.

Vďaka rozsvieteným stretávacím svetlám aj cez deň vodiči skôr zahliadnu či periférne zaregistrujú ostatné autá, a tým získavajú cenné stotiny na adekvátnu reakciu v prípade situácie hroziacej nehodou. Rozsvietené svetlá výrazne pomáhajú pri skoršej rozoznateľnosti ostatných vozidiel aj pri ostrom slnku, a to najmä pri prejazde alejami, kde sa často strieda svetlo a tieň.

Odporcovia celodenného svietenia vidia jeho negatíva najmä v krátkej životnosti klasických

autožiaroviek, vyvinutých prevažne na použitie v noci. Zatiaľ čo zväčšenú spotrebu paliva vyvolanú svietením možno vyvážiť menej dynamickou jazdou, najlepšou alternatívou, ako sa vyhnúť výrazne väčším nákladom a časovo náročnej výmene žiaroviek, je pripraviť pre svoje auto autožiarovky vytvorené špeciálne na celodenné svietenie. Žiarovky tohto typu predstavuje typový rad OSRAM LIGHT@DAY. Okrem výborných svetelných vlastností majú totiž aj výrazne dlhšiu životnosť. Čo je však podstatné a dôležité z pohľadu ekonomiky a prevádzky vozidla, žiarovky na celodenné svietenie napriek tomu, že svietia vo dne aj v noci, majú rovnaký interval výmeny ako klasické autožiarovky, s ktorými sa svieti len v noci.

Predísť riziku jazdy s nefunkčnými svetlami možno výmenou autožiaroviek v oboch reflektoroch naraz, hoci je jedna z nich stále funkčná. Vodiči tak zmenšia potrebu ich častej výmeny a zároveň ušetria čas a peniaze. Inovatívna škála produktov LIGHT@DAY ponúka všetky žiarovky prepojené na reflektory od osvetlenia prístrojovej dosky cez koncové svetlá až po osvetlenie evidenčného čísla. Všetky spomínané žiarovky svietia v porovnaní so štandardnými žiarovkami takmer trikrát dlhšie.

Produktový rad autožiaroviek OSRAM LIGHT@DAY, ale aj ďalšie produkty z inovatívneho programu OSRAM zameraného na každú cieľovú skupinu možno kúpiť vo vybraných autopravovniach a na každej značkovej čerpacej stanici.

Rodinný autobalík

Od októbra 2008 ponúka Allianz – Slovenská poisťovňa k povinnému zmluvnému poisteniu ďalšiu novinku – RODINNÝ AUTOBALÍK. V rámci neho klient získava 50-percentnú rodinnú zľavu na druhé a ďalšie vozidlá v domácnosti.

Balík je určený pre lojálnych i nových klientov a ich rodinných príslušníkov, ktorí majú v domácnosti dve a viac motorových vozidiel. Klientom ho poisťovňa ponúka ako novú, dodatočnú formu vernostnej zľavy priznávanej k zmluvám povinného zmluvného poistenia, pričom si klienti zároveň môžu uplatniť aj bežné zľavy.

Klienti si môžu uplatniť nárok na RODINNÝ AUTOBALÍK ak si kupujú druhé auto do rodiny alebo už majú dve autá v Allianz – Slovenskej poisťovni poistené.

Poistiť sa možno a ďalšie informácie získať: v pobočkách Allianz – SP po celom Slovensku,na bezplatnej infolinke 0800 122 222, u obchodných zástupcov.

ENVIRO Auto roka 2008

Lexus GS 450h

ENVIRO Auto roka je národná súťaž, ktorej garantom je Medzinárodný festival filmov o trvalo udržateľnom rozvoji – ekotopfilm.

Cieľom súťaže je nájsť model automobilu, ktorý je čo najviac ohľaduplný k životnému prostrediu.

Nominácie posielajú importéri sériových automobilov, pôsobiaci na Slovensku, a to na jednotnom formulári od organizátora národnej súťaže ENVIRO Auto roka. Každá automobilová značka má právo nominovať až dva modely. Na vyžiadanie poskytne importér prevádzkové, technické a ekonomické parametre nominovaných vozidiel.

Pravidlá hodnotenia:

Porota je päťčlenná, vrátane jej predsedu, pričom členstvo v porote je čestné, porotca pracuje na základe dobrovoľnosti, bezplatne, nestranne a podľa svojho najlepšieho svedomia.

Najvýznamnejšími kritériami hodnotenia sú množstvo produkovaných emisií CO_2 (g/km) v pomere k pohotovostnej hmotnosti (kg) vozidla a k výkonu motora (kW). Jednotliví porotcovia môžu prihliadať na ďalšie parametre modelu: napríklad povolenú obsaditeľnosť vozidla, počet predaných kusov v danom roku, recyklovateľnosť vozidla na konci jeho životnosti, náročnosť výroby z hľadiska ochrany životného prostredia, a pod.

Každý porotca boduje samostatne 17 modelov počtom bodov 20 – 18 – 16 – 14 – 13....1. Do finále postúpi 5 modelov s najväčším počtom bodov. Vo finále sa boduje opäť individuálne 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

V prípade rovnosti súčtu bodov vo finále rozhoduje o poradí väčší počet bodov v nominačnom skrutíniu. Víťaza súťaže ENVIRO Auto roka, ako aj poradie ďalších finalistov vyhlási organizátor na slávnostnom odovzdávaní ceny v Bratislave.

Víťaz súťaže ENVIRO Auto roka dostane pohár – symbol ocenenia a diplom. Súčasne s prevzatím ceny získa právo voľne využívať informáciu o svojom ocenení (zisku ceny) vo všetkých formách marketingovej komunikácie počas jedného roka od vyhlásenia výsledkov súťaže ENVIRO Auto roka.

Pán Marian Hoffer, predstaviteľ spoločnosti Toyota Motor Slovakia (na snímke vľavo), pri preberaní ocenenia ENVIRO Auto roka za 1. miesto v súťaži pre Lexus GS 450h od predsedu poroty pána Ivana Václavíka

Víťazným vozidlom prvého ročníka tejto súťaže sa stal Lexus GS 450h, ktorý získal od porotcov 22 bodov. Druhé miesto za 17 bodov patrí Toyote Prius, model BMW 118d skončil tretí so 14 bodmi, VW Passat a MINI Cooper D sa s rovnakým počtom 11 bodov umiestnili na 4. a 5. mieste.

-sb-

Peugeot Bratislava

Koncom roka 1992 značka PEUGEOT začala pôsobiť na Slovensku prostredníctvom dovoznej organizácie AUTO FRANCE. Od roku 1994 do konca roku 2002 dovoz automobilov Peugeot na Slovensko zabezpečovala spoločnosť ICT AUTO FRANCE. Možno aj vplyvom rozhodnutia vedenia skupiny PSA Peugeot Citroën vybudovať v Trnave nový výrobný závod, prevzala v roku 2003 dovoz automobilov na Slovensko automobilka Peugeot do vlastných rúk prostredníctvom spoločnosti Peugeot Slovakia

Značka PEUGEOT má na Slovensku stále vzrastajúcu tendenciu v predajoch, čo zodpovedá aj celkovému vývoju predaja automobilov na slovenskom trhu. Stabilne patrí medzi prvé 3 najpredávanejšie značky na Slovensku v predajoch osobných aj úžitkových automobilov. Taktiež v rámci ukazovateľov ako sú imidž a znalosť značky na slovenskom trhu je značka PEUGEOT medzi prvými tromi značkami už od roku 2000.

PEUGEOT 206 bol dlhodobo najúspešnejším modelom v predaji a dlhodobo bol druhým najpredávanejším vo svojom segmente už od svojho uvedenia v roku 1998 na slovenskom trhu. Nové modely roku 2007 ako PEUGEOT 308 a 308 SW , nový PEUGEOT 407, 4007, ale aj nový PEUGEOT Partner a Bipper Tepee si začínajú budovať svoje stabilné pozície na trhu.

V októbri 2007 začali rokovania o prevzatí prevádzok Auto Alba v Bratislave spoločnosťou Automobiles PEUGEOT . V auguste začala svoju činnosť spoločnosť PEUGEOT BRATISLAVA:

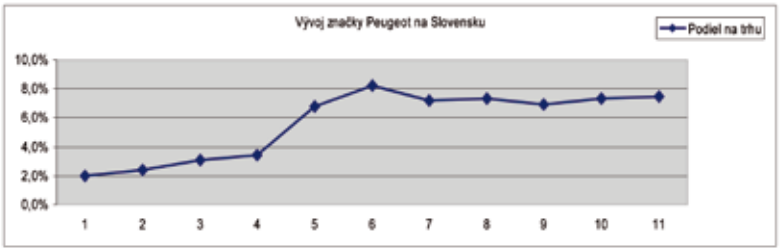
- je 99,75 -percentnou dcérskou spoločnosťou Peugeotu Slovakia s.r.o.,
- pri svojom vzniku prevzala aktíva Auto Alby (teda servisné nástroje a zariadenia, sklad vozidiel, náhradných dielov, atď.) a prenajíma si priestory a budovy skupiny ICT ISTRO CONTI
- pozostáva z troch prevádzok na: Ivánskej ceste, Jasovskej a Vajnorskej ulici, čo predstavuje asi 17 000 m2, ktoré sú k dispozícii zákazníkom (jednotlivcom aj spoločnostiam),
- zamestnáva viac ako 70 pracovníkov, z toho 58 bývalých zamestnancov Auto Alby,
- vytvára 47 pracovných miest v servise (mechanici + klampiari + pracovníci lakovne)
- PEUGEOT Bratislava, na rozdiel od vytvorenia úplne novej spoločnosti, nezačína od „nuly“.

Poslaním spoločnosti Peugeot Bratislava ako dcérskej spoločnosti Peugeot Slovakia je aj:

- stať sa odporúčaným miestom pre zákazníkov a zároveň byť príkladom pre ostatných koncesionárov značky PEUGEOT,
- dosiahnuť obchodný a finančný výkon na zabezpečenie rentability a ďalšieho vývoja
- dosiahnuť čo najvyššiu úroveň spokojnosti zákazníkov prostredníctvom poskytovania kvalitných služieb, ktoré budú odrážať profesionalitu pracovníkov spoločnosti a ich neustále pracovné nasadenie.

-pt-

Slávnostná inaugurácia, ktorej hlavnými aktérmi boli pán Gael Colin, riaditeľ spoločnosti Peugeot Bratislava (vľavo) a manželia Horváthovci zo spoločnosti ICT Istroconti



	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 predpoklad
PEUGEOT (predaje, podiel)	1377 2,0%	1337 2,4%	1673 3,1%	2372 3,4%	4187 6,8%	5533 8,2%	4838 7,2%	5170 7,3%	3148 6,9%	5061 7,3%	7500 7,5%
TRH CELKOM	69041	56437	54718	69655	61553	67165	67561	71295	78558	83251	100000

Rada advokáta

Vážení čitatelia,

najneskôr do 31. októbra boli naše poisťovne povinné zverejniť výšku poistného za povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a aj všeobecné poistné podmienky týkajúce sa tohto poistenia na nasledujúce poistné obdobie. V tomto mesiaci môžete uzavrieť poistnú zmluvu na nasledujúci kalendárny rok vo Vami vybranej poisťovni.

Nezabudnite ale na to, že výpoveď vo Vašej súčasnej poisťovni ste povinní dať aspoň 6 týždňov pred uplynutím poistného obdobia, teda 6 týždňov pred koncom roku 2008. Posledným dňom na doručenie výpovede je tak, ako každý rok, 19. november, ktorý v roku 2008 pripadá na stredu. Neuspokojte sa však s tým, že v 19.11. pošlete výpoveď poštou (hoci aj doporučene), lebo na riadne ukončenie poistného vzťahu je potrebné, aby sa najneskôr 19.11. výpoveď nachádzala už v poisťovni, kde ju doručíte buď osobne, alebo hoci aj poštou. Ak sa rozhodnete poslať ju poštou, odporúčam Vám odovzdať zásielku na poštovú prepravu aspoň 2 pracovné dni pred uplynutím určeného termínu. Pritom nezabudnite, že 17. november pripadá síce na pondelok, ale je štátnym sviatkom, a tak by bolo najvhodnejšie zaslať výpoveď poštou – samozrejme doporučene – najneskôr v piatok 14. 11. 2008. Výber poisťovne pre rok 2009 záleží už len od Vás.

Čitateľ Kamil z Hlohovca sa sám odvážne pustil do boja s jednou z našich poisťovní. Po dopravnej nehode, ktorú náš čitateľ nezavinil, mu poisťovňa, v ktorej bolo povinne zmluvne poistené auto vinného vodiča, nahradila len časť škôd na zdraví a materiálnych – na aute a odeve. Náš čitateľ nemal uzavreté havarijné poistenie a keďže v jeho prípade išlo o nemalú sumu nedoplatku škody (takmer 90 000.-Sk), rozhodol sa s poisťovňou a vinným vodičom súdiť. Sám napísal žalobu, podal ju na súd, zaplatil súdny poplatok i preddavok na znalecké dokazovanie a chodil na pojednávania.

Okresný súd rozhodol v prospech čitateľa tak, že vinník spolu s poisťovňou ako odporcovia v súdnom spore boli povinní zaplatiť čitateľovi ako navrhovateľovi celú žalovanú sumu, navyše aj úroky z omeškania a súdne trovy. Radosť nášho čitateľa z vyhraného súdneho sporu ale netrvala dlho, lebo poisťovňa využila svoje zákonné právo a proti rozsudku prvostupňového okresného súdu včas podala odvolanie. Senát odvolacieho krajského súdu po oboznámení sa s obsahom súdneho spisu a s odvolaním poisťovne nakoniec paradoxne dospel k opačnému záveru ako sudkyňa na okresnom súde a návrh čitateľa zamietol v celom rozsahu ako nedôvodný. Okrem toho uložil čitateľovi povinnosť nahradiť štátu, vinnému vodičovi i jeho povinnej zmluvnej poisťovni trovy konania, ktoré im v spore vznikli (súdny poplatok za odvolanie a náklady na znalecké dokazovanie). Pri vynesení tohto rozsudku zároveň predseda odvolacieho senátu informoval účastníkov, že proti rozhodnutiu odvolacieho súdu zákon nepripúšťa žiadny riadny opravný prostriedok. Šokovaný čitateľ, ktorý takýto záver viacročného súdneho sporu vôbec neočakával, sa teraz pýta, či má ešte možnosť dosiahnuť nejakým spôsobom zmenu rozhodnutia krajského súdu alebo je to definitívny rozsudok.

V tomto konkrétnom prípade má podľa Občianskeho súdneho poriadku čitateľ možnosť podať tzv. dovolanie, ktoré si netreba zamieňať s odvolaním. Dovolanie je prípustné iba v presne stanovených prípadoch, možno ním napadnúť právoplatné rozhodnutie odvolacieho súdu, ktorým je zmenený rozsudok súdu prvého stupňa vo veci samej. Je prípustné i vtedy, ak bol rozsudkom odvolacieho súdu potvrdený rozsudok prvostupňového súdu, ale sám odvolací súd vo výroku svojho rozsudku vyslovil, že dovolanie je prípustné, lebo ide o rozhodnutie po právnej stránke zásadného významu. Dovolanie je ďalej prípustné proti každému rozhodnutiu odvolacieho súdu napríklad vtedy, keď sa účastníkovi konania postupom súdu odňala možnosť konať pred súdom, keď ten, kto v konaní vystupoval ako účastník, nemal spôsobilosť byť účastníkom konania, keď sa v tej istej veci už skôr právoplatne rozhodlo a podobne.

Dovolanie nemožno podať, ak sa súdny spor týka peňažnej sumy neprevyšujúcej trojnásobok minimálnej mzdy (v obchodnoprávnych sporoch desaťnásobok minimálnej mzdy), pričom sa neprihliada na príslušenstvo pohľadávky (úroky atď.) a na určenie minimálnej mzdy je rozhodujúci deň podania návrhu na prvostupňovom súde. Je mnoho ďalších výnimiek z možnosti podať dovolanie, ktoré v tomto konkrétnom prípade nie sú relevantné.

Lehota na podanie dovolania je pomerne krátka – 1 mesiac od právoplatnosti rozhodnutia odvolacieho súdu. Právoplatným je taký rozsudok, ktorý je doručený a nemožno ho napadnúť odvolaním. Dovolanie sa podáva na súde, ktorý vo veci rozhodoval v prvom stupni. Obsah dovolania je zákonom presne vymedzený, nie je však potrebné bližšie ho konkretizovať, pretože ho bude pravdepodobne vypracovávať advokát.

Hoci náš čitateľ nemal žiadneho právneho zástupcu počas celého súdneho sporu, zákon ustanovuje, že každý, kto podáva dovolanie, musí byť zastúpený advokátom (pokiaľ nemá právnické vzdelanie buď on sám alebo jeho zamestnanec, ktorý za neho koná).

Advokát dovolanie okrem iného náležite odôvodní tak, aby bolo dovolaciemu súdu – Najvyššiemu súdu SR - zrejmé, v akom rozsahu a z akého dôvodu sa odvolacie rozhodnutie napáda. Dovolací súd spravidla rozhoduje bez pojednávania a môže:

- zamietnuť dovolanie, ak nie sú dané dôvody dovolania a súd nezistil ani chyby konania, pre ktoré by bolo potrebné rozhodnutie zrušiť,
- zrušiť napadnuté rozhodnutie a zmeniť ho (ak nesprávnosť rozhodnutia spočíva v nesprávnom právnom posúdení správne zisteného skutkového stavu), vrátiť vec odvolaciemu resp. i prvostupňovému súdu, zastaviť konanie či postúpiť vec príslušnému orgánu, vždy podľa konkrétnych okolností prípadu.

Ak sa náš čitateľ rozhodne podať dovolanie na Najvyšší súd SR, bude teda potrebovať advokáta. Ten ho okrem iného iste poučí i o tom, že podanie dovolania ešte automaticky neznamená, že by ako neúspešný účastník sporu nemusel protistrane a štátu zaplatiť to, čo mu bolo uložené rozsudkom krajského súdu. Rozsudok je totiž po jeho doručení účastníkom právoplatný a len čo uplynie lehota na plnenie v ňom určená (v tomto prípade 3 dni od právoplatnosti), stane sa rozsudok vykonateľným – po nesplnení uloženej povinnosti i exekučne vymáhateľným. Čitateľovi teda i v prípade, že bude chcieť podať dovolanie, neostáva nič iné, ako zaplatiť všetko, čo mu súd v rozsudku uložil a v prípade úspechu v dovolacom konaní žiadať vrátenie vyplatených súm. Inak sa vystavuje riziku, že bude proti nemu vedené exekučné konanie, s ktorým sú spojené pomerne veľké náklady, ktoré by musel znášať. Zo zákona vyplýva, že dovolateľ môže požiadať Najvyšší súd SR o odloženie vykonateľnosti napadnutého rozhodnutia, ale tento postup nie je automatický a Najvyšší súd SR vždy skúma, či je odloženie vykonateľnosti dôvodné, pričom žiadosti dovolateľa vyhovieť môže, ale i nemusí.

JUDr. Zuzana MARTIŠOVIČOVÁ

Dar od spoločnosti Suzuki Maďarsko

Spoločnosť Suzuki v októbri darovala Nadácii na ochranu zdravia v Štúrove 244 000 Sk v hotovosti a automobil Sx4. Nadácia sa primárne zaoberá prevenciou zdravia, ale poskytuje tiež pomoc mentálne a fyzicky hendikepovaným deťom. Začala pracovať tento rok v prázdnej budove prenajatej štúrovským Mestským úradom za symbolickú jednu korunu. Zámerom zakladateľov nadácie je poskytovať programy prevencie zdravia, ozdravno-rehabilitačné aktivity, ako aj vzdelávať, zlepšovať schopnosti a šíriť znalosti medzi mladými ľudmi. Nadácia zapája do svojich aktivít deti od štyroch rokov, ale takisto ponúka hodnotné programy súvisiace so zdravím a relaxom pre ich rodičov a starších ľudí.

„Napriek tomu, že Suzuki Maďarsko má sídlo v Ostrihome, veľa našich kolegov dochádza do závodu zo Slovenska. Veríme, že podpora ušľachtilého zámeru, ako je činnosť Nadácie na ochranu zdravia, buduje most z jednej krajiny do druhej a je hodná našej podpory", povedal Isao Ozawa, generálny riaditeľ spoločnosti Suzuki Maďarsko.

„Akčné modely“ značky Škoda

Prakticky všetky veľké automobilky pravidelne využívajú na podporu predaja svojich vozidiel rôzne cenové zvýhodnenia niektorých modelov. Tzv. akčné modely pri dobrej propagácii dokázateľne priťahujú zákazníkov do predajnej siete danej značky a ak skutočne poskytujú sľubované výhody, zlepšujú jej „predajné čísla“. Najmä o takýchto akciách sme sa rozprávali s vedúcim oblasti predaja a veľkoodberov v spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko, pánom Ing. Miroslavom Račákom.

- **Skôr ako sa v rozhovore dostaneme k „akčným modelom“, ktoré ponúkate na našom trhu v závere roka, nás zaujíma Váš názor na občas prezentované prognózy, že autá by mohli po zavedení eura u nás zlacnieť. Je to reálne pri značke Škoda?**

- Eurami budeme platiť už o dva mesiace, takže moju odpoveď na túto otázku budú môcť Vaši čitatelia konfrontovať s realitou veľmi skoro. Nie je žiadny dôvod, aby naše autá zlacneli kvôli menovej zmene zo Slovenskej koruny na euro. Túto zmenu, ktorá skutočne viedla k zlacneniu našich áut, sme uskutočnili už 25. augusta, keď sme sa dozvedeli, aký bude konverzný menový kurz. Keďže takýto krok urobili aj niektorí ďalší dovozcovia automobilov iných značiek na Slovensko, nedomnievam sa, že by začiatkom budúceho roku obecne došlo k zlacneniu vozidiel.

- **V médiách sa teraz stretávame s reklamou na Váš marketingový produkt „ŠKODA MAX“. Čo je jeho obsahom, pre ktorý by mu mali potenciálni zákazníci venovať pozornosť?**

- Akciou „ŠKODA MAX“ ponúkame zákazníkom za mierny príplatok oproti štandardným cenníkovým cenám jednotlivých modelov mimoriadne zaujímavé balíky nadštandardnej výbavy. Uvediem to na príklade:
Pri Fabii s najnižšou úrovňou výbavy Classic za príplatok 10 000 korún dostávajú zákazníci model Fabia Classic MAX , ktorý už obsahuje nad štandard výbavy Classic okrem iného poloautomatickú klimatizáciu Climatic, farebné tónované zasklenie, bočné bezpečnostné vankúše pre osoby na predných sedadlách, výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča, delené zadné sedadlá v pomere 60/40, elektrické ovládanie okien v predných dverách, centrálne zamykanie a ďalšie užitočné prvky výbavy v celkovej hodnote 61 200 Sk. Po odrátaní desaťtisíckorunového príplatku zákazník teda zhodnotil svoju investíciu do nového auta výberom modelu Fabia Classic MAX o 51 200 Sk. A ak by sme to porovnali s cenou modelu Fabia Classic pred cenovou úpravou z 25. 8. 2008, cenové zvýhodnenie tohto modelu je až 71 200 Sk.

„Akcia MAX“ sa vzťahuje aj na ďalšie vyššie výbavové úrovne Fabie (aj Combi), to isté platí pre typy Octavia Tour, Octavia a Roomster. K všetkým sa k ich štandardne dodávaným prvkom jednotlivých výbavových úrovní pridávajú vždy kvalitnejšie doplnky, čím sa tieto vozidlá zhodnocujú podstatne viac, ako by to odpovedalo príplatku, ktorý zaplatí zákazník. Som presvedčený, že zákazníci ešte v histórii pôsobenia našej spoločnosti na trhu nikdy nezískali takú hodnotu pri rôznych cenových zvýhodneniach, akú im ponúkame akciou „MAX“.

Škoda Fabia Sport Edition

- **Pre záujemcov o športovo pôsobiacu Fabiu ste uviedli tiež zaujímavý produkt s názvom Fabia Sport Edition. Dajú sa ešte takéto vozidlá kúpiť?**

- Zatiaľ áno. A teraz dokonca ešte o niečo lacnejšie ako pri uvedení tohto modelu na trh 25. 8. 2008. Našim zámerom bolo osviežiť náš trh limitovanou sériou 388 automobilov Fabia s neobmedzeným výberom motorov z ponuky pre tento typ, ktoré majú okrem iného Styling KIT, športové sedadlá a trojramenný kožou obšitý volant, projektové halogénové reflektory s funkciou „Day Light“, hmlové reflektory, autorádio Dance s CD/MP3 prehrávačom. Cena akčných modelov Fabia Sport Edition začína pri 363 888 Sk, toľko stojí model poháňaný 1,2-litrovým zážihovým motorom.

- **Vyplatí sa našim motoristom kupovať si automobil Škoda v zahraničí, napríklad u našich západných susedov?**

- Nevyplatí. Cenovou úpravou z 25. augusta, keď sme upravovali ceny vozidiel v predstihu podľa konverzného kurzu platného od začiatku roka 2009, sme ceny prakticky všetkých modelov dostali na úroveň, alebo aj mierne pod úroveň cien v iných európskych štátoch.
Škoda Auto Mladá Boleslav 22. októbra uverejnila nové ceny modelov, ktoré platia v Českej republike od 23. októbra. Táto úprava cien v Českej republike je reakciou na konkurenčné prostredie v dôsledku vývoja kurzu Českej koruny voči euru.
Slovenské ceny automobilov značky Škoda vychádzajú zo situácie na slovenskom trhu, a sú pri väčšine modelov a motorizácií pre zákazníka cenovo výhodnejšie ako v ČR. Pri stanovovaní cien sa ŠKODA AUTO Slovensko ako importér riadi v prvom rade dopytom a konkurencieschopnosťou značky. Škoda je na Slovensku prostredníctvom svojej modelovej a cenovej stratégie situovaná v konkurenčnom prostredí cenovo výhodne.
Pri porovnaní cien vozidiel Škoda v Českej republike a na Slovensku je priemerná cena väčšiny modelov a motorizácií v prospech slovenských cien. Pri modeloch Octavia je to v priemere o 2,41 %, Fabia o 1,73 % a Roomster o 2,4 % v prospech slovenských cien.

Zhováral sa: Samuel BIBZA

Alfa MiTo na Slovensku

Priaznivci značky Alfa Romeo si 9. októbra 2008 neďaleko mesta Šaľa mohli „na vlastnej koži" vyskúšať prednosti kompaktnej Alfy MiTo. Ten deň možno považovať aj za oficiálny začiatok predaja tohto živého športového autíčka, ktoré ponúka tri druhy motorov, z toho dva prepĺňané a dve úrovne výbavy (Progression a Distinctive) s bohatou štandardnou výbavou.

MiTo má pre značku Alfa Romeo hlboký význam, bol vybraný ako symbol pevného prepojenia medzi minulosťou a budúcnosťou značky: medzi Milánom, mestom dizajnu, kde sa zrodil štýl vozidla a Turínom, kde sa vyrába. Je to rozhodnutie, ktoré zdôrazňuje túžbu značky potvrdiť svoje milánske korene. Za miesto prezentácie bol zámerne zvolený palác Castello Sforzesco v Miláne, kde podľa povesti pred takmer sto rokmi našiel mladý maliar inšpiráciu pre logo Alfa Romeo, keď zazrel hada vytesaného na veži Filatere.

MiTo zhrnulo všetky hodnoty značky Alfa Romeo do štyroch metrov. Pre mladých ľudí je možnosťou získať prvé športové vozidlo, ktoré je bezpečné a od ostatných sa líši vlastným štýlom a technikou. Dospelých záujemcov určite nadchne dynamické vybavenie, malá spotreba paliva a malé emisie, parametre napĺňajúce čoraz viac presadzovaný „downsizing".

MiTo je prvý typ vyrobený po 8C Competizione, ikone štýlu a techniky značky Alfa Romeo, od ktorej preberá niektoré charakteristické rysy: špecifický tvar bočných okien bez rámov, tri výrazné oblúky oddeľujúce predný nárazník, tvar predných reflektorov a zadných LED svetiel.

Potešenie z jazdy vyplýva tiež z možnosti počítať so živým a spoľahlivým motorom. Pri uvedení na trh budú k dispozícii: turbodúchadlom prepĺňaný zážihový 1,4-litrový motor s výkonom 114 kW, vznetový motor 1,6 JTDM s výkonom 88 kW a 1,4-litrový neprepĺňaný zážihový motor s výkonom 58 kW (určený v Taliansku najmä pre čerstvých držiteľov vodičského preukazu). Motory spolupracujú so šesťstupňovými ručne ovládanými prevodovkami. V budúcnosti bude škála motorov Alfy Romeo MiTo doplnená o výkonnejšie motory a ďalšie nové prvky ako systém Multiair ovládajúci zdvih ventilov a inovatívnu automatickú prevodovku DDCT (s dvoma spojkami). Tajomstvom systému Multiair je olejová komôrka umiestnená medzi vačkovým hriadeľom a sacím ventilom: množstvo oleja je riadené elektromagnetickým ventilom ovládaným riadiacou jednotkou. Týmto spôsobom sa profil vačky môže bezstupňovo meniť podľa okamžitých požiadaviek motora na množstvo vzduchu.

Prevodovka DDCT (Dual Dry Clutch Transmision) koncepčne pozostáva z dvoch paralelných prevodoviek, z ktorých každá má svoju vlastnú spojku. Tak je možné zvoliť a zaradiť nový prevod, zatiaľ čo druhá prevodovka pokračuje v prenose sily cez iný stupeň. Preradenie je teda vykonávané prepínaním medzi oboma spojkami a zabezpečuje tak konštantný prenos krútiaceho momentu a hnacej sily.

MiTo je prvou Alfou Romeo ťažiacou zo systému „Alfa D.N.A.", ktorý pôsobí na motor, brzdy, riadenie, zavesenie kolies a prevodovku, čím umožňuje tri rozdielne režimy správania sa vozidla, ktoré najviac vyhovujú podmienkam alebo požiadavkám vodiča: superšportový (Dynamic), mestský (Normal) a maximálne bezpečný aj v zložitých situáciách (All-Weather). Cena Alfy Romeo MiTo začína pri 449 900 Sk.

Používané vozidlá s certifikátom „Vyskúšané"

Podiel automobilov Škoda s certifikátom Vyskúšané tvoril až 22 % z celkového počtu používaných vozidiel predaných počas prvých deviatich mesiacov roku 2008 partnermi projektu Vyskúšané. Oproti roku 2007 vzrástol tento podiel o 12 %. Znamená to, že stále viac zákazníkov požaduje garanciu kvality od seriózneho partnera aj pri kúpe používaného vozidla.

„Vozidlá Škoda najlepšie zo všetkých značiek udržujú svoju hodnotu. Sú neustále na popredných miestach značiek s najmenšou stratou ceny. Mnohí zákazníci cielene využívajú to, že máme o našich vozidlách servisovaných u autorizovaných partnerov podrobné informácie o ich technickej histórii," povedal pán Matej Bugár, konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko.

Program Vyskúšané odštartoval v septembri 2006. Celkovo sa za prvých 9 mesiacov roka 2008 predalo u partnerov programu Vyskúšané 1505 vozidiel, z tohto počtu získalo certifikát Vyskúšané 333 vozidiel, pričom všetky boli predané so Zárukou na 12 mesiacov na používané vozidlá. O kvalite programu Vyskúšané svedčí aj skutočnosť, že za dva roky fungovania programu zatiaľ žiaden zákazník nevyužil Záruku vrátenia vozidla. Aktuálne sú do predaja v rámci programu Vyskúšané zaraďované aj manažérske vozidlá importéra vozidiel Škoda na Slovensku. Ich priemerný vek je 1 rok a majú najazdených v priemere 30 000 km.

Aby používané vozidlo získalo certifikát Vyskúšané, musí prejsť u obchodníka značky Škoda profesionálnou prehliadkou za pomoci moderných diagnostických zariadení podľa postupu stanoveného v Technickom protokole. V ňom sú zaznamenané všetky zistenia o technickom stave vozidla, ako aj technické zhodnotenie vozidla (oprava a výmena opotrebovaných častí). Na vozidle sú odstránené všetky nebezpečné poruchy, obzvlášť tie, ktoré by mohli brániť riadnemu užívaniu vozidla. Zároveň sú premerané a doplnené všetky prevádzkové náplne (oleje, brzdová a chladiaca kvapalina, náplň do ostrekovačov). Skontrolované sú aj všetky doklady a dokumentácia k vozidlu (s možnosťou preverenia pôvodu), pričom podmienkou na zaradenie vozidla do programu je ich úplná bezchybnosť. Cena vozidla je určená profesionálne, s pomocou moderného hodnotiaceho softvéru. Stanovená cena je tak spravodlivá voči predávajúcemu aj kupujúcemu a je vyjadrením kvality a skutočného technického stavu vozidla.

Súčasťou programu Vyskúšané je aj internetová burza na adrese www.vyskusane.sk. Od spustenia burzy dosiahol celkový počet uverejnených vozidiel 3400, aktuálne sa v ponuke nachádza 500 vozidiel, z čoho je 282 vozidiel značky Škoda. Z celkového počtu získalo certifikát Vyskúšané 163 vozidiel.

Program Vyskúšané má k dnešnému dňu 16 partnerov, pričom prebiehajú rokovania s ďalšími tromi záujemcami, požiadavka ich kvality zostáva aj do budúcnosti na prvom mieste.

Zoznam partnerov Vyskúšané:

1. IMPA Bratislava, a.s. Bratislava
2. Peter Skaloš – AUTOSALÓN ROSKA Valaská – Piesok
3. AUTOMAX s.r.o. Považská Bystrica
4. AUTOSERVIS JAKUB spol. s r.o. Topoľčany
5. Š – AUTOSERVIS Vranov, s.r.o. Vranov nad Topľou
6. AUTOTECHNIKA s.r.o. Dunajská Streda
7. AUTOMONT J.M., s.r.o. Prešov
8. AUTONOVA, s.r.o. Poprad
9. EUROMOTOR, spol. s r.o. Banská Bystrica
10. IMPA Šamorín, s.r.o. Šamorín
11. Autoprofit, s.r.o. Galanta
12. Daniel Jantošík – CYDA Levice
13. CENTRUM Suchánek, a.s. Dubnica nad Váhom
14. IMPA Dolný Kubín, s.r.o. Dolný Kubín
15. IMPA Žiar nad Hronom, s.r.o. Ladomerská Vieska
16. QALT s.r.o. Košice

Nissan Qashqai+2 a nové Murano

Spoločnosť Nissan začiatkom októbra rozšírila ponuku svojich áut o prvý rodinný „crossover" - sedemmiestny Nissan Qashqai+2 a nové Murano, ktoré vďaka vynovenému vzhľadu, luxusnému modernému interiéru, upravenému výkonu, dokonalejšej technickej úrovni a množstvu nových prvkov je dokonalým vozidlom do „business triedy".

Sedemmiestna verzia nie je zlepšením originálneho typu Qashqai. QASHQAI+2, ktorý je dlhší a vyšší ako pôvodná verzia, bol skonštruovaný so zreteľom na viac miesta vo vnútri vozidla a väčšiu praktickosť. No zásadnými úpravami prešiel aj takmer celý exteriér. K viditeľným zmenám patria nové predné a zadné dvere, bočné presklenie, nové zadné dvere a nový vzhľad mriežky chladiča.

Vo vnútri sa skrýva variabilný priestor, ktorý sa dá prispôsobiť aj tým najnáročnejším potrebám cestujúcich. Novinkou je tretí rad sedadiel určený pre deti alebo dospelých s výškou do asi 160 cm, ktorý je dômyselne praktický – sedadlá sa dajú sklopiť do siedmich polôh alebo celkom do roviny, čím sa zväčší batožinový priestor. Pod jeho podlahou sa nachádza skrytý úložný priestor, kam možno pre väčšiu bezpečnosť uschovať cennejšie veci.

Qashqai +2 vychádza v ústrety aktívnym rodinám, ktoré hľadajú priestorné a praktické viacúčelové vozidlo, no zároveň ponúka niečo navyše - štýlový dizajn, skvelú jazdnú dynamiku, prednosti inteligentného pohonu všetkých kolies ALL MODE 4×4 či nadštandardne bohatú výbavu. Cena tohto typu začína pri 812 000 Sk.

Nová generácia Nissanu Murano, ktorá sa v súčasnosti dostala na náš trh, priznáva genetickú spriaznenosť so svojim predchodcom, no celkovo prešla zásadnými zmenami. Ponúka vysokú polohu sedadiel pripomínajúcu terénne vozidlá 4×4, no zároveň dynamiku stúpajúcej okennej línie a klesajúcu strechu v štýle štvordverových kupé. Pridaná dĺžka v spojení s novotvarovaným preskleným priestorom a vyladeným podvozkom novému Muranu zabezpečujú aerodynamicky účinnejší tvar. Novinkou je použitie náteru Scratch Shield Paint, vďaka ktorému je povrch karosérie odolný proti poškriabaniu. Priestranný, luxusný interiér, využívajúci kvalitné materiály posúva Murano medzi vozidlá „business triedy". Nová prístrojová doska, nové sedadlá, celopriestorové náladové osvetlenie a kvalitnejšie materiály, dvojito prešívané kožené čalúnenie a prvky z pravého hliníka posúvajú interiér z kategórie športových SUV do triedy luxusných limuzín.

Vďaka dvojitému strešnému oknu siahajúcemu od hornej hrany čelného skla až za zadné sedadlá pôsobí interiér priestrannejšie. Zatiaľ čo najzadnejšia časť strešného okna je pevná, prednú časť možno vyklopiť alebo odsunúť dozadu a nad prednými sedadlami rozvinúť veľkoryso otvorený priestor.

Murano je postavené na celkom novej platforme, ktorá ponúka komfortnú jazdu a ľahké ovládanie. Vďaka prepracovanému motoru 3,5 l V6 a automatickej prevodovke CVT je výkonnejšie aj po technickej stránke. Na našom trhu sa predáva v dvoch úrovniach výbavy, Comfort a Premium. Cena tohto typu začína pri 1 412 909 Sk.

Renault Clio Grandtour aj s odpočtom DPH

Clio Grandtour má možnosť ešte viac posilniť svoju pozíciu na trhu. Jeho predaj sa začal 1. februára 2008 a od tohto dátumu do začiatku októbra bolo na Slovensku zaregistrovaných 471 takýchto vozidiel. V súčasnosti si ho možno objednať aj v úprave pre odpočet dane z pridanej hodnoty.

Možnosť odpočtu DPH je možná na 4 úrovniach výbavy (Authentique, Ice, Expression a Dynamique) a pri troch „motorizáciách" (1,2 16V 55 kW, 1,5 dCi 50 kW a 1,5 dCi 63 kW).

Clio Grandtour ponúka viacúčelovosť s rozdielnymi vlastnosťami v porovnaní s päťdverovou verziou. spája dynamický dizajn a nevídaný objem úložného priestoru. Clio Grandtour je jedno z najkompaktnejších kombi na trhu (dĺžka 4202 mm). Zostáva verný tvarom päťdverového modelu Clio III a vyjadruje dynamickosť a radosť, ktorú dodáva aj riadeniu auta. Clio Grandtour uľahčuje život svojmu majiteľovi. Ponúka menšie prevádzkové náklady a 12-ročnú záruku proti prehrdzaveniu. Intervaly údržby s výmenou oleja sú v modeloch so zážihovým motorom každých 30 000 km (okrem verzie TCE 100 k každých 20 000 km, ktorý využíva nový systém Oil Control System) a každých 20 000 km pre modely so vznetovými motormi. Cena najlacnejšieho modelu – s výbavou Authentique a motorom 1.2 16V – je 316 022 Sk (s DPH), pri aktuálnej akcii pri financovaní nákupu tohto modelu prostredníctvom Renault Finance je cena 294 900 Sk.

Renault Clio Grandtour aj s odpočtom DPH

Clio Grandtour má možnosť ešte viac posilniť svoju pozíciu na trhu. Jeho predaj sa začal 1. februára 2008 a od tohto dátumu do začiatku októbra bolo na Slovensku zaregistrovaných 471 takýchto vozidiel. V súčasnosti si ho možno objednať aj v úprave pre odpočet dane z pridanej hodnoty. Možnosť odpočtu DPH je možná na 4 úrovniach výbavy (Authentique, Ice, Expression a Dynamique) a pri troch „motorizáciách" (1,2 16V 55 kW, 1,5 dCi 50 kW a 1,5 dCi 63 kW).

Clio Grandtour ponúka viacúčelovosť s rozdielnymi vlastnosťami v porovnaní s päťdverovou verziou. spája dynamický dizajn a nevídaný objem úložného priestoru. Clio Grandtour je jedno z najkompaktnejších kombi na trhu (dĺžka 4202 mm). Zostáva verný tvarom päťdverového modelu Clio III a vyjadruje dynamickosť a radosť, ktorú dodáva aj riadeniu auta. Clio Grandtour uľahčuje život svojmu majiteľovi. Ponúka menšie prevádzkové náklady a 12-ročnú záruku proti prehrdzaveniu. Intervaly údržby s výmenou oleja sú v modeloch so zážihovým motorom každých 30 000 km (okrem verzie TCE 100 k každých 20 000 km, ktorý využíva nový systém Oil Control System) a každých 20 000 km pre modely so vznetovými motormi.

Cena najlacnejšieho modelu – s výbavou Authentique a motorom 1.2 16V – je 316 022 Sk (s DPH), pri aktuálnej akcii pri financovaní nákupu tohto modelu prostredníctvom Renault Finance je cena 294 900 Sk.

Najúspornejšia je Ibiza ECOMOTIVE

Seat Ibiza ECOMOTIVE dosiahla veľký triumf na desiatej Eco Tour, ktorá sa konala od 13. do 19. septembra, pričom hodnotiacim kritériom bola spotreba paliva počas jazdy naprieč Európou. Španielska automobilka nevyhrala len kategóriu „malých nafťákov", ale stala sa aj celkovým víťazom s priemernou spotrebou paliva 3,8 l/100km.

Celkovo 42 tímov zo 14 štátov – vrátane účastníkov zo Španielska, Nemecka, Holandska či Talianska – sa zúčastnilo Eco Tour 2008. Eco Tour sa zameriava na zviditeľnenie výhod úspornej jazdy , čo spoločne so zmenšením nákladov na palivo, má menší dopad na životné prostredie.

Dvadsať súťažiacich vozidiel bolo rozdelených do šiestich kategórií: "malé vozidlá", "kompaktné vozidlá" a „rodinné vozidlá" so zážihovými a vznetovými motormi. Tímy si menili vozidlá v rámci kategórie každý deň a prekonali vzdialenosť viac ako 400 km denne. Odštartovali v Barcelóne, cesta pokračovala napríklad mestami Avignon, Lyon, Ženeva, Štuttgart, Luxemburg či Brusel a skončila sa v meste Haag. Výsledky Ibizy ECOMOTIVE boli najlepšie.

Eco Tour 2008 Konečné hodnotenie

Pozícia	Vozidlo	Spotreba paliva
1º	SEAT Ibiza 1.4 TDI 80 k ECOMOTIVE	3.8 l/100 km
2º	Volkswagen Passat 1.9 TDI BlueMotion	3.9 l/100 km
3º	Audi A3 1.9 TDIe	4.0 l/100 km
4º	Daihatsu Cuore 1.0	4.5 l/100 km
5º	Toyota Prius 1.5	4.6 l/100 km
6º	Volkswagen Passat 1.4 TSI	5.9 l/100 km

Van of the Year 2009: Citroën Nemo, Fiat Fiorino a Peugeot Bipper

Citroën Nemo

Peugeot Bipper

Fiat Fiorino

Ocenenie „International Van of the Year" udeľuje porota motoristických novinárov z 20 európskych štátov od roku 1992. Po úspechu zo záveru minulého roka, kedy porota prisúdila titul „Van of the Year 2008" trojici vozidiel Citroën Jumpy, Fiat Scudo a Peugeot Expert, ktoré spoločne vyvinuli a vyrábajú automobilka Fiat a zoskupenie PSA Peugeot Citroën, tento rok si uvedené automobilky úspech zopakovali. Tentoraz za menšie „trojičky" Citroën Nemo, Fiat Fiorino a Peugeot Bipper. Tieto vozidlá uvedené značky vyrábajú v tureckej automobilke TOFAS v meste Bursa.

Porota ocenila najmä originalitu konceptu týchto vozidiel. V kategórii malých úžitkových (nákladných) automobilov vytvárajú celkom nové riešenia. Svojou kompaktnosťou, optimalizovaným objemom priestoru pre náklad (až 2,8 m^3), užitočnou hmotnosťou (až 610 kg), praktickosťou a ovládateľnosťou zo súčasnej ponuky takýchto vozidiel na európskom trhu podľa členov poroty najlepšie spĺňajú špecifické požiadavky profesionálnych zákazníkov. Vozidlá existujú aj v osobných verzách ˝určených najmä pre rodiny a trávenie voľného času. Porotcovia ocenili aj moderný štýl a osobitosť dizajnu týchto automobilov.

Suzuki vyrobila v Maďarsku 1,5 milióna áut

Jediný výrobný závod Suzuki v Európe - Magyar Suzuki Corporation (MSC) - oslavuje svoju 17-ročnú históriu. Počas jeho existencie v ňom bolo vyrobených už 1,5 milióna áut. Výsledok bol dosiahnutý vďaka sérii investícií a technickým modernizáciám počas predchádzajúcich rokov, akou je napríklad plne automatizovaná linka na zváranie karosérií, a aj vďaka 6000 zamestnancom pracujúcim v MSC.

Auto, ktoré zišlo z linky ako 1,5-miliónte, bol model Splash 1,2 vo farbe lagoon turqoise. Splash je najnovší v Ostrihome vyrábaný typ, uvedený na trh vo februári tohto roku, ktorého plánovaná ročná výroba je 60 000 vozidiel. V súčasnosti schádzajú z výrobných liniek MSC typy Swift, SX4 a Splash. Všetky sú charakteristické prevádzkou s malým zaťažením životného prostredia.

Spoločnosť Magyar Suzuki Corporation bola založená hlavným akcionárom Suzuki Motor Corporation v roku 1991. Prvý vyrábaný typ, Swift, zišiel z výrobných pásov v roku 1992, nasledovaný typom Wagon R+ v roku 2000, typom Ignis v roku 2003. Nový Swift prišiel v roku 2005 a typ SX4 v roku 2006.

-si-

Škoda s Mio navigáciou

Mio Technology, popredný celosvetový výrobca GPS navigačných zariadení a vedúca spoločnosť v oblasti technológií a predaja GPS v strednej a východnej Európe v spolupráci so spoločnosťou Škoda Auto a. s. vyvinul navigačné zariadenia pre vybrané modely tejto automobilky.

Mio bude do niektorých modelov Škoda Fabia, Fabia Combi a Roomster dodávať navigácie Mio Moov s mapovým pokrytím 38 štátov Európy. Zariadenie bude vo vozidle pripevnené na zabudovanom držiaku s napájaním, zároveň sa z neho bude dať jednoducho vybrať. Užívateľ tak môže využívať navigáciu i mimo svoje vozidlo. Budúcim majiteľom spomenutých automobilov Škoda sa tak ponúka príležitosť získať najnovšie GPS navigačné zariadenia do svojho vozidla priamo od výrobcu, a to vrátane odbornej montáže u autorizovaných partnerov značky Škoda. Vďaka vstavanému aktívnemu držiaku odpadne potreba napájacích káblov, vedených od zásuvky zapaľovača pod čelné sklo, prípadne nutný zásah do prístrojovej dosky pri inštalácii skrytého napájania aktívneho držiaka. Naviac bude jeho dizajn zladený s interiérom vozidla a oproti držiakom na čelnom skle takmer neobmedzí výhľad vodiča z vozidla počas jazdy. V neposlednom rade sa toto integrované riešenie pýši tým, že úspešne absolvovalo vo vozidle „crash test" podľa noriem Euro NCAP. Škoda Auto zahrnie navigácie Mio do svojej ponuky príslušenstva od októbra 2008.

Rekord v spotrebe paliva

Diaľkové jazdy, ktoré majú upozorňovať verejnosť na mimoriadnu úspornosť niektorých modelov automobilov sa uskutočňujú nielen v Európe. V južnej Afrike pri takejto jazde 15. októbra 2008 dosiahla posádka modelu PEUGEOT 308 1.6 HDi BVM6 nový rekord v spotrebe – 1689,7 km zvládli s jedinou plnou nádržou nafty! Priemerná spotreba bola teda len 3,4 l/100 km. Trasa spojila mestá KLIINZEE a mesto UMHLANGA (blízko mesta DURBAN) čiže západné pobrežie Afriky s východným.

CHEVROLET CRUZE PRE 2009 WTCC

Chevrolet Europe ukázal prvý náznak toho, ako bude vyzerať reprezentant značky v ročníku 2009 seriálu World Touring Car Championship (WTCC). Úplne nový Chevrolet Cruze predstavili na autosalóne v Paríži. Bude pokračovateľom účasti značky Chevrolet vo WTCC, kde značka doteraz zvíťazila v dvanástich pretekoch Majstrovstiev sveta. Testovanie nového pretekárskeho automobilu – ktorý ako prvý prináša nový dizajnérsky jazyk značky do Európy – sa práve začalo. Prvé preteky, ktoré nový Cruze absolvuje v sezóne 2009 WTCC, budú v brazílskej Curitibe. WTCC v roku 2009 bude opäť na dvanásich okruhoch v Južnej a Strednej Amerike, Afrike, Európe a na Ďalekom Východe.

SIMPLY CLEVER

ŠKODA AUTO

ŠkodaFabia Classic *Max*

už od **299 900,–** / 9 954,85 €

s cenovým zvýhodnením

už od **51 200,–** / 1 699,52 €

1 **Škoda**Fabia Najpredávanejšie vozidlo na Slovensku

- klimatizácia
- centrálne zamykanie
- elektrické ovládanie predných okien
- ABS + MSR + Dual Rate
- 4 x airbag
- výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča
- tónované sklá
- elektrohydraulický posilňovač riadenia
- svetlomety s „Day Light" funkciou

Vychutnajte si jazdu, ktorá vám spríjemní každý deň. **Škoda**Fabia Max ponúka maximálnu výbavu a pohodlie vám aj vašej rodine. Užívať si môžete špičkové technológie, skvelé motory, vysokú bezpečnosť, spoľahlivosť a komfort, ktorý je praktický a užitočný. Aj preto je **Škoda**Fabia najpredávanejším vozidlom na Slovensku.

ŠkodaKredit Zaplatíte 50 % z ceny vozidla, rok neplatíte, až potom zaplatíte zvyšných 50 %.

Konverzný kurz: 1 € = 30,1260 Sk

Kombinovaná spotreba a emisie CO_2 automobilov Fabia: 4,6–7,5 l/100 km, 120–180 g/km.

www.skoda-auto.sk

Potešenie z novej generácie

Takmer sedem rokov uplynulo od predstavenia druhej generácie Seatu Ibiza (december 2001), o ktorej rozhodne nemožno povedať, že bola sklamaním pre priaznivcov španielskej automobilky. Mladší konkurenti v triede jej však postupne uberali z predajného potenciálu a tak verejnosť dosť netrpezlivo a s istým napätím očakávala jej nástupkyňu. Aj preto, či svojím vzhľadom a úžitkovými vlastnosťami potvrdí vedením automobilky proklamovaný nový, ozdravný trend, alebo to bude opäť len ďalšia ponáška na typy súčasnej ponuky. Našťastie, tretia generácia Ibizy od svojich súčasných väčších súrodencov prebrala len dobré vlastnosti podvozku a solídnosť výroby. Dizajn je iný, opäť svieži, ako v pre Seat priaznivých časoch, keď vznikala prvá generácia Ibizy. Vyskúšali sme model poháňaný 1,9-litrovým vznetovým motorom s výkonom 77 kW a úrovňou výbavy Sport.

Na dizajne novej päťdverovej Ibizy vidno prvky štúdie Bocanegra, i keď sú menej výrazné ako pri trojdverovej Ibize SportCoupé. Striedma, rozhodne však nie nudná je aj štylizácia interiéru. Niet v ňom samoúčelných zdobných tvarov, ale zrak vodiča s potešením registruje príťažlivý tvar volantu s kožou obšitým vencom, prístrojového panelu s prístrojmi zapustenými v tubusoch a zaujímavú hlavicu preraďovacej páky päťstupňovej ručne ovládanej prevodovky, čo dobre korešponduje s úrovňou výbavy Sport, ktorú mal nami skúšaný model. Predné športové sedadlá nemajú na pohľad ostentatívne výrazné bočné opory, ale pri jazde spoľahlivo vzdorujú odstredivej sile a držia telá vodiča a jeho spolujazdca v sedadle aj pri veľmi rýchlom prejazde zákrutou. Aj keď celková dĺžka Ibizy len nepatrne prekročila 4 metre, konštruktéri do kabíny osadili plnohodnotné sedadlá aj z hľadiska dĺžky ich sedacích častí, a to predné i zadné. Ich čalúnenie je stredne tvrdé, čo spolu s vhodným tvarovaním prispelo k tomu, že sa nám príjemne sedelo aj pri dlhšie trvajúcej jazde. Obidve predné sedadlá možno prestavovať aj výškovo. Štandardom všetkých úrovní výbavy novej Ibizy je i možnosť pre vodiča nastaviť si volant na výšku i pozdĺž jeho osi otáčania. Vpredu majú dosť voľného miesta osoby akéhokoľvek vzrastu, ak však sedia vzadu „dlháni" môžu počas jazdy ich hlavy prichádzať do kontaktu so stropom. Zadné trojmiestne

sedadlo lavicového typu je priečne delené v pomere 60/40. Za ním je batožinový priestor objemu 284 l (po rolovací kryt), po sklopení oboch častí zadného sedadla nevznikne síce rovné predĺžené dno pre náklad, ale manipuláciu s nakladanými predmetmi pri prípadnej potrebe prekonávať stupienok medzi pôvodným dnom batožinového priestoru a rubom operadiel uľahčuje nízka „nakladacia hrana". Sklopením zadných sedadiel vznikne priestor pre náklad s objemom 900 l (pri nakladaní až po strop).

Medzi prednosti obidvoch predchádzajúcich generácií Ibizy patrili aj jazdné vlastnosti. Túto prednosť si zachovala aj nová Ibiza. Je postavená na celkom novej platforme, má ešte tuhšiu karosériu, čo spolu s väčším rozchodom kolies ešte zlepšilo jej jazdnú stabilitu. Výbavová úroveň Sport nemá len spomínané vizuálne odlišnosti interiéru evokujúce dojem športovosti, ale má aj upravený podvozok. Má v porovnaní s ostatnými výbavami orientovanými viac na komfort nízkoprofilové pneumatiky, o 25 % tuhšie pružiny, tlmiče pruženia s inou charakteristikou pri stláčaní, priemer skrutného priečneho stabilizátora zväčšený z 18 na 19 mm na prednej náprave, zadná vlečená náprava má o 15 % tuhšiu skrutne pružnú priečku. Tieto úpravy síce zintenzívnili „preciťovanie" prejazdu nerovností cesty posádkou (nie však drasticky), ale stabilita vozidla pri smerových manévroch je výborná aj na cestách s horším povrchom. Účinok posilňovača riadenia je tiež upravený, odozva na zmeny smerového natočenia predných kolies do volantu je dostatočne zreteľná, takže vodič si môže jazdu príjemne užívať. Nástup brzdového účinku je okamžitý, brzdná sila sa dá citlivo dávkovať, aj pri potrebe plného brzdného účinku nie je potrebná veľká sila pre plné stlačenie brzdového pedála, celkom ľahko sa stláča aj spojkový pedál, takže novú Ibizu, a to aj s výbavou Sport, si zrejme obľúbia aj ženy.

Vznetový 1,9-litrový motor s výkonom 77 kW má v novej Ibize príjemne malú spotrebu nafty, v kombinovanej prevádzke len 4,5 l/100 km. Koncern Volkswagen nemá dostatok moderných vznetových motorov, väčšina jeho motorov spaľujúcich naftu používa stále vstrekovací systém čerpadlo-dýza, ktorých prednosťou je spomínaná malá spotreba, ale majú tvrdší, menej kultivovaný chod ako motory so vstrekovacím systémom common rail. Po dosiahnutí prevádzkovej teploty sa však klepotavý zvuk motora v Ibize stlmil natoľko, že posádku nerušil. Dynamické vlastnosti vozidla celkom odpovedali našim predstavám o modeli s označením výbavovej úrovne Sport - motor je pružný, takže zrýchľovanie bolo citeľné pri vhodne zaradenom prevodovom stupni aj pri rýchlostiach okolo 100 km/h.

Seat Ibiza 1.9 TDI (77 kW) Sport sa predáva za 509 600 Sk.

Samuel BIBZA

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: 4-valcový, 8-ventilový prepĺňaný vznetový, ventilový rozvod OHC, kompresný pomer 16,5:1, zdvihový objem 1896 cm^3, najväčší výkon 77 kW pri 4000 ot./min., krútiaci moment 240 Nm pri 1900 ot./min.

Prevody: 5-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies prednej nápravy.

Podvozok: predné kolesá zavesené na vzperách McPherson a spodných trojuholníkových ramenách, priečny skrutný stabilizátor, zadná vlečená náprava, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor, kotúčové brzdy, vpredu s ventilovanými kotúčmi, ABS, ESP, hrebeňové riadenie s elektro-hydraulickým posilňovačom, obrysový priemer otáčania 10,48 m, pneumatiky rozmeru 215/45 R 16.

Karoséria: 5-dverová, 5-miestna typu hatchback.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4052/1693/1439 mm, rázvor náprav 2469 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1465/1457 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1200/1626 kg, objem batožinového priestoru 284/900 l, objem palivovej nádrže 45 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 186 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 10,4 s, spotreba nafty v mest./mimomest. cykle/kombinovanej prevádzke 6/3,7/4,5 l/100 km, CO_2 119 g/km.

Kombi ako má byť

Peugeot minulú jeseň na autosalóne vo Frankfurte predstavil hatchback typu 308, túto jar v Ženeve aj model kombi tohto typového radu, pre ktoré používa označenie SW. Po hatchbacku, ktorý sme vyskúšali začiatkom leta (písali sme o ňom v júlovom vydaní časopisu), sme mali možnosť dôkladnejšie sa zoznámiť aj s novým kombi.

Zhodou okolností obidva modely poháňali rovnaké 1,6-litrové zážihové motory s výkonom 88 kW. A rovnakú mali aj výbavu – najvyššej úrovne Executive. Ak sme tomuto článku dali optimistický názov, tak preto, že aj keď Peugeot 308 SW vonkajšími rozmermi ešte stále patrí do nižšej strednej triedy, priestrannosťou kabíny, variabilnosťou usporiadania sedadiel a veľkoplošným presklením strechy uspokojí aj časť záujemcov o viacúčelové automobily (MPV). Vyššia karoséria (1556 mm, až o 126 mm viac ako má hatchback) a atraktívna sklená strecha dodávaná v dvoch najvyšších úrovniach výbavy nie sú nové výmysly dizajnérov Peugeota, s úspechom ich použili už v predchádzajúcej generácii tohto „kombíka", v modeli 307 SW. Vozidlá MPV pripomínajú aj tri samostatné zadné sedadlá, a v podlahe batožinového priestoru sú zapustené ešte ďalšie dve, na ktorých po vyklopení z podlahy môžu cestovať celkom pohodlne menšie deti. Samostatné sedadlá v druhom rade umožňujú ich pozdĺžne presúvanie a zmenu sklonu operadla. Tieto sedadlá možno sklopiť dopredu, alebo niektoré z nich (podľa potreby i všetky) sa dajú z vozidla bez väčších komplikácií vybrať, čím sa toto kombi mení takmer na dodávku. Priestor pre batožinu za nesklopenými sedadlami

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Karoséria: 5-dverová, 7-miestna typu kombi.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4500/1825/1556 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1515/2100 kg, objem batožinového priestoru 508/1736 l, objem palivovej nádrže 60 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 188 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 12 s, spotreba 95-oktán. benzínu v mest./mimomest. cykle/kombinovanej prevádzke 9,8/5,6/7,1 l/100 km, CO_2 169 g/km.

druhého radu má objem 508 litrov, po vymontovaní všetkých troch sedadiel sa zväčší na 1736 litrov. Medzi podbehmi zadných kolies je šírka 1010 mm, v najširšom mieste dna batožinového priestoru 1350 mm. Pri nesklopených pozdĺžne posúvateľných zadných sedadlách je dĺžka dna batožinového priestoru 950 mm až 980 mm. Výška batožnového priestoru po rolovací kryt je 570 mm a 920 mm po strop. Prístup do batožinového priestoru umožňuje nahor výklopné veko, jeho spodná hrana je po plnom otvorení 1900 mm nad vozovkou alebo podlahou garáže. Vstupný otvor je v spodnej časti široký 1170 mm, v hornej 1020 mm, na výšku má 900 mm. A keďže aj tzv. nakladacia hrana je veľmi nízko, len 550 mm nad vozovkou a prakticky v rovnakej úrovni je aj dno batožinového priestoru, manipulácia s batožinou nevyžaduje nadmerné úsilie.

Predná časť interiéru je totožná s hatchbackom, pôsobí kvalitným dojmom, všetky jej prvky sú vyrobené z dostatočne kvalitných materiálov, aby toto vozidlo uspokojilo aj náročnejšiu klientelu. Ak sa k tomu pridáva aj komfortné pruženie a dobré odhlučnenie kabíny, potom o kúpe tohto auta budú iste uvažovať rodiny, ktoré spoločne častejšie absolvujú výlety krajinou. Dobre poslúži aj podnikateľom, ktorí potrebujú mať univerzálne využiteľné vozidlo nielen na cestovanie s rodinou, ale schopné v prípade potreby odviezť aj objemnejší náklad.

Zážihový 1,6-litrový motor s výkonom 88 kW vcelku vyhovuje nárokom väčšiny záujemcov o tento druh vozidla, i keď Peugeot ponúka pre 308 SW až sedem rôznych pohonných jednotiek. Možno si z nich vybrať úspornejšiu alebo výkonnejšiu alternatívu než sme mali k dispozícii my.

Peugeot 308 SW 1.6e (88 kW) Executive sa predáva za 720 000 Sk.

Samuel BIBZA

Pneumatika Goodyear Vector 4Seasons

V oblastiach, kde prevláda mierna zima, ako to v posledných rokoch býva aj v južnejších oblastiach Slovenska, je výhodné používať na autách celoročné pnaumatiky. Bez potreby sezónneho „prezúvania" auta vyhovujú v každom počasí.

Najnovší typ pneumatiky Goodyear Vector 4Seasons využíva inovatívnu technológiu Goodyear Weather Reactive, ktorá kombinuje technológiu SmartTRED, použitie vaflových 3D lamiel, smerový tvar behúňa V-TRED a celoročnú behúňovú zmes na báze siliky. Vďaka tomu dosiahuje výrazné prínosy v oblasti výkonu a komfortu. Ako jedna z mála celoročných pneumatík je Vector 4Seasons označená symbolom snehovej vločky, ktorý potvrdzuje, že pneumatika spĺňa oficiálne normy pre zimné pneumatiky.

Prispôsobí sa počasiu aj podmienkam na ceste

SmartTRED znamená inteligentné vyhotovenie behúňa a technologický systém, ktorý umožňuje, aby sa povrch pneumatiky prispôsobil počasiu a podmienkam panujúcim na vozovke. Rozličné lamely v stredovej oblasti behúňa spolu tvoria dlhú, úzku kontaktnú oblasť a zabezpečujú dobrú priľnavosť na snehu a ľade. V letnom období je naopak zaťažená celá šírka pneumatiky, vrátane pevných ramenných blokov. V porovnaní s predchádzajúcimi modelmi sú jednotlivé oblasti behúňa (pevné ramenné bloky, husto lamelovaný stred behúňa a pevné stredové obvodové rebro) prepojené plynulejšie. Lamely sa postupne zosilňujú smerom k stredu behúňa, čo umožňuje lepšie pôsobenie princípu dynamického rozloženia záťaže.

3D lamely pre lepšiu priľnavosť a jazdnú stabilitu

Koncept SmartTRED využíva tiež 3D lamely v celej šírke behúňa pneumatiky. Lamely tak vytvárajú ďalšie záberové hrany pre lepší záber na zasnežených, zľadovatených a mokrých vozovkách. Zatiaľ čo bežné lamely spôsobujú destabilizáciu behúňa, vzájomne sa uzamykateľné 3D lamely zabezpečujú menšiu ohybnosť dezénových blokov. Výsledkom je potom trvalo vyššia úroveň priľnavosti, dobrá jazdná stabilita na suchých povrchoch a efektívne pôsobenie lamiel počas celej doby životnosti pneumatiky.

V-TRED je odolný voči aquaplaningu

Smerový tvar behúňa V-TRED novej pneumatiky Vector 4Seasons poskytuje účinnejšie odvedenie vody zo stopy a vďaka tomu tiež výrazne väčšiu odolnosť voči aquaplaningu.

Okrem vyspelých technológií k mimoriadnej výkonnosti Vector 4Seasons prispievajú tiež použité materiály. Napríklad celoročná behúňová zmes na báze siliky zlepšuje väzbu medzi plnidlom a polymérami. Pri novej pneumatike je vďaka nej dosiahnutá vynikajúca priľnavosť na mokrých vozovkách a zároveň väčší výkon a menší valivý odpor, čo sa priaznivo prejavuje zmenšením spotreby paliva a emisií CO_2.

Tichý a dlhodobý jazdný výkon

Vďaka upravenej kostre, behúňovej zmesi a vyhotoveniu behúňa má nová celoročná pneumatika Goodyear aj mimoriadne dlhú životnosť: Vector 4Seasons kombinuje veľký kilometrový priebeh s vynikajúcimi jazdnými vlastnosťami pri používaní vozidla v zime - vďaka nim môže používať symbol snehovej vločky. Praktický indikátor zimného opotrebovania umožňuje vodičovi kedykoľvek jednoducho skontrolovať, či hĺbka dezénu dosahuje aspoň 4mm, čo je minimálna hodnota hĺbky dezénu, ktorú pre zimné obdobie odporúčajú odborníci.

Pneumatika Goodyear Vector 4Seasons je nielen ústretová voči životnému prostrediu, ale poskytuje vodičovi tiež komfortnejšiu jazdu. Variabilné umiestnenie a rôzne dĺžky ramenných blokov po obvode pneumatiky prispievajú k lepšiemu rozloženiu hlučnosti vznikajúcej pri kontakte blokov s vozovkou. Vďaka rozloženiu hlučnosti do širokého frekvenčného spektra vznikajú len nízke frekvenčné špičky, čím je zmenšená celková hlučnosť pneumatiky.

Už nielen „dodávka“

Prvá generácia Citroëna Berlingo a jeho súrodenca zo skupiny PSA, Peugeota Partner, sa dostala na trh v roku 1996. Boli to malé úžitkové automobily, z ktorých odvodili verzie na prepravu osôb. Ich posádka videla aj cítila, že sú to viac-menej len upravené „dodávky“, do ktorých namontovali druhý rad sedadiel, očalúnili im boky a presklili zadnú časť. Súčasná, druhá generácia je podstatne iná. Presvedčili sme sa o tom aj pri skúšaní Citroëna Berlingo poháňaného 1,6-litrovým vznetovým motorom s výkonom 66 kW.

Nové Berlingo už vyvíjali od začiatku tak, že z tohto typu budú dve vetvy – úžitková aj osobná. Z prvej generácie zachovali priestrannosť interiéru (ešte ho zväčšili), ergonomickosť rozmiestnenia ovládacích prvkov a prístrojov vozidla a pridali pre cestujúcich na predných aj zadných sedadlách viacero odkladacích priestorov na drobnejšie predmety (s celkovým objemom až 170 l) využiteľné počas cestovania, použili na zhotovenie interiéru materiály s kvalitou očakávanou v osobných autách nižšej strednej triedy a zabezpečili aj kvalitnú montáž, aby nepresné zlícovanie dotýkajúcich sa dielcov neťahalo vzhľad kabíny dolu, k úrovni lacnejších úžitkových vozidiel a neviedlo k vydávaniu rušivých škrípavých pazvukov počas jazdy. Berlingo v porovnaní s predchádzajúcou generáciou dosť povyrástlo, je o 243 mm dlhšie a o 83 mm širšie.

Vďaka výškovo aj pozdĺžne prestaviteľnému volantu sme sme nemali problém nájsť si vhodnú pozíciu pre pohodlné a bezpečné vedenie vozidla. Predné sedadlá sú osadené dostatočne vysoko nad podlahou, takže aj výhľad na cestu je veľmi dobrý. Vzhľad a funkčnosť prístrojovej dosky, volantu i vhodne umiestnenej preraďovacej páky prevodovky na spodnej časti stredovej konzoly sú bližšie k súčasným osobným ako k predchádzajúcim úžitkovým modelom Citroëna. Tvarovanie aj tvrdosť čalúnenia predných sedadiel uspokojí väčšinu zákazníkov, nemali sme voči nim žiadne výhrady. Nastupovanie na zadné sedadlá (priečne delené v pomere

60/40) je pohodlné vďaka rozmerným posuvným dverám. Keďže sú masívne a majú pomerne veľkú hmotnosť, problémy s ich otváraním a zatváraním by mohli mať menšie deti. Ak na zadných sedadlách sedia traja dospelí, využitiu celej vnútornej šírky vozidla im bráni plastový kryt zakončenia vodiacej koľajnice, takže sa budú vzájomne dotýkať plecami.

Berlingo má mimoriadne veľký objem pre batožinu, až 675 litrov. Po vymontovaní zadných sedadiel sa reálne zmení na „dodávku" – má objem pre náklad až 3000 l. A nakladanie je nenáročné, lebo „nakladacia hrana" je len 540 mm nad vozovkou a priečny rez zadnej časti Berlinga je takmer štvorcový po celej dĺžke až po operadlá predných sedadiel.

V Berlingu sa netreba ani odviezť, aby bolo každému skúsenejšiemu motoristovi zrejmé, že vznetový 1,6-litrový motor s výkonom 66 kW nie je vhodné nútiť na diaľnici „hnať" vozidlo najväčšou dovolenou rýchlosťou. Čelná plocha Berlinga je predsa len na taký malý výkon priveľká, aby sa to neprejavilo nadmernou spotrebou nafty. Pri rýchlosti 130 km/h už do kabíny dosť výrazne preniká aj aerodynamický hluk. Kto chce šetriť, nemal by ani na diaľnici Berlingom s týmto motorom prekračovať rýchlosť 100 km/h – pri takej a menšej rýchlosti pri zaradenom najvyššom (piatom) prevodovom stupni sa dostáva so spotrebou dosť hlboko pod 6 l/100 km. Ak vodič vo všeobecnosti včas preraďuje „nahor" a jazdí tak, že otáčky motora sa len zriedka prehupnú cez hodnotu 2500 za minútu, na rovinatej ceste môže minúť v priemere aj menej ako 5 l nafty na 100.

Kto si vyberie Berlingo s týmto motorom, môže teda mať malé prevádzkové náklady, ak bude jazdiť pokojne, ani na diaľnici nie príliš rýchlo, bez snahy o časté predchádzanie. Berlingo sa ovláda rovnako ľahko ako väčšina osobných áut, riadenie je pomerne presné, posilňovač by mohol byť dokonca aj menej snaživý, aby bola spätná väzba do volantu pre vodiča zreteľnejšia. Pri rýchlejšom prejazde zákruty nie sú bočné náklony karosérie extrémne a vodič čoskoro zistí, že kolesá stále dobre držia zvolenú stopu. Pri ďalšom stupňovaní rýchlosti v zákrutách je zrejmá nedotáčavosť tohto vozidla, zvyčajne však stačí včas uvoľniť plynový pedál a nie je potrebné ani väčšie natočenie volantu do zákruty.

Citroën Berlingo 1.6 HDi Multispacen sa predáva za 624 900 Sk.

Samuel BIBZA

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: 4-valcový, 16-ventilový zážihový, prepĺňaný vznetový, vstrekovací systém common rail, ventilový rozvod 2xOHC, kompresný pomer 17,6:1, zdvihový objem 1560 cm^3, najväčší výkon 66 kW pri 4000 ot./min., krútiaci moment 215 Nm pri 1750 ot./min.

Prevody: 5-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies prednej nápravy.

Podvozok: predné kolesá zavesené na vzperách McPherson a spodných trojuholníkových ramenách, priečny skrutný stabilizátor, zadná vlečená náprava, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor, kotúčové brzdy, vpredu s ventilovanými kotúčmi, ABS, hrebeňové riadenie s posilňovačom, obrysový priemer otáčania 12 m, pneumatiky rozmeru 205/65 R 15.

Karoséria: 5-dverová, 5-miestna typu kombi.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4380/1810/1801 mm, rázvor náprav 2728 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1505/1554 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1482/2040 kg, objem batožinového priestoru 675/3000 l, objem palivovej nádrže 60 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 161 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 14,3 s, spotreba nafty v mest./mimomest. cykle/kombinovanej prevádzke 7/5/5,7 l/100 km, CO_2 150 g/km.

Opel zo zámoria

Opel Antara mal premiéru v jeseni 2006, predchádzalo jej vystavenie štúdie Antara GTC rok predtým na autosalóne vo Frankfurte. Podobnosť medzi štúdiou a sériovo vyrábaným autom je nepopierateľná. Sériovo vyrábaná Antara je však o viac ako 10 cm užšia a o rovnakú mieru vyššia, a táto zmena proporcií i rozdiely v tvarovaní niektorých detailov predsa len zobrali päťdverovej Antare dosť zo vzrušenia, aké vyvolával pohľad na trojdverovú štúdiu. To sa však stáva takmer vždy, výnimky, kedy sú štúdia a jej nástupca rovnako atraktívne, bývajú vzácne. Antara GTC bola vzorom nielen pre Antaru, ale aj pre športovo-úžitkové auto značky Chevrolet, ktoré dostalo názov Captiva. Obidve vozidlá vyrábajú v jednom z bývalých závodov Daewoo v Južnej Kórei, ktoré kúpil koncern General Motors. Vyskúšali sme Antaru poháňanú 2-litrovým vznetovým motorom, s najvyššou úrovňou výbavy Cosmo.

Interiér je priestranný, dostatok miesta majú aj na zadných sedadlách sediaci vysokí členovia posádky. K pohodliu prispieva aj plochá podlaha, výrez v bokoch vozidla po otvorení predných i zadných dverí je primerane veľký, aby sa na sedadlá pohodlne dostali aj robustnejšie stavané osoby. Sedadlá majú stredy z priedušnej textílie a boky obšité kožou, čo je efektné a praktické súčasne. Od predných sedadiel by sme však očakávali účinnejšie bočné držanie tela v sedadle. Aj keď Antara nie je autom do náročnejšieho terénu, je to typické „mestské SUV", po upravených cestách sa ním dá jazdiť veľmi svižne, takže pri rýchlej zmene smeru by bola lepšia bočná opora sedadla vhodná. K rýchlym prejazdom zákrut nabádajú aj na SUV malé bočné náklony.

Prístrojová doska pôsobí hodnotným dojmom, odpovedajúcim cene nad milión korún, ak by sme rozmýšľali,

čo nám na ovládaní Antary prekážalo z ergonomického hľadiska, tak by to bolo asi len ovládanie palubného počítača na stredovej konzole. Nedokázali sme ho ovládať bez toho, aby sme na okamih prestali sledovať premávku na ceste. Automatická klimatizácia, možnosť elektrického vyhrievania predných sedadiel, elektronicky regulovaný systém stabilizácie prívesu, automatické vyrovnávanie svetlej výšky zadnej časti Antary, snímače nebezpečného priblíženia sa k prekážke v prednom i zadnom nárazníku uľahčujúce vodičovi manévrovanie v stiesnenom priestore, tempomat, to sú len niektoré z prvkov štandardnej výbavy pre Antaru Cosmo.

Veľkosťou batožinového priestoru Antara azda nikoho neohúri, „normovaných" 370 litrov (po kryt batožinového priestoru) je dosť málo, po sklopení zadných sedadiel sa to zlepší na slušných 1420 litrov (pri nakladaní po strop). Príjemné je, že podlaha predĺženého batožinového priestoru je celkom rovná, bez akéhokoľvek stupňa. Príplatková možnosť sklápateľného aj predného sedadla spolujazdca umožní prevážať v Antare predmety dlhé až 2,63 m.

Dvojlitrový prepĺňaný vznetový motor skonštruovali v talianskej spoločnosti VM Motori. Výkonnostné parametre nemá zlé, a keby v Antare spolupracoval miesto päťstupňovej so šesťstupňovou prevodovkou, bola by aj spotreba nafty tohto modelu ešte zaujímavejšia. Výrobca uvádza pre kombinovanú prevádzku 7,6 l/100 km, my sme sa pod 8 l/100 km nedostali.

Na cestách s nie príliš šmykľavým povrchom sú poháňané kolesá prednej nápravy. Keď začnú preklzovať, elektrohydraulicky ovládaná spojka začne prenášať krútiaci moment aj na zadnú nápravu – až do pomeru 50:50. Keďže v systéme pohonu nie sú uzávierky diferenciálov ani redukčný prevod, púšťať sa s Antarou do bahnitého alebo členitejšieho terénu sme sa neodvážili a ani to nikomu neodporúčame.

Opel Antara 2.0 CDTI Cosmo s päťstupňovou ručne ovládanou prevodovkou (k dispozícii je aj model s 5-stupňovou automatickou prevodovkou) sa predáva za 1 242 900 Sk.

Samuel BIBZA

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: 4-valcový, 16-ventilový prepĺňaný vznetový, vstrekovací systém common rail, ventilový rozvod 2xOHC, kompresný pomer 17,5:1, zdvihový objem 1991 cm^3, najväčší výkon 110 kW pri 4000 ot./min., krútiaci moment 320 Nm pri 2000 ot./min.

Prevody: 5-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies prednej aj zadnej nápravy.

Podvozok: predné kolesá zavesené na pružiacich vzperách a dvojiciach spodných trojuholníkových ramien, priečny skrutný stabilizátor, zadná viacprvková náprava, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor, kotúčové brzdy, vpredu s ventilovanými kotúčmi, ABS, hrebeňové riadenie s posilňovačom, obrysový priemer otáčania 12,8 m, pneumatiky rozmeru 235/55 R 18.

Karoséria: 5-dverová, 5-miestna typu kombi.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4576/1850/1747 mm mm, rázvor náprav 2707 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1562/1572 mm, svetlá výška 200 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1947/2505 kg, hmotnosť nebrzdeného/brzdeného prívesu 750/2000 kg, objem batožinového priestoru 370/1420 l, objem palivovej nádrže 65 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 180 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 11,1 s, spotreba nafty v mest./mimomest. cykle/kombinovanej prevádzke 8,7/6,8/7,6 l/100 km, CO_2 198 g/km.

Zaujímavé auto

Nissan svoj kompaktný typ Note predstavil najprv doma, v Japonsku, o rok neskôr, v roku 2006, aj v Európe. Pri zostavovaní ponuky motorov pre európsky trh Nissan vhodne využil svoje spojenectvo s Renaultom a ponúka už aj model poháňaný 1,5-litrovým vznetovým motorom, aký sa už osvedčil vo viacerých typoch automobilov Renault a Dacia.Vyskúšali sme model poháňaný motorom 1,5 dCi vyladeným na výkon 63 kW.

Note je tvarom karosérie akýmsi krížencom medzi mikrovanom a kompaktným hatchbackom. Pri jeho vývoji technici Nissanu vraj použili aj niekoľko komponentov z Renaultu Modus, ale pri pohľade zboku nám Note pripomína skôr hatchback Mégane. Nech si už Nissan Note zaradí každý podľa svojho do ktorejkoľvek kategórie, ak sa v ňom prevezie, zrejme nebude sklamaný. Vďaka celkovej výške 1550 mm, dlhému rázvoru náprav 2600 mm a takmer pravouhlému prierezu od horného konca čelného skla až po zadný nárazník pôsobí interiér Nissanu Note veľmi priestranne napriek celkovej dĺžke vozidla len 4008 mm. A nie je to len akási ilúzia, ten priestor tam skutočne je. A ku kladom Note patrí aj to, že vyzerá celkom príťažlivo. Prispel k tomu nielen tvar jednotlivých častí interiéru, ale aj kvalita materiálov, z ktorých sú zhotovené.

Odbočíme trochu od hodnotenia interiéru k jazdným vlastnostiam. Konštruktérom podvozka sa podarilo mimoriadne dobre skĺbiť požiadavky na komfort pruženia a držanie pneumatík v dostatočnom kontakte s povrchom cesty aj vtedy, ak je hrboľatý. Vozidlo tak

dostalo nadpriemernú stabilitu, a keďže sa príliš bočne, napriek značnej výške karosérie, v zákrutách nenakláňa, vodič by si mohol dovoliť na kľukatiacej sa ceste s Note skutočne veľmi veľa. Ak však má vedľa seba spolujazdca, asi ho po prejazde niekoľkých zákrut začne šetriť, aby sa nemusel rukami a nohami zapierať, pri pôsobení odstredivých síl, kde sa dá, pretože bočné opory sedadiel nie sú príliš účinné. V Japonsku sú rýchlosti obmedzené podobne radikálne ako v USA, takže japonskí konštruktéri si možno ani nevedeli predstaviť, ako budú prednosti ich Note využívať niektorí európski motoristi.

Aj keď vodič sedí pomerne vysoko nad vozovkou, výhľad z tohto vozidla je len priemerný. Šikmo dopredu je pomerne veľký „slepý" uhol zavinený masívnosťou predných stĺpikov karosérie, čo od vodiča vyžaduje čo najlepšie si prezrieť priestor v zákrute ešte pred vjazdom do nej (ak sa dá), cúvanie komplikuje nejasnosť zadných obrysov vozidla, chvíľu sme si museli zvykať, kým sme ich dostali „do hlavy". Spoliehali sme sa preto viac na vonkajšie spätné zrkadlá (našťastie majú dosť veľkú odrazovú plochu), ako na vnútorné zrkadlo a výhľad cez zadné sklo. Zadné sedadlo sa dá pozdĺžne posúvať, čím možno meniť vzdialenosť od predných sedadiel a súčasne aj objem batožinového priestoru. Vďaka dlhému rázvoru náprav a pomerne vysoko osadeným sedadlám je vzdialenosť medzi prednými a zadnými sedadlami taká veľká, že ani nadpriemerne vysokí cestujúci na zadných sedadlách nemajú nedostatok miesta pre nohy. Zadné lavicové sedadlo možno v dvoch „krokoch" sklopiť takmer do roviny s dnom batožinového priestoru. Po iba jednoduchom sklopení operadiel dopredu vytvoria operadlá voči pôvodnému dnu asi 10 cm vysoký stupeň. Za nesklopenými operadlami celkom dozadu posunutých zadných sedadiel je k dispozícii 280 litrov pre batožinu, po úplnom sklopení operadiel do roviny s pôvodným dnom vznikne priestor pre náklad s objemom 1332 litrov.

Spomínali sme v úvode, že nami skúšaný model Note poháňal osvedčený 1,5-litrový vznetový motor vyrobený v Renaulte. Dostatočne ho poznáme, lebo poháňal viaceré Renaulty a Dacie, s ktorými sme v nedávnej minulosti jazdili. Aj v Note pracoval veľmi ticho, dokazoval svoju pružnosť aj úspornosť. Ani s prevahou jázd v meste sme sa v spotrebe nafty nedostali nad 6 l/100 km.

Nissan Note 1.5 dCi so strednou úrovňou výbavy Acenta sa predáva za 472 900 Sk.

Samuel BIBZA

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: 4-valcový, 8-ventilový prepĺňaný vznetový, vstrekovací systém common rail, ventilový rozvod OHC, kompresný pomer 17,9:1, zdvihový objem 1461 cm^3, najväčší výkon 63 kW pri 3750 ot./min., krútiaci moment 200 Nm pri 1900 ot./min.

Prevody: 5-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies prednej nápravy.

Podvozok: predné kolesá zavesené na pružiacich vzperách a dvojiciach spodných trojuholníkových ramien, priečny skrutný stabilizátor, zadná vlečená náprava, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor, kotúčové brzdy vpredu, bubnové vzadu, ABS, hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom, obrysový priemer otáčania 11 m, pneumatiky rozmeru 185/55 R 16.

Karoséria: 5-dverová, 5-miestna typu hatchback.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4083/1691/1550 mm mm, rázvor náprav 2600 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1470/1460 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1165/1560 kg, objem batožinového priestoru 280/1332 l, objem palivovej nádrže 46 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 168 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 13 s, spotreba nafty v mest./mimomest. cykle/kombinovanej prevádzke 5,7/4,5/4,9 l/100 km, CO_2 129 g/km.

Šarmantný prepravník

Súčasné kórejské autá ktorejkoľvek kategórie ponúkané v Európe veľmi rýchlo postupujú v odstraňovaní zbytkov nedôvery a dešpektu v mysliach európskych motoristov. Zamerajme sa teraz len na autá najväčšieho kórejského výrobcu, lebo o jeho aute budeme teraz písať. O kvalite typu Hyundai i30, už aj i10, málokto pochybuje. Veľmi dobrú pozíciu aj na našom trhu majú športovo úžitkové autá tejto značky. Ale asi málokto, kto potrebuje kúpiť kvalitný mikrobus, bude uvažovať nad vozidlom Hyundai H-1 Tour. Tento stav však asi dlho nepotrvá, ak vozidlo nezdražie...

Tento typ má aj ďalšie dva modely s označením 3 VAN a 6 VAN – prvý je trojsedadlový, druhý šesťsedadlový. Pri rovnakej celkovej dĺžke všetkých troch modelov sa mení len dĺžka (a objem) priestoru pre batožinu či náklad. Všetky tri modely poháňa 2,5-litrový vznetový motor s výkonom 125 kW uložený pozdĺžne vpredu, poháňajúci kolesá zadnej nápravy. Tuhá zadná náprava modelov VAN je odpružená listovými pružinami, v prípade mikrobusu Tour má vinuté pružiny, ktoré menej prejavujú rozdielnosť komfortu pruženia pri málo a plne zaťaženom vozidle.

Keby sme toto vozidlo videli prvý raz bez fabrického znaku, pokojne by sme si mysleli, že ho navrhli a vyrobili v niektorej európskej automobilke, kde už majú s minivanmi dostatok skúseností. A urobili by sme tak aj po tom, čo sme nazreli do kabíny, ba aj po posadení sa za volant, aj po jazde v meste, po okresných cestách i diaľnici. Automobilke Hyundai sa podarilo zotrieť rozdiel v úrovni kvality konštrukčného konceptu, dizajnu aj vo vyhotovení ďalšej kategórie vozidiel. Ale aby sme príliš nechválili. Nepochybne existujú vozidlá rovnakého zamerania od európskych výrobcov, ktoré majú ešte o niečo väčšiu úžitkovú hodnotu. Ale ich cena je celkom niekde inde.

Osem miest je rozdelených spredu dozadu podľa vzorca 2+3+3, pričom na predné sedadlá sa nastupuje cez klasické krídlové dvere, na sedadlá druhého a tretieho radu cez rozmerné posuvné dvere na obidvoch bokoch vozidla. Po ich otvorení vznikne v bočniciach otvor vysoký 1150 mm a dlhý 980 mm. Sedí sa pomerne vzpriamene, takmer ako na klasickej stoličke. Kabína s vnútornou výškou 1250 mm to umožňuje bez problémov. Interiér je najširší v mieste druhého radu

sedadiel, vo výške lakťov na nich sediacich osôb je šírka až 1730 mm, cestujúci na treťom rade sedadiel majú k dispozícii stále vyhovujúcich 1480 mm. Rovná podlaha a značná vnútorná šírka umožňujú bezpečný prechod medzi prednými sedadlami a sedadlami v druhom rade. Aj sedacie časti sedadiel tretieho radu sú dostatočne dlhé, aby optimálne podopierali stehná cestujúcich. A keďže sú aj správne výškovo osadené, sedenie v treťom rade nie je treťotriedne, ale plnohodnotné, čo sa nedá povedať o sedení na rovnakých miestach viacerých renomovaných minivanov. Výkonný ventilačný systém má aj bočné vetracie otvory na obidvoch stranách kabíny, ktorými prúdi upravovaný vzduch (kúrením alebo klimatizáciou) aj k cestujúcim na druhom a treťom rade sedadiel. Druhý rad sedadiel je pozdĺžne posuvný, čo uľahčuje aj nasadenie na tretí rad sedadiel. Pohľad na fotografiu prístrojovej dosky a volantu dokazuje, že dizajnéri Hyundaia neurážajú ani súčasný vkus Európanov. Prístroje sú dobre čitateľné, v rýchlomeri je integrovaný displej palubného počítača, zobrazujúci zvyčajné informácie o priemernej rýchlosti či vzdialenosti zostávajúcej do vyčerpania zvyšku paliva z nádrže.

Hyundai H-1 Tour sme skúšali v teplej časti jesene, neboli ani horúčavy, ani mrazivé rána. Nemôžeme teda celkom hodnoverne posudzovať účinnosť klimatizácie ani vykurovania. V daných podmienkach sme boli s rýchlosťou úpravy teploty na optimálnu celkom spokojní.

Aj keď klasické usporiadanie pohonu (motor vpredu a poháňaná zadná náprava) prináša potrebu vyššie umiestnenej podlahy ako pri dnes už prevažujúcom usporiadaní s pohonom predných kolies, má aj nesporné výhody. Najväčšou sú nerušené zmeny smeru nárastom krútiaceho momentu pri akceleráciii v zákrutách, „skrytou" výhodou sú aj väčšie bočné sily, ktoré sú schopné prenášať na vozovku predné nepoháňané kolesá.

Vznetový 2,5-litrový motor nemá dostatočnú výkonovú rezervu pre takéto veľké auto, zvlášť ak je plne zaťažené. Preto aj spotreba nafty je pomerne veľká. Pri jazde po diaľnici, ale aj pri väčšine jázd, ktoré sme absolvovali po cestách I. triedy, by sa celkom určite uplatnil aj šiesty prevodový stupeň. Žiaľ, k úspore nafty neprispel, lebo prevodovka je len päťstupňová.

Celkovo nás však Hyundai H-1 Tour 2.5 CRDi VGT prekvapil veľmi príjemne. Príjemne nás prekvapil aj cenou 829 900 Sk.

Samuel BIBZA

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: 4-valcový, 16-ventilový prepĺňaný vznetový, vstrekovací systém common rail, ventilový rozvod 2xOHC, kompresný pomer 17,6:1, zdvihový objem 2497 cm^3, najväčší výkon 129 kW pri 3800 ot./min., krútiaci moment 392 Nm pri 2000 až 2500 ot./min.

Prevody: 5-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies zadnej nápravy.

Podvozok: predné kolesá zavesené na pružiacich vzperách a dvojiciach spodných trojuholníkových ramien, priečny skrutný stabilizátor, zadná tuhá náprava, vinuté pružiny, kotúčové brzdy, vpredu s ventilovanými kotúčmi, ABS, hrebeňové riadenie s posilňovačom, stopový priemer otáčania 11,2 m, pneumatiky rozmeru 225/70 R 16.

Karoséria: 5-dverová, 8-miestna typu van.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 5125/1920/1925 mm mm, rázvor náprav 3200 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1685/1660 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 2345/3030 kg, hmotnosť nebrzdeného/brzdeného prívesu 750/2300 kg, objem batožinového priestoru 850 l, objem palivovej nádrže 75 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 180 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 14,5 s, spotreba nafty v mest./mimomest. cykle/kombinovanej prevádzke 10,9/7,1/8,5 l/100 km, CO_2 225 g/km.

Vzrušujúci aj s „naftou“

Fiat uviedol svoj športovo vyzerajúci hatchback nižšej strednej triedy na trh minulý rok. Aj tento typ ukázal, že automobilka má v tomto období správnych ľudí vo vedení vývoja aj marketingu. Začiatkom tohto roka sme vyskúšali dva modely Brava poháňané 1,4-litrovým prepĺňaným zážihovým motorom vyladeným na dva rozdielne výkony – 110 a 88 kW. Po nich sme mali možnosť vyskúšať, ako chutí Bravo „s naftou“ – poháňané novým 1,6-litrovým prepĺňaným vznetovým motorom vyladeným na 77 kW (v ponuke je aj verzia s 88 kW).

Modely poháňané zážihovými motormi mali výbavu Sport a Emotion s hliníkovými pedálmi a červenou tkaninou obšitými bokmi sedadiel, tieto atraktívne prvky v modeli s motorom 1.6 Multijet neboli, lebo ten mal navonok menej výraznú výbavu Dynamic. Proporčne sa v interiéri nič nezmenilo, takže budeme sa venovať najmä motoru a jazdným vlastnostiam tohto modelu.

Donedávna bol pre Bravo zo vznetových motorov k dispozícii len štvorvalec 1.9 JTD s výkonom 88 alebo 110 kW. Približne od polovice tohto roka si možno objednať aj Bravo s 1,6-litrovým vznetovým motorom. Napriek tomu, že spaľuje naftu, nedával to okoliu príliš najavo, ani posádke nie. Jeho zvuk aj pri väčších otáčkach prenikal do kabíny dostatočne účinne stlmený. S ohľadom na rozdiel v hodnotách najväčšieho výkonu, najmä v porovnaní s výkonnejším zážihovým motorom 1.4 T-Jet 150k, ktorý mal k dispozícii 110 kW, sme nemohli očakávať podobne vzrušujúcu dynamiku modelu so vznetovým motorom dosahujúcim výkonové maximum 77 kW. Nudné jazdy však neboli ani s ním, i keď rozdiel v schopnosti zrýchľovať bol zreteľný – z 0 na 100 km/h dokázal prvý model zrýchľovať za 8,5 s, „vznetový“ za 11,3 s. Pre vodičov, ktorí viac ako brilantným dynamickým vlastnostim auta prikladajú väčšiu váhu hospodárnej prevádzke, sa bude iste viac páčiť model so vznetovým motorom. Spotrebuje v kombinovanej prevádzke len 4,9 litrov nafty na 100 kilometrov.

Fiat Bravo 1.6 Multijet 16v 105k Dynamic stojí podľa cenníka 550 900 Sk, pri stále platnej „akcii“ 515 900 Sk.

Samuel BIBZA

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: 4-valcový, 16-ventilový prepĺňaný vznetový, ventilový rozvod 2xOHC, kompresný pomer 16,5:1, zdvihový objem 1598 cm^3, najväčší výkon 77 kW pri 4000 ot./min., krútiaci moment 290 Nm pri 1500 ot./min.

Prevody: 6-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies prednej nápravy.

Pohotovostná/celková hmotnosť 1395/1830 kg.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 187 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 11,3 s, spotreba nafty v kombinovanej prevádzke 4,9 l/100 km, CO_2 129 g/km.

Iveco Campagnola

Po viac ako dvadsiatich rokoch sa na trh vracia Campagnola – populárne terénne vozidlo, ktoré vyrábal Fiat v rôznych vyhotoveniach v rokoch 1951 až 1987 a ktoré sa v Taliansku stalo legendou. Nový typ Campagnola (odvodený od off-roadu Massif, predstaveného v marci tohto roku) je teraz súčasťou ponuky značky Iveco, člena Fiat Group. Campagnola je špecifický automobil určený na prepravu osôb – bez toho, aby strácal niečo z autentických „off-roadových" prvkov, ktoré boli podstatou úspechu predchodcu: robustný podvozok, pohon všetkých kolies, výnimočná obratnosť a zdatnosť v ťažkom teréne.

Typ Campagnola sa vrátil na scénu počas druhého septembrového týždňa, predstavili ho v extrémnych terénoch na úpätí masívu Mont Blanc. Campagnola sa na „off-road" nehrá, ale ním skutočne je. Vydriapala sa s neuveriteľnou obratnosťou po cestách-necestách až do nadmorskej výšky 2300 m, pričom na ťažkej, 17-kilometrovej trase (s fantastickými výhľadmi na alpské štíty) sklon stúpaní a klesaní dosahoval až 100 %. Campagnola jednoducho zvládne všetko, čo sa dá prejsť na štyroch kolesách, takže provokuje vodiča zvoliť vždy tú ťažšiu stopu, aby sa aspoň trochu priblížil k hraniciam schopností vozidla.

Prvých 499 vozidiel Campagnola bude špeciálnou očíslovanou edíciou s kovovým štítkom na karosérii. Na rozdiel do typu Massif sa dá objednať len v trojdverovom štvormiestnom vyhotovení (so samostatnými sklápateľnými a vyberateľnými zadnými sedadlami) s rázvorom náprav 2452 mm a v dvoch retro farbách: šalviovo zelenej a slonovinovej. Sympatické kompaktné miery (dĺžka 4248 mm, šírka 1750 mm, výška 2050 mm) zaručujú šikovné ovládanie na kľukatých nespevnených cestičkách, ale aj v úzkych uličkách v centre mesta. Pri jazde mimo terénu možno pohon predných kolies vypnúť, čo sa prejaví podstatným zmenšením spotreby paliva. Štvorvalcový 16-ventilový vznetový motor 3.0 HPT Euro 4, ktorý konštruktéri prevzali z „dodávky" Daily, reprezentuje to najlepšie v tejto triede: výkon 129,5 kW pri otáčkach 3200 až 3500 za minútu a krútiaci moment 400 Nm v rozsahu 1250 až 3000 ot./min. S týmto motorom automobil dosahuje maximálnu rýchlosť 170 km/h a spotrebu 11,1 litrov nafty/100 km (CO_2 emisie 294 g/km).

Na Slovensko by sa Campagnola mala začať dovážať od roku 2009, v Taliansku sa už predáva za cenu od 28 900 eúr (bez DPH). V závislosti od trhov bude štandardná výbava zahŕňať ABS, uzávierku diferenciálu, odolné kožené poťahy sedadiel, volantu a preraďovacej páky prevodovky, automatickú klimatizáciu, elektricky ovládateľné okná, elektronický znehybňovač, rádio s CD-prehrávačom a voliteľnú GPS navigáciu.

-io-

Pokračovanie histórie najpredávanejšej Toyoty

Už sa zdalo, že nástupom typu Auris v závere roka 2006 sa stratí v automobilovej histórii názov Corolla, ktorý patrí historicky najpredávanejšiemu typu nielen Toyoty, ale nestalo sa tak. Corolla zostala ako meno pre sedan nižšej strednej triedy, ktorý je teraz desiatou generáciou Corolly. Začiatkom jari sme vyskúšali Corollu poháňanú 1,4-litrovým vznetovým motorom, v závere leta model s 1,6 litrovým zážihovým motorom. Obidva modely mali rovnakú úroveň výbavy Sol. (Corollu si možno kúpiť aj s o niečo skromnejšou výbavou Terra Cool a s 1,4-litrovým zážihovým alebo s 2,0-litrovým vznetovým motorom).

Toyota desiatu generáciu sedanu Corolla uviedla na náš trh oveľa menej okázalo ako Auris. Z hľadiska hodnôt, aké hatchback Auris a sedan Corolla poskytujú zákazníkom to nie je voči Corolle spravodlivé, i keď je pravda, že v nižšej strednej triede je o hatchbacky neporovnateľne väčší záujem ako o sedany. Aj keď vizuálne by sme na karosérii hatchbacku a sedanu sotva našli črty, ktoré by ich jednoznačne spájali, konštrukciou podvozku, vrátane rovnakej dĺžky rázvoru náprav, použitých motorov a prevodoviek sú Auris a Corolla jednoznačne súrodenci. Ak by sme mali porovnávať aj účelnosť interiérov oboch typov, tak kto má v aute často obsadené aj zadné sedadlá vyššími spolujazdcami, asi uprednostní Corollu, lebo jej strecha za stredným stĺpikom karosérie klesá menej strmo ako v hatchbacku a teda nad zadnými sedadlami sedanu je viac priestoru po strop. klesá pozvolněji, takže cestující vzadu potěší par milimetrů navíc nad hlavou. Manipulácia s objemnejšou batožinou je však jednoznačne jednoduchšia cez veľký otvor po vyklopení veka batožinového priestoru Aurisa.

Zážihový motor skúšanej Corolly má najväčší výkon až 91 kW. Dokáže celkom živo rozhýbať auto s pohotovostnou hmotnosťou len niečo nad 1,3 t. Z 0 na 100 km/h tento model zrýchľuje za 10,4 s. V úspornosti sa však vznetovej „jednaštvorke" nevyrovná, tá má normovanú spotrebu nafty v kombinovanej prevádzke len 4,9 l/100 km, model s 1,6-litrovým zážihovým motorom spáli v priemere o 2 litre viac.

Toyota Corolla 1.6 Dual VVT-i Sol sa predáva za 562 900 Sk.

Samuel BIBZA

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: 4-valcový, 16-ventilový zážihový, ventilový rozvod 2xOHC, kompresný pomer 10,2:1, zdvihový objem 1598 cm^3, najväčší výkon 91 kW pri 6000 ot./min., krútiaci moment 157 Nm pri 5200 ot./min.

Prevody: 5-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies prednej nápravy.

Pohotovostná/celková hmotnosť 1330/1760 kg.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 195km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 10,4 s, spotreba 95-oktán. benzínu v kombinovanej prevádzke 6,9 l/100 km, CO_2 162 g/km.

Lexus prichádza s novým trendom cenovej politiky v oblasti luxusného tovaru

Divízia Lexus spoločnosti Toyota Motor Czech, spol. s r. o., vyhlásila k 1. 10. 2008 revolučný trend v cenovej politike luxusných vozidiel. Výsledkom je historicky najlepšia dostupnosť nielen hybridných, ale aj všetkých konvenčných modelov značky Lexus, a to aj v porovnaní s okolitými štátmi s „euro menou".

Po výraznom nástupe značky Lexus na európsky aj slovenský trh koncom roku 2005 sa Lexus v priebehu dvoch rokov stal jednou z najdynamickejšie rastúcich značiek v prémiovom segmente. V rokoch 2005 až 2007 Lexus zaznamenal päťnásobne väčší rast než celkový trh prémiových vozidiel v SR (prémiový trh celkovo + 50 %; Lexus + 250 %). Na tento trend chce Lexus ďalej nadviazať ešte pred príchodom nových typov v budúcich rokoch.

„K takejto dramatickej a zároveň procesne veľmi náročnej úprave cien v SR nás vedie nielen doterajší vývoj kurzu koruny, ale aj oprávnený pocit slovenských spotrebiteľov o neúmerne veľkej cene luxusných produktov v porovnaní so zahraničím. Zavedenie nového trendu v cenovej politike značky Lexus dokazuje, že to tak nemusí byť pri každom druhu luxusného tovaru ponúkaného v SR," povedal pán Tomáš Velek, Senior Manager, Head of Lexus Czech & Slovak Republic.

Lexus LS600hl

Do novej cenovej politiky sa podarilo zahrnúť aj všetky hybridné modely Lexus, ktoré zaznamenávajú rastúci záujem zákazníkov a v tomto roku tvoria takmer 50 % celkového predaja značky v SR. „Naším cieľom je šíriť povedomie o technológiách s menším vplyvom na životné prostredie. Úpravou cien všetkých hybridných modelov Lexus chceme túto prelomovú technológiu priblížiť širšiemu okruhu záujemcov v SR," dodal Tomáš Velek.

Prehľad cien základných modelov:
Podľa zvoleného modelu získava zákazník značky Lexus v SR od 1. 10. 2008 cenové zvýhodnenie oproti pôvodnému cenníku od 155 000,- Sk/5 145,06 € do 500 000,- Sk/16 596,96 € (vrátane DPH).

Model	Nová cena od 1. 10. 2008 (vrátane DPH) SK	EUR (konverzný kurz 1€ = 30,126 Sk)
Hybridné modely		
RX 400h	1 484 000,-	49 259,78
GS 450h	1 739 000,-	57 724.22
LS 600h	2 979 000,-	98 884,68
LS 600h L	3 244 000,-	107 681,07
Konvenčné modely		
IS 220d	889 000,-	29 509,39
IS 250	989 000,-	32 828,79
IS F	2 059 000,-	68 346,28
GS 300	1 314 000,-	43 616,81
GS 460	1 739 000,-	57 724,22
LS 460	2 479 000,-	82 287,72
RX 350	1 349 000,-	44 778,60
SC 430	2 139 000,-	71 001,79

Od svojho uvedenia na trh v roku 1989 je Lexus po celom svete známy svojou túžbou po dokonalosti, výnimočnou kvalitou, špičkovými technológiami svojich produktov a ojedinelým konceptom kompletnej starostlivosti o zákazníkov. Lexus dnes zostáva prvým a zároveň jediným svetovým výrobcom luxusných vozidiel, ktorý ponúka ucelený rad vysokovýkonných, plne hybridných modelov skladajúci sa z RX 400h, prvého hybridného SUV na svete; GS 450h, vysokovýkonného hybridného sedanu a vlajkovej lode LS 600h, hybridnej limuzíny so stálym pohonom všetkých kolies. Automobily Lexus dostať vo viac ako 60 štátoch a v roku 2007 svetový predaj prevýšil hodnotu 518 000 vozidiel.

-ls-

Toyota opäť posilňuje svoju pozíciu na slovenskom trhu a zvýhodňuje cenovú ponuku

Toyota Auris EX

Toyota Motor Slovakia, spol. s r.o. dosahuje ďalšie významné predajné úspechy na trhu v ČR a SR a preto znovu zvýhodňuje od 1. 10. 2008 svoju cenovú ponuku všetkých typov.

Po dvoch uplynulých mesiacoch, kedy Toyota zaznamenala v každom z nich rekordný počet viac ako 1000 uzavretých zákazníckych zmlúv (v ČR i SR) prichádza ďalšie cenové zvýhodnenie, ktoré predpovedá udržanie tohto trendu aj pre posledný štvrťrok roku 2008.

„Naše súčasné marketingové a predajné aktivity v kombinácii s maximálnym úsilím našich obchodných partnerov jasne preukázali svoju úspešnosť. Dosahujeme rekordný počet objednávok automobilov a tým samozrejme rastie aj ich reálny predaj. Úplne logicky chceme v tomto úspešnom trende i naďalej pokračovať a preto sme sa rozhodli pre ďalšie cenové zvýhodnenie väčšiny našich modelov.", hovorí pán Marian Hoffer, riaditeľ spoločnosti Toyota Motor Slovakia a dodáva: „Naša obchodná stratégia nám teraz dáva príležitosť stále posilňovať našu pozíciu na agresívnom trhu v ČR a SR a dosiahnuť tento rok hranicu 10 000 predaných automobilov. Preto chceme naďalej držať súčasný rastúci trend v predajoch, a to novou kampaňou, kedy cenovo zvýhodníme väčšinu našich súčasných modelov dostupných v našich skladoch s možnosťou okamžitého dodania zákazníkom."

Cenové zvýhodnenie bude previazané rozsiahlou marketingovou kampaňou. Toyota Motor Slovakia tak nielen smeruje k naplneniu svojho predajného cieľa pre rok 2008, ale posilňuje svoju pozíciu pre nasledujúci rok, ktorý bude v znamení niekoľkých veľmi významných premiér nových typov tejto japonskej značky na trhu v ČR a SR.

-ta-

Príťažlivá z diaľky i blízka

V augustovom čísle sme predstavili novú generáciu Fordu Fiesta z tlačových materiálov výrobcu, v závere septembra sme mali možnosť v nej už aj jazdiť na talianskych cestách.

Prvý raz sme ju „naživo" mohli vidieť v marci na autosalóne v Ženeve. Potešilo nás, že tvorcovia Fiesty mali odvahu zachovať na nej štýl dizajnu štúdie s názvom Verve, ktorú Ford vystavoval minulú jeseň na autosalóne vo Frankfurte nad Mohanom. Páčila sa nám aj „zblízka", pri jazdných skúškach v Taliansku.

Zdalo by sa, že automobilka nič neriskuje, ak dá novému typu tvary štúdie, ktorú verejnosť prijala tak priaznivo ako Verve. Odvaha na to je však potrebná, pretože nový typ má mať dobrú predajnosť najmenej štyri roky, zvyčajne s omladzovacou kúrou ešte aspoň rok-dva dlhšie. Zákaznícky pohľad na to, čo je na tvaroch áut príťažlivé, sa však mení. Novinka, ktorej karoséria sa výrazne vymyká od rokmi osvedčeného „konzervatívneho" dizajnu vo svojej kategórii, zažiari, ale po dvoch-troch rokoch okúzlenie z nej môže z hláv mnohých zákazníkov vyprchať. Myslíme si, že to novú generáciu Fiesty nepostihne, lebo v stavbe jej karosérie žiadny prvok kvôli estetike nepotláča funkčnosť.

Nová Fiesta je prvým produktom vízie ‚One Ford' generálneho riaditeľa spoločnosti Ford Alana Mulallyho, že jedna celosvetová spoločnosť bude navrhovať a vyrábať vozidlá pre jednu globálnu zákaznícku základňu bez rozdelenia podľa regionálnych alebo národných hraníc. Od tejto jesene sa začína predávať v Európe ako trojdverový a päťdverový ‚hatchback', do roku 2010 sa bude predávať aj na trhoch po celej Ázii, južnej Afrike, Austrálii a severnej Amerike, a to v rôznych verziách regionálne upravených modelov, ktoré budú odvodené zo spoločného základu.

V porovnaní s predchádzajúcou generáciou má Fiesta štvrtej generácie o niečo väčšie rozmery, je o 25 mm dlhšia (3950 mm), o 42 mm širšia (1722 mm), o 21 mm vyššia (1481 mm), má aj o 4 mm dlhší rázvor náprav (2489 mm). Aj keď rozdiely v rozmeroch nie sú príliš veľké, nová Fiesta pôsobí dojmom podstatne väčšieho vozidla. A to azda zvnútra ešte viac ako zvonku. Predné, dobre tvarované sedadlá možno v pozdĺžnom smere premiestňovať v rozsahu až 286 mm, výškovo o 55 mm. Ak na nich sedia osoby s výškou okolo 180 cm, rovnako vysokí cestujúci sediaci za nimi nemajú problém s nedostatkom miesta pre nohy. A do kontaktu so stropom neprichádzajú počas jazdy ani ich hlavy, majú nad nimi rezervu voľného priestoru. A to napriek tomu, že sedacie časti sedadiel sú nad podlahou 360 mm vysoko, teda porovnateľne ako v o dve triedy väčšom Mondeu. Pri nesklopených zadných sedadlách je objem batožinového priestoru 281 litrov (295 l bez rezervného kolesa a sadou na opravu defektu zalepením diery).

Neprehliadnuteľne príťažlivo tvarovaná karoséria v štýle aktuálneho „kinetického dizajnu" európskej vetvy koncernu Ford je v rovnováhe so vzhľadom interiéru. Prístrojová doska, najmä jej stredová konzola s dekoračnými prvkami imitujúcimi kov, nie náhodou pripomína dizajn súčasných mobilných telefónov - Ford chce k novej Fieste prilákať aj nových mladých zákazníkov, ktorí vyrastali s internetom a mobilnými telefónmi a považujú ich za nevyhnutnosť, nie luxus. Všetky materiály v kabíne sú príjemné nielen na pohľad, ale aj na dotyk, čo v triede malých áut nie je samozrejmosťou. A s hľadaním jednotlivých ovládacích prvkov pri jazde, či dokonca s ich funkčnosťou, nebudú mať určite žiadny problém ani vodiči, ktorí sa so spomínanými prostriedkami komunikačnej elektroniky zatiaľ neskamarátili.

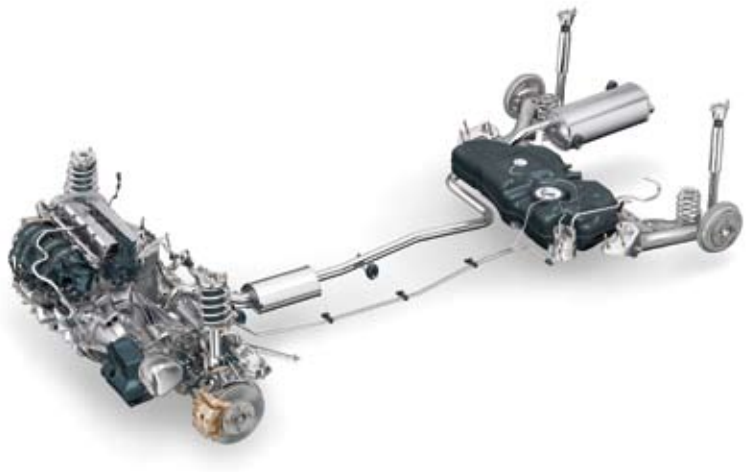
Zvedaví sme boli, ako si konštruktéri podvozka poradili s požiadavkou postaviť ho pre „globálny trh". Je známe, že zámorskí klienti vyžadujú dokonalé pohlcovanie rázov vyvolaných prejazdom nerovností cesty a keďže na ich cestách sa reálne nejazdí tak rýchlo ako v Európe, nepotrpia si až tak veľmi na stabilitu vozidla v extrémnych jazdných situáciách (lebo sa do nich pri pomalšej jazde nedostávajú tak často). Tvrdý podvozok predchádzajúcej generácie Fiesty by im sotva vyhovoval. Nestratí nová Fiesta punc vozidla s bezpečným podvozkom európskych motoristov, ak má vyhovovať aj Američanom či Japoncom? Predné kolesá sú zavesené na vzperách McPherson, vzadu je vlečená náprava so skrutne pružnou priečkou, čo je štandardný koncept podvozku prakticky všetkých malých áut. Odlišné požiadavky na vlastnosti podvozku pre jednotlivé regióny konštruktéri vyriešili tak, že použijú odlišné pružiny, tlmiče pruženia a puzdrá závesov kolies. Európske modely Fiesty budú mať puzdrá s väčším priemerom, tuhšie pružiny aj tlmiče, skrutne tuhšiu priečku medzi vlečnými ramenami zadnej nápravy.

Najprv sme jazdili trojdverovým modelom s výbavou Sport, poháňaným zážihovým 1,6-litrovým motorom, spolupracujúcim s päťstupňovou ručne ovládanou prevodovkou. Jeho podvozok je síce „mäkší" ako v predchádzajúcej Fieste, ale nie za cenu badateľného poklesu úrovne stability. Motor s najväčším výkonom 88 kW je pružný, jeho silu najviac cítiť najmä v rozmedzí 3000 až 6000 otáčok za minútu. Zaujímavý je aj spotrebou benzínu – výrobca pre tento model uvádza len 5,9 l/100 km v kombinovanej prevádzke.

Pri novinárskej prezentácii boli k dispozícii modely len s dvoma motormi, okrem spomínaného zážihového ešte 1,6-litrový vznetový TDCi s najväčším výkonom 66 kW. Ten sme vyskúšali v päťdverovom modeli. Jeho pruženie bolo o niečo mäkšie ako v trojdverovej Fieste Sport, ale bočné nakláňanie karosérie v zákrutách nie je výrazné a určite nevyplaší vodiča tak, aby stratil radosť zo snahy o športový štýl jazdy na kľukatiacich sa cestách. Spotreba paliva modelov s týmto motorom je ešte zaujímavejšia ako pri zážihovej „jedna šestke" – len 4,2 l/100 km. Vozidlo si pritom ešte zachováva dobré dynamické vlastnosti – z 0 na 100 km/h zrýchľuje za 11,9 s a dosahuje najväčšiu rýchlosť 175 km/h (so zážihovým 1,6 l motorom 9,9 s a 193 km/h).

Bohatá základná aj príplatková výbava novej Fiesty nepochybne prispeje k tomu, že tento typ sa úspešne presadí v konkurenčnom súboji o vrcholné priečky najpredávanejších v triede malých automobilov. Na našom trhu by sa nová Fiesta mala začať predávať v závere roka.

Samuel BIBZA



Omladenie v piatom roku

Škoda Octavia je najpredávanejším typom zo súčasnej ponuky mladoboleslavskej automobilky. A to je na trhu už štyri roky. Pri nástupe do piateho roku predaja ju vývojári Škody Auto inovovali.

Vzhľad Octavie najviac zmenili nové predné blatníky s horizontálnou hornou plochou. Nová je aj maska chladiča s 19 zvisle usporiadanými lamelami, osadenými do novo tvarovaného chrómovaného rámika. Nové reflektory, ktoré môžu byť voliteľne vybavené xenónovými výbojkami a natáčacími modulmi, sú podstatne väčšie a tvarovo výraznejšie. Výrazný prelis, začínajúci pri logu Škoda v chrómovanej lište nad maskou chladiča, vedie až k čelnému sklu, odkiaľ voľne nadväzuje stredový panel vnútri automobilu.

Pod novým predným nárazníkom so zdôraznenou horizontálnou líniou sú svetidlá do hmly prevzaté z nového Superbu. Sú vybavené aj funkciou denného svietenia, aj funkciou odbočovacích svetiel, ktoré zlepšujú aktívnu bezpečnosť. Zo Superbu sú aj vonkajšie spätné zrkadlá s integrovanými smerovými svetlami. Už v základnej verzii Classic sú elektricky nastaviteľné a vyhrievané. Pre výbavové stupne Elegance a L&K majú aj funkciu elektrického priklopenia ku karosérii. Nové zadné združené svietidlá majú optické úpravy, ale charakteristické presvetlenie v tvare písmena C zostalo. Do zadného nárazníka sú teraz integrované dodatočné reflexné plochy – „mačacie oči", ktoré zvýrazňujú polohu Octavie pre vodičov zozadu prichádzajúcich automobilov nielen na ceste, ale aj pri parkovaní.

Pre inovovanú Octaviu je v ponuke päť zážihových a tri vznetové motory. Novinkou je motor 1.4 TSI s výkonom 90 kW a krútiacim momentom s hodnotou 200 Nm, ktorá je k dispozícii v rozsahu od 1500 do 4000 otáčok za minútu. Octavia s týmto motorom dosahuje najväčšiu rýchlosť 203 km/h a zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 9,7 s. Veľmi priaznivá je aj spotreba benzínu, v kombinovanej prevádzke výrobca uvádza 6,6 l/100 km (čo odpovedá emisii CO_2 s hodnotou 154 g/km), a so sedemstupňovou dvojspojkovou automatickou

prevodovkou DSG len 6,3 l/100 km. V ponuke motorov pre Octaviu už nie je motor 1,6 FSI (85 kW) s priamym vstrekovaním benzínu do valcov.

Zážihový motor 1.8 TSI (118 kW) možno tiež kombinovať s automatickou sedemstupňovou prevodovkou DSG; v základnej kombinácii so šesťstupňovou ručne ovládanou prevodovkou je v ponuke aj pre verzie s pohonom 4×4, vrátane verzií Scout.

Ponuku zážihových motorov dopĺňajú 1.4 MPI s výkonom 59 kW, 1.6 MPI s výkonom 75 kW a 2.0 TSI s výkonom 147 kW.

Vznetové motory 1.9 TDI PD s výkonom 77 kW a 2.0 TDI PD s výkonom 103 kW používajú ešte vstrekovací systém čerpadlo-dýza, najvýkonnejší z ponuky vznetových motorov, 2.0 TDI CR DPF s výkonom 125 kW už má vstrekovací systém common rail.

Zmeny v interiéri sú zamerané na zlepšenie komfortu aj pohodlia obsluhy. Nový prístrojový panel s bielymi stupnicami uľahčuje zisťovanie aktuálnych parametrov za akýchkoľvek svetelných podmienok okolia vozidla, multifunkčný displej sprostredkováva informácie palubného počítača. Otočné ovládače klimatizácií Climatic a Climatronic majú teraz elektronickú väzbu a obsahujú aj spínače vyhrievania predných sedadiel.

Upravené sú aj sedadlá. Ich stredová časť má v úrovniach výbavy Classic, Ambiente a Elegance nové vyhotovenie, zladené so zbytkom interiéru. Dielce na stredovej konzole, kryt popolníka a orámovanie preraďovacej páky prevodovky sú zhotovené z rovnakého „dekóru" ako okrasné lišty ve vnútorných výplní dverí a na prístrojovej doske. Octavia Elegance má štandardne nový „dekór", na želanie je k dispozici aj imitácia ušľachtilého dreva. V strede zadných sklopných sedadiel je nová lakťová opierka s odkladacím priestorom, na zadnej strane odkladacej schránky „Jumbo box" medzi prednými sedadlami sú pre cestujúcich na zadných sedadlách tlačidlá pre ovládanie vyhrievanie ich sedadiel, ktoré je už príplatkovou výbavou Octavie.

V stredovom paneli prístrojovej dosky je miesto pre nové audiosystémy a navigačné systémy. Základným audiosystémom je model Blues s prehrávačom CD a MP3 s veľkosťou 1 DIN, možná je aj 2 DIN audiosoustava Swing s integrovaným CD a MP3. K špičkovej audiosoustave Bolero patrí veľký dotykový displej, využívaný aj navigačným systémom Amundsen (ako v novom Superbe). Dotykovú obrazovku má aj špičkový kombinovaný rádionavigačný prístroj Columbus s pevným diskom s kapacitou 30 GB.

Novinkou je aj handsfree sada GSM III Premium, ktorá dokáže komunikovať s mobilným telefónom bezdrôtovo prostredníctvom rSAP. Toto moderné technické riešenie okrem iného obmedzuje elektromagnetické žiarenie pri telefonovaní v interiéri vozidla.

Audiosystémy môžu cez vstup aux-in spolupracovať s externými zariadeniami. Tieto prístroje, ako sú iPod alebo USB disky možno ovládať priamo prvkami autorádií alebo multifunkčného volantu.

Doterajšie hlavové opierky nahradili novými, lepšie chrániacimi krčné chrbtice osôb sediacich na

predných sedadlách pri náraze zozadu. V Škode ich označujú skratkou WOKS (Whiplash Optimierte Kopf-Stützen). Octavia má nový elektronický znehybňovač, rovnaký, ako sa používa v novom Superbe.

Súčasťou príplatkovej výbavy sú aj snímače prekážok v blízkosti vozidla piatej generácie. Cez dva reproduktory tento systém uľahčujúci parkovacie manévre vysiela dva rôzne varovné tóny podľa toho, či sa zmenšuje vzdialenosť vozidla od prekážky vpredu, alebo vzadu.

Nadpriemerná veľkosť batožinového priestoru Octavie po inovácii zostala zachovaná, liftback má základný objem 560 litrov, kombi 580 litrov, po sklopení zadných sedadiel a nakladaní až po strop je k dispozícii objem 1420 resp. 1620 litrov.

-ša-

Prienik do strednej triedy

Na Autosalóne v Paríži automobilka SEAT predstavila sedan zo spodnej hranice strednej triedy s názvom Exeo. Erich Schmitt, prezident SEATu s ohľadom na cieľovú skupinu nového typu vyhlásil: „Prostredníctvom Exea ponúkame vozidlo pre dynamických vodičov využívajúcich vozidlá B segmentu. Navyše máme vozidlo pre našich súčasných zákazníkov, ktorí vystupujú z A segmentu. Exeo je taktiež zaujímavá alternatíva pre vodičov, ktorí hľadajú kvalitné vozidlo s malou spotrebou paliva a malými emisiami."

Najdôležitejšími charakteristikami tohto 4,60 m dlhého vozidla sú športový a elegantný dizajn, vynikajúce jazdné vlastnosti, komfort a dynamická ponuka motorov. Nové Exeo je konštrukčne odvodené od predchádzajúcej generácie Audi A4 (vyrábala sa od roku 2005), bude uvedené na trh s tromi zážihovými motormi (od 75 kW po 147 kW) a tromi vznetovými motormi so vstrekovacím systémom common rail (od 88 kW po 125 kW). Päť z týchto šiestich motorov je prepĺňaných, všetkých šesť spĺňa budúci emisný štandard Euro 5.

Exeo ponúka najnovšiu generáciu navigačných systémov, nový systém s množstvom funkcií a pripojení (MP3, MPEG4,IPOD,USB,Bluetooth) a po prvý raz ponúka strešné okno so solárnymi článkami, ktoré poháňajú vetrací systém.

Seat Exeo budú vyrábať v závode v Martorelli (neďaleko Barcelony) s rovnakými kvalitatívnymi nárokmi, vďaka ktorým je nová Ibiza lídrom vo svojom segmente. Predávať ho začnú budúcu jar, v ponuke bude v troch verziách výbavy: Reference, Stylance a Sport.

-st-

Ibiza SportCoupé

Španielska automobilka Seat prežívala v nedávnej minulosti ťažké obdobie. Prílišná tvarová príbuznosť väčšiny vyrábaných typov a ďalšie marketingové chyby, spôsobené viac vedením koncernu Volkswagen ako priamo vedením Seatu, stiahli ekonomiku tejto automobilky na niekoľko rokov do „červených čísel". Vlani sa už Seatu podarilo vytvoriť mierny zisk a s pomocou nových typov vozidiel postupne uvádzaných do výroby by sa mal dostať do bezpečných ekonomických vôd. (Pravda, len za predpokladu, že súčasná recesia svetovej ekonomiky nebude dlho trvať, pretože v jej dôsledku už vedenie Seatu ohlásilo zmenšenie plánovanej novembrovej produkcie o 5 %. Tento jav je hrozbou pre všetky automobilky.)

Seat plánuje takmer zdvojnásobiť portfólio vyrábaných modelov, ktoré nebude problém, na rozdiel od nedávnej ponuky, od seba odlíšiť už na prvý pohľad. Prvým dôkazom plnenia tejto novej stratégie je Ibiza SportCoupé, ktorá mala svetovú výstavnú premiéru v lete na londýnskom autosalóne. Výrazne sa líši od päťdverovej Ibizy, pri pohľade na ňu vidno, že prevzala dizajnové prvky trojdverovej štúdie Bocanegra vystavenej na jar v Ženeve.

Ibizu SportCoupé mohli vidieť aj návštevníci autosalónu v Nitre a v súčasnosti sa už dostáva do predaja aj u nás. V ponuke bude s tromi zážihovými motormi: 1.2i 12V (51 kW), 1.4i 16V (63 kW) a 1.6i 16V (77 kW). Ponuka vznetových motorov momentálne obsahuje: 1.4 TDI DPF (59 kW), 1.9 TDI DPF (66 kW), 1.9 TDI (77 kW) a 1.9 TDI DPF (77 kW).

So základnou úrovňou výbavy „Entry", s motorom 1.2i 12V a 5-stupňovou ručne ovládanou prevodovkou sa predáva za 309 900 Sk. S týmto motorom si možno Ibizu SportCoupé kúpiť aj s úrovňami výbav „Reference" a „Stylance". S úrovňou „Reference" za 336 000 Sk je vozidlo vybavené okrem iného ABS, štyrmi bezpečnostnými vankúšmi, elektrickým sťahovaním okien v dverách, výškovým nastavovaním sedadla vodiča, možnosťou výškového aj osového prestavenia volantu. Pri výbave „Stylance" pribúda napríklad klimatizácia, audiosústava s CD/MP3 prehrávačom, predné hmlové reflektory s funkciou odbočovacích svetiel, tempomat, palubný počítač, priečne delené zadné sedadlá. Cena tohto modelu je 362 500 Sk.

Ibiza SportCoupé s motormi 1.4i 16V a 1.9 TDI DPF je v ponuke až so štyrmi úrovňami výbavy, obsahuje aj úroveň „Sport". Naopak, s motormi 1.6i 16V, 1.9 TDI a 1.9 TDI DPF sa viažu len výbavové stupne Stylance a Sport. Najdrahším modelom v ponuke je 1.9 TDI DPF Sport za 505 400 Sk. Pravda, uvedené ceny nemusia byť konečné, lebo zákazníci si môžu objednať aj nadštandardnú voliteľnú výbavu.

-st-

Štúdia kupé pre Paríž

Štuttgartská automobilová značka na autosalóne v Paríži zaujala návštevníkov dizajnérskou štúdiou ConceptFASCINATION, ktorá stvárňuje emocionálnosť kupé s novými, prekvapujúcimi proporciami. Automobilový unikát spája športovo-elegantný dizajn so štýlovou účelnosťou. V zadnej časti ponúka kvalitne vypracovaný batožinový priestor z dreva, hliníka a dymového skla, ktorý obsahuje nielen chladiaci box a humidor – zvlhčovač na cigary, ale poskytuje aj veľkorysý prepravný priestor. ConceptFASCINATION tak spĺňa dve želania – volanie po veľkej úžitkovej hodnote a volanie po náruživej inscenácii kupé s rýchlym vedením línií, plných napätia. Tento výstavný automobil značky Mercedes-Benz prináša nové impulzy pre síce známu, avšak na našich cestách zriedkavo vídanú automobilovú kategóriu „Shooting-Brake" s jej svojráznym vzhľadom. Bez povinnosti prihliadať na zadávacie podmienky dizajnéri navrhli vzrušujúcu automobilovú skulptúru.

Zmyslová ofenzíva výstavného automobilu ConceptFASCINATION využíva technický základ novej triedy E. Úlohu pohonu prevzal nový štvorvalcový vznetový motor vybavený technológiou BlueTEC, Má zdvihový objem 2,2 litra a dosahuje výkon 150 kW. Dr. Thomas Weber, člen predstavenstva spoločnosti Daimler AG, zodpovedný za koncernový výskum a vývoj divízie Mercedes-Benz Cars: „Štúdia prichádza nielen s fascinujúcou novou rečou tvarov, ale s našim novým, výkonným a súčasne úsporným vznetovým pohonom s technológiou BlueTEC. Prináša výhľad na to, ako budú automobily Mercedes-Benz aj v budúcnosti určovať nové kritériá – nielen ohľadom trvanlivosti, ale aj v otázkach emocionality, pôžitku z jazdenia a komfortu."

Pretiahnuté telo výstavného automobilu ConceptFASCINATION možno charakterizovať dynamickým šípovitým tvarom spredu smerom dozadu. Takto vzniká dojem, že má dynamický náboj, a aj pri stojacom vozidle sa zdá, že sa práve uvádza do pohybu. Tento dojem podčiarkuje dlhý blok bočných okien so sklami bez rámov, ktorý nie je opticky prerušený druhým stĺpikom karosérie, vďaka čomu vytvára súvislý oblúk siahajúci spredu smerom dozadu. Veľký úžitkový priestor v zadnej časti vozidla je plynulo zahrnutý do telesa vozidla, pričom ho opticky ešte viac predlžuje a prepožičiava mu hravú ľahkosť. O láske k detailu, ktorú cítiť zo všetkých línií a kriviek, veľmi výrazne svedčí aj dôvtipný trik na zadnom nárazníku: dolnú časť celého vozidla lemuje pochrómovaná ozdobná lišta; vpredu sú do tejto lišty zasadené hmlové svetlá s technikou LED – ako trblietavý klenot.

Lemovanie novo tvarovaných zadných svetiel tvorených svietiacimi diódami rafinovane a súčasne veľmi harmonicky prechádza do blatníkov. Impozantné zakončenie zadnej časti je analogicky s prednou partiou tvorené malým prídavným krídlom, ktorá je ohraničená štyrmi koncovkami výfukov. Veľká presklená panoramatická strecha a neprerušovaný oblúk bočných okien sa aj v interiéri starajú o optickú ľahkosť a umožnia splynutie exteriéru s interiérom. Športovo-štýlový

charakter interiéru zvýrazňujú veľkoryso použité kvalitné materiály ako koža, drevo, hliník a kvalitné textílie. Vyberaná kombinácia materiálov je prevzatá z jazdeckého športu a spĺňa akokoľvek náročný vkus. Povrch hliníkovej stredovej konzoly je potiahnutý hrubou tmavou kožou, ktorá pripomína jazdecké sedlo. Stredová konzola sa klenie spredu dozadu ako mostík medzi štyrmi športovými sedadlami a vonkajšie línie plné napätia sú takto pomocou minimalistických prvkov prenesené aj do interiéru. Rovnako spracovaná koža sa nachádza aj na hornej časti prístrojovej dosky, plynulo a elasticky pokrýva aj lakťové opierky na dverách a stará sa o príjemný pocit. Ako kontrast pôsobí svetlá, ušľachtilá nubuková koža na ostatných plochách a štyri samostatné sedadlá, ako aj dlhovlasý koberec z hrubých vlákien. Sedacie časti sú potiahnuté odolným, kvalitným textilom. Koncepciu použitých materiálov dopĺňajú ozdobné lišty z amerického orecha, ktoré sú zasadené v tenkých pochrómovaných rámikoch. Charakteristický šípovitý tvar exteriéru sa preniesol aj na prístrojovú dosku. Tá pôsobí ako dynamické krídlo, v ktorom je zasadený združený prístrojový panel s piatimi tubusmi a striebornými ciferníkmi.

Precízne spracované detaily dávajú batožinovému priestoru veľmi nadštandardný a prekvapivý

charakter. Dno batožinového priestoru s veľkosťou asi meter krát meter pozostáva z dreva a ochranných líšt z kefovaného hliníka. Pravú i ľavú stranu dna možno vyklopiť, pričom sa otvoria dva priečinky, v ktorých čakajú na použitie – napríklad na dostihovej dráhe – dva ďalekohľady a kvalitný digitálny fotoaparát s vymeniteľnými objektívmi Leica. Stred batožinového priestoru zaberá zdvíhací stolík z dymového skla s funkciou „Stolček prestri sa". Na stlačenie gombíka sa premiestni z dna batožinového priestoru smerom hore, pričom sprístupní pod ním umiestnený priečinok, v ktorom sa nachádza humidor – zvlhčovač na cigary. Stolík možno okrem toho potiahnuť smerom dozadu, v takom prípade umožní pohodlnejší prístup zvonka. Pritom sa sprístupní chladiaci box na nápoje a poháre na sekt. Ak potom dôjde k vyklopeniu plochy z dymového skla smerom doľava a doprava, už nič nestojí v ceste pri vychutnávaní pôžitku štýlového a kultivovaného pikniku.

Výstavný dizajnérsky exemplár ConceptFASCINATION nevznikol len s cieľom vyvolať chuť na novinky a prekvapenia. Výstavné vozidlá skôr dávajú dizajnérom opakovanú možnosť experimentovať s nie každodennými témami, aplikovať iný myšlienkový prístup a poskytnúť veľkorysý priestor novým nápadom. Okrem toho slúžia sa zintenzívnenie dialógu so zákazníkom a oboznámenie sa s reakciami publika na nové nápady v oblasti automobilov. Dizajnéri značky Mercedes-Benz nazerajú do budúcnosti, objavujú nové štýly a vyvíjajú nové reči tvarov.

-mz-

Nový hráč v segmente SUV

Hyundai ix55 absolvoval svoj európsky výstavný debut na autosalóne v Paríži. Je vlajkovou loďou medzi vozidlami SUV značky Hyundai, ktorá ohraničuje ponuku typov Tucson a Santa Fe smerom nahor. Konštrukčne vychádza z typu Veracruz, ktorý je úspešný na trhu USA. Na prispôsobenie sa podmienkam a požiadavkám európskeho trhu bol veľký športovo-úžitkový automobil výrazne prepracovaný, čo signalizuje aj jeho nové označenie ix55. Jedinou pohonnou jednotkou pre Európu je nový prepĺňaný vznetový motor V6 CRDi v kombinácii so šesťstupňovou automatickou prevodovkou. Tento motor aj prevodovka sú použité po prvý raz v automobile značky Hyundai, celé pohonné ústrojenstvo bolo špeciálne vyladené pre európsky trh.

Podobne bol pre Európu výrazne modifikovaný aj podvozok, ktorý zabezpečuje dynamickejšie jazdné vlastnosti. Modifikované pruženie a presnejšie riadenie zabezpečujú väčšiu agilitu a lepšiu obratnosť. Moderný, uhladený dizajn, mimoriadna pozornosť venovaná kvalite výroby, neobyčajne vysoká úroveň štandardného vybavenia, veľký komfort a rozsiahle bezpečnostné vybavenie sú vyjadrením ambícií značky Hyundai splniť a prekročiť požiadavky náročných európskych zákazníkov.

Hyundai ix55 nadväzuje na líniu dizajnu nových typov i10, i20 a i30, ktorá zodpovedá európskemu vkusu. Vozidlo môže mať reflektory na želanie vybavené xenónovými svetlami, atraktívne diskové koesá z ľahkej zliatiny priemeru 17 alebo 18 palcov, integrované koncovky výfuku dotvárajú robustný vzhľad vozidla s vyváženými proporciami. So zväčšenou svetlou výškou a pohonom všetkých kolies je ix55 perfektne vybavený na ťahanie prívesu s koňmi alebo člnom, ako aj na prekonávanie snehových a bahnitých úsekov a nespevnených ciest. Schopnosti jazdy v každom teréne dopĺňa priestranná a inteligentne konfigurovateľná kabína. S flexibilným usporiadaním siedmich sedadiel poskytuje potrebnú variabilitu na cestovanie aj pre viacčlenné rodiny.

Kabína poskytuje najnovšie výdobytky luxusu. Použitím obkladov z ušľachtilého dreva a kvalitnej kože dizajnéri značky Hyundai vytvorili v interiéri elegantné prostredie. Sériové vybavenie patrí k najbohatším v triede a obsahuje sedadlá so semišovým poťahom – pre vodiča elektricky nastaviteľné – audiosystém Infinity s rádiom RDS a prehrávačom CD/MP3, multifunkčný palubný počítač, tmavo tónované sklá v zadnej časti kabíny, prístroje s modrým osvetlením, dvojzónovú klimatizáciu so samostatnými ovládačmi v zadnej časti kabíny, kožený, všestranne nastaviteľný multifunkčný volant a tempomat. Na výber je aj široká ponuka príplatkového vybavenia, združená do štyroch kompletov na želanie.

Nový Hyundai ix55 oproti východiskovému typu Veracruz, predávanému v Severnej Amerike, absolvoval rozsiahlu rekonštrukciu podvozka zameranú na zlepšenie jazdnej dynamiky v nových prevádzkových podmienkach. Predná náprava s pružiacimi vzperami a zadná viacprvková náprava majú modifikovanei pružiny, vďaka čomu vozidlo stabilnejšie sedí na ceste a dá sa ľahšie ovládať. Prevodovka riadenia a charakteristika posilňovača boli upravené pre zlepšenie spätnej väzby, poskytovanej vodičovi. Podvozok je vybavený najnovšou generáciou elektronického stabilizačného systému ESP, protiblokovací systém ABS je doplnený elektronickým rozdeľovaním brzdnej sily EBD a asistenčným systémom pre núdzové brzdenie.

V novom type ix55 absolvuje svoju svetovú premiéru najnovší „turbodiesel" značky Hyundai – V6 CRDi so zdvihovým objemom 3 litre. Motor má blok z liatiny obohatenej modifikovaným grafitom, hliníkové hlavy valcov a duté vačkové hriadele. Kompaktný agregát, spĺňajúci emisnú normu Euro IV, bol konštruovaný špeciálne pre európsky trh. Dosahuje najväčší výkon 176 kW pri3800 otáčkach za minútu a impozantný krútiaci moment 451 Nm v rozsahu otáčok 1750 až 3500 za minútu.

Motor so 4 ventilmi v každom valci je vybavený systémom priameho vstrekovania paliva common-rail so vstrekovacím tlakom 160 MPa a sofistikovanými piezoinjektormi. Inovatívne variabilné nasávacie potrubie je opatrené systémom regulácie vírenia vzduchu, turbodúchadlo VGT s variabilnou geometriou zabezpečuje spontánnu reakciu motora na zmenu polohy pedála akcelerátora v celom rozsahu otáčok.
Motor CRDi je okrem toho vybavený systémom ISS (Instant Start System), ktorý automaticky ovláda žeraviace sviečky tak, aby bol motor pripravený na okamžitý štart aj v najchladnejších podmienkach. Systém recirkulácie výfukových plynov EGR zabezpečuje ochladenie výfukových plynov, ktoré sa pri režime čiastočného zaťaženia motora privádzajú späť do nasávacieho potrubia, čím sa zlepšuje termická účinnosť motora. Od začiatku budúceho roka bude k dispozícii filter tuhých častíc (sadzí) DPF vo výfukovej sústave.

Pohonné ústrojenstvo iX55 obsahuje systém stáleho pohonu všetkých kolies s automatickým variabilným rozdeľovaním krútiaceho momentu na jednotlivé kolesá. Pohon 4x4 dopĺňa elektronický trakčný systém TCS. Komfortná šesťstupňová automatická prevodovka – po prvý raz vo vozidle značky Hyundai – vybavená funkciou Shiftronic na ručné prerаďovanie - poskytuje výnimočnú kombináciu dynamiky a prevádzkovej ekonomiky. Hyundai ix55 akceleruje z pokoja na rýchlosť 100 km/h za 10,4 sekundy, maximálna rýchlosť je elektronicky limitovaná na 200 km/h. V kombinovanom cykle má veľký automobil SUV spotrebu iba 9,4 l/100km, emisia CO2 dosahuje hodnotu 249 g/km.

Typom ix55 sa ďalej zlepšuje vysoká úroveň bezpečnosti automobilov Hyundai. Robustná, vystužená kabína posádky je doplnená rozličnými sériovo montovanými bezpečnostnými prvkami. Patrí k nim šesť bezpečnostných vankúšov, z ktorých okenné (hlavové) chránia cestujúcich na všetkých troch radoch sedadiel. Všetkých sedem sedadiel je vybavených trojbodovými bezpečnostnými pásmi s napínačmi a obmedzovačmi sily. Na predných sedadlách sú namontované aktívne opierky hlavy.

Nový Hyundai ix55 bol od začiatku vyvíjaný s cieľom poskytnúť mimoriadnu variabilitu pre rodinu. Kľúčom k nej je usporiadanie siedmich sedadiel. Dve sedadlá v treťom rade sa dajú sklopiť do podlahy batožinového priestoru, ktorý tým nadobudne základný objem 598 litrov (podľa normy VDA). Ak je potrebné v kabíne prepravovať väčší počet osôb, zadné sedadlá, vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi, sa dajú ľahko vyklopiť. Sedadlá v druhom rade sú vybavené systémom sklápania na uľahčenie prístupu k sedadlám v treťom rade, ktorý je možný z obidvoch strán. Aj trojmiestne lavicové sedadlo v druhom rade je sklopné a asymetricky delené, čo umožňuje vodičovi ľahko meniť počet sedadiel podľa počtu spolucestujúcich a objemu prepravovaného nákladu. Pri úplnom sklopení sedadiel v druhom a treťom rade je k dispozícii 1746 litrov využiteľného priestoru.

Na uloženie menších predmetov je v kabíne k dispozícii množstvo rozličných odkladacích priestorov, niekoľko zásuviek 12 V umožňuje používanie elektrických spotrebičov a príslušenstva v kabíne i batožinovom priestore. Bohaté sériové vybavenie obsahuje rozličné komfortné prvky ako sú napríklad pamäť nastavenia sedadla vodiča, volantu a vonkajších spätných zrkadiel, klimatizovaná schránka v stredovej konzole, systém na odomykanie bez kľúča, dažďový snímač stieračov alebo parkovacie snímače.

Začiatok predaja nového automobilu Hyundai ix55 je plánovaný na začiatok roka 2009.

-hi-

Zatiaľ koncept, budúcu jar už výroba

Ústredným exponátom v stánku automobilky Volkswagen na autosalóne v Paríži bola nová, už šiesta generácia mimoriadne úspešného typu Golf. Návštevníci tejto výstavy však videli aj koncept športovo ladenej verzie Golfu, ktorá má už tradične pre tento typ modelové označenie označenie GTI. V priebehu piatich generácií Golfa si model Golf GTI kúpilo viac ako 1,7 miliónov zákazníkov.

Šiesta generácia Golfu GTI sa začne sériovo vyrábať už budúcu jar, opäť v spojení športovo vyladeného podvozka a výkonného motora. Podvozok s upravenými pružinami a adaptívnymi tlmičmi pruženia DCC a pozmeneným priečnym skrutným stabilizátorom zadnej nápravy je v štúdii Golfa GTI predstavenej v Paríži znížený o 22 mm. Na kolesách zostali pneumatiky rozmeru 225/45 R 17, aké sú aj na Golfe GTI piatej generácie.

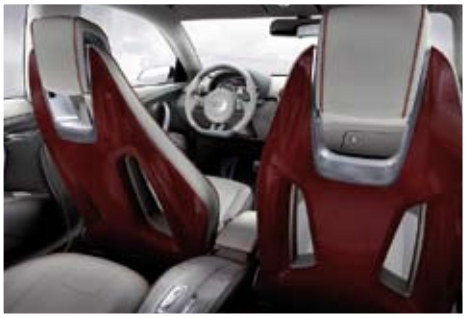
V štúdii bol namontovaný inovovaný štvorvalcový zážihový prepĺňaný motor 2.0 TFSI s najväčším výkonom 155 kW a s najväčšou (nezmenenou) hodnotou krútiaceho momentu 280 Nm, ktorú dosahuje už pri 1800 otáčkach za minútu. Vozidlu umožňuje zrýchľovať z 0 na 100 km/h za 6,9 s a dosiahnuť najväčšiu rýchlosť 240 km/h. Spotreba benzínu v kombinovanej prevádzke by mala byť len 7,5 l/100 km.

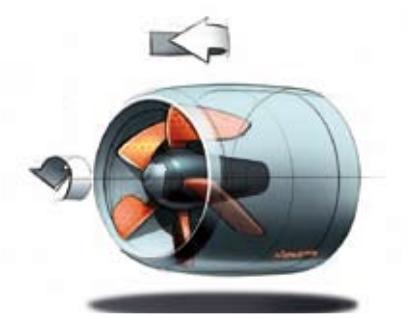
Zákazníci budú mať na výber z dvoch druhov prevodoviek. Štandardne montovanou bude šesťstupňová s ručným ovládaním, možno si však priplatiť a nahradiť ju dvojspojkovou šesťstupňovou prevodovkou DSG. Krútiaci moment motora sa cez jednu z uvedených prevodoviek a nový elektronicky regulovaný diferenciál XDS prenáša na kolesá prednej nápravy.

Navonok sa GTI od ostatných modelov Golfa odlišuje aj typickou maskou chladiča so štruktúrou včelieho plástu s nápisom GTI orámovanú dvoma červenými lištami, vzadu pomerne dlhým spojlerom predlžujúcim líniu strechy.

-vw-

Audi A1 Sportback Concept





Nová štúdia automobilky Audi s názvom A1 Sportback Concept je predzvesťou nového typu, ktorý sa podsunie pod typ Audi A3, stojaci na začiatku súčasnej ponuky Audi.

Štúdia Audi A1 Sportback je 399 cm dlhá, 175 cm široká, 140 cm vysoká, rázvor náprav je dlhý 246 cm. Veľkosťou teda pripomína novú Ibizu, ale nemá s ňou zhodný podvozok, pretože má konštrukčne náročnejšiu zadnú nápravu so štvorprvkovými závesmi kolies. Predné kolesá sú zavesené na vzperách McPherson a spodných trojuholníkových ramenách. Na 18-palcových diskových kolesách z ľahkých zliatin sú namontované nízkoprofilové pneumatiky s rozmerom 225/35.

Štúdia má hybridný pohon, ktorého základom je prepĺňaný zážihový motor 1.4 TFSI s výkonom 110 kW při 5500 otáčkach za minútu a krútiacim momentom 240 Nm pri 1600 až 4000 otáčkach za minútu. Do systému pohonu je integrovaný aj elektromotor s výkonom 20 kW a krútiacim momentom 150 Nm. Krútiaci moment z týchto motorov sa prenáša cez automatickú dvojspojkovú prevodovku S tronic na predné kolesá. Účinnosť prenosu hnacích síl kolies prednej nápravy na vozovku zlepšuje systémom ESP regulovaná elektronická uzávierka diferenciálu.

Elektromotor je schopný poháňať vozidlo aj bez prispenia spaľovacieho motora, teda aj bez akýchkoľvek plynných emisií škodlivín. Kapacita plne nabitých lítium-iónových akumulátorových batérií umiestnených v zadnej časti vozidla má zabezpečiť dojazd vozidla až 100 kilometrov, dobíjanie batérií možno uskutočniť aj z rozvodu elektrického prúdu domácnosti.

Spotreba Audi A1 Sportback v kombinovanej prevádzke je 3,9 litrov benzínu na 100 km. Štúdia má dosahovať najväčšiu rýchlosť 200 km/h a zrýchlenie z 0 na 100 km/h zvládať za 7,9. Pre Audi typický interiér s upredňostňovaním účelnosti pred „zdobnosťou" je vzdušný, k čomu napomáha aj kombinácia červenej a bielej farby, ako aj použitie kombinácie priesvitnej poťahovej látky a škrupinovej kostry na športových sedadlách s integrovanými opierkami hlavy. Zajímavo sú tvarované aj ventilátory, pripomínajúce veľké „priemyselné" ventilátory alebo dúchadlá prúdového motora.

Od štúdie A1 Sportback Concept odvodený typ by mali začať vyrábať v závode VW Group v Bruseli koncom roku 2009.

-ai-

Viac ako kabriolet

PEUGEOT s elegantnými Peugeotmi 401, 610 a 402 «Eclipse» z tridsiatych rokov, má vo svojich génoch zakódovanú koncepciu automobilu, ktorá umožňuje jazdiť podľa chuti v kupé alebo kabriolete vďaka pevnej, do batožinového priestoru skladanej streche. Už na autosalóne v Ženeve v roku 1998 vyvolalo toto stvárnenie verzie „automobil=pôžitok" v podobe štúdie 20♥ novú vlnu obdivu, prekvapenia a túžby vlastniť ho!

Táto koncepcia získala konkrétnu podobu v úspechoch kabrioletov 206 CC a 307 CC, ktoré spopularizovali dovtedy elitársku koncepciu kabrioletových verzií. Na priamu líniu úspechov prvej generácie nadviazal PEUGEOT 207 CC a čoskoro i 308 CC...

Ku koncu júna 2008 až 636 600 vyrobených vozidiel určených milovníkom tohto spôsobu života zaradilo Peugeot na prvé miesto na svete medzi výrobcami vozidiel s karosériou kupé-kabriolet. Bolo to:

- 462 300 vozidiel Peugeot 206 CC, nasledovaných modelom 207 CC s koncepciou 2 + 2 v kategórii malých áut (B)
- 174 300 vozidielPeugeot 307 CC so štyrmi skutočnými miestami v kategórii vozidiel nižšej strednej triedy (MI).

Od uvedenia modelu 307 CC na trh v roku 2003 sa štruktúra ponuky vozidiel «pre pôžitok» významne zmenila hlavne vďaka značnému vývoju kabrioletov s pevnou skladacou strechou na úkor modelov s mäkkou strechou, ktoré sú menej polyfunkčné a sú „zraniteľnejšie". Väčšina zákazníkov považovala model 307 CC za hlavné vozidlo domácnosti, pre ktoré sa rozhodli kvôli jeho inteligentnej koncepcii a plynulosti línie a zároveň náležite ocenili poskytnuté pohodlie, úroveň vybavenia a jazdné vlastnosti. Po type 307 generačne nasledoval PEUGEOT 308, najskôr ako hatchback

a nedávno i kombi. A aj PEUGEOT 308 CC so štyrmi skutočnými miestami na sedenie. Kombinácia originálnych prvkov typu 308 so štýlom 307 CC a s know-how značky Peugeot v oblasti kupé-kabriolet sľubuje jedinečný pôžitok vďaka jeho prekvapujúcej schopnosti prispôsobiť sa ročným obdobiam a čoraz väčšmi využívať možnosti kabrioletu. S nízkym ťažiskom, sebaisto usadený na kolesách, má zvýraznené boky a vzadu pozoruhodné červené LED svetlá, ktoré vďaka technológii červenej svetelnej opony dotvárajú jeho originalitu cez deň i v noci.

Nesporná osobitosť modelu vyžaruje i z kabíny, ktorá je obzvlášť zvýraznená vo verzii kabrioletu. Jej štýl, odlišný od hatchbacku, okamžite evokuje svet „GT".

Tvarované predné sedadlá majú integrované opierky hlavy, ktorými prefukuje teplý vzduch systému „Airwave", ohrievajúci krk vodiča a vedľa neho sediaceho spolujazdca.

Zadné sedadlá preberajú tento exkluzívny tvar a poskytujú na kabriolet prekvapujúco pohodlné sedadlá. Exkluzívnosť možno vidieť aj v dizajne panelov dverí, ktorých rukoväte z lešteného kovu vyjadrujú dynamiku a zároveň robustnosť. Športový volant, špeciálna úprava stupníc prístrojov a čierny lakovaný stredový panel vhodne dopĺňajú atmosféru vnútorného priestoru.

Model 308 CC, či už v športovom alebo v luxusnom vyhotovení, má poťahy sedadiel z modernej látky v kombinácii s kožou, alebo len z kože. Jedinečným prvkom v tejto kategórii vozidiel je kožou lemovaná kabína. Vyhotovenieenie v čiernej, „šampanskej" alebo sivobéžovej farbe perfektne harmonizuje s paletou farieb karosérie: veľmi aktuálnou perleťovou bielou, jemnou hnedou aj s tradičnými odtieňmi modrej, červenej, čiernej a šedej. Stredobodom scénografie je plnoautomatická skladacia strecha, ktorá podľa nálady posádky zmení dynamické kupé na elegantný kabriolet. Premenu trvajúcu 20 sekúnd možno sledovať na vyklápateľnom farebnom displeji.

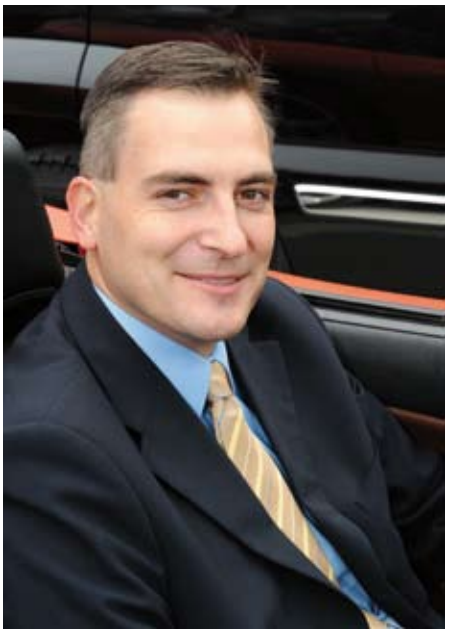
Predĺžiť radosť z jazdy v kabriolete aj v chladnejšom počasí, privítať jar v predstihu, odmietnuť zimu, obdivovať zasneženú prírodu trblietajúcu sa na slnku, umožní Peugeot 308 CC vďaka perfektnej súhre jednotlivých prvkov koncepcie, ktorými sú: bezpečná architektúra, inteligentná klimatizácia, vyhrievané sedadlá a ... jedinečný systém Airwave, ozajstný šál teplého vzduchu s regulovateľnou teplotou, intenzitou prúdenia a orientáciou, ktorý sa nachádza v opierkach predných sedadiel. PEUGEOT 308 CC v konfigurácii kupé ponúka kvalitu odhlučnenia, ktorá v jeho triede nemá konkurenciu. Konštrukcia karosérie je navrhnutá tak, aby odolávala a pohlcovala energiu čelných a bočných nárazov. Dopĺňajú ju inteligentné a inovované zadržiavacie prvky, nevyhnutné v kabriolete. Predné sedadlá majú aj bočný bezpečnostný vankúš na ochranu hrudníka/panvy a ako svetovú jedinečnosť, bočný vankúš na ochranu hlavy, čo zaručuje účinnú ochranu všetkých vitálnych častí tela v akejkoľvek polohe sedadla.

V prípade rizika prevrátenia sa vozidla vytvoria pyrotechnicky spúšťané vysúvateľné oblúky so sĺpikmi karosérie za niekoľko milisekúnd bezpečnostnú bunku na ochranu posádky. Cieľom tejto dôležitej práce konštruktérov bolo získať 5* v teste EuroNcap pre bezpečnosť dospelých cestujúcich vo vozidle. Objem batožinového priestoru podľa metódy VDA je 403 l vo verzii kupé a 226 l vo verzii kabriolet (respektívne "vodový" objem 465 l a 266 l).

PEUGEOT 308 CC môže byť vybavený niektorým z dvojice pružných motorov skombinovaných so šesťstupňovou ručne ovládanou prevodovkou, ak sa zákazník nerozhodne pre automatickú... . Prepĺňaný zážihový motor 1.6 l THP 110 kW s priamym vstrekovaním benzínu aj vznetový motor 2.0 l HDi FAP Euro 5 103 kW sú nielen výkonné, ale aj ohľaduplné k životnému prostrediu.

-pt-

Predaj automobilov koncernu Chrysler v SR



Spojenie dvoch veľkých automobilových koncernov Daimler-Benz a Chrysler nesplnilo očakávania synergického efektu pri vývoji, výrobe a predaji automobilov a tak sa transatlantická spoločnosť opäť rozdelila. O tom, ako funguje predaj nových automobilov značiek patriacich do koncernu Chrysler, sme sa rozprávali s pánom Ing. Robertom Ševčíkom, vedúcim predaja Chrysler Jeep Dodge pre Slovensko.

- **Od rozdelenia koncernu DaimlerChrysler uplynul približne rok. Na slovenskom trhu sa rozdelenie podľa nás nijako neprejavilo, keďže všetky značky koncernu Chrysler u nás naďalej „zastrešuje" tá istá spoločnosť, zmenil sa akurát jej názov. Tak to vnímame my v redakcii, ale nemusí to byť pravda. Zmenilo sa niečo dôležité z pohľadu Vašich predchádzajúcich a súčasných zákazníkov? Ako ovplyvnilo rozdelenie pôvodného koncernu Vašu prácu?**

Možno len súhlasiť, v podstate sa u nás nič nezmenilo. Import zabezpečuje Mercedes-Benz Slovakia, dílerská sieť spadá pod Motor-Car Group. Bežný zákazník nepocíti žiadnu zmenu, a vlastne nemá na to ani dôvod. Chrysler Group prináša neustále nové modely, ktorými oslovujeme nových zákazníkov a vstupujeme do segmentov, ktoré v minulosti zastúpenie našich značiek nepoznali.

- **Aké značky teda zastupujete na našom trhu, aké typy vozidiel ponúkate? Ktorá značka z Vášho portfólia je momentálne pre slovenských zákazníkov najžiadanejšia?**

Zastupujeme značky Chrysler, Jeep a Dodge, patriace do Chrysler Group. Značka Chrysler sa orientuje na štýlových a rodinne založených zákazníkov, ktorým sú určené typy 300C a nová generácia Grand Voyager.

Jeep v dnešnej podobe ponúka všetko pre segment 4x4 – malé SUV do mesta ako Patriot a Compass, kompromis pre cestu a „offroad" strednej triedy – úplne nový Cherokee, luxusnú vyššiu triedu v zastúpení Grand Cherokee spolu so 7-miestnym Commanderom, no a pre vyznávačov „čistého offroadu" je určený Wrangler a Wrangler Unlimited (4 dverová verzia). Jeep minulý rok vstúpil aj do segmentu superrýchlych športových SUV s modelom Grand Cherokee SRT8 a zaradil sa hneď medzi najrýchlejšie sériovo vyrábané SUV na svete.

Dodge je známy nenapodobniteľným a štýlovým dizajnom a v tomto duchu ponúka už 4 typy pre slovenský trh – Caliber, Nitro, Avenger a momentálne aj horúcu novinku Journey. Práve Journey má najlepšie predpoklady stať sa predajným „trhákom" v portfoliu našich značiek.

Najviac je doteraz vyhľadávaný asi nový Grand Voyager, ktorý v tomto roku oslavuje už svoje 25. výročie vzniku. Dlhodobo „najspoľahlivejší" v predaji je Jeep Grand Cherokee, ktorého „facelift" pre rok 2008 to len umocňuje...

- **Azda všetky obchodné zastúpenia automobiliek využívajú pre povzbudenie predaja rôzne akciové ponuky. Čo môžu očakávať priaznivci amerických značiek, ktoré zastupujete, v závere tohto roka?**

Toho roku sme ceny upravovali už 2x – samozrejme nadol, takže momentálne ceny sú viac ako prijateľné aj voči konkurencii. Ak k tomu pridáme náš 6-ročný bezplatný servis a ponuku 4-ročnej záruky, zákazník dostáva zaujímavý balík služieb. Napriek tomu, radi by sme stimulovali predaj aj v závere roka, takže pripravujeme pre zákazníkov zvýhodnené financovanie cez lízing, napr. Dodge Journey môže zákazník teraz získať už od 299,- Sk (9,92 euro) za deň a navyše, pre každé „skladové" auto značky Jeep kúpené do konca roka poskytneme bezplatné poistenie (zákonné aj havarijné).

- **Kedy podľa Vás budete mať v ponuke aj modely poháňané elektromotormi, o ktorých píšeme v tomto vydaní časopisu? Bude Vaša súčasná servisná sieť schopná zabezpečovať opravy a servis takýchto modelov?**

Elektrické autá sú výzvou pre všetkých. A tí, čo ich budú mať v ponuke medzi prvými, budú mať „navrch". Chrysler už niekolko rokov používa nekomerčné elektrické vozidlá pre americké vládne inštitúcie a organizácie, má vlastnú divíziu na vývoj týchto vozidiel v USA a nedávne rozhodnutie spustiť sériovú výrobu troch nových elektrických vozidiel bude znamenať prelom v ponuke automobilov a v pohľade na ich využitie. Predpokladané uvedenie prvého vozidla sa plánuje už na budúci rok, ďalšie budú nasledovať krátko potom. Či a kedy

Jeep Cherokee modelového roku 2008 je skutočným „džípom". Skrátka - originál

Chrysler Grand Voyager je celosvetovo priekopníkom v kategórii minivanov. Od uvedenia jeho prvej generácie na trh uplynulo už štvrťstoročie

Typ Journey je najnovším prírastkom v ponuke značky Dodge na našom trhu

sa tieto vozidlá dostanú do predaja v Európe, a teda aj na Slovensko, je ešte stále otázne. Samozrejme, ak padne rozhodnutie predávať tieto elektromobily aj v Európe, všetky autorizované servisné centra, naše nevynímajúc, budú prispôsobené na ich servisovanie.

- **V ktorých mestách Slovenska máte predajno-servisné zastúpenie?**

Ako som spomínal, dílerstvo spadá pod Motor-Car Group a momentálne máme servisné zastúpenie v Bratislave, Košiciach, Trenčíne a Žiline. Pre predaj máme k dispozícii ešte Zvolen, Poprad a zakrátko aj Trnavu.

- **Už druhý rok po sebe evidujeme veľký nárast dovozu používaných, ale aj nových vozidiel zo zahraničia. Nepredstavuje to pre vás hrozbu, resp. má to nepriaznivý dopad na predaj nových vozidiel vašich značiek?**

Toto je problém asi každej automobilky a predajcov nových áut u nás. Počet registrovaných, a novodovezených áut neustále rastie – to vieme, z tohto počtu však ťažko vyčleniť, ktoré auto je úplne nové a ktoré už bolo používané. Iste, možno tu vidieť určitú stratu „predajnej príležitosti", napriek tomu takto dovezené autá sa musia niekde servisovať, takže straty v predaji sú čiastočne kompenzované servisom. Dovezené autá však nemusia byť vždy výhrou pre ich majiteľov, oklieštená záruka a neistá história auta má za následok, že častokrát servisujeme takto dovezené autá ešte skôr, ako si ich „šťastní" majitelia vôbec užijú. Nehovoriac o nákladoch a časových stratách s tým spojených. V konečnom dôsledku sa zákazníkom oplatí uvažovať o novom aute, kde dostáva záruku výrobcu (tá sa dá teraz rozšíriť o ďalšie 2 roky od importéra), má u nás k dispozícii 24-hodinovú asistenčnú službu s náhradným vozidlom v prípade potreby, a čo je asi najhodnotnejšie – na dobu 6 rokov do 160 000 km má servis u nás zadarmo. To môže predstavovať úsporu aj 200.000 Sk, v závislosti od typu auta....

Zhováral sa: Samuel BIBZA

GEM Peapod

Čistá a ekologická doprava naberá nový vzhľad a ducha s uvedením novej generácie čistých elektrických vozidiel s odberom prúdu z akumulátorových batérií, ktoré nepotrebujú spaľovací motor a dosahujú nulové emisie. Tieto vozidlá ponúka GEM, spoločnosť patriaca do skupiny Chrysler LLC.

Inovatívny, prelomový dizajn vozidla v neobyčajnom tvare hrachového struku, s uhladenými líniami, odzrkadľuje ekologický charakter, ktorý je typický pre spoločnosť GEM od jej založenia pred 10 rokmi.

Priateľská nálada vo vozidle pomenovanom GEM Peapod je zlepšená novo navrhnutou stredovou konzolou, ktorá ponúka integráciu pre iPod a rovnako hands free ovládanie pre iPhone. Medzi ďalšie inovácie patria ergonomické sieťovinové sedadlá, ktoré umožňujú cirkuláciu vzduchu pre príjemné sedenie počas jazdy. Sú zhotovené z ekologických recyklovaných a ďalej recyklovateľných materiálov.

„Peapod predstavuje prvý zo série výrobkov, ktoré budú predstavené, a ktoré definujú budúcnosť elektrických vozidiel," povedal Bruce Coventry, výkonný riaditeľ spoločnosti.

„Okrem elektrického vozidla GEM Peapod 2009 určeného pre obytné oblasti," hovorí Coventry, „GEM má plány predávať nové, batériou poháňané komerčné nákladné vozidlo na prevážanie nákladu s menšou hmotnosťou a väčšie elektrické vozidlo do mesta, ktoré bude mať dlhší dojazd a väčší výkon. „Výroba týchto vozidiel by sa mala uskutočniť do jedného roka," povedal.

GEM je dnes prvým elektrickým vozidlom s nulovými emisiami, ktoré sa vyrába v USA a spolu bolo vyrobených a používa sa 38 000 vozidiel. Vozidlá GEM sa používajú v prostrediach, akými sú mestské strediská, vojenské základne, školské internáty, podnikové a obchodné centrá či mestské, štátne a národné parky.

V súčasnosti GEM ponúka šesť modelov: dvoj–, štvor– a šesťmiestne osobné, a tri úžitkové vozidlá. Elektrické vozidlá GEM pre obytné štvrte dosahujú najväčšiu rýchlosť 40 km/h, majú dojazd 48 kilometrov na nabitie – nabitie batérie sa predlžuje regeneratívnym brzdením – a ich použitie na cestách je povolené vo viac ako 40 štátoch. Vozidlá sa môžu dobíjať kedykoľvek, kdekoľvek zo štandardnej 100–voltovej zásuvky (také napätie sa používa v USA) . Čas nabíjania je približne šesť až osem hodín.

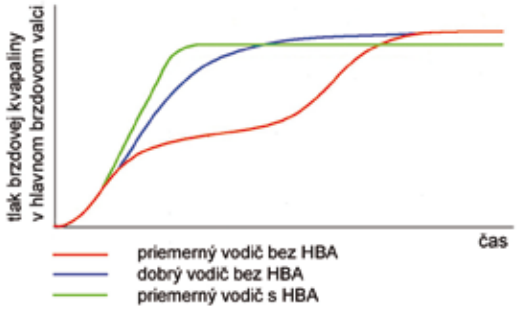
Vozidlá GEM doteraz najazdili spolu 320 miliónov kilometrov a zabránili vytvoreniu viac ako 150 ton znečisťujúcich látok, ktoré by sa dostali do ovzdušia a zároveň ušetrili takmer 38 miliónov litrov benzínu.

-chr-

ABS A ĎALŠIE OD NEHO ODVODENÉ SYSTÉMY PRE PODPORU BEZPEČNOSTI JAZDY OSOBNÝCH AUTOMOBILOV (5. časť)

V predchádzajúcich častiach príspevku sme popísali základné systémy regulácie podvozku automobilu z hľadiska jeho jazdnej dynamiky. Ide o systémy ABS, EBV, ASR, EDS a FDR, ktoré všetky sú založené, ako sme si vysvetlili, na regulácii sklzu kolesa pomocou brzdovej sústavy vozidla, a ktoré tvoria pri dnešných osobných automobiloch balík známy ako ESP (elektronický stabilizačný program). Tieto základné funkcie ESP sú v mnohých prípadoch doplnené značným počtom prídavných funkcií, ktoré ako asistenčné systémy pomáhajú vodičovi ľahšie zvládať niektoré jazdné situácie, prípadne udržujú „kondíciu" vozidla v každom okamihu na patričnej úrovni, a tým prispievajú nemalým podielom k bezpečnosti jazdy. Tieto prídavné funkcie popíšeme v dnešnej časti príspevku.

Brzdový asistenčný systém – je jedným z najvýznamnejších asistenčných systémov, ktorému sa v poslednom období venuje značná pozornosť.Vo svojej hydraulicko-elektronickej verzii je známy pod označením HBA (Hydraulischer Bremsassistent). Existuje aj vo verzii pneumaticko-elektronickej, o ktorej sa zmienime neskôr. Cieľom brzdového asistenčného systému je pomoc vodičovi pri núdzovom brzdení. Ako je dostatočne známe, vodič je tým najproblematickejším článkom regulačného reťazca „vodič – vozidlo – vozovka". Na základe mnohých výskumov sa zistilo, že v prípade potreby náhleho (núdzového) brzdenia mnohí vodiči, a to menej skúsení aj priemerní, nie sú schopní naplno využiť vlastnosti brzdovej sústavy vozidla na dosiahnutie čo najkratšej brzdnej dráhy. Taký vodič v okamihu zistenia núdzovej situácie síce aj dostatočne rýchlo zareaguje stlačením brzdového pedála, avšak v nasledujúcej fáze brzdenia nie je schopný z dôvodu zhoršenej fyzickej kondície alebo momentálnej psychickej indispozície vyvinúť dostatočne veľkú silu na brzdový pedál, ktorá by mohla zabezpečiť v spolupráci so systémom ABS brzdenie vozidla s maximálne možným brzdným spomalením na danom povrchu vozovky. V takom prípade sa aktivuje brzdový asistenčný systém. Obr. 1 znázorňuje experimentálne zistené nábehy tlaku brzdovej kvapaliny v hlavnom brzdovom valci v prípade priemerného a dobrého vodiča bez zásahu brzdového asistenčného systému a priemerného vodiča pri zásahu tohoto systému.



Obr. 1 Časový priebeh nárastu tlaku brzdovej kvapaliny v hlavnom brzdovom valci u vodičov rôznych kvalít bez HBA a s HBA

Hydraulický brzdový asistenčný systém HBA využíva hydraulickú schému regulačného systému ABS/ASR (obr. 1 v predchádzajúcom čísle nášho časopisu) a je len jeho softvérovým doplnením. Vozidlo musí byť vybavené snímačom polohy brzdového pedála alebo snímačom tlaku brzdovej kvapaliny v hlavnom brzdovom valci. Elektronická riadiaca jednotka na základe signálov niektorého z týchto snímačov vypočíta rýchlosť stláčania brzdového pedála, a keď táto prekročí nastavenú prahovú hodnotu, je situácia vyhodnotená ako núdzová a začína regulačný zásah HBA. Jeho časový priebeh znázorňuje obr. 2 a môžeme ho rozdeliť do troch fáz.

V prvej fáze sú prepínacie ventily ASR zatvorené, vysokotlakové prepínacie ventily ASR otvorené. Dopravné čerpadlo je v činnosti a tlačí brzdovú kvapalinu z hlavného brzdového valca cez otvorené plniace ventily ABS do kolesových brzdových valcov. Brzdová kvapalina v kolesových brzdových valcoch dosiahne veľmi rýchlo maximálny tlak potrebný na začiatok regulačného zásahu ABS napriek tomu, že v hlavnom brzdovom valci je jej tlak na ten účel nedostatočný vďaka malej sile, ktorou vodič tlačí na brzdový pedál.

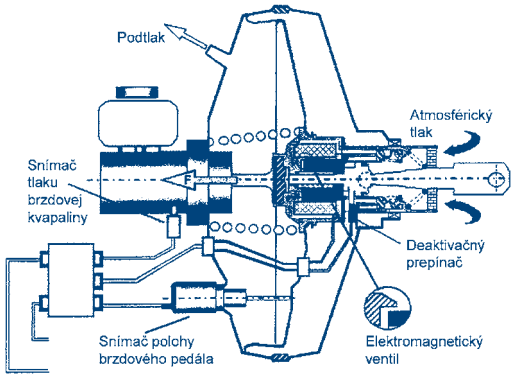
V druhej fáze prebieha modifikovaný regulačný proces ABS, ktorý udržiava kolesá automobilu pod hranicou blokovania. Jeho priebeh je nám už dostatočne známy, regulácia prebieha v režimoch „držanie tlaku – pokles tlaku – nárast tlaku". Ovládanie plniacich a vypúšťacích ventilov ABS odpovedá regulácii ABS s jedným rozdielom. Ten je v tom, že teraz neexistuje dostatočný tlak brzdovej kvapaliny v hlavnom brzdovom valci na realizáciu režimu „nárast tlaku", preto sa tento režim uskutočňuje pomocou dopravného čerpadla (podobne ako v prípade regulácie ASR). Preto sú v tomto režime prepínacie ventily ASR zatvorené, vysokotlakové prepínacie ventily ASR a plniace ventily ABS otvorené.

V tretej fáze, keď elektronická riadiaca jednotka rozozná na základe vyhodnotenia signálov snímača polohy brzdového pedála alebo snímača tlaku brzdovej kvapaliny v hlavnom brzdovom valci úmysel vodiča ukončiť brzdenie automobilu, prípadne keď rýchlosť jazdy klesne pod nastavenú dolnú prahovú hodnotu, nastáva ukončenie regulačného procesu HBA. Pritom sa vypustí brzdová kvapalina z kolesových brzdových valcov otvorenými vypúšťacími ventilmi ABS a prepínacími ventilmi ASR za podpory dopravného čerpadla, takže jej tlak sa vyrovná s tlakom v hlavnom brzdovom valci.

Vyššie sme sa zmienili o tom, že brzdový asistenčný systém existuje okrem popísanej hydraulickej verzie, ktorá je založená na zväčšení tlaku hydraulického média (brzdovej kvapaliny) v kolesových brzdových valcoch pomocou čerpadla, a ktorej autorom a výrobcom je spoločnosť Bosch, aj v pneumatickej verzii. Aj keď funkcia tohto systému celkom nesúvisí s našou tématikou, pre úplnosť sa o ňom stručne zmienime. Tento systém bol z časového hľadiska predchodcom systému HBA, bol prvý krát uvedený na trh automobilkou Mercedes – Benz v roku 1996 pod označení BAS (Bremsassistent). Jeho činnosť je založená na využití tzv. aktívneho (elektronicky aktivovaného) podtlakového brzdového posilňovača, obr. 3. O funkcii normálneho podtlakového posilňovača sme v našom časopise už v minulosti písali. Ten aktívny je navyše vybavený elektromagneticky ovládaným ventilom, ktorý v okamihu, keď snímač rýchlosti pohybu brzdového pedála (umiestnený priamo v posilňovači) zistí stav núdzového brzdenia, otvorí naplno prívod vonkajšieho vzduchu s atmosférickým tlakom na pretlakovú stranu membrány posilňovača, čím sa zabezpečí maximálny posilňovací účinok a veľmi rýchly nárast tlaku brzdovej kvapaliny v hlavnom brzdovom valci na maximálnu hodnotu bez ohľadu na to, akou silou vodič tlačí na brzdový pedál. Počas núdzového brzdenia je tlak brzdovej kvapaliny v brzdách automobilu regulovaný systémom ABS. Ukončenie regulačného zásahu systému BAS sa uskutoční uvedením magnetického ventilu do stavu „bez napätia" pomocou signálu zvláštneho deaktivačného prepínača. Tým sa brzdový podtlakový posilňovač vráti k svojej pôvodnej funkcii a tlak brzdovej kvapaliny v hlavnom brzdovom valci klesne na úroveň danú jeho posilňovacím účinkom úmerným tlaku vodiča na brzdový pedál.

Hydraulické posilnenie brzdnej sily HBV (Hydraulische Bremskraftverstärkug) – je ďalším z asistenčných systémov, ktorý podporuje výkon brzdovej sústavy vozidla, a ktorý je len softvérovou modifikáciou základného systému ABS/ASR. Za určitých podmienok chodu motora (najmä v režime studeného štartu) je totiž podtlak v sacom potrubí za pootvorenou vzduchovou klapkou nedostatočný na to, aby podtlakový

Obr. 2 Časový priebeh regulačného zásahu HBA : 1. fáza – nábeh tlaku brzdovej kvapaliny na začiatku brzdenia, 2. fáza – plné brzdenie s regulačným zásahom ABS, 3. fáza – pokles tlaku brzdovej kvapaliny na konci brzdenia



Obr. 3 Aktívny brzdový posilňovač

posilňovač vytvoril potrebný účinok na dosiahnutie maximálnej brzdnej sily. Čiastočný „výpadok" posilňovača musí preto nahradiť tlaková brzdová kvapalina dodávaná dopravným čerpadlom brzdovej sústavy ABS/ASR. Elektronická riadiaca jednotka rozozná tento stav na základe porovnania skutočného tlaku brzdovej kvapaliny v hlavnom brzdovom valci s vypočítaným tlakom, ktorý by bol adekvátny sile pôsobiacej na brzdový pedál a plnému účinku posilňovača. Na základe údaja snímača podtlaku v posilňovači sa vypočíta potrebný podporný účinok, ktorý musí poskytnúť hydraulická časť brzdovej sústavy. Prepínacie ventily v hydraulických okruhoch kolies sa zatvoria, vysokotlakové prepínacie ventily sa otvoria a dopravné čarpadlo dodáva brzdovú kvapalinu do kolesových brzdových valcov dovtedy, až sa dosiahne potrebný tlak odpovedajúci tlaku vodiča na brzdový pedál. Vodič nepozná žiadny rozdiel oproti stavu konvenčného posilnenia pomocou podtlakového posilňovača. Funkcia popísaného systému HBV je teda prakticky zhodná so systémom hydraulického brzdového asistenčného systému HBA. Rozdiel medzi nimi spočíva vo filozofii ich využitia. Kým systém HBA bol vytvorený najmä ako pomoc pre menej skúsených vodičov, ktorí sa z rôznych príčin zdráhajú v kritickej situácii naplno brzdiť, systém HBV pomôže aj skúsenému vodičovi v prípade nedostatočného výkonu brzdovej sústavy, ktorého príčiny sú mimo jeho osoby.

Podpora slabnúceho brzdného účinku FBS (Fading Brake Support, tiež „overboost") – je ďalšou z celého radu prídavných funkcií základného systému ABS/ASR. Pri dlhšom alebo viacnásobnom intenzívnom brzdení môže vzniknúť vplyvom veľkých teplôt v kolesových brzdových jednotkách efekt známy ako slabnutie brzd (fading). Je spôsobený deformáciami jednotlivých častí brzdy (kotúča a strmeňa), ako aj poklesom súčiniteľa trenia brzdového obloženia následkom veľkej teploty. Ani z hľadiska chladenia najlepšie vyriešené brzdové mechanizmy sa nevyhnú v extrémnych podmienkach tomuto efektu. Nedostatočný výkon brzdovej sústavy sa potom musí nahradiť zväčšením tlaku brzdovej kvapaliny v kolesových brzdových valcoch pomocou dopravného čerpadla, aby sa dosiahol požadovaný brzdný účinok. Regulačný zásah sa uskutoční na základe príkazu elektronickej riadiacej jednotky, ktorá uvedie hydraulické brzdové okruhy jednotlivých kolies do rovnakého stavu ako v predchádzajúcom prípade HBV. Vodič, keby ho neupozornila červená kontrolka na prístrojovom paneli, prakticky nepozná oslabený účinok brzdovej sústavy.

Podpora brzdenia v daždi RBS (Rain Brake Support) – predstavuje prídavnú funkciu základného systému ABS/ASR, ktorá je veľmi užitočnú aj za bežných jazdných podmienok v daždi. Za dažďa (alebo na mokrej vozovke po daždi) sa udržiava na povrchu brzdových kotúčov vodný film. Brzdové obloženie sa musí na začiatku brzdenia najprv pretlačiť touto vrstvičkou vody, kým sa dostane do styku s povrchom kotúča, čo vyžaduje určitú silu a čas. Reakcia (odozva) brzdy na pohyb brzdového pedála je teda oneskorená, čo je z hľadiska bezpečnosti nežiadúce. Systém RBS zabezpečuje ideálnu odozvu brzdy ako za sucha tým, že automaticky v pravidelných intervaloch jemne krátkodobo pritláča brzdové doštičky na povrch kotúča, tak jemne, že to vodič nespozoruje, čím sa povrch brzdového kotúča udržiava prakticky suchý. Tento systém je opäť len softvérovou modifikáciou základného systému ABS/ASR, vozidlo musí byť vybavené dažďovým snímačom.

(pokračovanie)

Ing. Roman MOČKOŘ, CSc.

PUR-O_2: nová línia ohľaduplná k životnému prostrediu

Na autosalóne v Paríži Fiat predstavil aj novú líniu vozidiel PUR-O_2, do ktorej od novembra budú spadať niektoré modely typov 500, Croma a Bravo. Ide o vybranú skupinu modelov, ktoré sa vďaka svojim technologickým vlastnostiam, malej spotrebe a malým hodnotám emisií O_2 umiestňujú na popredných miestach v rámci svetového automobilového priemyslu. Okrem iného za to vďačia aj špeciálnym systémom a mechanizmom, akými sú inovatívny Eco Drive, nový "Start&Stop" systém vyvinutý spoločnosťou Bosch a špeciálne "Eco Packy" ktoré zahŕňajú ekologické „zelené" pneumatiky, oleje s malou viskozitou, aerodynamické balíčky a prevodovky so zmenenými prevodovými pomermi.

Nová línia PUR-O_2 tak potvrdzuje vôľu koncernu Fiat neustále prinášať novinky v oblasti výskumu inovatívnych riešení zmenšovania emisií látok znečisťujúcich ovzdušie a hladín CO_2. Napokon, Fiat je jednou z automobilových značiek, ktoré najvýraznejšie reagujú na potreby zmenšovania dopadu automobilovej dopravy na životné prostredie. Nedávno spoločnosť JATO – svetový líder v oblasti poradenstva a výskumu v oblasti automobilového priemyslu, založená v roku 1984 a pôsobiaca v 40 štátoch, uviedla, že spomedzi desiatich najpredávanejších značiek v Európe, je Fiat Automobiles značka, ktorá zaznamenala najmenšiu priemernú hodnotu emisií CO_2 v rámci svojich predaných vozidiel: táto hodnota je 134,6 g/km. A navyše, v roku 2007 viac ako 23 % predaných vozidiel značky Fiat vykazovalo menšie emisie CO_2 ako 120 g/km a 67 % vozidiel malo hladinu týchto emisií menšiu ako 140 g/km.

Na základe týchto výsledkov a odhliadnuc od výsledkov rozhodnutí na európskej úrovni sa Fiat Automobiles pri svojich automobiloch zaviazal dosiahnuť do roku 2012 najmenšiu priemernú hodnotu emisií CO_2. Fiat plánuje dosiahnuť tento cieľ uvedením intervenčného plánu zameraného na motory, prevodovky a auto ako také, ako aj na štrukturálne využitie systému Start&Stop.

-ft-

Najmenší člen rodiny BMW X?

Štúdia vo fáze modelu z hliny

Každý typ BMW X nesie vo svojom dizajne a vo svojich jazdných vlastnostiach nezameniteľné gény tejto kategórie vozidiel a zároveň vyjadruje originálne interpretovanie znakov, ktoré sú typické pre značku a koncept. Týmto je zabezpečené autentické presadenie sa hodnôt značky a charakteristických vlastností typov BMW X v každom segmente na trhu. Tento nárok spĺňa aj BMW Concept X1. Štúdia je aj napriek tomu, že v porovnaní s typmi BMW X6, BMW X5 a BMW X3 má menšie rozmery karosérie, z každého uhla pohľadu jasne identifikovateľná ako člen rodiny BMW X. Zároveň presadzuje dôrazy typické pre dizajn BMW, ktoré spĺňajú špecifické nároky segmentu prémiových kompaktov a sprostredkúva vnímanie nových impulzov vozidla v tejto triede.

BMWštúdiou X1 autenticky prenáša znaky Sports Activity Vehicle do tohto segmentu trhu. Z toho vychádza koncept vozidla, ktoré sa v urbanistickom spôsobe života cíti absolútne voľne a udržiava si svoju spontánnu aktivitu. BMW Concept X1 signalizuje možnosti mobility, ktoré zatiaľ neboli nikdy uskutočnené. Stelesňuje všestrannosť a agilitu v kompaktnej forme a tým predstavuje výnimočne pokrokovú interpretáciu radosti z jazdy typickej pre automobily BMW X.

S celkovou dĺžkou 4457 milimetrov jej k formátu BMW X3 chýba 108 milimetrov. Rázvorom náprav 2760 mm, proporciami ako aj vybavením štvoricou dverí štúdia naznačuje veľkodušnú ponuku vnútorného priestoru. Jasnosť formy pritom poukazuje na funkčne orientovanú využiteľnosť v každodennej premávke.

BMW Concept X1 má 19-palcové diskové kolesá z ľahkých zliatin, ktoré majú desaťlúčový dizajn rodiny BMW X. Nové tvarovanie s dvojitým farebným vyhotovením stelesňuje mestský štýl. Časť je vyleštená do striebornej farby hliníka, priehlbeň ráfika je lakovaná do tmavej sivej, čím vznikol športový kontrast.

Predná časť, bok aj zadná časť vozidla prechádzajú plynulo, ich plochy sa spolu zlievajú. Prostredníctvom dizajnérskych prvkov typických pre značku sa prízvukuje nezameniteľné pôsobenie vozidla. Vzpriamené BMW „obličky“, zhora pristrihnuté dvojité prstencovité reflektory, veľké, mierne kvadratické, plastom lemované blatníky, čierne okraje spodného obvodu karosérie vozidla a pretiahnuté línie vlny bočného pohľadu ako aj horizontálne línie na zadnej časti, to všetko neomylne napovedá, že ide o typ X od BMW.

Robustný charakter BMW Concept X1 je ešte zvýraznený spodným ochranným nadstavcom. Tento prvok získava svojím strieborným lakovaním výnimočne hodnotný dojem. Predný rám ochranného prvku zároveň predstavuje spodné ohraničenie prístupu vzduchu. Spolu s taktiež strieborne sfarbeným stupienkom, ktorý sa tiahne pozdĺž celej šírky prístupu vzduchu, tvorí dve farebne kontrastné horizontálne línie, ktoré

Montáž vonkajších panelov karosérie štúdie

pridávajú vozidlu silný a široký výraz.

Pri pohľade zboku silueta päťdverového kompaktu pôsobí nápadne pretiahnuto. Šikmo uložené piate dvere sa dodatočne starajú o dojem pripomínajúci kupé.

Analogicky s prednou časťou disponuje aj zadná časť strieborne lakovaným ochranným prvkom dna karosérie, ktorý opticky rozširuje vozidlo. Zadné svetlá majú tiež typický tvar písmena L, ktoré v noci vytvára z diaľky rozpoznateľnú svetelnú stopu. Ako zdroj slúži fluoreskujúci červený prvok, ktorý je osvetľovaný LED diódami. To poskytuje homogénne svetelné vyžarovanie s veľkým účinkom a malou spotrebou energie. Doplnkový efekt vytvára svetelná trubica zasahujúca až do boku vozidla, čím vzniká trojrozmerný efekt, ktorý je individuálnym nočným dizajnom BMW Concept X1.

Aj lakovanie karosérie BMW Concept X1 je atraktívne. Novo navrhnutá metalická farba Meridiangold - intenzívna zlato-žltá farba - je okúzľujúca v svetle reflektorov, aj v slnečných lúčoch a robí pritom z umelecky tvarovaných plôch BMW Concept X1 zvlášť pôsobivý zážitok.

-bw-

Kia Soul a koncepty hybridov zažiarili v Paríži

Kia Soul je predurčená na to, aby oslovila celkom novú skupinu európskych a svetových zákazníkov. Kia na autosalóne v Paríži predstavila aj štyri nové vozidlá – Kia cee'd ISG, koncepčné modely Soul Hybrid a cee'd Hybrid a prototyp Kia Sportage FCEV.

Šéfdizajnér spoločnosti Kia Motors Corporation Peter Schreyer dozeral na transformáciu automobilu Kia Soul z konceptu z roku 2006 až na reálny produkčný typ v roku 2008. „Kia Soul bol vymyslený v USA, vyvinutý v Kórei a jemne doladený v Európe. Pevne verím, že Kia Soul úspešne získala svoj vlastný charakteristický štýl a dúfam, že pritiahne záujem najmä ľudí mladých srdcom."

Európski zákazníci si budú môcť vybrať štandardný vznetový motor s filtrom pevných častíc s výkonom 93 kW (v niektorých štátoch aj v menej výkonnej, 85 kW verzii) alebo zážihový motor s výkonom 93 kW vychádzajúci z kultivovaného a spoľahlivého 1,6-litrového agregátu, ktorý vyvinuli inžinieri spoločnosti Kia pre typ Kia cee'd vyrábaný na Slovensku. Na americkom a na niektorých neeurópskych trhoch bude v ponuke aj tretí typ motora - dvojliter s výkonom 104 kW.

Kia Soul zrýchli z 0 na 100 km/h za 10,4 až 11,3 sekundy a spotreba paliva sa pohybuje v rozmedzí od 5,1 až 6,6 litrov na 100 km a emisie CO_2 sa pohybujú od 137 do 159 g/km pre európske modely. Vozidlá Kia Soul dodávané do väčšiny štátov západnej Európy a do celej Severnej Ameriky budú mať v štandardnej výbave šesť bezpečnostných vankúšov a systém ESP.

Všetky vozidlá Kia Soul určené pre Európu budú mať v stredovom paneli vo výrobe namontované RDS autorádio s CD-prehrávačom na jeden disk s možnosťou prehrávania formátu MP3 a šesť reproduktorov, výkon 112 wattov, priekopnícku technológiu PowerBass a strešnú anténu. Zlepšený zvukový systém s funkciou SSML (Sound Sensitive Mood Lighting – náladové osvetlenie podľa hudby). a výkonom až 315 wattov obsahuje prídavný reproduktor s veľkou membránou v strede na vrchu prístrojovej dosky, externý zosilňovač a subwoofer montovaný do batožinového priestoru.

Kia Motors na parížskom autosalóne predstavila počas tohto 18-dňového podujatia až 7 modelov vozidla Kia Soul v zóne "Svet Soulu".

Nové modely v „Zelenej zóne" spoločnosti Kia

Nový system ISG (Idle Stop & Go) spoločnosti Kia, ktorý mal svetovú premiéru v Paríži, bude dostupný na modeloch Kia cee'd so zážihovým motorom od začiatku roka 2009. Inovatívny systém ISG zmenší spotrebu paliva a emisie až o 15 %.

Svetovú premiéru v Paríži mali aj najnovšie koncepty Kia Soul Hybrid a Kia cee´d Hybrid. Obe vozidlá majú 1,6-litrový zážihový motor spolu s 15-kilowattovým, synchrónnym elektromotorom na striedavý elektrický prúd s krútiacim momentom 105 Nm a automatickou prevodovkou. Prototyp cee´d Hybrid dosahuje menšiu spotrebu paliva a produkciu CO_2 na 114 g/km.

V rámci programu elektrického vozidla s palivovými článkami (FCEV) spoločnosti Kia Motors prebieha na modeli Kia Sportage FCEV nepretržité testovanie a vývoj. Kia teraz preniesla tento prototyp do Európy a zorganizovala jeho Európsku premiéru v Paríži. Srdcom Kia Sportage FCEV sú palivové články umožňujúce výkon 100 kW a výrazne zväčšený dojazd (až na 300 km).

-ka-

Elektrický pohon v automobiloch koncernu Chrysler

Spoločnosť Chrysler LLC nedávno oznámila, že spolu so svojou organizáciou ENVI má v úmysle spustiť výrobu troch rôznych vozidiel s pokrokovou technológiou elektrického pohonu – jedno vozidlo pre každú značku - Chrysler, Jeep® a Dodge. Chrysler vyberie jeden model s elektrickým pohonom, ktorý sa bude vyrábať v roku 2010 pre spotrebiteľov na trhoch Severnej Ameriky a po roku 2010 pre európske trhy. Okrem toho, v roku 2009 bude na cestách približne sto elektrických vozidiel Chrysler používaných vládou, podnikateľmi, podnikmi verejných služieb a ako vývojové vozidlá Chrysler. Vo svojej celosvetovej centrále predstavila prototypy s elektrickým pohonom – Dodge EV, Jeep EV a Chrysler EV – a uviedla jazdné parametre a schopnosti každého z týchto vozidiel.

„Máme spoločenský záväzok voči našim zákazníkom, dodať pokrokové elektrické vozidlá ohľaduplné voči životnému prostrediu, ktoré dosahujú nízku spotrebu a našim cieľom je splniť si tento záväzok rýchlo a vo väčšom rozsahu, než ktorýkoľvek iný výrobca automobilov," povedal Bob Nardelli, predseda a výkonný riaditeľ spoločnosti Chrysler LLC. „Predstavenie elektrických vozidiel Chrysler, Jeep a Dodge prináša letmý pohľad na veľmi blízku budúcnosť a dokazuje, že sa vážne zaoberáme myšlienkou ponúknutia elektrických vozidiel na trhu a náš vývoj veľmi dobre napreduje.

Vývoj elektrických vozidiel Chrysler je pod vedením organizácie ENVI – ktorej názov predstavuje prvé štyri písmená slova „environmentálny" – internej organizácie spoločnosti, ktorá bola vytvorená so zameraním na vozidlá s elektrickým pohonom plánované do výroby a súvisiace pokrokové technológie. „Organizácia ENVI bola vytvorená len pred niečo viac ako rokom so strategickým cieľom rýchlo vyvíjať vozidlá na elektrický pohon pre spoločnosť Chrysler a prekonáva očakávania," povedal Tom LaSorda, podpredseda a prezident. „Prostredníctvom ENVI vyvíja spoločnosť Chrysler technológie, ktoré prinesú na trh elektrické vozidlá a mimoriadne úsporné elektrické vozidlá rozširujúce súčasný modelový rad.

Elektrické vozidlá Chrysler používajú len tri základné komponenty. Patrí sem elektrický motor na pohon kolies, pokroková lítium–iónová batéria na napájanie elektromotora a riadiaca jednotka, ktorá riadi tok energie. Systém elektrického pohonu sa vyvíja pre vozidlá s pohonom predných kolies, pohonom zadných kolies a pohonom všetkých štyroch kolies a karosériou pripevnenou k rámu.

„Tieto technológie prinášajú zákazníkom vozidlo, ktoré dosahuje nulové výfukové emisie a má dojazd 250 až 320 kilometrov – výrazne prekračujúci vzdialenosť, ktorú denne prekonáva väčšina Američanov a takmer 80 percent Američanov najazdí menej ako 65 kilometrov za deň, alebo 22 500 kilometrov za rok," povedal Frank Klegon, výkonný viceprezident pre vývoj výrobkov. „Elektrické vozidlá poskytujú príležitosť realizovať spoločenské záväzky, zmenšovať závislosť na zahraničnej rope, eliminujú mesačné účty za benzín a zároveň prinášajú výkon a funkcie, ktoré si naši

zákazníci želajú." Elektrické vozidlo rozširujúce súčasnú ponuku vozidiel spája komponenty elektrického pohonu elektrických vozidiel s malým zážihovým motorom a zabudovaným generátorom elektrickej energie, ktorý vytvára dodatočnú energiu na napájanie systému elektrického pohonu v čase potreby. Tým sa dosahujú kladné prínosy elektrického vozidla a dojazd zodpovedajúci dnešným vozidlám spaľujúcich benzín – bez zmenšenia výkonu.

Dodge EV

Vývojové elektrické vozidlo Dodge EV je dvojmiestne športové vozidlo s pohonom zadných kolies, ktoré spája veľký výkon a nulové výfukové emisie. „Dodge EV stanovuje nový štandard v tom, čo je možné očakávať od vozidiel s elektrickým pohonom," povedal Lou Rhodes, viceprezident pre výrobu pokrokových vozidiel a prezident organizácie ENVI. „Technológie elektrických vozidiel nám umožňuje vyrobiť športové vozidlo, ktoré je radosť ovládať a zároveň nám pomáhajú definovať víziu environmentálne uvedomelého vozidla pre značku Dodge."

Systém elektrického pohonu má elektrický motor s výkonom 200 kW, lítium–iónovú batériu a zabudovanú riadiacu jednotku na reguláciu výkonu. Elektromotor má najväčší krútiaci moment 650 Nm. Okamžitý veľký krútiaci moment elektromotora umožňuje vozidlu Dodge EV zrýchliť z nuly na 100 km/h za menej ako päť sekúnd a dosahovať časy na 400 metrov na úrovni 13 sekúnd. Dodge EV dosahuje maximálnu rýchlosť viac ako 190 km/h.

Vďaka použitiu najnovšej lítium–iónovej batérie Dodge EV dosahuje súvislý dojazd 250 až 320 kilometrov – viac ako trojnásobok priemernej vzdialenosti, ktorú denne prekonáva väčšina amerických vodičov. Dobíjanie vozidla je jednoduchý proces tvorený jedným krokom: zasunutie zástrčky do štandardnej 110–voltovej zásuvky na osem hodín. Čas dobíjania sa môže skrátiť na polovicu pri zapojení do bežnej 220–voltovej elektrickej zásuvky. Dodge EV predstavuje pre motoristických nadšencov výkonové športové vozidlo, ktoré môžu použiť na každodennú jazdu do práce – bez benzínu a výfukových emisií.

Jeep EV

Vývojové vozidlo Jeep EV je elektrické vozidlo rozširujúce súčasný typový rad, ktoré prináša letmý pohľad na budúcnosť vozidla typu „choď kamkoľvek, rob čokoľvek" s preslávenými schopnosťami vozidla Jeep Wrangler.

Elektrické vozidlo Jeep EV používa elektrický motor, lítium–iónovú batériu a malý zážihový motor so zabudovaným generátorom elektrickej energie na výrobu dodatočnej energie na napájanie systému elektrického pohonu v čase potreby. Elektrický motor s výkonom 200 kW poskytuje krútiaci moment 400 Nm. S približne 30 litrami benzínu Jeep EV dokáže prejsť 640 kilometrov, vrátane 56 kilometrov na čisto elektrický pohon pri nulovej spotrebe paliva a nulových emisiách.

„Zároveň skúmane možnosť pohonu všetkých štyroch kolies pomocou elektrických motorov zabudovaných v kolesách, ktorý nám umožní predstaviť celú ponuku pokrokových technológií elektrického pohonu vyvíjaných organizáciou ENVI," povedal Rhodes.

Okamžitý veľký krútiaci moment elektromotora a schopnosť presne a nezávisle riadiť každé koleso sú vlastnosti terénnych vozidiel, ktoré sa ideálne hodia pre značku Jeep, bez zhoršenia jazdného výkonu na ceste.

Chrysler EV

Vývojové vozidlo Chrysler EV ukazuje ďalšie možné využitie technológie elektrického pohonu od ENVI - v minivane Chrysler Grand Voyager, ktorý si drží vedúce postavenie v segmente.

„Chrysler EV nám umožňuje spojiť sedem miest na sedenie a luxus minivanu Chrysler Grand Voyager s technológiou elektrického pohonu, a teda dosiahnuť praktickosť pre rodinu pri nulových kompromisoch," povedal Rhodes. „Vývojové vozidlá s elektrickým pohonom od ENVI predvádzajú naše skoré použitie systémov elektrického pohonu v širokej ponuke vozidiel v rámci budúceho portfólia výrobkov značky Chrysler."

Chrysler EV spája komponenty elektrického pohonu elektrického vozidla so zabudovaným motorom s malým objemom valcov a generátorom, ktorý vytvára dodatočnú energiu na napájanie systému elektrického pohonu v čase potreby. Tým sa dosahujú všetky kladné prínosy elektrického vozidla a predlžuje sa dojazd– bez kompromisov.

Chrysler EV používa elektromotor s výkonom 190 kW, ktorý dosahuje krútiaci moment 350 Nm a umožňuje zrýchlenie z 0 na 100 km/h za približne deväť sekúnd. Chrysler EV dokáže prejsť 56 kilometrov len na elektrickú energiu a pýši sa dojazdom 560 kilometrov na približne tridsať litrov benzínu. Vďaka tomu je Chrysler EV dokonalé úsporné rodinné vozidlo.

Znalosti a skúsenosti získané pri vývoji vozidla Chrysler EV budú implementované do ostatných systémov pohonu všetkých štyroch kolies v ponuke výrobkov značky Chrysler. Spoločnosť Chrysler LLC spustila webovú stránku www.Chryslergoeselectric.com, na ktorej si zákazníci môžu pozrieť najnovšie informácie o elektromobiloch a vozidlách s hybridným pohonom spoločnosti Chrysler. Nachádzajú sa na nej videá, fotografie a novinky, návštevníci sa môžu zaregistrovať na prijímanie noviniek. Na lokalite sa navyše nachádza blog, na ktorom spotrebitelia môžu priamo komunikovať so spoločnosťou.

Spoločnosti Chrysler a General Electric realizujú projekt spoločne s americkým ministerstvom energetiky, ktorý je zameraný na skúmanie pokrokových technológií uchovávania energie. „Partnerstvo spoločnosti Chrysler a General Electric spája technológie elektrického pohonu predstavené v elektrických vozidlách značky Chrysler s výskumom a vývojom pokrokových systémov uchovávania energie od spoločnosti GE," povedal Klegon. „Našim spoločným cieľom v rámci spolupráce s ministerstvom energetiky je vyvinúť nový, integrovaný systém uchovávania energie, ktorý umožní zmenšiť rozmery batérií a významne zmenšiť náklady na ich výrobu v porovnaní s existujúcimi riešeniami."

Chrysler a GE budú vyvíjať a analyzovať riešenia s dvoma batériami postavenými na jedinečnej technológii spoločnosti GE. „Jednou z výziev v oblasti elektrických vozidiel je nájsť batériu so správnym pomerom medzi výkonom – napríklad počas zrýchľovania vozidla – a energiou pre dlhý dojazd," povedal Klegon. „Sme presvedčení, že spojenie dvoch chemických vlastností batérie – jednej orientovanej na výkon a druhej na energiu – do jednej batérie, sa zdá byť sľubným riešením pre budúce elektrické vozidlo značky Chrysler."

-chr-

Aktívne koleso Michelin

Odborníci spoločnosti Michelin, najväčšieho výrobcu pneumatík na svete, v roku 2008 prepracovali zvyčajnú konštrukciu automobilového kolesa. Vďaka tomu mohli návštevníci autosalónu v Paríži vidieť dve koncepčné vozidlá, ktoré možno znamenajú začiatok novej éry automobilizmu.

V roku 1895 bratia André a Edouard Michelinovci, ktorí založili skupinu nesúcu dodnes ich meno, prepracovali automobilové koleso tým, že naň pridali pneumatiku. Ich inovácia prežila až do dnešných dní. Po viac ako storočí by boli vl Micheline veľmi radi, keby ich najnovšie zlepšenie malo rovnaký úspech.

Premena z roku 2008 je skutočne revolučná - vďaka Michelin Active Wheel už automobil nemusí mať pod prednou či zadnou kapotou žiadny motor, tradičné tlmiče pruženia, prevodovku alebo spojku. To všetko je možné vďaka tomu, že všetky zásadné komponenty sa stali súčasťou samotného kolesa. Autá vybavené týmto integrovaným riešením majú viacero jedinečných výhod. V určitom zmysle je Michelin Active Wheel inteligentné koleso schopné poháňať autá bez klasického paliva, ktoré si zároveň zachováva tlmiacu a brzdnú funkciu, čím zabezpečuje ovládateľnost vozidla na vozovke a pohodlie.

Michelin Active Wheel predstavuje novú éru cestnej dopravy, kedy bezpečnosť vozidla na vozovke, jeho energetické vlastnosti a dopad na životné prostredie dosahujú nebývalú úroveň. Všetko to je možné vďaka miniatúrnemu hnaciemu motoru a elektrickým tlmičom pruženia zapracovaným do kolesa. Technológie, ktoré vyvinuli v Micheline, ponúkajú celkom nové chápanie konštrukcie automobilu.

Tento pokrok veľmi dobre ilustruje nový Venturi Volage, ktorý mal svetovú premiéru na nedávnom autosalóne v Paríži. Toto športové vozidlo, ktoré je vybavené systémem Michelin Active Wheel, je oslobodené od viacerých konštrukčných obmezení (ako napríklad potreba umiestniť do auta motor), a s novým elektrickým motorom podává Venturi Volage na ceste mimoriadny výkon, je bezpečný a pohodlný - to všetko vo vozidle šetrnom k životnému prostrediu.

Obr. 1

Druhé vozidlo, nový WILL, bolo postavené vďaka partnerstvu značiek Heuliez, Michelin a Orange. Toto malé auto možno využívať ako osobné aj ako užitkové vozidlo. WILL predstavuje praktické riešenie problémov cestnej dopravy v oblasti energetických zdrojov, mestského znečistenia a osobnej bezpečnosti.

Zmenšenie veľkostí všetkých súčiastok

Kľúčom k technologickému prielomu, ktorý predstavuje Michelin Active Wheel, je jeho kompaktný hnací elektromotor a zabudovaný systém elektrických tlumičov pruženia. Zmenšením veľkosti týchto súčiastok mohli v Micheline kompletne inovovať celé koleso, ako to vidno na obrázku 1.

Vozidlá môžu mať zabudované 4 hnacie elektromotory (na každom kolese jeden) alebo 2 elektromotory (napríklad v predných kolesách).

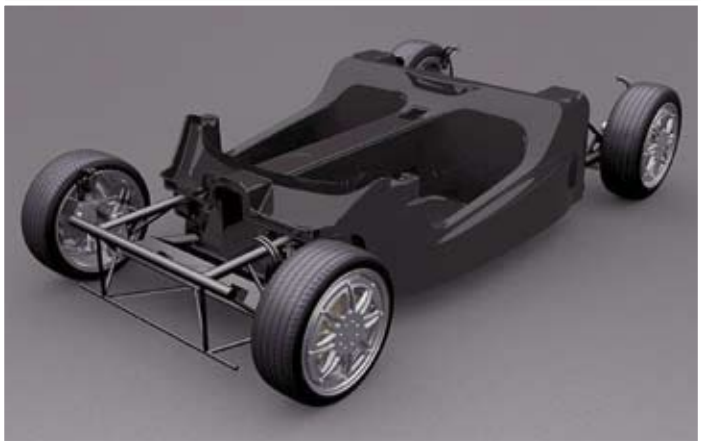
Poznámka redakcie: V nedávnej minulosti sa už

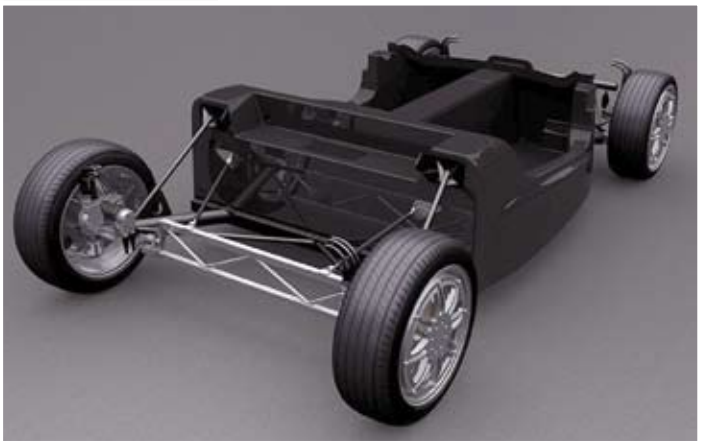
pohyby sú automaticky korigované. Regulácia nových elektrických tlmičov zlepšuje stabilitu auta.

K zlepšeniu pasívnej bezpečnosti (ochrane posádky v prípade nehody) prispela absencia klasického motora - tam, kde býval v prednej časti auta motor, je teraz priestor, ktorý môže účinne zabezpečovať tlmenie prípadného nárazu. Posádka má k dispozícii väčší vnútorný priestor aj viac úložného priestoru – batožinové priestory sú dva, vpredu aj vzadu.

Michelin Active Wheel výrazne zjednodušuje proces dizajnu auta, keďže tradičné mechanické súčiastky sa stávajú na bežnom aute prebytočnými. Auto poháňané Michelin Active Wheel nemusí mať prevodovú skriňu, spojku, spájací hriadeľ, diferenciál alebo tlmiče.

Absencia bloku motora predstavuje zásadné zmenšenie hmotnosti vozidla, výhodná je možnosť mať celkom plochú podlahu áut budúcich prototypov a dizajn karosérie, ktorý umožní dizajnérom plne sa sústreďovať na vnútorný priestor vozidla a bezpečnosť posádky.





objavili elektromobily s elektromotormi uloženými priamo v kolesách, švajčiarsky dizajnér F. Sbarro predstavil zase koleso zavesené vo vozidle tak, že nemá klasický „náboj" v osi kolesa. Konštruktéri Michelinu však dokázali k elektromotoru pridať aj systém pruženia s elektrickými tlmičmi. Otázne je, či nárast hmotnosti kolesa, ktoré patrí k tzv. neodpruženým hmotám vozidla, nebude nepriaznivo ovplyvňovať stabilitu a aj pohodlie jazdy na cestách s nekvalitným povrchom. A v prípade vozidiel pohybujúcich sa aj v teréne zrejme nebude stačiť veľkosť prepruženia kolesa zabezpečená iba pružinami zabudovanými v kolesách. Aj z týchto dôvodov okamžitý masívny odchod automobiliek od doterajších konštrukčných konceptov vozidiel nie je pravdepodobný.

S Michelin Active Wheel je energia, ktorá poháňa zabudovaný motor, vždy elektrická, či už pochádza z lítium-iónovej alebo inej batérie, palivového článku, alebo elektrického superkondenzátora. Vo všetkých prípadoch tieto zdroje ponúkajú dve dôležité výhody -nulové znečistenie výfukovými plynmi a mimoriadne tichú jazdu vozidiel, čo je výhoda nielen pre posádku vozidiel, ale predovšetkým pre okolie, v ktorom sa pohybujú. Dokazuje to aj nový WILL, ktorý má dva motory umiestnené v predných kolesách. Nový Venturi Volage má v každom kolese, podobne ako aj elektromobil WILL, dva elektromotory. Jeden zabezpečuje pohon kolesa a druhý sa využíva na brzdenie a na činnosť aktívnych tlmičov pruženia.

Každý z ôsmich elektromotorov Venturi Volage má výkon 55 kW (teda auto poháňa najviac 220 kW) a krútiaci moment každého motora je 58 Nm (celé auto 232 Nm). Vo vozidle sú zdrojom energie lítium-polymérové baterie, umožňujúce vozidlu na jedno nabitie vraj dojazd viac ako 300 kilometrov.. Zrýchlenie z 0 na 100 km/h trvá menej ako 5 sekúnd, najväčšia rýchlosť je 150 km/h.

Karoséria z uhlíkových vlákien spojených živicou má malú hmotnosť a je pritom pevná. Celková hmotnosť tohto koncepčného vozidla je 1075 kg, pričom na sadu batérií pripadá asi 350 kg. Vonkajšie rozmery vozidla sú 3695x1949x1235 mm, rázvor náprav je dlhý až 2702 mm. Venturi Volage by nemusel zostať len koncepčným vozidlom, monacká spoločnosť Venturi by chcela takéto vozidlá malosériovo vyrábať v roku 2012.

Systém tlumičov v kolesách nastavuje nové štandardy pohodlia a stability na vozovke. V systéme Michelin Active Wheel nie sú tlmiče mechanické, ale elektrické. Tento jedinečný systém reaguje mimoriadne rýchlo, len za 3 tisíciny sekundy. Všetky kolísavé a nakláňavé

Elektrické vozidlo neuvoľňuje počas jazdy do ovzdušia žiadne emisie. Jeho dopad na životné prostredie závisí na spôsobe výroby elektriny potrebnej na dobíjanie akumulátorových batérií. Napríklad používanie vozidla v krajine, kde elektrický prúd vyrábajú hydroelektrárne alebo je z iných obnoviteľných zdrojov, znamená veľmi malé nepriame emisie CO_2 na kilometer. Vo Švédsku je to menej ako 10 g, vo Francúzsku 20 g a v Nemecku 80 g.

Cestná doprava čelí v súčasnosti významným zmenám. Plánovaný pokles ropných zdrojov prichádza v dobe, kedy svetový dopyt po energiách dosahuje rekordnú úroveň. Vďaka tomu sa v automobilovom priemysle bude objavovať veľké množstvo zásadných zmien. Otvorí sa trh pre elektrický pohon, ktorý súvisí s núteným obmedzovaním spotreby fosílnych palív a vozidlá sa budô stále viac prispôsobovať mestskému životnému štýlu. A na tomto pozadí bude „ponaftové" obdobie rozhodne znamenať príchod nových konštrukčných riešení a technológií. Výskumné a vývojové tímy Michelinu sa zameriavajú najmä na cieľ, zmenšiť spotrebu paliva do roku 2030 zásluhou pneumatík na polovicu. Znamená to tiež, že súčasťou výsledného riešenia musia byť aj také inovácie ako je Michelin Active Wheel.

-mn-

Auto ako mobil

S car2go spúšťa Daimler úplne nový koncept mobility a poskytuje perspektívne riešenie problémov z neustále hustnúcej dopravy v mestských aglomeráciách. „car2go je inteligentným a kreatívnym riešením ako byť mobilný jednoducho, flexibilne a cenovo výhodne s ekologickými vozidlami", opisuje cieľ projektu Dr. Dieter Zetsche, predseda predstavenstva Daimler AG a vedúci divízie Mercedes-Benz Cars.

V nemeckom meste Ulm 24. októbra 2008 začala prvá pilotná fáza, počas ktorej sa bude testovať car2go za reálnych podmienok. „Ako mesto vedy poskytuje Ulm správne prostredie pre vytýčenie nových ciest mobility," víta aktivitu Daimler AG Ivo Gönner, primátor mesta Ulm.

A takto to funguje: V mestskej oblasti budú k dispozícii celoplošne vozidlá smart fortwo, ktoré si môžu záujemcovia kedykoľvek prenajať. Po jednorazovej registrácii majú zákazníci možnosť využiť vozidlá spontánne, alebo s rezerváciou vopred a môžu na nich jazdiť ľubovoľne dlho. Pritom koncept vychádza z toho, že vždy po niekoľkých peších minútach bude spoľahlivo k dispozícii voľné vozidlo. Zákazník doň nastúpi, okamžite môže vyraziť a prenajaté vozidlo smart nechá po ukončení jazdy jednoducho na parkovisku v rámci mestskej oblasti. Zúčtovanie prebieha v rámci projektu v Ulme takisto jednoducho a flexibilne ako celkové využívanie „car2go": na minútu presne iba za 19 centov (približne 5,7 Sk) za minútu.

Pri prihlásení sa do systému car2go dostane zákazník do vodičského preukazu elektronickú pečať, ktorá umožní vozidlo otvoriť. K vozidlu sa zákazník dostane rôznym spôsobom. Napríklad spontánnym prenajatím, keď prechádza okolo: tam, kde je voľný smart, si ho môže okamžite prenajať. Zákazník priloží svoj vodičský preukaz na „čítačku" na čelnom skle, nastúpi do auta, zadá v ňom svoj tajný kód a vyrazí. Voľné vozidlá si možno kedykoľvek rýchlo a jednoducho vyhľadať cez internet alebo telefonický servisný „hotline". Okrem spontánneho prenajatia si možno vozidlo rezervovať až do 24 hodín vopred. V tomto prípade dostane zákazník včas pred plánovaným odjazdom správu SMS s presným stanoviskom rezervovaného vozidla.

Doba prenájmu je ľubovoľná. Počas zastávok, ako napríklad pri nákupoch, ostáva vozidlo rezervované pre účastníka. Ak chce zákazník svoje car2go vrátiť, jednoducho ho nechá na parkovisku v rámci mestskej oblasti. Pritom možno používať všetky takzvané „neobhospodarované" parkoviská v mestskej oblasti, ako napríklad na okraji mesta alebo v rámci označených parkovacích plôch. Okrem toho budú k dispozícii napríklad na železničných staniciach alebo letiskách osobitne označené parkoviská pre car2go. Systém car2go sa vyznačuje jednoduchým a transparentným systémom platby: zúčtováva sa nie podľa trasy, ale podľa času, a to po minútach, podobne ako v prípade mobilných telefónov. Za 19 centov (približne 5,7 Sk) za minútu môže zákazník užívať car2go v Ulme – vrátane všetkých vedľajších nákladov ako motorové palivá, poistenie a dane. Pri dlhšom užívaní platia výhodné hodinové a denné sadzby. Osobitným podnetom na využitie car2go je skutočnosť, že sa nevyberá poplatok za prijatie. Zákazník nie je dlhodobo zmluvne viazaný a nemusí platiť kauciu a ani mesačný základný poplatok. Skutočne zrealizované jazdy sa zaplatia pohodlne na základe mesačnej faktúry.

Servisný tím čistí vozidlá a pravidelne vykonáva technické práce v rámci údržby. Tým je zabezpečené, že každý zákazník získa pri každej jazde čisté, udržiavané a nepoškodené vozidlo. Servisný tím sa postará aj o načerpanie paliva. Ak si zákazník sám načerpá palivo a využije pritom predplatenú kartu, ktorá sa nachádza v odkladacej priehradke car2go, pripíšu sa mu k dobru voľné minúty pre ďalšiu jazdu. Pomocou špeciálnej obrazovky car2go môže zákazník ovládať integrovaný navigačný systém a telefonicky sa spojiť so servisným poradcom v prípade otázok ohľadom vozidla.

Prvá fáza projektu s 50 vozidlami smart fortwo sa začala 24. októbra v Ulme najprv výlučne s pracovníkmi Daimler AG. "Naším cieľom je, aby sme získali praktické skúsenosti pri užívaní car2go. Analyzujeme

napríklad technickú realizáciu, servisný koncept a správanie sa testujúcich osôb pri užívaní", povedal Robert Henrich, zodpovedný vedúci projektu v oblasti Business Innovation Daimler AG. Na jar nasledujúceho roka sa začne ďalšia pilotná fáza, v ktorej sa značne rozšíri flotila vozidiel v Ulme a skupina možných užívateľov car2go sa rozšíri na všetkých obyvateľov a návštevníkov mesta.

Podporou car2go Ulm podporuje efektívne koncepty mobility pre vnútromestskú dopravu a optimálne využívanie existujúcich parkovísk a aj medzinárodne stanovuje nové meradlá. "Realizácia pilotného projektu car2go v Ulme je možná hlavne vďaka rozsiahlej podpore mesta", povedal ďalej Henrich. Pri vývoji systémov telematiky, internetového portálu a systémov pre manažment flotíl zohrávala rozhodujúcu úlohu spoločnosť Daimler TSS GmbH so sídlom v Ulme.

Keď bol v roku 1997 vyrobený prvý smart, prepravovalo toto nové dvojsedadlové malé vozidlo aj víziu o mobilite v 21. storočí, pričom bolo ušité na mieru problémom dopravy v mestských aglomeráciách. Rôzne služby mobility, ako napríklad osobitné sadzby pre príležitostné prenajímanie väčšieho vozidla, výhodné sadzby v umývacích linkách, špeciálny manažment parkovania vo veľkomestách a kombinované užívanie auta, železnice a mestskej hromadnej dopravy, uviedli smart do pozície "not just another car". Pôvodnej myšlienky konceptu mobility smart sa chopili pracovníci oddelenia Business Innovation, ktoré v Daimler AG identifikuje obchodné oblasti budúcnosti a odvodzuje z nich príslušné obchodné modely. So zreteľom na stúpajúce ceny ropy, hustnúcu dopravu v mestských aglomeráciách a narastajúcu potrebu individuálnej mobility poskytuje Business Innovation pomocou car2go riešenie otázok urbanistickej mobility dneška.

-dr-

Hlavový bezpečnostný vankúš pre zadné okno

úsilia o dosiahnutie trvalo udržateľnej mobility sa chce Toyota zamerať na posilňovanie bezpečnosti premávky. S týmto cieľom vyvíja činnosť v rôznych oblastiach: 1) vývoj ešte bezpečnejších automobilov a technológií, 2) aktívnu účasť pri formovaní bezpečného prostredia premávky a 3) činnosti zamerané na vzdelávanie ľudí v oblasti bezpečnosti premávky, s cieľom prispieť k úplnému odstráneniu nehôd so smrteľnými následkami, čo je samo o sebe najvyššou métou, ktorú si spoločnosť usilujúca o mobilitu môže stanoviť. -ta-

TOYOTA MOTOR CORPORATION (TMC) nedávno oznámila, že vyvinula hlavový (záclonový) bezpečnostný vankúš SRS (Supplemental Restraint System) pre zadné okno – ako prvá na svete* (*na základe prieskumu TMC, september 2008) – na ochranu hláv cestujúcich na zadných sedadlách v prípade nárazu do vozidla zozadu.

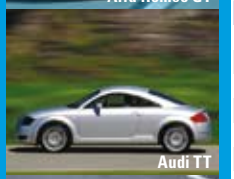
Nový typ bezpečnostného vankúša sa rozvine z čalúnenej strechy nad zadným oknom, a vytvorí tak ochrannú bariéru v tvare záclony. Spoločne s opierkami hlavy potom tento vankúš minimalizuje riziko nárazu do hlavy vonkajším vozidlom alebo časťami zasiahnutého vozidla, a tak pomáha zoslabiť závažnosť poranenia cestujúcich. Očakáva sa, že jeho použitím v ultra-kompaktnom štvormiestnom type iQ, ktorý bude onedlho uvedený na trh, sa úroveň ochrany hlavy cestujúcich na zadných sedadlách v tomto vozidle približne zdvojnásobí. V rámci svojho

Alfa Romeo 147

Alfa Romeo 159 Sportwagon

Alfa Romeo 166

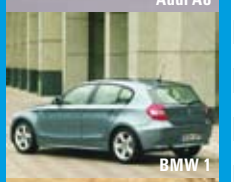
Alfa Romeo GT


Audi TT

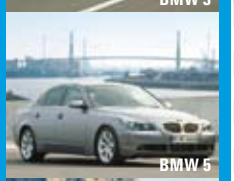
Audi A3 Sportback

Audi A6

Audi A8


BMW 1

BMW 3


BMW 5

BMW X3

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Po čet dverí	Po čet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prep ľanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlos ť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
ALFA ROMEO																			
147 1,6 T.S. Progression	574 000 Sk	SS	3	5	4170 x 1730 x 1440	280/1030	R4	1598	4	ZV	-	77	140	M5	P	185	11,3	8,1	ABS,D,B,E,C,R,K
147 1,6 T.S. Progression	644 000 Sk	SS	5	5	4170 x 1730 x 1440	280/1030	R4	1598	4	ZV	-	88	146	M5	P	195	10,6	8,2	ABS,D,B,E,C,R,K
147 1,9 JTD Distinctive	801 000 Sk	SS	3	5	4170 x 1730 x 1440	280/1030	R4	1910	2	VP	T	103	305	M6	P	206	9,1	5,9	ABS,D,B,E,C,R,K,T
147 1,9 JTD Progression	756 000 Sk	SS	3	5	4170 x 1730 x 1440	280/1030	R4	1910	2	VP	T	74	200	M5	P	191	9,9	5,8	ABS,D,B,E,C,R,K
147 1,9 JTD Progression	786 000 Sk	SS	5	5	4170 x 1730 x 1440	280/1030	R4	1910	2	VP	T	85	275	M5	P	191	9,9	5,8	ABS,D,B,E,C,R,K
147 2,0 T.S. Distinctive	744 000 Sk	SS	3	5	4170 x 1730 x 1440	280/1030	R4	1969	4	ZV	-	110	181	M5	P	208	9,3	8,9	ABS,D,B,E,C,R,K,T
147 2,0 T.S. Distinctive	774 000 Sk	SS	5	5	4170 x 1730 x 1440	280/1030	R4	1969	4	ZV	-	110	181	M5	P	208	9,3	8,9	ABS,D,B,E,C,R,K,T
159 1,9 JTD 8v Medium	909 000 Sk	S	4	5	4660 x 1828 x 1417	405/-	R4	1910	4	VP	T	110	320	M6	P	210	9,4	6,0	ABS,B,C,D,E,K,S,T
159 1,9 JTS Medium	959 000 Sk	S	4	5	4660 x 1828 x 1417	405/-	R4	1859	4	ZP	-	118	190	M6	P	212	9,7	8,7	ABS,B,C,D,E,K,S,T
159 2,4 JTD Elegante	1 169 000 Sk	S	4	5	4660 x 1828 x 1417	405/-	R5	2387	4	VP	T	147	400	M6	P	228	8,4	6,8	ABS,B,C,D,E,K,S,T
159 Sportwagon 1,9 JTD 8v Medium	959 000 Sk	K	5	5	4660 x 1828 x 1425	445/-	R4	1910	4	VP	T	88	280	M6	P	190	11,2	6,0	ABS,B,C,D,E,K,S,T
159 Sportwagon 1,9 JTS Medium	1 009 000 Sk	K	5	5	4660 x 1828 x 1425	445/-	R4	1859	4	ZP	-	118	190	M6	P	210	9,9	8,8	ABS,B,C,D,E,K,S,T
159 Sportwagon 2,4 JTD Elegante	1 219 000 Sk	K	5	5	4660 x 1828 x 1425	445/-	R5	2387	4	VP	T	147	400	A6	P	228	8,6	7,0	ABS,B,C,D,E,K,S,T
Brera 2,2 JTS	1 149 000 Sk	C	3	4	4410 x 1830 x 1341	300/610	R4	2198	4	ZP	-	136	230	M6	P	220	8,6	9,4	ABS,D,C,K
Brera 3,2 V6 24v Q4	1 449 900 Sk	C	3	4	4410 x 1830 x 1341	300/610	R4	3195	4	ZP	-	191	322	M6	4x4	244	6,8	11,4	ABS,D,C,K
GT 1,9 JTD Progression	1 034 900 Sk	C	2	5	4489 x 1763 x 1362	320/905	R4	1910	4	VP	T	110	305	M6	P	209	9,6	6,7	ABS,D,C,K
GT 2,0 JTS Distinctive	1 099 900 Sk	C	2	5	4489 x 1763 x 1362	320/905	R4	1970	4	VP	T	121	206	M5	P	216	8,7	8,7	ABS,D,C,K
Mito 1,4MPI Progression	449 900 Sk	SS	3	4	4063x 1720 x 1446	270/-	R4	1368	4	ZV	-	58	120	M6	P	165	12,3	5,9	ABS,D,B,E,C,R,K
Mito 1,6 JTD Distinctive	629 900 Sk	SS	3	4	4063x 1720 x 1446	270/-	R4	1589	4	VP	-	88	320	M6	P	198	9,9	4,8	ABS,D,B,E,C,R,K,T
Spider 2,4 JTD	1 399 900 Sk	C	2	2	4393 x 1830 x 1318	200/235	R5	2387	4	VP	T	147	400	M6	P	228	8,4	6,8	ABS,D,B,E,C
Spider 3,2 V6 Q4	1 509 900 Sk	C	2	2	4393 x 1830 x 1318	200/235	V6	3195	4	ZV	-	191	322	A6	P	240	7,2	12,2	ABS,D,B,E,C
AUDI																			
A3 Ambition 1,9 TDI DPF	808 480 Sk	SS	3	5	4152 x 1735 x 1427	350/1100	R4	1896	2	VP	T	77	250	M5	P	187	11,4	4,9	ABS,S,D,B,K,C,E
A3 Ambition 2,0 T FSI quattro	1 113 520 Sk	SS	3	5	4152 x 1735 x 1427	350/1100	R4	1984	4	ZP	-	147	280	M6	4x4	234	7,0	8,8	ABS,S,D,B,K,C,E
A3 Attraction 1,6	616 590 Sk	SS	3	5	4152 x 1735 x 1427	350/1100	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	185	11,9	7,0	ABS,S,D,B,C,E
A3 Cabriolet Ambition 2,0TDI DFP	1 016 800 Sk	C	2	4	4230 x 1995 x 1424	260/-	R4	1968	4	VP	-	103	320	M6	P	205	9,7	5,3	ABS,S,D,B,K,C,E
A3 Cabriolet Attraction 1,8T FSI	929 690 Sk	C	2	4	4230 x 1995 x 1424	260/-	R4	1798	4	ZV	-	118	250	M6	P	217	8,3	7,3	ABS,B,C,D,E,K,S,T
A3 Sportback Attraction 1,6	638 600 Sk	SS	5	5	4286 x 1765 x 1423	370/1120	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	185	12,2	7,1	ABS,B,C,D,E,K,S,T
A3 Sportback Attraction 2,0 TDI	836 380 Sk	SS	5	5	4286 x 1765 x 1423	370/1120	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	207	9,7	5,5	ABS,B,C,D,E,K,S,T
A4 2,0 TDI multitronic DPF	1 007 500 Sk	S	4	5	4586 x 1772 x 1427	460/720	R4	1968	4	VP	T	103	320	CVT	P	206	9,8	5,8	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A4 Avant 1,8 T FSI	861 300 Sk	K	5	5	4586 x 1772 x 1453	442/1184	R4	1781	5	VP	T	120	225	M5	P	225	8,8	8,3	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A4 Avant 3,0 TDI V6 Quattro DPF	1 375 440 Sk	K	5	5	4586 x 1772 x 1453	442/1184	V6	2967	4	VP	T	176	500	M6	4x4	250	6,3	7,1	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A4 Cabriolet 3,2 FSI Quattro	1 574 800 Sk	CA	2	4	4575 x 1775 x 1390	245/315	V6	3123	4	ZP	-	188	330	M6	4x4	250	6,8	10,9	ABS,T,S,D,B,C,K,E,P,R
A5 1,8T FSI 6-st.	1 030 130 Sk	C	2	5	4625 x 1981 x 1372	455/-	R4	1798	4	ZV	-	125	250	M6	P	228	8,4	7,1	ABS,T,S,D,B,C,K,E,P,R
A5 3,0 TDI Quattro Tiptronic DPF	1 453 280 Sk	C	2	5	4625 x 1981 x 1372	455/-	V6	2967	4	VP	T	176	500	A5	4x4	250	5,9	7,2	ABS,T,S,D,B,C,K,E,P,R
A6 2,0 TDI	1 089 650 Sk	S	4	5	4915 x 1855 x 1460	545/-	V6	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	210	10,3	6,0	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A6 2,4 multitronic	1 215 510 Sk	S	4	5	4915 x 1855 x 1460	545/-	V6	2393	4	ZV	-	130	230	CVT	P	231	8,9	9,7	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A6 2,7 TDI quattro tiptronic	1 435 920 Sk	S	4	5	4915 x 1855 x 1460	545/-	V6	2698	4	VP	T	132	380	M6	4x4	227	8,1	6,8	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A6 allroad 3,2 FSI	1 681 130 Sk	K	5	5	4934 x 1862 x 1504	565/-	V6	3123	4	ZP	-	188	330	M6	4x4	242	7,2	11,0	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A6 Avant 2,4 multitronic	1 370 160 Sk	K	5	5	4930 x 1860 x 1460	565/1660	V6	2393	4	ZV	-	130	230	CVT	P	226	9,5	9,8	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A6 Avant 2,7 TDI quattro tiptronic	1 601 490 Sk	K	5	5	4930 x 1860 x 1460	565/1660	V6	2698	4	VP	T	132	380	A6	4x4	225	8,3	7,1	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A6 Avant 3,2 FSI quattro	1 657 260 Sk	K	5	5	4930 x 1860 x 1460	565/1660	V6	3123	4	ZP	-	188	330	M6	4x4	250	7,0	11,1	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A8 3,0 TDI V6 quattro DPF	2 213 400 Sk	S	4	5	5051 x 1894 x 1444	500/-	V6	2967	4	VP	T	171	450	A6	4x4	243	7,8	8,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
A8 3,2 FSI V6 quattro tiptronic	2 327 790 Sk	S	4	5	5051 x 1894 x 1444	500/-	V6	3123	5	ZP	-	191	330	A6	4x4	250	7,7	11,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
A8 4,2 V8 Quattro tiptronic	2 593 460 Sk	S	4	5	5180 x 1894 x 1455	500/-	V8	4172	5	ZV	-	246	430	A6	4x4	250	6,3	11,9	ABS,T,S,D,B,C,E,K,R,P
Q7 3,0 TDI DPF quattor tiptronic	1 633 700 Sk	T	5	7	5086 x 1983 x 1737	330/2035	V6	2967	4	VP	T	171	500	M6	4x4	210	9,1	10,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Q7 4,2 FSI quattro tiptronic	2 052 510 Sk	T	5	7	5086 x 1983 x 1737	330/2035	V8	4163	5	ZV	-	257	440	A6	4x4	244	7,4	13,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
R8 4,2 FSI Quattro R-tronic	3 631 650 Sk	C	2	2	4431 x 2029 x 1249	90/100	V8	4163	5	ZV	-	309	430	A6	4x4	301	4,6	13,6	ABS,T,S,D,B,C,E,K,R,P
R8 4,2 FSI V8 Quattro	3 402 560 Sk	C	2	2	4431 x 2029 x 1249	90/100	V8	4163	5	ZV	-	309	430	M6	4x4	301	4,6	14,6	ABS,T,S,D,B,C,E,K,R,P
S4 4,2 V8 quattro tiptronic	2 073 320 Sk	S	4	5	4586 x 1781 x 1415	460/720	V8	4163	5	ZV	-	253	410	A6	4x4	250	5,8	12,3	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
S4 Avant 4,2 V8 quattro	2 031 500 Sk	K	5	5	4544 x 1766 x 1428	442/1184	V8	4163	5	ZP	-	253	410	M6	4x4	250	5,8	13,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S4 Avant 4,2 V8 quattro tiptronic	2 146 760 Sk	K	5	5	4544 x 1766 x 1428	442/1184	V8	4163	5	ZP	-	253	410	A6	4x4	250	5,8	13,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S4 Cabriolet 4,2 V8 quattro	2 255 870 Sk	CA	2	4	4575 x 1775 x 1390	245/315	V8	4163	5	ZV	-	253	410	M6	4x4	250	5,9	13,8	ABS,T,S,D,B,C,K,E,P,R
S5 4,2 FSI V8 Quattro	1 767 000 Sk	C	2	5	4635 x 1981 x 1369	455/-	V8	4163	4	ZV	-	260	440	M6	4x4	250	5,1	12,4	ABS,T,S,D,B,C,K,E,P,R
S5 4,2 FSI V8 Quattro Tiptronic	1 833 650 Sk	C	2	5	4635 x 1981 x 1369	455/-	V8	4163	4	ZV	-	260	440	A5	4x4	250	5,1	12,4	ABS,T,S,D,B,C,K,E,P,R
TT Coupe 2.0 TFSI	1 038 500 Sk	C	3	2+2	4041 x 1764 x 1345	220/490	R4	1781	5	ZV	T	132	235	M5	P	228	7,8	8,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
TT Coupe 3,2 quattro	1 276 270 Sk	C	3	2+2	4041 x 1764 x 1345	220/490	V6	3189	4	ZV	-	184	320	M6	4x4	250	6,5	9,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
TT Roadster 2,0 TFSI	1 155 370 Sk	R	2	2	4178 x 1952 x 1358	250/-	R4	1984	4	ZV	-	147	280	M6	P	237	6,7	7,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
TT Roadster 3,2 Quattro	1 359 350 Sk	R	2	2	4178 x 1952 x 1358	250/-	V6	3189	4	ZV	-	184	320	M6	4x4	250	6,1	10,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
TTS Coupé 2,0 TFSI Quattro	1 478 700 Sk	C	2	4	4198 x 1952 x 1345	290/-	R4	1984	4	ZV	T	200	350	M6	4x4	250	5,4	8,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
TTS Coupé 2,0 TFSI Quattro S-tronic	1 635 250 Sk	C	2	4	4198 x 1952 x 1345	290/-	R4	1984	4	ZV	T	200	350	M6	4x4	250	5,2	7,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
BMW																			
116i	778 600 Sk	SS	5	5	4239 x 1748 x 1421	330/1150	R4	1597	4	ZV	-	85	160	M6	Z	204	10,2	5,8	ABS,B,C,D,E,P,R,S,T
118d	870 400 Sk	SS	5	5	4239 x 1748 x 1421	330/1150	R4	1995	4	VP	T	105	300	M6	Z	210	9,0	4,5	ABS,B,C,D,E,P,R,S,T
118i	843 200 Sk	SS	5	5	4239 x 1748 x 1421	330/1150	R4	1995	4	ZV	-	105	190	M6	Z	210	8,7	5,9	ABS,B,C,D,E,P,R,S,T
120i	907 800 Sk	SS	5	5	4239 x 1748 x 1421	330/1150	R4	1995	4	ZV	-	125	210	M6	Z	224	7,8	6,4	ABS,B,C,D,E,P,R,S,T
123d	1 101 600 Sk	C	2	4	4360 x 1934 x 1423	575/-	R4	1995	4	VP	-	150	400	M6	Z	238	7,0	5,2	ABS,B,C,D,E,P,R,S,T
135i	1 329 400 Sk	C	2	4	4360 x 1934 x 1408	575/-	R6	2979	4	ZV	-	225	400	M6	Z	250	5,3	9,2	ABS,B,C,D,E,P,R,S,T
318d	1 006 400 Sk	S	4	5	4520 x 1817 x 1421	460/-	R4	1995	4	VP	T	90	280	M6	Z	206	10,6	5,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
320i	1 003 000 Sk	S	4	5	4520 x 1817 x 1421	460/-	R4	1995	4	ZV	-	110	200	M6	Z	220	9,0	7,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
325i Coupé	1 285 200 Sk	C	2	5	4580 x 1782 x 1395	440/-	R6	2996	4	ZV	-	160	270	M6	Z	250	8,1	7,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
325i Touring	1 230 800 Sk	K	5	5	4520 x 1817 x 1418	460/1385	R6	2996	4	ZV	-	160	218	M6	Z	248	6,9	7,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
330xd Touring	1 482 400 Sk	K	5	5	4520 x 1817 x 1418	460/1385	R6	2993	4	VP	T	170	231	M6	4x4	248	6,8	6,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
520d	1 283 500 Sk	S	4	5	4841 x 1846 x 1468	520/-	R4	1995	4	VP	T	130	340	M6	Z	231	8,3	5,1	ABS,T,D,C,E,B,R,K,P
523i	1 310 700 Sk	S	4	5	4841 x 1846 x 1468	520/-	R6	2497	4	ZV	-	140	240	M6	Z	237	8,2	7,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
523i Touring	1 395 700 Sk	T	5	5	4843 x 1846 x 1491	500/1650	R6	2497	4	ZV	-	140	235	M6	Z	230	8,5	7,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Po čet dverí	Po čet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prep Ľnanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlos ť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
525d	1 414 400 Sk	S	4	5	4841 x 1846 x 1468	520/-	R6	2993	4	VP	T	145	400	M6	Z	237	7,6	6,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
525d Touring	1 499 400 Sk	T	5	5	4845 x 1846 x 1491	500/1650	R6	2993	4	VP	T	145	400	M6	Z	232	7,8	6,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
525i	1 392 300 Sk	S	4	5	4841 x 1846 x 1468	520/-	R6	2996	4	ZV	-	160	270	M6	Z	248	7,1	7,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
525xi	1 484 100 Sk	S	4	5	4841 x 1846 x 1468	520/-	R6	2996	4	ZV	-	160	270	M6	Z	248	7,1	7,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
535d	1 773 100 Sk	S	4	5	4841 x 1846 x 1468	520/-	V8	2993	4	ZV	-	210	580	A6	Z	250	6,4	6,7	ABS,T,D,C,E,B,R,K,P
540i	1 813 900 Sk	S	4	5	4841 x 1846 x 1468	520/-	V8	4000	4	ZV	-	225	390	M6	Z	250	6,1	10,5	ABS,T,D,C,E,B,R,K,P
630i Cabrio	2 692 800 Sk	CA	2	4	4820 x 1855 x 1374	350/-	R6	2996	4	ZV	-	200	490	M6	Z	250	5,5	8,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
650i	2 777 800 Sk	CA	2	4	4820 x 1855 x 1374	450/-	V8	4398	4	ZV	-	270	490	M6	Z	250	5,1	8,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
730i	2 369 800 Sk	S	4	5	5039 x 1902 x1491	500/-	R6	2996	4	ZV	-	190	300	A6	Z	244	7,8	10,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
760i	4 005 200 Sk	S	4	5	5039 x 1902 x1491	500/-	V12	5972	4	ZP	-	327	600	A6	Z	250	5,5	13,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
760Li	4 178 600 Sk	S	4	5	5179 x 1902 x 1484	500/-	V12	5972	4	ZV	-	327	600	A6	Z	250	5,6	13,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
X3 2,0d	1 319 200 Sk	T	5	5	4569 x 1853 x 1674	480/1560	R4	1995	4	VP	T	130	350	M6	4x4	206	8,9	6,5	ABS,B,C,D,E,P,R,S
X3 3,0si	1 536 800 Sk	T	5	5	4569 x 1853 x 1674	480/1560	R6	2996	4	ZV	-	200	315	M6	4x4	210	7,2	9,5	ABS,B,C,D,E,P,R,S
X5 3,0d	1 837 700 Sk	T	5	5	4854 x 1933 x 1766	620/1750	R6	2993	4	VP	T	210	520	M6	4x4	210	7,0	8,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
X5 3,0i	1 820 700 Sk	T	5	5	4854 x 1933 x 1766	620/1750	R6	2996	4	ZV	-	200	315	M6	4x4	225	8,1	10,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
X6 xDrive35d	2 096 100 Sk	T	5	5	4877 x 1983 x 1690	570/1450	R6	2993	4	VP	T	210	580	M6	4x4	236	6,9	8,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
X6 xDrive35i	2 009 400 Sk	T	5	5	4877 x 1983 x 1690	570/1450	R6	2979	4	ZV	-	225	400	M6	4x4	240	6,7	10,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Z4 2,0i	1 081 200 Sk	R	2	2	4091 x 1781 x 1299	240/260	R4	1995	4	ZV	-	110	200	M6	Z	220	8,2	7,4	ABS,B,C,D,E,S,K,R
Z4 Coupé 3,0i	1 371 900 Sk	C	2	2	4091 x 1781 x 1268	240/260	R6	2996	4	ZV	-	195	315	M6	Z	250	5,7	8,7	ABS,B,C,D,E,S,K,R
CITROËN																			
C1 1,0i Plus	319 900 Sk	SS	3	5	3435 x 1630 x 1465	139/199	R4	998	2	ZV	-	50	93	M5	P	157	13,7	4,6	ABS,D,E
C2 1,1i Tonic	398 400 Sk	SS	3	4	3662 x 1659 x 1461	193/879	R4	1124	2	ZV	-	44	94	M5	P	158	14,4	5,9	B,C,D,E,P
C2 1,4i Tonic	418 400 Sk	SS	3	4	3662 x 1659 x 1461	193/879	R4	1360	2	ZV	-	55	118	M5	P	169	12,2	6,1	C,D,E,P
C3 1,4i Max	490 600 Sk	SS	5	5	3850 x 1667 x 1519	305/1155	R4	1360	2	ZV	-	55	118	M5	P	167	12,4	6,1	B,C,D,E,P
C3 1,6 HDi Exclusive	644 600 Sk	SS	5	5	3850 x 1667 x 1519	305/1155	R4	1560	4	VP	T	69	215	M5	P	180	10,8	4,5	ABS,B,C,D,E,P,R
C3 1,6i 16V Exclusive	555 600 Sk	SS	5	5	3850 x 1667 x 1519	305/1155	R4	1587	4	ZV	-	81	147	M5	P	192	10,7	6,5	ABS,B,C,D,E,P,R
C4 1,4i 16V Style	489 900 Sk	C	3	5	4273 x 1769 x 1458	342/-	R4	1360	4	ZV	-	65	133	M5	P	182	12,8	6,4	ABS,C,D,E,K
C4 1,6HDi Confort	649 900 Sk	SS	5	5	4273 x 1769 x 1458	342/-	R4	1560	4	VP	T	80	240	M5	P	192	11,2	4,7	ABS,B,C,D,E,K,R
C4 1,6HDi Style	559 900 Sk	SS	5	5	4260 x 1773 x 1458	352/-	R4	1560	4	VP	T	66	215	M5	P	180	12,5	4,7	ABS,C,D,E
C4 1,6i Vti Confort	549 900 Sk	SS	5	5	4260 x 1773 x 1458	352/-	R4	1587	4	ZV	-	80	147	M5	P	194	10,6	7,1	ABS,C,D,E,K
C4 2,0HDi Exclusive	809 900 Sk	SS	5	5	4260 x 1773 x 1458	352/-	R4	1997	4	VP	T	100	320	M6	P	207	9,7	5,4	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C4 Picasso 2.0HDi 16V Automat 6st.	1 002 000 Sk	SS	5	5	4260 x 1773 x 1458	352/-	R4	1997	4	VP	-	100	320	A6	P	190	12,1	7,4	ABS,B,D,C,E,K,P,R,S,T
C4 Sedan 1.6i 16V Confort	650 400 Sk	S	4	5	4771 x 1773 x 1512	513/-	R4	1587	4	ZV	-	80	147	M5	P	185	13,1	7,6	ABS,C,D,E,K
C4 Sedan 1.6i Hdi 16V Image	798 400 Sk	S	4	5	4771 x 1773 x 1512	513/-	R4	1560	4	VP	-	80	240	M5	P	190	13,1	5,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C6 2,7 HDi V6 Automat Exclusive	1 870 000 Sk	S	5	5	4908 x 1860 x 1464	473/-	V6	2720	4	VP	T	150	440	A6	P	230	8,9	8,7	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C6 2,7 HDi V6 Automat Pallas	1 650 000 Sk	S	5	5	4908 x 1860 x 1464	473/-	V6	2720	4	VP	T	150	440	A6	P	230	8,9	8,7	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C6 2,7 HDi V6 Automat Style	1 535 000 Sk	S	5	5	4908 x 1860 x 1464	473/-	V6	2720	4	VP	T	150	440	A6	P	230	8,9	8,7	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C6 3,0i V6 Automat Style	1 425 000 Sk	S	5	5	4908 x 1860 x 1464	473/-	V6	2946	4	ZV	-	155	290	A6	P	230	9,4	11,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C8 2,0HDi 16V FAP Exclusive	1 431 500 Sk	V	5	5	4726 x 1854 x 1856	225/2948	R4	1997	4	VP	T	100	320	M5	P	190	12,6	7,1	ABS,B,C,D,EK,P,R,S,T
C8 2,0i 16V Premier	1 138 740 Sk	V	5	5	4726 x 1854 x 1856	225/2948	R4	1997	4	ZV	-	103	195	M5	P	188	11,6	9,0	ABS,B,C,D,EK,P,R,S,T
C-Crosser 2,2 HDI 160k Exclusive	1 294 000 Sk	V	5	7	4646 x 1540 x 1713	510/815	R4	2179	4	VP	-	115	390	M6	4x4	200	9,9	7,2	ABS,B,C,D,K,P,R
C-Crosser 2,2 HDI 160k Pack	1 179 000 Sk	V	5	7	4646 x 1540 x 1713	510/815	R4	2179	4	VP	-	115	390	M6	4x4	200	9,9	7,2	ABS,B,C,D,K,P,R
Grand C4 Picasso 1,6 HDi 16v Style	815 000 Sk	V	5	7	4590 x 1830 x 1690	208/1951	R4	1560	4	ZV	-	80	240	M5	P	180	12,7	5,9	ABS,B,D,E,C
Jumpy Combi 1,6 Hdi 9 miest	854 123 Sk	V	5	9	4805 x 1895 x 1942	327/-	R4	1560	4	VP	-	66	180	M5	P	145	20,3	7,2	ABS,A,E,C
Jumpy Combi 2,0 Hdi 9 miest	955 273 Sk	V	5	9	4805 x 1895 x 1942	327/-	R4	1997	4	VP	-	88	122	M6	P	160	14,5	7,5	ABS,A,E,C
Nemo 1,4 Hdi Plus	459 900 Sk	SS	5	5	3864x1716x1721	290/-	R4	1398	4	VP	-	50	160	M5	P	152	16,9	4,5	ABS,D,C,E,P
Nový C5 1.8i 16V Style	794 900 Sk	S	4	5	4779 x 2096 x 1458	439/-	R4	1749	4	ZV	-	92	170	M5	P	200	11,0	7,9	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Nový C5 2.7 Hdi V6 24V Exclusive	1 322 900 Sk	S	4	5	4779 x 2096 x 1458	439/-	R6	2721	4	VP	-	150	440	A6	P	224	8,9	8,4	ABS,B,C,D,EK,P,R,S,T
Nový C5 Tourer 1.8i 16V Style	844 900 Sk	SS	5	5	4829 x 2096 x 1491	505/-	R4	1749	4	ZV	-	92	170	M5	P	200	11,0	7,9	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Nový C5 Tourer 2.0i 16V Exclusive	1 036 900 Sk	SS	5	5	4829 x 2096 x 1491	505/-	R4	1997	4	ZV	-	103	200	A4	P	205	11,7	8,9	ABS,B,C,D,EK,P,R,S,T
Xsara Picasso 1,6HDi 16V Special	710 000 Sk	V	5	5	4275 x 1750 x 1640	550/2128	R4	1560	4	VP	T	80	240	M5	P	183	11,9	5,1	ABS,D,C,E,P
Xsara Picasso 1,6i 16V Special	600 000 Sk	V	5	5	4275 x 1750 x 1640	550/2128	R4	1587	4	ZV	-	80	147	M5	P	180	11,4	7,3	ABS,B,D,C,E,K,P,R
DACIA																			
Logan 1,4 55 kW/75 k Ambiance	240 707 Sk	S	5	5	4247 x 1740 x 1534	510/-	R4	1390	2	ZV	-	55	114	M5	P	162	13,0	6,8	A,C,ABS,E
Logan 1,4 55 kW/75 k Artica	264 808 Sk	S	5	5	4247 x 1740 x 1534	510/-	R4	1390	2	ZV	-	55	131	M5	P	175	11,5	7,2	A,C,E,K,P,ABS
Logan 1,4 55 kW/75 k Logan	210 581 Sk	S	5	5	4247 x 1740 x 1534	510/-	R4	1390	2	ZV	-	55	114	M5	P	162	13,0	6,8	A,ABS,0
Logan 1,5 dCi 50kw/70 k Artica	319 034 Sk	S	5	5	4247 x 1740 x 1534	510/-	R4	1598	2	ZV	T	50	160	M5	P	173	15,0	4,7	A,C,E,K,P,ABS
Logan 1,6 64 kW/90 k Artica	276 858 Sk	S	5	5	4247 x 1740 x 1534	510/-	R4	1598	2	ZV	-	64	131	M5	P	175	11,5	7,3	A,C,E,K,P,ABS
Logan MCV 1,4 55 kW Ambiance+	314 900 Sk	S	5	5	4450 x 1740 x 1636	510/-	R4	1390	2	ZV	-	55	114	M5	P	162	13,0	6,8	A,C,ABS,E
Logan MCV 1,4 55 kW/75 k Logan	279 900 Sk	S	5	5	4450 x 1740 x 1636	510/-	R4	1390	2	ZV	-	55	114	M5	P	162	13,0	6,8	A,ABS,0
Logan MCV 1,5 dCi 63 kW Artica	421 900 Sk	S	5	5	4450 x 1740 x 1636	510/-	R4	1390	2	ZV	-	63	114	M5	P	162	14,3	5,2	A,C,ABS,E,K,P
Logan MCV 1,6 66 kW Ambiance+	334 900 Sk	S	5	7	4450 x 1740 x 1636	510/-	R4	1390	2	ZV	-	66	114	M5	P	162	13,0	6,8	A,C,ABS,E
Sandero 1,4 55kW Access	210 581 Sk	SS	5	5	4020 x 1746 x 1534	320/-	R4	1390	2	ZV	-	55	112	M5	P	161	13,0	7,0	A,C,ABS,E
Sandero 1,4 55kW Lauréate	264 808 Sk	SS	5	5	4020 x 1746 x 1534	320/-	R4	1390	2	ZV	-	55	112	M5	P	161	13,0	7,0	A,C,E,K,P,ABS
FIAT																			
500 Lounge 1,4 16v	464 500 Sk	SS	3	2	3546 x 1627 x 1488	185/-	R4	1368	4	ZV	-	74	131	M6	P	182	10,5	6,3	ABS,C,D,E,K,R
500 Pop 1,2	344 500 Sk	SS	3	2	3546 x 1627 x 1488	185/-	R4	1242	4	ZV	-	51	102	M5	P	160	12,9	5,1	ABS,C,D,E,K,R
Bravo Active 1,4	429 900 Sk	SS	5	5	4336 x 1792 x 1498	400/1175	R4	1368	4	ZV	-	66	128	M6	P	179	12,5	6,7	ABS,C,D,E,K,R
Bravo Dynamic 1,6 MJt	550 900 Sk	SS	5	5	4336 x 1792 x 1498	400/1175	R4	1598	4	VP	-	77	290	M5	P	187	11,3	4,9	ABS,C,D,E,K,R
Dobló 1,3 MultiJet Family	619 900 Sk	V	5	5	4253 x 1722 x 1818	750/3000	R4	1248	4	VP	T	55	190	M5	P	146	20,9	5,4	ABS,D,C,P
Dobló 1,4 Family	559 900 Sk	V	5	5	4253 x 1722 x 1818	750/3000	R4	1368	2	ZV	-	57	115	M5	P	148	20,9	7,4	ABS,A,P
Grande Punto 1,2 Dynamic 3-dv.	384 600 Sk	SS	3	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1242	2	ZV	-	48	102	M5	P	155	14,5	6,1	ABS,C,D,E,P
Grande Punto 1,3 Dynamic 5-dv.	481 100 Sk	SS	5	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1248	4	VP	T	55	190	M5	P	165	13,6	4,7	ABS,B,C,D,E,P,R
Grande Punto 1,3 MTJ Active 3-dv.	420 200 Sk	SS	3	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1242	2	VP	T	55	190	M5	P	165	13,6	4,7	ABS,C,D,E,P
Grande Punto 1,3 MTJ Active 5-dv.	435 400 Sk	SS	5	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1248	4	VP	T	55	190	M5	P	165	13,6	4,7	ABS,C,D,E,P
Grande Punto 1,3 MTJ Sport 3-dv.	552 100 Sk	SS	3	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1248	2	VP	T	66	200	M5	P	175	11,9	4,6	ABS,C,D,E,P
Grande Punto 1,4 Active 3-dv.	384 600 Sk	SS	3	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1368	2	ZV	-	57	115	M5	P	165	13,2	6,1	ABS,C,D,E,P

BMW 7

Citroën C2

Citroën C4

Citroën C5

Citroën C8

Citroën Jumpy Combi

Citroën C-Crosser

Citroën C4 Picasso

Dacia MCV

Dacia Logan

Fiat Panda 4x4

Fiat Grande Punto

Fiat Stilo Multiwagon

Fiat Dobló Cargo

Fiat Croma

Honda Accord

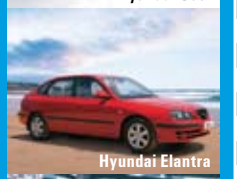
Honda FR-V

Honda CR-V

Honda Jazz

Honda S 2000

Hyundai Getz


Hyundai Elantra

Hyundai Sonata

Hyundai Tucson

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Po čet dverí	Po čet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prep Ínanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlos ť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Grande Punto 1,4 Dynamic 3-dv.	423 900 Sk	SS	3	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1368	2	ZV	-	57	115	M5	P	165	13,2	6,1	ABS,B,C,D,E,P,R
Grande Punto 1,4 Emotion 5-dv.	491 200 Sk	SS	5	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1368	2	ZV	-	57	115	M5	P	165	13,2	6,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Grande Punto 1,4 Sport 3-dv.	501 400 Sk	SS	3	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1368	2	ZV	-	70	127	M5	P	180	9,8	5,9	ABS,C,D,E,P
Grande Punto 1,9 Sport 5-dv.	608 900 Sk	SS	5	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1910	4	VP	T	88	280	M6	P	190	10,0	4,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Linea Active 1,4	389 900 Sk	S	5	5	4400 x 1950 x 1500	500/870	R4	1368	4	ZV	-	57	115	M5	P	165	14,6	6,3	ABS,C,D,E,P
Linea Dynamic 1,3 MultiJet	474 900 Sk	S	5	5	4400 x 1950 x 1500	500/870	R4	1248	4	VP	-	66	200	M5	P	170	13,8	4,7	ABS,B,C,D,E,P,R
Multipla 1,6 16V Dynamic	510 900 Sk	V	5	6	4090 x 1870 x 1690	430/1900	R4	1596	4	ZV	-	76	145	M5	P	170	12,6	8,6	ABS,D,B,E,C,R,K
Multipla 1,6 Dynamic Natural Power	640 900 Sk	V	5	6	4090 x 1870 x 1690	430/1900	R4	1596	4	ZV	-	76	145	M5	P	170	12,6	8,6	ABS,D,B,E,C,R,K
Multipla 1,9 MultiJet Dynamic	590 900 Sk	V	5	6	4090 x 1870 x 1690	430/1900	R4	1910	2	VP	T	85	200	M5	P	176	12,2	6,4	ABS,D,B,E,C,R,K
Nová Croma Active 1,8 MPI	829 900 Sk	SS	5	5	4783 x 1775 x 1603	500/1610	R4	1796	4	ZV	-	103	175	M5	P	206	10,2	7,4	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Nová Croma Dynamic 2,2 MPI	899 900 Sk	SS	5	5	4783 x 1775 x 1603	500/1610	R4	2198	4	ZV	-	108	203	M5	P	210	10,1	8,4	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Panda 1,1 Active	324 900 Sk	V	5	5	3538 x 1589 x 1540	206/775	R4	1108	2	ZV	-	40	88	M5	P	150	15,0	5,7	A
Panda 1,2 4x4 Climbing	509 900 Sk	V	5	4	3538 x 1590 x 1580	440/775	R4	1242	2	ZV	-	44	102	M5	4x4	145	20,0	6,6	ABS,C,D,E,K
Panda 1,2 Dynamic	353 900 Sk	V	5	5	3538 x 1589 x 1540	206/775	R4	1108	4	ZV	-	44	102	M5	P	155	14,0	5,6	ABS,A,C,E
Panda 1,2 Emotion	419 900 Sk	V	5	4	3538 x 1589 x 1540	206/775	R4	1242	2	ZV	-	44	102	M5	P	155	14,0	5,6	ABS,C,D,E,K,R
Panda 1,3 Multijet 4x4 Climbing	595 900 Sk	V	5	4	3538 x 1589 x 1540	206/775	R4	1251	4	VP	T	51	145	M5	P	160	13,0	4,3	ABS,C,D,E,K
Panda 1,3 Multijet Dynamic	445 900 Sk	V	5	4	3538 x 1589 x 1540	206/775	R4	1251	4	VP	T	51	145	M5	P	160	13,0	4,3	ABS,A,C,E
Punto 1,2 Classic 3-dv.	306 900 Sk	SS	3	5	3840 x 1660 x 1480	264/1000	R4	1242	4	ZV	-	44	102	M5	P	155	14,3	5,7	ABS,C,D,E,P
Punto 1,2 Classic 5-dv.	318 900 Sk	SS	5	5	3865 x 1660 x 1480	297/1080	R4	1242	4	ZV	-	44	102	M5	P	155	14,3	5,7	ABS,C,D,E,P
Punto 1,3 Multijet 5-dv.	401 900 Sk	SS	5	5	3865 x 1660 x 1480	297/1080	R4	1248	4	VP	T	51	180	M5	P	164	13,4	4,5	ABS,C,D,E,P
Sedici 1,6 16v 4x2 Dynamic	437 000 Sk	SS	5	5	4110 x 1750 x 1620	88/270	R4	1586	4	ZV	-	79	145	M5	P	180	10,7	6,8	ABS,C,D,E,R
Sedici 1,9 MultiJet 4x4 Emotion	663 000 Sk	SS	5	5	4110 x 1750 x 1620	88/270	R4	1910	4	VP	-	88	280	M6	4x4	180	11,2	6,6	ABS,C,D,E,K,R
HONDA																			
Accord 2,0 Comfort	739 000 Sk	S	4	5	4665 x 1760 x 1450	460/-	R4	1998	4	ZV	-	114	190	M5	P	217	9,2	8,0	ABS,D,B,C,E,R,K
Accord 2,2 CDTi Executive	969 000 Sk	S	4	5	4665 x 1760 x 1450	460/-	R4	2204	4	ZV	-	103	340	M5	P	210	9,4	5,4	ABS,D,B,C,E,R,K
Accord 2,4 Executive AT	1 029 000 Sk	S	4	5	4665 x 1760 x 1450	460/-	R4	2354	4	ZV	-	140	220	A5	P	227	9,0	9,4	ABS,D,B,C,E,R,K
Accord Tourer 2,0 Comfort	774 000 Sk	K	5	5	4750 x 1760 x 1450	575/920	R4	1998	4	ZV	-	114	190	M5	P	217	9,9	8,6	ABS,D,B,C,E,R,K
Accord Tourer 2,2 CTDi Executive	1 029 000 Sk	K	5	5	4750 x 1760 x 1450	575/920	R4	2204	4	ZV	-	103	340	M5	P	198	10,1	5,8	ABS,D,B,C,E,R,K
Accord Tourer 2,4 Executive	1 029 000 Sk	K	5	5	4750 x 1760 x 1450	575/920	R4	2354	4	ZV	-	140	220	M6	P	227	8,4	9,8	ABS,D,B,C,E,R,K
Accord Tourer 2,4 Executive AT	1 089 000 Sk	K	5	5	4750 x 1760 x 1450	575/920	R4	2354	4	ZV	-	140	220	A5	P	227	10,0	10,9	ABS,D,B,C,E,R,K
City 1,4 Cool	429 000 Sk	S	4	5	4395 x 1690 x 1485	500/-	R4	1339	2	ZV	-	61	119	M5	P	175	13,7	5,6	ABS,C,D,E,K,R
City 1,4 ES	469 000 Sk	S	4	5	4395 x 1690 x 1485	500/-	R4	1339	2	ZV	-	61	119	M5	P	175	13,7	5,8	ABS,B,C,D,E,K,R
City 1,4 S	379 000 Sk	S	4	5	4395 x 1690 x 1485	500/-	R4	1339	2	ZV	-	61	119	M5	P	175	13,7	5,6	ABS,C,D,E,R
Civic 5D 1,4 Comfort	539 000 Sk	SS	5	5	4245 x 1765 x 1460	415/1282	R4	1339	2	ZV	-	61	119	M6	P	170	14,6	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Civic 5D 1,8 Sport	629 000 Sk	SS	5	5	4245 x 1765 x 1460	415/1282	R4	1799	4	ZV	-	103	174	M6	P	205	8,9	6,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Civic 5D 2,2 Executive	759 000 Sk	SS	5	5	4245 x 1765 x 1460	415/1282	R4	2204	4	VP	T	103	340	M6	P	205	8,6	5,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Civic Hybrid	679 000 Sk	S	5	5	4545 x 1750 x 1430	350/-	R4	1339	2	ZV	-	95	123	CVT	P	185	12,1	4,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Civic Sedan 4D 1,8 ES	689 000 Sk	S	4	5	4545 x 1750 x 1435	375/-	R4	1799	4	ZV	-	103	174	M6	P	200	9,0	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Civic Sedan 4D 1,8 LS	609 000 Sk	S	4	5	4545 x 1750 x 1435	375/-	R4	1799	4	ZV	-	103	174	M6	P	200	9,0	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Civic Type R Race	735 000 Sk	SS	3	4	4270 x 1785 x 1445	485/1352	R4	1998	4	ZV	-	148	193	M6	P	235	6,6	9,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Civic Type S	599 000 Sk	SS	3	5	4270 x 1785 x 1460	415/1352	R4	1799	4	ZV	-	103	174	M6	P	205	8,9	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R
CR-V 2,0 Elegance	839 000 Sk	SS	5	5	4525 x 1820 x 1675	524/955	R4	1997	4	ZV	-	110	192	M6	P	190	10,2	8,1	ABS,D,B,C,E,R,K
CR-V 2,0 Executive	959 000 Sk	SS	5	5	4525 x 1820 x 1675	524/955	R4	1997	4	ZV	-	110	192	M6	P	190	10,2	8,1	ABS,D,B,C,E,R,K,R
CR-V 2,2 Elegance	909 000 Sk	SS	5	5	4525 x 1820 x 1675	524/955	R4	2204	4	VP	T	103	340	M6	P	187	10,3	6,5	ABS,D,B,C,E,R,K
CR-V 2,2 Executive	1 039 000 Sk	SS	5	5	4525 x 1820 x 1675	524/955	R4	2204	4	VP	T	103	340	M6	P	187	10,3	6,5	ABS,D,B,C,E,R,K,R
CR-V 2,2 TOP Executive	1 199 000 Sk	SS	5	5	4525 x 1820 x 1675	524/955	R4	2204	4	VP	T	103	340	M6	P	187	10,3	6,5	ABS,D,B,C,E,R,K,R
FR-V 2,2 Comfort	789 000 Sk	SS	5	6	4285 x 1810 x 1610	439/1049	R4	2204	4	VP	T	103	340	M6	P	190	10,1	6,3	ABS,C,E,K,R
Jazz 1,2 S	379 000 Sk	SS	5	5	3830 x 1675 x 1525	380/-	R4	1243	2	ZV	-	57	110	M5	P	160	13,0	5,3	ABS,D,E,R,C
Legend Sedan 3,5	1 609 000 Sk	S	5	5	4955 x 1845 x 1450	452/-	R6	3471	4	ZV	-	217	351	A5	4x4	250	7,3	11,9	ABS,D,B,C,E,R,K,R
S 2000 2,0 VTEC	1 129 000 Sk	R	2	2	4135 x 1750 x 1285	143/-	R4	1997	4	ZV	-	177	208	M6	Z	240	6,2	9,9	ABS,D,B,E,K,R
HYUNDAI																			
Accent 1,4 16V Active	329 900 Sk	S	4	5	4280 x 1695 x 1470	390/-	R4	1399	4	ZV	-	71	126	M5	P	177	12,3	6,2	ABS,C,D,E,P,R
Accent 1,4 16V Elegance	369 900 Sk	S	4	5	4280 x 1695 x 1470	390/-	R4	1399	4	ZV	-	71	126	M5	P	177	12,3	6,2	ABS,C,D,E,P,R,K
Accent 1,5 CRDi 16V Elegance	399 900 Sk	S	4	5	4280 x 1695 x 1470	390/-	R4	1493	4	VP	T	81	235	M5	P	176	11,5	4,6	ABS,C,D,E,P,R,K
Atos 1.1i Active	199 900 Sk	SS	5	4	3565 x 1525 x 1570	220/889	R4	1086	3	ZV	-	46	97	M5	P	147	15,2	5,5	0, ABS,A,C
Atos 1.1i Dynamic	229 900 Sk	SS	5	4	3565 x 1525 x 1570	220/889	R4	1086	3	ZV	-	46	97	M5	P	147	15,2	5,5	ABS,C,D,E,R
Coupe 2,0 CVVT Dynamic	699 900 Sk	C	3	4	4395 x 1760 x 1330	312/-	R4	1975	4	ZV	-	105	186	M5	P	208	9,1	8,0	ABS,B,C,D,E,K,P,T,R
Coupe 2,7 V6 Sport	799 900 Sk	C	3	4	4395 x 1760 x 1330	312/-	V6	2656	4	ZV	-	121	245	M6	P	220	8,2	9,9	ABS,B,C,D,E,K,P,S,R
Getz 1,1i Active	259 900 Sk	SS	3	5	3825 x 1665 x 1490	254/977	R4	1086	3	ZV	-	49	99	M5	P	150	15,6	5,5	ABS,A,R
Getz 1,1i Active	269 900 Sk	SS	5	5	3825 x 1665 x 1490	254/977	R4	1086	3	ZV	-	49	99	M5	P	150	15,6	5,5	ABS,A,R
Getz 1,1i Dynamic	299 900 Sk	SS	5	5	3825 x 1665 x 1490	254/977	R4	1086	3	ZV		49	99	M5	P	150	15,6	5,5	ABS,A,C,E,K,R
Getz 1,4i Active	279 900 Sk	SS	5	5	3825 x 1665 x 1490	254/977	R4	1399	4	ZV	-	71	126	M5	P	170	11,2	6,0	ABS,A,R
Getz 1,4i Dynamic	314 900 Sk	SS	5	5	3825 x 1665 x 1490	254/977	R4	1399	4	ZV		71	126	M5	P	170	11,2	6,0	ABS,A,C,E,K,R
Getz 1,5 CRDi 16V Dynamic	379 900 Sk	SS	5	5	3825 x 1665 x 1495	254/977	R4	1493	4	VP	T	65	215	M5	P	173	12,1	4,5	ABS,D,C,E,K,R
Grandeur 3.3 V6	1 289 900 Sk	S	4	5	4895 x 1865 x 1490	523/-	V6	3342	4	ZV	-	173	304	A5	P	237	7,8	10,2	ABS,B,C,D,E,P,R,S,K
i30 1,4 16V Comfort	469 900 Sk	SS	5	5	4245 x 1775 x 1480	340/1250	R4	1399	4	VP	T	80	137	M5	P	187	11,7	6,1	ABS,C,D,B,E,P,R,K
i30 1.6 CRDi 16V Comfort	529 900 Sk	SS	5	5	4245 x 1775 x 1480	340/1250	R4	1582	4	VP	T	66	235	M5	P	172	14,9	4,7	ABS,C,D,B,E,P,R,K
Matrix 1,5 CRDi VGT Active	449 900 Sk	V	5	5	4025 x 1740 x 1635	398/1284	R4	1493	2	VP	T	81	235	M5	P	170	14,3	5,3	ABS,D,E,C,K
Matrix 1,6 16V Active	399 900 Sk	V	5	5	4025 x 1740 x 1635	398/1284	R4	1599	4	ZV	-	76	141	M5	P	170	12,7	7,3	ABS,D,E,C,K
Nový i10 1,1i Classic	249 900 Sk	SS	5	5	3565 x 1595 x 1540	225/910	R4	1086	4	ZV	-	49	99	M5	P	152	15,6	5,2	ABS,B,C,D,S,P
Nový i10 1,1i Style	309 900 Sk	SS	5	5	3565 x 1595 x 1540	225/910	R4	1086	4	ZV	-	49	99	M5	P	152	15,6	5,2	ABS,C,D,E,P,R,K
Santa Fe 2,2 CRDi VGT Active 2WD	849 900 Sk	T	5	5	4650 x 1890 x 1795	774 / 1582	R4	2188	4	VP	T	114	343	M5	P	180	11,3	7,0	ABS,D,B,E,C,T,R,K
Santa Fe 2,2 CRDi VGT Elegance	1 099 900 Sk	T	5	5	4650 x 1890 x 1795	774 / 1582	R4	2188	4	VP	T	114	343	M5	4x4	179	11,6	7,3	ABS,D,B,E,C,S,P,R,K
Sonata 2,4i CVVT Dynamic	609 900 Sk	S	4	5	4800 x 1832 x 1475	523/-	R4	2359	4	VP	T	118	219	M5	P	212	8,9	8,5	ABS,B,C,D,E,R,K
Sonata 2,4i CVVT Elegance	759 900 Sk	S	4	5	4800 x 1832 x 1475	523/-	R4	2359	4	VP	T	173	304	A4	P	202	10,4	8,9	ABS,B,C,D,E,P,R,S,K
Tucson 2,0 CRDi VGT Active	799 900 Sk	T	5	5	4325 x 1795 x 1730	540/1375	R4	1991	4	VP	T	103	305	M6	4x4	177	11,1	7,1	ABS,B,D,E,C,T,R,K
Tucson 2,0 CRDi VGT Dynamic	839 900 Sk	T	5	5	4325 x 1795 x 1730	540/1375	R4	1991	4	VP	T	103	305	M6	4x4	177	11,1	7,1	ABS,B,D,E,C,S,R,P,K

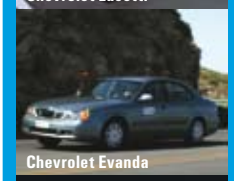
Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Po čet dverí	Po čet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prep Ľnanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlos ť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Tucson 2,0 CRDi VGT Elegance	889 900 Sk	T	5	5	4325 x 1795 x 1730	540/1375	R4	1991	4	VP	T	103	305	M6	4x4	177	11,1	7,1	ABS,B,D,E,C,S,R,P,K
Tucson 2,0 CVVT Active	689 900 Sk	T	5	5	4325 x 1795 x 1730	540/1375	R4	1975	4	ZV	-	104	184	M5	4x4	174	11,3	8,2	ABS,B,D,E,C,T,R,K
Tucson 2,0 CVVT Dynamic	739 900 Sk	T	5	5	4325 x 1795 x 1730	540/1375	R4	1975	4	ZV	-	104	484	M5	4x4	174	11,3	8,2	ABS,B,D,E,C,S,R,P,K
Tucson 2,0 CVVT Elegance	799 900 Sk	T	5	5	4325 x 1795 x 1730	540/1375	R4	1975	4	ZV	-	104	184	M5	4x4	174	11,3	8,2	ABS,B,D,E,C,S,R,P,K
CHEVROLET																			
Aveo 1,2 8V Direct	335 900 Sk	S	4	5	4310 x 1710 x 1505	400/-	R4	1150	2	ZV	-	53	104	M5	P	157	13,7	6,4	ABS,ABG,C,E,R,0
Aveo 1,2 8V Star	407 400 Sk	S	4	5	4310 x 1710 x 1505	400/-	R4	1150	2	ZV	-	53	104	M5	P	157	13,7	6,4	ABS,ABG,C,E,R
Aveo 1,4 16V Elite	445 900 Sk	S	4	5	4310 x 1710 x 1505	400/-	R4	1399	4	ZV	-	69	130	M5	P	176	11,1	6,7	4ABG,ABS,C,E,R,P,K
Aveo 1,4 16V Star	445 900 Sk	S	4	5	4310 x 1710 x 1505	400/-	R4	1399	4	ZV	-	69	130	M5	P	176	11,1	6,7	4ABG,ABS,C,E,R,P,K
Captiva 2,0 16V LS	999 900 Sk	T	5	5	4635 x 1850 x 1720	465/930	R6	1991	4	VP	x	110	320	M5	4x4	182	11,3	7,6	6ABG,C,E,R,P,K,T,S
Captiva 2,0 16V LT High	1 208 900 Sk	T	5	5	4635 x 1850 x 1720	465/930	R6	1991	4	VP	x	110	320	M5	4x4	182	11,3	7,6	6ABG,C,E,R,P,K,T,S
Captiva 2,4 16V LS	979 400 Sk	T	5	7	4635 x 1850 x 1720	465/930	R4	2405	4	ZV	-	100	220	M5	4x4	183	11,5	9,3	6ABG,C,E,R,P,K,T,S
Captiva 3,2 24V LT	1 324 900 Sk	T	5	7	4635 x 1850 x 1720	465/930	V6	3195	4	ZV	-	169	297	A5	4x4	204	8,8	11,5	6ABG,C,E,R,P,K,T,S
Epica 2,0 24V LS	714 900 Sk	S	4	5	4805 x 1810 x 1450	480	R6	1993	4	ZV	-	105	195	M5	P	207	9,9	8,2	6ABG,ABS,C,E,R,K
Epica 2,0 24V LT	843 900 Sk	S	4	5	4805 x 1810 x 1450	480	R6	1993	4	ZV	-	105	195	A5	P	199	11,8	8,9	6ABG,ABS,C,E,R,P,K,T,
Epica 2,5 24V LT	956 900 Sk	S	4	5	4805 x 1810 x 1450	480	R6	2492	4	ZV	-	115	237	A5	P	209	9,9	9,3	6ABG,ABS,C,E,R,P,K,T,
Lacetti 1,4 16V Star	409 900 Sk	SS	5	5	4295 x 1725 x 1445	275/1045	R4	1399	4	ZV	-	70	131	M5	P	175	11,6	7,2	2ABG,ABS,C,E,R
Lacetti 1,4 Star	429 900 Sk	S	4	5	4515 x 1725 x 1445	405/1225	R4	1399	4	ZV	-	70	131	M5	P	175	11,6	7,2	2ABG,ABS,C,E,R
Lacetti 1,6 16V Elite	511 900 Sk	S	4	5	4515 x 1725 x 1445	405/1225	R4	1598	4	ZV	-	80	150	M5	P	187	10,7	7,1	2ABG,ABS,C,E,R,K
Lacetti 1,6 16V Elite	508 900 Sk	SS	5	5	4295 x 1725 x 1445	275/1045	R4	1598	4	ZV	-	80	150	M5	P	187	10,7	7,1	4ABG,ABS,C,E,R,K
Lacetti 1,8 16V Platinum	606 900 Sk	S	4	5	4515 x 1725 x 1445	405/1225	R4	1796	4	ZV	-	89	169	M5	P	195	9,8	7,4	4ABG,ABS,C,E,R,T,K
Lacetti 1,8 16V Platinum	587 900 Sk	SS	5	5	4295 x 1725 x 1445	275/1045	R4	1796	4	ZV	-	89	169	M5	P	195	9,8	7,4	4ABG,ABS,C,E,R,K,T
Lacetti SW 1,6 16V Elite	549 900 Sk	K	5	5	4580 x 1725 x 1460	400/1410	R4	1598	4	ZV	-	80	150	M5	P	187	11,4	7,8	4ABG,ABS,C,E,R,K
Lacetti SW 1,6 16V Star	489 900 Sk	K	5	5	4580 x 1725 x 1460	400/1410	R4	1598	4	ZV	-	80	150	M5	P	187	11,4	7,8	2ABG,ABS,C,E,R,K
Lacetti SW 1,8 16V Platinum	625 900 Sk	K	5	5	4580 x 1725 x 1460	400/1410	R4	1799	4	ZV	-	89	169	M5	P	194	10,4	7,4	4ABG,ABS,C,E,R,T,K
Spark 0,8 Direct	283 900 Sk	SS	5	5	3495 x 1495 x 1500	170/845	R3	796	2	ZV	-	38	72	M5	P	145	18,2	5,2	ABS, ABG, 0
Spark 0,8 Star	308 400 Sk	SS	5	5	3495 x 1495 x 1500	170/845	R3	796	2	ZV	-	38	72	M5	P	145	18,2	5,2	2ABG,ABS,C,E,R
Spark 1,0 Elite	341 300 Sk	SS	5	5	3495 x 1495 x 1500	170/845	R4	995	2	ZV	-	49	91	M5	P	156	14,1	5,6	2ABG,ABS,C,E,R, K
CHRYSLER																			
300 C 3,0 CRD	1 249 000 Sk	S	5	5	5015 x 1880 x 1475	442/-	V6	2987	4	VP	T	160	510	A5	Z	230	7,6	8,1	ABS,D,B,K,E,C,T,R,S,P
300 C Tourning 3,0 CRD	1 299 000 Sk	K	5	5	5015 x 1880 x 1475	630/1602	V6	2987	4	VP	T	160	510	A5	Z	227	7,9	8,3	ABS,D,B,K,E,C,T,R,S,P
Grand Voyager LX	1 099 000 Sk	T	5	5	5143 x 1954 x 1750	638/3296	R4	2768	4	VP	T	120	360	A6	4x4	186	12,0	9,3	ABS,D,B,K,E,C,T,R,S,P
Grand Voyager Touring	1 229 000 Sk	T	5	5	5143 x 1954 x 1750	638/3296	R4	2768	4	VP	T	120	360	A6	4x4	186	12,0	9,3	ABS,D,B,K,E,C,T,R,S,P
Sebring 2,4L DOHC 16V	939 000 Sk	S	4	5	4850 x 1843 x 1497	441/-	R4	2360	4	ZV	-	125	220	A4	P	200	11,3	8,9	ABS,D,B,K,E,C,T,R,S,P
Sebring 2,0 CDR Limited	999 000 Sk	S	4	5	4850 x 1843 x 1497	441/-	R4	1986	4	VP	-	103	310	M6	P	203	11,1	6,2	ABS,D,B,K,E,C,T,R,S,P
DODGE																			
Dodge Avenger 2,0	679 000 Sk	SS	4	5	4850 x 1843 x 1497	438/-	R4	1998	4	ZV	-	115	190	M5	P	190	12,1	7,8	ABS,D,B,K,E,C,R,P
Dodge Avenger 2,0 CRD	759 000 Sk	SS	4	5	4850 x 1843 x 1497	438/-	R4	1968	4	VP	-	103	310	M6	P	203	11,8	6,2	ABS,D,B,K,E,C,R,P
Dodge Caliber 1,8 SE	569 000 Sk	SS	5	5	4415 x 1800 x 1535	523/1585	R4	1798	4	ZV	-	110	168	M5	P	184	11,9	7,3	ABS,D,B,K,E,C,R,P
Dodge Caliber 2,0 SE CRD	699 000 Sk	SS	5	5	4415 x 1800 x 1535	523/1585	R4	1968	4	VP	T	103	310	M6	P	196	11,3	6,0	ABS, D,B,K,E,C,T,R,P,S
Dodge Journey 2,4 DOHC 16V	699 000 Sk	V	5	5	4888 x 1878 x 1691	483/805	R4	2360	4	ZV	-	125	220	M5	P	188	10,1	8,8	ABS,B,D,E,R,K,S
Dodge Nitro 2,8 CRD SE	939 000 Sk	T	5	5	4584 x 1856 x 1755	389/1994	R4	2768	4	VP	-	130	460	A5	4x4	182	10,5	9,4	ABS,B,D,E,R,K,S
Dodge Nitro 2,8 CRD SXT	999 000 Sk	T	5	5	4584 x 1856 x 1755	389/1994	R4	2768	4	VP	-	130	460	A5	4x4	182	10,5	9,4	ABS,B,D,E,R,K,S
JAGUAR																			
S-Type 2,7 D V6 Classic	1 351 000 Sk	S	5	5	4905 x 1818 x 1423	400/-	V6	2720	4	VP	-	152	435	M6	Z	230	8,5	7,1	B,C,D,E,K,R
S-Type 3,0 V6 Executive	1 614 000 Sk	S	5	5	4905 x 1818 x 1423	400/-	V6	2967	4	ZV	-	175	293	M5	Z	235	7,6	10,3	B,C,D,E,K,R
S-Type 4,2 V8 Executive	1 876 000 Sk	S	5	5	4905 x 1818 x 1423	400/-	V8	4196	4	ZV	-	219	411	A6	Z	250	6,5	11,5	B,C,D,E,K,R
XJ6 2,7 D Sovereign	2 440 658 Sk	S	5	5	5090 x 1860 x 1448	470/-	V6	2720	4	ZV	-	152	435	A6	Z	222	8,2	8,1	B,C,D,E,K,R
XJ6 3,0 Executive	2 207 121 Sk	S	5	5	5090 x 1860 x 1448	470/-	V6	2967	4	ZV	-	175	293	A6	Z	235	8,1	10,5	B,C,D,E,K,R
XJ8 3,5 Executive	2 415 321 Sk	S	5	5	5090 x 1860 x 1448	470/-	V8	3555	4	ZV	-	190	335	A6	Z	242	7,6	7,7	B,C,D,E,K,R
XJ8 4,2 Sovereign	2 791 867 Sk	S	5	5	5090 x 1860 x 1448	470/-	V8	4196	4	ZV	-	291	541	A6	Z	250	5,3	12,3	B,C,D,E,K,R
XK8 4,2 Coupe	2 629 939 Sk	C	2	2+2	4791 x 2070 x 1322	330/-	V8	4196	4	ZV	-	219	411	A6	Z	250	6,2	11,4	B,C,D,E,K,R
X-Type 2,0 Diesel Classic	936 948 Sk	S	5	5	4672 x 1780 x 1392	452/-	R4	1998	4	VP	-	96	330	M5	Z	201	9,9	5,6	B,C,D,E,K,R
X-Type 2,0 Diesel Executive	1 082 457 Sk	S	5	5	4672 x 1780 x 1392	452/-	R4	1998	4	VP	-	96	330	M5	Z	201	9,9	5,6	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 2,0 Kombi Diesel Classic	998 014 Sk	K	5	5	4672 x 1780 x 1392	445/1415	R4	1998	4	VP	-	96	330	M5	Z	198	10,2	5,6	B,C,D,E,K,R
X-Type 2,0 Kombi Diesel Executive	1 140 962 Sk	K	5	5	4672 x 1780 x 1392	445/1415	R4	1998	4	VP	-	96	330	M5	Z	198	10,2	5,6	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 2,2 Diesel Classic	967 496 Sk	S	5	5	4672 x 1780 x 1392	452/-	R4	2198	4	VP	-	114	360	M6	Z	220	8,9	6,0	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 2,2 Diesel Executive	1 112 794 Sk	S	5	5	4672 x 1780 x 1392	452/-	R4	2198	4	VP	-	114	360	M6	Z	220	8,9	6,0	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 2,2 Kombi Diesel Classic	1 028 531 Sk	K	5	5	4672 x 1780 x 1392	445/1415	R4	2198	4	VP	-	114	360	M6	Z	220	8,9	6,0	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 2,2 Kombi Diesel Executive	1 171 479 Sk	K	5	5	4672 x 1780 x 1392	445/1415	R4	2198	4	VP	-	114	360	M6	Z	220	8,9	6,0	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 2,5 Kombi V6 Classic	1 185 548 Sk	K	5	5	4672 x 1780 x 1392	445/1415	V6	2497	4	ZV	-	144	248	M5	4x4	222	8,5	9,6	B,C,D,E,K,R
X-Type 2,5 Kombi V6 Executive	1 336 630 Sk	K	5	5	4672 x 1780 x 1392	445/1415	V6	2497	4	ZV	-	144	248	M5	4x4	222	8,5	9,6	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 2,5 V6 Classic	1 124 483 Sk	S	5	5	4672 x 1780 x 1392	452/-	V6	2497	4	ZV	-	144	248	M5	4x4	225	8,3	9,6	B,C,D,E,K,R
X-Type 2,5 V6 Executive	1 278 125 Sk	S	5	5	4672 x 1780 x 1392	452/-	V6	2497	4	ZV	-	144	248	M5	4x4	225	8,3	9,6	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 3,0 Kombi V6 Executive	1 438 847 Sk	K	5	5	4672 x 1780 x 1392	445/1415	V6	2967	4	ZV	-	169	279	M5	4x4	235	7,2	10,3	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 3,0 V6 Executive	1 380 373 Sk	S	5	5	4672 x 1780 x 1392	452/-	V6	2967	4	ZV	-	169	279	M5	4x4	235	7,0	10,3	B,C,D,E,K,P,R
JEEP																			
Commander 3,0L CRD Laredo	1 399 000 Sk	T	5	7	4787 x 2261 x 1825	170/1950	V6	2987	4	VP	T	160	510	A5	4x4	191	9,0	10,8	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Commander 3,0L CRD Limited	1 499 000 Sk	T	5	7	4787 x 2261 x 1825	170/1950	V6	2987	4	VP	T	160	510	A5	4x4	191	9,0	10,8	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Compass 2,0 CRD Limited	899 000 Sk	T	5	5	4405 x 1810 x 1630	334/1569	R4	1968	4	VP	T	103	310	M6	4x4	189	11,0	6,5	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Compass 2,0 CRD Sport	819 000 Sk	T	5	5	4405 x 1810 x 1630	334/1569	R4	1968	4	VP	T	103	310	M6	4x4	189	11,0	6,5	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Compass 2,4 CVT Sport	849 000 Sk	T	5	5	4405 x 1810 x 1630	334/1569	R4	2359	4	ZV	-	125	220	CVT	4x4	185	11,3	9,5	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Grand Cherokee 3,0 CRD Laredo	1 299 000 Sk	T	5	5	4742 x 1862 x 1785	978/1909	V6	2987	4	VP	T	160	510	A5	4x4	200	9,0	10,2	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Grand Cherokee 3,0 CRD Limited	1 499 000 Sk	T	5	5	4742 x 1862 x 1785	978/1909	V6	2987	4	VP	T	160	510	A5	4x4	200	9,0	10,2	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Patriot 2,0 CRD Limited	899 000 Sk	T	5	5	4405 x 1785 x 1658	334/1277	R4	1968	4	VP	-	103	310	M6	4x4	189	11,0	6,5	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Patriot 2,0 CRD Sport	799 000 Sk	T	5	5	4405 x 1785 x 1658	334/1277	R4	1968	4	VP	-	103	310	M6	4x4	189	11,0	6,5	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Patriot 2,4 Sport	769 000 Sk	T	5	5	4405 x 1785 x 1658	334/1277	R4	2359	4	ZV	-	125	220	M5	4x4	183	10,7	8,7	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S

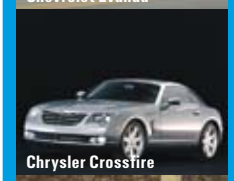
Hyundai Santa Fe

Chevrolet Spark

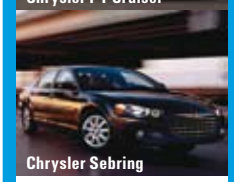
Chevrolet Kalos

Chevrolet Lacetti


Chevrolet Evanda


Chrysler Crossfire

Chrysler PT Cruiser


Chrysler Sebring

Chrysler Voyager

Jaguar X-Type

Jaguar X-Type Kombi

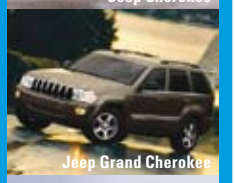
Jaguar S-Type

Jaguar XJ

Jaguar XK

Jeep Wrangler

Jeep Cherokee


Jeep Grand Cherokee

Kia Picanto

Kia Cee`d

Kia Carens

Kia Sportage

Lada 110

Lada Niva

Land Rover Defender

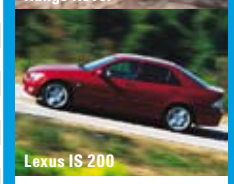
Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Po čet dverí	Po čet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prep ľianie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlos ť	Zýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Wrangler 2,8 CRD Sport	909 000 Sk	T	2	2	4223 x 1800 x 1572	141/713	R4	2777	4	VP	-	130	400	A5	4x4	180	11,2	9,7	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Wrangler Unlimited 2,8 CRD Sport	1 099 000 Sk	T	2	2	4751 x 1800 x 1877	498/934	R4	2777	4	VP	-	130	400	A5	4x4	180	11,7	9,9	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
KIA																			
Carens 2,0 CRDi WGT EX	701 700 Sk	V	5	5	4720 x 1748 x 1609	431/1900	R4	1991	4	VP	T	85	245	M5	P	172	13,5	7,0	K,C,E,ABS,D,B,T
Carens 2,0 CRDi WGT LX	641 700 Sk	V	5	5	4720 x 1748 x 1609	431/1900	R4	1991	4	VP	T	85	245	M5	P	172	13,5	7,0	K,C,E,ABS,D
Carens 2,0 CVVT EX	666 700 Sk	V	5	5	4720 x 1748 x 1609	431/1900	R4	1975	4	ZV	-	106	174	M5	P	185	12,0	10,6	K,C,E,ABS,D,B,T
Carens 2,0 CVVT LX	596 700 Sk	V	5	5	4720 x 1748 x 1609	431/1900	R4	1975	4	ZV	-	106	174	M5	P	185	12,0	10,6	K,C,E,ABS,D
Carnival 2,9 CRDi EX	1 056 700 Sk	V	5	6	4925 x 1900 x 1805	494/-	R4	2902	4	VP	T	106	310	M5	P	168	17,3	9,4	K,C,E,ABS,D
Carnival 2,9 CRDi LX	896 700 Sk	V	5	6	4925 x 1900 x 1805	494/-	R4	2902	4	VP	T	136	310	M5	P	168	17,3	9,4	K,C,E,ABS,D
Cee'd 1,6 CVVT LX	457 700 Sk	S	4	5	4480 x 1735 x 1470	345/-	R4	1599	4	ZV	-	136	143	M5	P	186	11,0	6,8	K,C,E,ABS,D
Cee'd 2,0 CVVT TX	687 700 Sk	S	4	5	4480 x 1735 x 1470	345/-	R4	1975	4	ZV	-	105	186	M5	P	208	9,0	7,5	K,C,E,ABS,D
Cee'd SW 1,4 CVVT EX	537 700 Sk	K	5	5	4235 x 1760 x 1480	534/-	R4	1396	4	ZV	-	109	137	M5	P	187	11,7	6,3	K,C,E,ABS,D,B,T
Cee'd SW 2,0 CRDi VGT TX	772 700 Sk	K	5	5	4235 x 1760 x 1480	534/-	R4	1991	4	VP	T	103	305	M6	P	168	13,0	7,1	K,C,E,ABS,D,B,T
Magentis 2,0 16V CVVT EX	796 700 Sk	S	4	5	4720 x 1815 x 1410	368/-	R4	1997	4	ZV	-	106	184	M5	P	207	11,5	9,0	K,C,E,ABS,D,B,T
Magentis 2,0 16V CVVT LX	686 700 Sk	S	4	5	4720 x 1815 x 1410	368/-	R4	1997	4	ZV	-	106	184	M5	P	207	11,5	9,0	ABS,A
Magentis 2,7 EX+	909 700 Sk	S	4	5	4735 x 1805 x 1480	450/-	R4	1991	4	VP	T	138	252	A5	P	220	9,1	9,2	K,C,E,ABS,D,B,T
Nový Sportage 2,0 CRDi EX	889 700 Sk	T	5	5	4350 x 1800 x 1695	667/-	R4	1991	4	VP	T	83	250	M5	4x4	168	13,8	10,0	ABS,B,C,D,E,P,S
Nový Sportage 2,0 CRDi LX	809 700 Sk	T	5	5	4350 x 1800 x 1695	667/-	R4	1991	4	VP	T	83	250	M5	4x4	168	13,8	10,0	ABS,C,D,E,
Nový Sportage 2,0 CVVT EX	779 700 Sk	T	5	5	4350 x 1800 x 1695	667/-	R4	1975	4	ZV	-	105	185	M5	4x4	176	11,3	8,2	ABS,B,C,D,E,P,S
Nový Sportage 2,7 V6 EX	899 700 Sk	T	5	5	4350 x 1800 x 1695	667/-	V6	2656	4	ZV	-	128	241	A4	4x4	180	10,5	7,1	ABS,B,C,D,E,P,S
Opirus 3,8 V6	1 288 700 Sk	S	4	5	4980 x 1850 x 1485	580/-	V6	3778	4	ZV	-	196	353	A5	P	230	7,5	10,9	ABS,D,B,C,E,R
Picanto 1,1 EX+	359 700 Sk	SS	5	5	3495 x 1595 x 1480	155/880	R4	1086	3	ZV	-	48	94	M5	P	152	15,4	5,4	D,ABS,C,E
Picanto 1,1 LX+	302 700 Sk	SS	5	5	3495 x 1595 x 1480	155/880	R4	1086	3	ZV	-	48	94	M5	P	152	15,4	5,4	A,C
Pro_cee'd 1,4 CVVT LX	414 700 Sk	SS	3	5	4520 x 1790 x 1450	340/1210	R4	1396	4	ZV	-	109	137	M5	P	187	11,4	6,1	K,C,E,ABS,D
Pro_cee'd 2,0 CRDi VGT TX	746 700 Sk	SS	3	5	4520 x 1790 x 1450	340/1210	R4	1991	4	VP	T	140	305	M5	P	205	10,1	5,5	K,C,E,ABS,D,B,T
Rio 1,4 16V Sporty	389 700 Sk	S	5	5	4240 x 1695 x 1470	390/-	R4	1399	4	ZV	-	71	125	M5	P	173	12,3	6,2	ABS,C,D,E
Rio 1,4 LX	335 700 Sk	SS	5	5	3990 x 1695 x 1470	270/1145	R4	1399	4	ZV	-	71	128	M5	P	177	12,3	6,3	C,D,E
Rio 1,5 CRDi LX+	419 700 Sk	SS	5	5	3990 x 1695 x 1470	270/1145	R4	1493	4	ZV	-	81	220	M5	P	176	11,5	4,6	ABS,C,D,E
Sorento 2,5 CRDi VGT EX	1 106 700 Sk	T	5	5	4625 x 1863 x 1719	750/2800	R4	2497	4	VP	T	101	330	M5	4x4	170	14,6	8,5	ABS,B,C,D,E,P,S
Sorento 3,3 V6 24V EX	1 137 700 Sk	T	5	5	4625 x 1863 x 1719	750/2800	V6	3342	4	ZV	-	182	307	M5	4x4	190	9,2	10,8	ABS,B,C,D,E,P,S
LADA																			
Niva 21214i	335 000 Sk	T	3	4	3740 x 1680 x 1640	285/980	R4	1690	2	ZJ	-	60	133	M5	4x4	138	22,0	10,2	0
Niva 21214i Praktik	365 000 Sk	T	3	2	3740 x 1680 x 1640	1150/-	R4	1690	2	ZJ	-	60	133	M5	4x4	138	22,0	10,2	0
Niva 21214i Špeciál	400 000 Sk	T	5	5	4220 x 1680 x 1750	380/710	R4	1690	2	ZJ	-	60	133	M5	4x4	130	22,0	10,6	0
LAND ROVER																			
Defender 110 Crew Cab Base	1 048 083 Sk	T	4	5	4599 x 1790 x 2059	2300/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	18,8	10,5	ABS,B,C,D,E,R
Defender 110 HC Pick Up Base	975 269 Sk	T	2	2	4599 x 1790 x 2059	2300/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	18,8	10,5	ABS,B,C,D,E,R
Defender 110 HC Pick Up S	1 032 237 Sk	T	2	2	4599 x 1790 x 2059	2300/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	18,8	10,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Defender 110 Station Wagon Base	1 048 083 Sk	T	5	9	4599 x 1790 x 2059	2300/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	18,8	10,5	ABS,B,C,D,E,R
Defender 130 Crew Cab HC Pick Up	1 150 060 Sk	T	4	5	5063 x 1790 x 2035	2300/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	18,8	10,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Defender 130 Crew Cab Chassis B	1 111 227 Sk	T	4	7	5063 x 1790 x 2035	2300/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	18,8	10,5	ABS,B,C,D,E,R
Defender 130 Single Cab Chassis S	1 023 832 Sk	T	2	2	5063 x 1790 x 2035	2300/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	18,8	10,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Defender 90 Hard Top	990 844 Sk	T	3	5	3772 x 1790 x 2000	1600/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	16,8	10,0	ABS,B,C,D,E,R
Defender 90 Soft Top	873 292 Sk	T	2	2	3772 x 1790 x 2000	1600/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	16,8	10,0	ABS,B,C,D,E,R
Defender 90 Station Wagon	946 167 Sk	T	3	5	3772 x 1790 x 2000	1600/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	16,8	10,0	ABS,B,C,D,E,R
Discovery 3 HSE	1 650 904 Sk	T	5	5/7	4835 x 1972 x 1882	280/2558	V8	4394	4	ZV	-	220	425	A6	4x4	195	8,6	15,0	ABS,B,D,S,T
Discovery 3 S	1 220 645 Sk	T	5	5/7	4835 x 1972 x 1882	280/2558	V6	2720	4	VP	T	140	440	M6	4x4	180	11,5	9,4	ABS,B,D,S,T
Discovery 3 SE	1 404 413 Sk	T	5	5/7	4835 x 1972 x 1882	280/2558	V6	2720	4	VP	T	140	440	M6	4x4	180	11,5	9,4	ABS,B,D,S,T
Freelander 2 HSE - 3.2 i6	1 395 436 Sk	T	5	5	4500 x 1910 x 1740	1670/-	V6	3192	4	ZV	-	171	317	A5	4x4	200	8,9	11,2	ABS,C,D,K,R,T
Freelander 2,2 Td4 SE	1 106 256 Sk	T	5	5	4500 x 1910 x 1740	1670/-	R4	2179	4	VP	T	118	400	M6	4x4	181	11,2	8,5	ABS,C,D,K,R,T
Range Rover 3,6 TD V8 HSE	2 579 327 Sk	T	5	5	4950 x 1955 x 1860	535/1640	R6	2926	4	VP	T	130	390	A5	4x4	179	13,6	11,3	ABS,T,K,R,D,B,C,P
Range Rover 3,6 TD VOGUE	2 774 423 Sk	T	5	5	4950 x 1955 x 1860	535/1640	R6	2926	4	VP	T	130	390	A5	4x4	179	13,6	11,3	ABS,T,K,R,D,B,C,P
Range Rover 4,2 S'CHARGED	3 239 207 Sk	T	5	5	4950 x 1955 x 1860	535/1640	V8	4197	4	ZV	K	287	550	A6	4x4	225	7,6	15,9	ABS,T,K,R,D,B,C,P
Range Rover 4,2 S'CHARGED AB	3 803 588 Sk	T	5	5	4950 x 1955 x 1860	535/1640	V8	4197	4	ZV	K	287	550	A6	4x4	225	7,6	15,9	ABS,T,K,R,D,B,C,P
Range Rover Sport 2,7 TD V6 HSE	1 983 043 Sk	T	5	5	4788 x 1983 x 1812	450/2013	V6	2720	4	VP	T	140	440	A6	4x4	193	12,7	10,2	ABS,B,C,D,E,R
Range Rover Sport 2,7 TD V6 SE	1 845 307 Sk	T	5	5	4788 x 1983 x 1812	450/2013	V6	2720	4	VP	T	140	440	A6	4x4	193	12,7	10,2	ABS,B,C,D,E,R
LEXUS																			
GS 300	1 454 000 Sk	S	4	5	4825 x 1820 x 1430	430/-	V6	2995	4	ZV	-	183	310	A5	Z	240	7,2	9,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
GS 450h	1 959 000 Sk	S	4	5	4825 x 1820 x 1430	430/-	V6	3456	4	ZV	-	218	368	CVT	Z	250	5,9	7,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
GS 460	1 959 000 Sk	S	4	5	4835 x 1820 x 1430	430/-	V8	4608	4	VP	T	255	460	A8	Z	250	5,8	11,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
IS 220d	989 000 Sk	S	4	5	4575 x 1800 x 1425	378/-	R4	2231	4	VP	T	130	400	M6	Z	220	8,9	6,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
IS 250	1 074 000 Sk	S	4	5	4575 x 1800 x 1425	378/-	V6	2500	4	ZV	-	153	252	M6	Z	230	8,1	9,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
LS 460	2 679 000 Sk	S	4	5	5030 x 1875 x 1495	505/-	V8	4608	4	VP	T	280	493	A8	Z	250	5,7	11,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
LS 600h	3 229 000 Sk	S	4	5	5030 x 1875 x 1465	325/-	V8	4696	4	VP	T	290	520	A8	4x4	250	6,3	9,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
LS 600h L	3 464 000 Sk	S	4	5	5150 x 1875 x 1480	325/-	V8	4969	4	VP	T	290	520	A8	4x4	250	6,3	9,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
RX 350	1 564 000 Sk	T	5	5	4740 x 1845 x 1675	439/-	V6	3311	4	ZV	-	155	288	CVT	4x4	200	7,9	8,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
RX 400h	1 684 000 Sk	T	5	5	4760 x 1845 x 1680	439/-	V6	3456	4	ZV	-	203	276	A5	4x4	200	7,8	11,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
SC 430	2 474 000 Sk	CA	2	2	4515 x 1825 x 1370	135/368	V8	4293	4	VP	T	215	419	A5	Z	250	6,4	12,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
MAZDA																			
2 1,4 MCD 68k CE Pro	459 900 Sk	SS	5	5	3925 x 1680 x 1545	267/1044	R4	1388	4	ZV	-	59	124	M5	P	164	13,9	6,5	ABS,B,C,D,E,R
3 HB 1,6i CE	539 900 Sk	S	4	5	4490 x 1755 x 1465	419/-	R4	1598	4	ZV	-	77	145	M5	P	182	11,0	8,2	ABS,D,B,C,E,R
3 HB 1,6i TE	579 900 Sk	S	4	5	4490 x 1755 x 1465	419/-	R4	1598	4	ZV	-	77	145	M5	P	182	11,0	8,2	ABS,D,B,C,E,R,K,S
3 HB 1,4i CE	499 900 Sk	SS	5	5	4420 x 1755 x 1465	300/-	R4	1349	4	ZV	-	62	122	M5	P	169	12,3	6,9	ABS,D,B,C,E,R
3 HB 1,6 MZ-CD CE	629 900 Sk	SS	5	5	4420 x 1755 x 1465	300/-	R4	1560	4	VP	T	81	240	M5	P	182	11,3	5,0	ABS,D,B,C,E,R,K,S
3 HB 2,0i GT	744 900 Sk	SS	5	5	4420 x 1755 x 1465	300/-	R4	1999	4	ZV	-	110	187	M5	P	200	9,0	8,2	ABS,D,B,C,E,R,K,S,T,P
5 1,8i CE 5m	749 900 Sk	SS	5	7	4505 x 1755 x 1665	112/857	R4	1798	4	ZV	-	85	165	M5	P	182	11,4	7,9	ABS,B,C,D,E,K,R
5 1,8i TX	841 900 Sk	SS	5	7	4505 x 1755 x 1665	112/857	R4	1798	4	ZV	-	85	165	M5	P	182	11,4	7,9	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Po čet dverí	Po čet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prep Ínanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlos ť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
5 2,0i GTA	1 001 900 Sk	SS	5	7	4505 x 1755 x 1665	112/857	R4	1999	4	ZV	-	107	185	M5	P	196	10,8	8,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
6 1,8 MZR CE Hatchback	804 900 Sk	SS	5	5	4735 x 1795 x 1440	510/-	R4	1798	4	ZV		88	165	M5	P	200	11,3	6,8	ABS,D,B,C,E,R
6 1,8 MZR CE Sedan	789 900 Sk	S	4	5	4670 x 1780 x 1435	500/-	R4	1798	4	ZV	-	88	165	M5	P	197	10,7	7,7	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
6 1,8 MZR CE Wagon	819 900 Sk	K	5	5	4765 x 1795 x 1490	519/-	R4	1798	4	ZV		88	165	M5	P	200	11,3	6,8	ABS,D,B,C,E,R
6 2,0 MZR TE	894 900 Sk	SS	5	5	4670 x 1780 x 1435	492/1662	R4	1999	4	ZV	-	108	184	M6	P	211	9,7	7,8	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
6 2,5 MZR GTA Hatchback	974 900 Sk	SS	5	5	4735 x 1795 x 1440	510/-	R4	2488	4	ZV		125	226	M6	P	220	8,0	8,1	ABS,D,B,C,E,R,K,S,T,P
6 2,5 MZR GTA Wagon	989 900 Sk	K	5	5	4765 x 1795 x 1490	519/-	R4	2488	4	ZV		125	226	M6	P	220	8,0	8,1	ABS,D,B,C,E,R,K,S,T,P
BT-50 2,5 MZR-CD Double Cab GT	1 117 200 Sk	P	4	4	5005 x 1695 x 1750	-/-	R4	2500	3	VK	T	80	266	M5	4x4	145	25,6	9,5	ABS,D,C,E
BT-50 2,5 MZR-CD Rap Cab TE	1 038 420 Sk	P	4	4	5015 x 1695 x 1750	-/-	R4	2500	3	VK	T	80	266	M5	4x4	145	25,6	9,5	ABS,D,C,E
CX-7 2,3 Disi Turbo Challenge	1 091 900 Sk	T	5	5	4680 x 1870 x 1645	455/774	R4	2260	4	VP	T	191	380	M6	4x4	210	8,0	10,2	ABS,S,T,D,B,C,K,E,R
CX-7 2,3 Disi Turbo Revolution	1 194 900 Sk	T	5	5	4680 x 1870 x 1645	455/774	R4	2260	4	VP	T	191	380	M6	4x4	210	8,0	10,2	ABS,S,T,D,B,C,K,E,R
MX-5 2,0i Softtop Revolution Plus	1 002 900 Sk	CA	2	2	3995 x 1720 x 1245	150/-	R4	1998	4	ZV	-	118	188	M6	P	210	7,9	8,2	ABS,B,D,E,K,S,T
RX-8 Renesis Challenge	1 204 900 Sk	C	4	4	4430 x 1770 x 1340	290/-	O2	1308	4	ZV	-	141	220	M5	Z	223	7,2	10,8	ABS,S,T,D,B,C,K,E,R
RX-8 Renesis Revolution	1 329 900 Sk	C	4	4	4430 x 1770 x 1340	290/-	O2	1308	4	ZV	-	170	211	M6	Z	235	6,4	11,4	ABS,S,T,D,B,C,K,E,R
MERCEDES-BENZ																			
A 150	513 557 Sk	SS	3	5	3838 x 1764 x 1593	435/1370	R4	1498	2	ZV	-	70	140	M5	P	175	12,6	6,2	ABS,C,B,D,E,K
A 160 CDI	548 504 Sk	SS	3	5	3838 x 1764 x 1593	435/1370	R4	1991	4	VP	T	60	180	M5	P	170	15,0	4,9	ABS,C,B,D,E,K
A 180 CDI	634 543 Sk	SS	5	5	3838 x 1764 x 1593	435/1370	R4	1991	4	VP	T	80	250	M5	P	186	10,8	5,2	ABS,S,D,B,E,C
A 200 CDI	740 316 Sk	SS	5	5	3838 x 1764 x 1593	435/1370	R4	2034	2	ZV	T	142	280	M5	P	228	7,5	7,9	ABS,C,B,D,E,K
B 150	677 563 Sk	SS	5	5	4270 x 1777 x 1603	485/1530	R4	1498	2	ZV	-	70	140	M5	P	174	13,2	6,6	ABS,B,C,D,E,S
B 200 CDI	866 664 Sk	SS	5	5	4270 x 1777 x 1603	485/1530	R4	1991	4	VP	T	103	300	M6	P	200	9,6	5,6	ABS,B,C,D,E,S
C 280	1 090 772 Sk	S	4	5	4526 x 1728 x 1426	455/-	V6	2996	4	ZV	-	170	300	M6	Z	250	7,3	9,4	ABS,D,B,S,P,E,C
C 320 CDI	1 261 014 Sk	S	4	5	4526 x 1728 x 1426	475/-	V6	2987	4	VP	-	165	510	M6	Z	250	7,7	6,9	ABS,D,B,S,P,E,C
C 63 AMG	2 107 976 Sk	S	4	5	4526 x 1728 x 1426	475/-	V8	6208	4	ZV	-	336	600	M6	Z	250	4,5	13,4	ABS,D,B,S,P,E,C
CL Coupe 500	3 489 193 Sk	C	2	4	4993 x 1857 x 1398	450/-	V8	4966	3	ZV	-	225	460	A5	Z	250	6,3	11,4	ABS,S,D,B,C,K,P,R
CL Coupe 65 AMG	6 885 297 Sk	C	2	4	4993 x 1857 x 1398	450/-	V8	5439	3	ZV	-	265	530	A5	Z	250	6,0	13,0	ABS,D,B,S,P,E,C,K
CLC 200 CDI	830 453 Sk	C	3	4	4448 x 2078 x 1405	135/1100	R4	2148	4	VP	T	90	270	M6	Z	206	11,3	5,8	ABS,D,B,S,P,E,C
CLC 350	1 076 402 Sk	C	3	4	4448 x 2078 x 1405	135/1100	V6	3498	4	ZV	-	200	350	M6	Z	250	6,3	9,5	ABS,D,B,S,P,E,C
CLK 320 CDI	1 321 085 Sk	C	2	4	4638 x 1740 x 1413	435/-	V6	2987	4	VP	T	165	415	M6	Z	246	8,2	10,1	ABS,D,B,S,R,E,C,K
CLK 350	1 491 357 Sk	C	2	4	4638 x 1740 x 1413	435/-	V6	3498	3	ZV	-	200	350	A5	Z	250	6,4	9,9	ABS,D,B,S,R,E,C,K
CLK 500	1 869 589 Sk	C	2	4	4638 x 1740 x 1413	435/-	V8	4966	3	ZV	-	225	460	A5	Z	250	6,0	11,5	ABS,D,B,S,R,E,C,K
CLS 320 CDI	1 787 134 Sk	S	4	5	4913 x 1873 x 1403	505/-	V6	2987	4	VP	T	165	510	A7	Z	246	7,0	7,6	ABS,S,D,B,E,C,K,R
CLS 500	2 261 046 Sk	S	4	5	4913 x 1873 x 1390	505/-	V8	5461	4	ZV	-	285	530	A7	Z	250	5,4	11,8	ABS,S,D,B,E,C,K,R
E 200 CDI	1 122 103 Sk	S	4	5	4818 x 1822 x 1452	540/-	R4	2148	4	VP	T	100	340	M6	Z	214	9,9	6,3	ABS,D,B,S,P,E,C,K
E 280 4-Matic	1 441 167 Sk	S	4	5	4818 x 1822 x 1452	540/-	V6	2996	3	ZV	-	170	300	A5	4x4	244	7,8	9,9	ABS,D,B,S,P,E,C,K
E 280 CDI T	1 313 915 Sk	K	5	5	4850 x 1822 x 1496	690/1950	V6	2987	4	VP	T	140	400	M6	Z	231	9,1	7,2	ABS,D,B,S,P,E,C,K
E 280 T	1 294 182 Sk	K	5	5	4850 x 1822 x 1496	690/1950	V6	2996	3	ZV	-	170	300	M6	Z	246	8,1	9,6	ABS,D,B,S,P,E,C,K
G 500 Station lang	2 753 275 Sk	T	5	5	4221 x 1760 x 1931	480/2250	V8	4966	4	ZV	-	218	456	A5	4x4	190	9,7	16,7	ABS,D,B,S,P,E,C
G 55 AMG Station lang	3 663 863 Sk	T	5	5	4221 x 1760 x 1931	480/2250	V8	5439	4	ZV	-	350	700	A5	4x4	210	5,6	16,3	ABS,D,B,S,P,E,C
GLK 280 4MATIC	1 312 107 Sk	T	5	5	4525 x 2020 x 1699	170 / 1550	V6	2996	4	ZV	-	170	300	A7	4x4	210	7,6	10,2	ABS,S,D,B,C,K,P,R
GLK 320 CDI 4MATIC	1 383 807 Sk	T	5	5	4525 x 2020 x 1699	170 / 1550	V6	2987	4	VP	-	165	540	A7	4x4	220	7,5	7,9	ABS,S,D,B,C,K,P,R
ML 350	1 629 394 Sk	T	5	5	4780 x 1911 x 2915	551/2050	V6	3498	3	ZV	-	200	350	A7	4x4	225	8,4	11,5	ABS,T,D,B,E,C,T,K,S,P
ML 63 AMG	3 083 094 Sk	T	5	5	4638 x 1840 x 1820	633/2020	V8	5439	3	ZV	-	255	510	A5	4x4	232	6,9	16,9	ABS,T,D,B,E,C,T,K,S,P
R 350	1 564 864 Sk	SS	5	6	5157 x 1922 x 1656	314/2385	V6	3498	4	ZV	-	200	350	A7	4x4	230	8,4	11,5	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
S 320 CDI	2 134 879 Sk	S	5	5	5076 x 1871 x 1473	560/-	V6	2987	4	VP	T	173	540	A7	Z	250	7,5	8,4	ABS,D,B,S,P,E,C,K
S 500 L	2 993 831 Sk	S	5	5	5206 x 1871 x 1473	560/-	V8	5461	4	ZV	-	285	530	A7	Z	250	5,4	11,7	ABS,D,B,S,P,E,C,K
S 600 L	4 603 132 Sk	S	4	5	5158 x 1855 x 1444	500/-	V12	5786	3	ZV	-	270	530	A5	Z	250	6,3	13,4	ABS,S,D,B,E,C,K,R
S 65 AMG L	6 540 836 Sk	S	4	5	5158 x 1855 x 1444	500/-	V8	5439	3	ZV	-	265	530	A5	Z	250	6,0	13,0	ABS,D,B,S,P,E,C,K
SL 600	6 540 836 Sk	R	2	2+2	4535 x 1815 x 1298	235/317	V12	5513	3	ZV	T	368	800	A5	Z	250	4,7	14,4	ABS,D,T,C,E
SLK 280	1 261 014 Sk	R	2	2	4080 x 1775 x 1295	300/210	V6	2996	3	ZV	-	170	300	M6	Z	250	6,3	9,7	ABS,S,D,C,E
MINI																			
One	547 700 Sk	SS	3	4	3699 x 1683 x 1407	160/680	R4	1397	4	ZV	-	70	140	M6	P	185	10,9	6,5	ABS,B,C,E,D,P,R
Cooper	605 200 Sk	SS	3	4	3699 x 1683 x 1407	160/680	R4	1598	4	ZV	-	88	160	M6	P	203	9,9	5,8	ABS,B,C,E,D,K,P,R
Cooper S	768 400 Sk	SS	3	4	3714 x 1683 x 1407	160/680	R4	1598	4	ZV	K	128	240	M6	P	225	7,1	6,9	ABS,B,C,E,D,K,P,R,S,T
Cabrio One	673 200 Sk	CA	2	4	3635 x 1925 x 1415	120/605	R4	1598	4	ZV	-	66	140	M6	P	175	11,8	7,2	ABS,B,C,E,D,P,R
Cabrio Cooper	731 000 Sk	CA	2	4	3635 x 1925 x 1415	120/605	R4	1598	4	ZV	-	85	150	M6	P	193	9,8	7,3	ABS,B,C,E,D,K,P,R
Cabrio Cooper S	907 800 Sk	CA	2	4	3655 x 1925 x 1415	120/605	R4	1598	4	ZV	-	125	220	M6	P	215	7,4	8,8	ABS,B,C,E,D,K,P,R,S,T
MITSUBISHI																			
Colt CZ3 1,1i Entry	289 900 Sk	SS	3	5	3810 x 1695 x 1520	155/235	R4	1124	4	VP	-	55	100	M5	P	165	12,9	5,5	ABS,C,D,E,K
Colt CZ3 1,3i Inform	339 900 Sk	SS	3	5	3810 x 1695 x 1520	155/235	R4	1332	4	VP	-	70	125	M5	P	180	11,0	6,0	ABS,B,C,D,E,K
Colt CZ3 1,3i Invite	379 900 Sk	SS	3	5	3810 x 1695 x 1520	155/235	R4	1332	4	VP	-	70	125	M5	P	180	11,0	6,0	ABS,B,C,D,E,K,S,T
Colt CZ5 1,1i Entry	299 900 Sk	SS	5	5	3810 x 1695 x 1550	220/315	R4	1124	4	VP	-	55	100	M5	P	165	12,9	5,5	ABS,C,D,E,K
Colt CZ5 1,3i Inform	349 900 Sk	SS	5	5	3810 x 1695 x 1550	220/315	R4	1332	4	VP	-	70	125	M5	P	180	11,0	6,0	ABS,B,C,D,E,K
Colt CZ5 1,3i Style	359 900 Sk	SS	5	5	3810 x 1695 x 1550	220/315	R4	1332	4	VP	-	70	125	M5	P	180	11,0	6,0	ABS,B,C,D,E,K,S,T
Colt CZC 1,5i Cabrio	614 900 Sk	CA	2	4	3875 x 1695 x 1453	420/-	R4	1499	4	VP	-	80	145	M5	P	185	10,5	6,6	ABS,B,C,D,E,K,S,T
Colt CZT 1,5i Turbo	579 900 Sk	SS	3	5	3810 x 1695 x 1520	155/235	R4	1468	4	VP	T	110	210	M5	P	210	8,0	6,8	ABS,B,C,D,E,K,S,T
Grandis 2,0 DI-D Entry	859 900 Sk	V	5	7	4765 x 1795 x 1655	320/1545	R4	1968	4	VP	-	100	310	M6	P	195	10,8	6,6	ABS,B,C,D,E,K,S,T
Grandis 2,0 DI-D Instyle	1 169 900 Sk	V	5	7	4765 x 1795 x 1655	320/1545	R4	1968	4	VP	-	100	310	M6	P	195	10,8	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
L200 2.5 DI-D Double Cab Invite	819 900 Sk	T	4	5	5115 x 1750 x 1775	-	R4	2477	4	VZ	-	100	314	5M	4x4	167	14,6	8,6	ABS,B,C,D,E,K,S,T
L200 2.5 DI-D Single Cab Inform	849 900 Sk	T	4	5	5115 x 1750 x 1775	-	R4	2477	4	VZ	-	100	314	5M	4x4	167	14,6	8,6	ABS,C,D,E,K,T
Lancer 1,5 MIVEC Inform	549 900 Sk	S	4	5	4570 x 1760 x 1505	400/-	R4	1499	4	ZV	-	80	143	M5	P	191	11,6	6,4	ABS,C,D,E,K
Lancer 1,8 MIVEC Invite	649 900 Sk	S	4	5	4470 x 1695 x 1445	400/-	R4	1798	4	ZV	-	105	178	M5	P	192	11,2	7,9	ABS,B,C,D,E,K
Outlander 2,0 DI-D Invite	989 900 Sk	T	5	5	4640 x 1800 x 1720	541/1691	R4	1968	4	ZV	-	103	310	M5	4x4	192	10,8	6,6	D,B,ABS,K
Outlander 2,4 MIVEC Intense	999 900 Sk	T	5	5	4641 x 1800 x 1720	541/1692	R4	2360	4	VP	-	125	232	M5	4x4	190	9,6	9,4	D,B,ABS,K
Pajero 3,8 V6 AT LWB Paris	1 619 900 Sk	T	5	5	4900 x 1875 x 1900	663/1789	R4	3828	4	VP	T	182	329	A5	4x4	200	10,8	13,4	ABS,B,C,D,E,K
Pajero 3,8 V6 AT SWB Paris	1 559 900 Sk	T	3	5	4385 x 1875 x 1880	290/1119	R4	3828	4	VP	T	182	329	A5	4x4	200	10,8	13,4	ABS,B,C,D,E,K
Pajero LWB 3,2 DI-D Invite	1 099 000 Sk	T	5	5	4900 x 1875 x 1900	663/1789	R4	3200	4	VP	T	125	373	A5	4x4	177	14,0	10,5	ABS,B,D,K

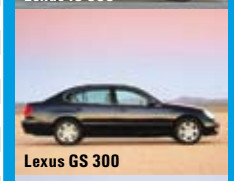
Land Rover Freelander

Land Rover Discovery 3

Range Rover


Lexus IS 200

Lexus IS 300


Lexus GS 300

Lexus RX 300

Maybach 57

Mazda 2

Mazda 3

Mazda 6

Mazda RX-8

Mercedes-Benz A

Mercedes-Benz E-T

Mercedes-Benz SLK

Mercedes-Benz CLS

Mercedes-Benz ML

Mini Cooper

Mitsubishi Colt

Mitsubishi Lancer

Mitsubishi Outlander

Mitsubishi Pajero

Nissan Micra

Nissan Almera

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Po čet dverí	Po čet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prep ľnanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlos ť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Pajero SWB 3,2 DI-D Invite	1 019 900 Sk	T	3	5	4385 x 1875 x 1880	290/1119	R4	3200	4	VP	T	118	381	M5	4x4	177	12,2,	9,2	ABS,B,D,K
NISSAN																			
350Z Coupe	1 435 000 Sk	C	2	2	4315 x 1815 x 1325	235	V6	3498	4	ZV	-	230	358	M6	Z	250	5,8	11,7	ABS,D,B,K,E,C,R,S
350Z Roadster Pack	1 637 000 Sk	R	2	2	4315 x 1815 x 1330	-	V6	3498	4	ZV	-	230	358	M6	Z	250	6,3	12,0	ABS,D,B,K,E,C,R,P,S
Micra 1,2 Visia	309 900 Sk	SS	3	5	3719 x 1660 x 1540	251/584	R4	1240	4	ZV	-	48	110	M5	P	154	16,3	5,9	ABS,C,D,E
Micra 1,5 dCi Visia	399 900 Sk	SS	3	5	3719 x 1660 x 1540	251/584	R4	1461	2	VP	T	63	200	M5	P	171	11,9	4,7	ABS,C,D,E
Murano 3,5 V6 Xtronic CVT	1 809 000 Sk	T	5	5	4770 x 1880 x 1705	438/875	V6	3498	4	ZV	-	172	318	CVT	4X4	200	8,9	12,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Navara SE 2.5D Double Cab	1 065 510 Sk	T	4	4	5133x1850x1762	-	R4	2488	4	VP	T	126	403	M6	4x4	170	11,3	9,8	ABS,D,B,K,E,C,R,P
Note 1.4 88k Visia	424 900 Sk	SS	5	5	4083 x 1691 x 1550	280/437	R4	1386	4	ZV	-	65	128	M5	P	165	13,1	6,3	ABS,A,D,,E
Note 1.5dCi 68k Visia	505 900 Sk	SS	5	5	4083 x 1691 x 1550	280/437	R4	1491	2	VP	T	50	160	M5	P	168	13,0	5,1	ABS,A,D,E
Note 1.6 110k Tekna	577 900 Sk	SS	5	5	4083 x 1691 x 1550	280/437	R4	1598	4	ZV	-	81	153	M5	P	183	10,7	6,6	ABS,A,D,K,E,R,P
Nový X-Trail SE 2.0dCi	1 064 900 Sk	T	5	5	4462 x 1765 x 1675	820	R4	1995	4	VP	T	110	320	M6	4x4	188	11,2	7,1	ABS,D,B,K,E,C,R,P,S
Nový X-Trail XE 2.0	932 900 Sk	T	5	5	4630x1785x1680	479/1773	R4	1997	4	ZV	-	104	196	M6	4x4	184	11,1	8,7	ABS,D,B,K,E,C,R,P
Pathfinder SE 2.5D	1 369 000 Sk	T	5	7	4740 x 1850 x 1763	515/2091	R4	2488	4	VP	T	126	403	M6	4x4	180	11,9	9,8	ABS,D,B,K,E,C,R,P,S
Patrol XE+ 3.0D	1 499 000 Sk	T	5	7	5090 x 1940 x 1855	183/2226	R4	2953	4	VP	T	118	380	M5	4x4	160	15,2	10,8	ABS,D,B,K,E,C,R,P
Qashqai 1.6 16V Visia 4x2	668 000 Sk	SS	5	5	4315x1780x1615	410	R4	1598	4	ZV	-	78	153	M5	P	175	12,0	6,7	ABS,D,B,K,E,C,R,P
Qashqai 2.0 dCI Tekna 4x4	988 000 Sk	SS	5	5	4315x1780x1615	410	R4	1995	4	VP	T	84	320	M6	4x4	190	10,9	6,9	ABS,D,B,K,E,C,R,P,S
Tiida 1,6 16V Visia	485 000 Sk	S	4	5	4478 x 1695 x 1543	500	R4	1598	4	ZV	-	81	153	M5	P	186	11,1	6,9	ABS,B,C,D,E
Tiida 1.5 dCi Visia	565 000 Sk	SS	5	5	4302 x 1695 x 1533	300/-	R4	1461	2	VP	-	78	240	M5	P	186	11,3	5,2	ABS,B,C,D,E,P,R
OPEL																			
Agila 1,0 Essentia	299 900 Sk	SS	5	5	3740 x 1680 x 1590	225/1050	R3	996	4	ZV	-	48	90	M5	P	160	14,7	5,0	ABS,B,C,D,E
Agila 1,2 Enjoy	374 900 Sk	SS	5	5	3740 x 1680 x 1590	225/1050	R4	1242	4	ZV	-	63	114	M5	P	175	12,3	5,5	ABS,B,C,D,E,P,R
Antara 2,0 110 kW CDTI Enjoy	1 143 900 Sk	T	5	5	4575 x 1850 x 1704	865/1420	R4	1991	4	VP	-	93	295	M5	P	166	13,8	7,5	ABS,C,D,E,R
Antara 2,4 103 kW Base	979 900 Sk	T	5	5	4575 x 1850 x 1704	865/1420	R4	2405	4	ZV	-	103	220	M5	P	175	11,9	9,6	ABS,B,D,K
Astra Classic 1,4 Esentia	499 900 Sk	S	5	5	4110 x 1710 x 1430	370/1180	R4	1389	4	ZV	-	66	125	M5	P	180	12,0	7,2	ABS,D
Astra Classic 1,6 Esentia	534 900 Sk	S	5	5	4110 x 1710 x 1430	370/1180	R4	1598	4	ZV	-	74	150	M5	P	188	12,5	7,2	ABS,D
Astra Classic 1,7 CDTi Esentia	449 900 Sk	S	5	5	4110 x 1710 x 1430	370/1180	R4	1686	2	VP	T	55	165	M5	P	170	14,5	4,8	ABS,D
Combo Tour 1,7 CDTI Essentia	585 000 Sk	V	5	5	4320 x 1685 x 1800	510/2700	R4	1686	4	VP	T	48	130	M5	P	147	18,5	5,8	D,C,R
Corsa 1,0 Essentia	349 900 Sk	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R3	998	3	ZV	-	44	88	M5	P	155	13,0	6,3	ABS,A
Corsa 1,2 Cosmo	449 900 Sk	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1199	2	ZV	-	44	110	M5	P	155	13,0	6,3	ABS,B,C,D,E,K,R
Corsa 1,2 Cosmo	464 900 Sk	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1199	2	ZV	-	44	110	M5	P	155	13,0	6,3	ABS,B,C,D,E,K,R
Corsa 1,2 Enjoy	384 900 Sk	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1199	2	ZV	-	44	110	M5	P	155	13,0	6,3	ABS,C,D,E,R
Corsa 1,2 Enjoy	399 900 Sk	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1199	2	ZV	-	44	110	M5	P	155	13,0	6,3	ABS,C,D,E,R
Corsa 1,2 Essentia	374 900 Sk	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1199	4	ZV	-	44	110	M5	P	155	13,0	6,3	ABS,A
Corsa 1,3 Cosmo M6	539 900 Sk	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1248	4	VP	-	66	125	M6	P	165	14,5	4,5	ABS,B,C,D,E,K,R
Corsa 1,3 Cosmo M6	554 900 Sk	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1248	4	VP	-	66	125	M6	P	165	14,5	4,5	ABS,B,C,D,E,K,R
Corsa 1,3 Enjoy Easytronic	499 900 Sk	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1248	4	VP	-	44	170	M6	P	165	14,5	4,5	ABS,C,D,E,R
Corsa 1,3 Enjoy Easytronic	514 900 Sk	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1248	4	VP	-	44	170	M6	P	165	14,5	4,5	ABS,C,D,E,R
Corsa 1,3 Enjoy M6	474 900 Sk	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1248	4	VP	-	66	125	M6	P	165	14,5	4,5	ABS,C,D,E,R
Corsa 1,3 Enjoy M6	489 900 Sk	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1248	4	VP	-	66	125	M6	P	165	14,5	4,5	ABS,C,D,E,R
Corsa 1,3 Essentia	419 900 Sk	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1248	2	VP	-	44	170	M5	P	165	14,5	4,5	ABS,A
Corsa 1,3 Essentia	439 900 Sk	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1248	4	VP	-	44	170	M5	P	165	14,5	4,5	ABS,A
Corsa 1,4 Cosmo	474 900 Sk	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1364	4	ZV	-	66	125	M5	P	178	14,5	6,3	ABS,B,C,D,E,K,R
Corsa 1,4 Cosmo	489 900 Sk	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1364	4	ZV	-	66	125	M5	P	178	14,5	6,3	ABS,B,C,D,E,K,R
Corsa 1,4 Enjoy	409 900 Sk	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1364	4	ZV	-	66	125	M5	P	178	14,5	6,3	ABS,C,D,E,R
Corsa 1,4 Enjoy	424 900 Sk	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1364	4	ZV	-	66	125	M5	P	178	14,5	6,3	ABS,C,D,E,R
GT 2,0 Turbo	1 139 900 Sk	CA	2	2	4100 x 1813 x 1274	66/157	R4	1998	4	VP	T	194	353	M5	P	230	5,7	9,2	ABS,B,C,D,P,K,D,R,
Meriva 1,6 Enjoy	523 900 Sk	V	5	5	4040 x 1695 x 1620	350/1410	R4	1598	4	ZV	-	74	150	M5	P	175	13,3	7,5	ABS,C,D,E,R
Meriva 1,7 Enjoy	572 900 Sk	V	5	5	4040 x 1695 x 1620	350/1410	R4	1696	4	VP	-	92	170	M5	P	192	11,3	8,2	D,C,E,R
Signum 1,8 103 kW Elegance	879 900 Sk	K	5	5	4651 x 1798 x 1466	875/1410	R4	1796	4	ZV	-	103	175	M5	P	207	11,3	7,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Signum 1,9 CDTI 110 kW Cosmo	997 900 Sk	K	5	5	4651 x 1798 x 1466	875/1410	R4	1910	4	VP	-	74	260	M6	P	182	13,9	5,8	ABS,B,C,D,E,K,R
Tigra TwinTop 1,4 66 kW Enjoy	640 400 Sk	CA	2	2	3921 x 1905 x 1364	250/440	R4	1364	4	ZV	-	66	125	M5	P	180	12,4	6,1	ABS,C,D,E,R
Tigra TwinTop 1,8 92 kW Sport	690 400 Sk	CA	2	2	3921 x 1905 x 1364	250/440	R4	1796	4	ZV	-	92	165	M5	P	204	9,4	7,7	ABS,B,C,D,E,K,R
Vectra 2,2 Elegance	926 900 Sk	S	5	5	4839 x 1798 x 1500	530/1850	R4	2198	4	ZP	-	114	220	A5	P	218	9,4	7,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Vectra 3,0 Cosmo	1 204 900 Sk	S	5	5	4839 x 1798 x 1500	530/1850	V6	2958	4	VP	T	135	400	M6	P	230	8,9	6,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Zafira 1,6 85 kW Essentia	665 900 Sk	V	5	7	4467 x 1801 x 1680	140/1820	R4	1598	4	ZV	-	85	150	M5	P	177	14,2	7,3	ABS,B,D,K
Zafira 1,9 CDTI 74 kW Cosmo	894 900 Sk	V	5	7	4467 x 1801 x 1680	140/1820	R4	1910	4	VP	-	74	260	M6	P	174	14,1	5,9	ABS,B,C,D,E,K,R
PEUGEOT																			
1007 1,4e Urban	470 000 Sk	SS	3	4	3731 x 1686 x 1620	178/977	R4	1360	2	ZV	-	75	118	A4	P	165	16,5	6,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R
1007 1,6e Trendy	586 000 Sk	SS	3	4	3731 x 1686 x 1620	178/977	R4	1580	2	ZV	-	80	147	A4	P	180	14,0	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R
107 1.0e Trendy	359 900 Sk	SS	5	4	3430 x 1630 x 1470	199/751	R4	998	4	ZV	-	50	93	M5	P	157	13,7	4,6	ABS, D, E, C,
207 1.4e Slovakia	371 000 Sk	SS	5	5	4030 x 1748 x 1470	270/923	R4	1360	2	ZV	-	54	118	M5	P	170	13,9	6,3	ABS, D, E, C, B
207 1.4e Trendy	410 000 Sk	SS	5	5	4030 x 1748 x 1470	270/923	R4	1360	2	ZV		65	133	M5	P	180	12,7	6,4	ABS, D, E, C, B, R, P
307 1,6 HDi Break	529 000 Sk	SS	5	5	4211 x 1762 x 1510	341/1330	R4	1560	4	VP	T	66	215	M5	P	179	12,5	4,9	ABS,C,D,E,P,R
307 SW 1.6HDi 110 N1 Confort	549 000 Sk	K	5	4	4428 x 1757 x 1560	575/2196	R4	1560	4	VP	T	80	240	M5	P	183	12,0	5,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R
308 1.4e Comfort	499 000 Sk	SS	5	5	4276 x 1879 x 1498	348/1398	R4	1397	4	ZV	-	70	136	M5	P	182	12,7	6,5	ABS,B,C,D,E,K,R
308 1.6e Executive	612 000 Sk	SS	5	5	4276 x 1879 x 1498	348/1398	R4	1598	4	ZV	-	88	160	M5	P	195	10,8	6,7	ABS,B,C,D,E,K,R
4007 2,2 Hdi Executive	1 179 000 Sk	T	5	5	4635 x 1805 x 1670	541/-	R4	2174	4	VP	-	115	380	M6	4x4	200	9,9	7,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
407 1.6HDi Confort	834 000 Sk	S	4	5	4676 x 1811 x 1447	407/-	R4	1560	4	VP	T	80	240	M5	P	192	13,1	5,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
407 2,0 HDI Confort Pack	951 800 Sk	S	4	5	4676 x 1811 x 1447	407/-	R4	1997	4	VP	T	100	320	M6	P	208	10,7	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
407 Coupé 2,2e 16V	1 170 000 Sk	C	2	4	4815 x 1868 x 1395	400/-	R4	2230	4	ZV	-	120	220	M5	P	222	9,2	9,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
407 Coupé 2,7HDi 24V BVA Pack	1 590 000 Sk	C	2	4	4815 x 1868 x 1395	400/-	V6	2720	4	VP	T	150	440	A4	P	230	8,5	8,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
407 SW 1,8e 16v Confort	834 000 Sk	K	5	5	4763 x 1811 x 1486	451/1365	R4	1749	4	ZV	-	92	170	M5	P	199	10,7	7,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
407 SW 2,2 HDI N1 Executive	1 207 900 Sk	K	5	5	4763 x 1811 x 1486	451/1365	R4	2179	4	VP	T	125	370	M6	P	221	9,0	6,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
607 2,0 HDi	1 285 000 Sk	S	4	5	4902 x 1800 x 1442	468/-	R4	1997	4	VP	T	100	320	M6	P	207	10,8	6,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
607 2,7HDi BVA PACK	1 745 000 Sk	S	4	5	4902 x 1800 x 1442	468/-	V6	2946	4	VP	T	150	440	A6	P	230	8,7	8,4	D,B,ABS,S,T,E,C,K,P,R
807 2,0HDi 120 Executive	1 245 000 Sk	V	5	5	4727 x 1850 x 1759	324/2948	R4	1997	4	VP	T	88	300	M6	P	180	12,9	6,9	D,B,ABS,C,E,K,P,R,S, T

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Po čet dverí	Po čet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prep Ľnanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlos ť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Expert TePee 1,6 Hdi 90	831 800 Sk	V	5	7	4805 x 1895 x 1942	519/2163	R4	1560	4	VP	-	66	180	M5	P	145	18,5	7,2	ABS,C,D,E,P,R
Expert TePee 2,0 Hdi 120 Executive	1 113 500 Sk	V	5	7	4805 x 1895 x 1942	519/2163	R4	1997	4	VP	-	88	300	M6	P	160	13,5	7,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
PORSCHE																			
911 Carrera	2 508 000 Sk	C	2	2+2	4427 x 1808 x 1310	135/-	B6	3596	4	ZV	-	239	370	M6	Z	285	5,0	11,0	ABS,R,C,D,B,E,K
911 Carrera 4	2 703 000 Sk	C	2	2+2	4427 x 1852 x 1310	105/-	B6	3596	4	ZV	-	239	370	M6	4x4	285	5,0	11,0	ABS,R,C,D,B,E,K
911 Carrera 4S Cabriolet	3 367 000 Sk	CA	2	2+2	4427 x 1852 x 1300	130/-	B6	3824	4	ZV	-	261	400	M6	4x4	293	4,8	11,0	ABS,R,C,D,B,E,K
911 Carrera Cabriolet	2 836 000 Sk	CA	2	2+2	4427 x 1808 x 1310	130/-	B6	3596	4	ZV	-	239	370	M6	Z	285	5,0	11,0	ABS,R,C,D,B,E,K
911 Carrera S	2 836 000 Sk	C	2	2+2	4427 x 1808 x 1300	135/-	B6	3824	4	ZV	-	261	400	M6	Z	293	4,8	11,0	ABS,R,C,D,B,E,K
911 Carrera S Cabriolet	3 156 000 Sk	CA	2	2+2	4427 x 1808 x 1300	130/-	B6	3824	4	ZV	-	261	400	M6	Z	293	4,8	11,0	ABS,R,C,D,B,E,K
911 GT 3	3 390 000 Sk	C	2	2+2	4445 x 1830 x 1270	110/-	B6	3600	4	ZV	T	305	405	M6	Z	310	4,3	12,8	ABS,R,C,D,B,E,K
911 Turbo	4 222 000 Sk	C	2	2+2	4435 x 1830 x 1290	100/-	B6	3600	4	ZV	T	353	620	M6	4x4	310	3,7	12,8	ABS,R,C,D,B,E,K
Boxster 2,7	1 375 000 Sk	C	2	2	4315 x 1780 x 1290	260/-	B6	2687	4	ZV	-	180	270	M5	Z	256	6,2	9,6	ABS,B,C,D,E,R
Boxster S 3,4	1 885 000 Sk	C	2	2	4315 x 1780 x 1290	260/-	B6	3387	4	ZV	-	217	340	M6	Z	272	5,4	10,6	ABS,E,D,B
Cayenne	1 583 000 Sk	T	5	5	4780 x 1930 x 1700	540/1770	V8	3189	4	ZV	-	184	310	M6	4x4	214	9,1	13,2	ABS,B,C,D,T,K,R,P
Cayenne S	2 038 000 Sk	T	5	5	4780 x 1930 x 1700	540/1770	V8	4511	4	ZV	-	250	420	M6	4x4	244	6,8	15,8	ABS,B,C,D,T,K,R,P
Cayenne Turbo	3 363 000 Sk	T	5	5	4780 x 1930 x 1700	540/1770	V8	4511	4	ZV	T	331	620	A6	4x4	266	5,6	15,7	ABS,B,C,D,T,K,R,P
Cayman	1 480 000 Sk	C	2	2+2	4341 x 1801 x 1305	410/-	B6	2687	4	ZV	-	180	273	M5	Z	258	6,1	9,3	B,C,D,E,K,P,R
Cayman S 3,4	1 817 000 Sk	C	2	2+2	4341 x 1801 x 1305	410/-	B6	3387	4	ZV	-	217	340	M6	Z	275	5,4	10,6	B,C,D,E,K,P,R
RENAULT																			
Clio 1,2 16V Authentique	264 808 Sk	SS	3	5	3986 x 1707 x 1496	288/-	R4	1598	4	ZV	-	48	151	M5	P	190	10,2	6,6	ABS,B,C,D,E,P
Clio 1,2 16V LS Blue	313 009 Sk	SS	3	5	3986 x 1707 x 1496	288/-	R4	1598	4	ZV	-	55	151	M5	P	190	10,2	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P
Clio Grandtour 1,2 16V Authentique	316 022 Sk	K	5	5	4200 x 1707 x 1497	439/1277	R4	1149	4	ZV	-	55	105	M5	P	167	13,6	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P
Clio Grandtour 1,5 dCi ICE	397 362 Sk	K	5	5	4200 x 1707 x 1497	439/1277	R4	1461	4	VP	-	50	160	M5	P	162	15,5	5,4	ASB,B,C,D,E,K,P,R
Clio Sport 2,0 16V	767 912 Sk	SS	3	4	3991 x 1707 x 1484	288/-	R4	1998	4	ZV	-	145	215	M6	P	215	6,9	8,4	ASB,B,C,D,E,K,P,R
Clio Storia 1,2 Authentique	249 745 Sk	SS	3	5	3773 x 1639 x 1417	355/1037	R4	1149	2	ZV	-	43	93	M5	P	158	15,0	6,0	ABS,C,D
Clio Storia 1,5 dCi LS Extreme	370 249 Sk	SS	5	5	3818 x 1630 x 1417	47/1037	R4	1461	4	VP	-	47	160	M5	P	165	9,9	4,4	ABS,C,D,E,K
Espace 2,0 16V Dynamique	945 655 Sk	V	5	5	4661 x 1860 x 1728	291/2860	R4	1998	4	ZV	T	125	191	M6	P	185	12,5	9,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Grand Espace 2,0 dCi Privilege	1 162 562 Sk	V	5	7	4861 x 1860 x 1746	456/3050	R4	1995	4	VP	-	127	360	M6	P	204	9,8	7,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Grand Modus 1,2 16V Authentique	316 022 Sk	V	5	5	4034 x 1695 x 1586	305/1454	R4	1149	4	ZV	-	55	105	M5	P	163	13,5	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Grand Modus 1,5 dCi Dynamique	442 551 Sk	V	5	5	4034 x 1695 x 1586	305/1454	R4	1461	4	VP	-	63	200	M5	P	171	13,0	4,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Grand Scenic 1,5 dCi Sportway	680 546 Sk	V	5	7	4493 x 1810 x 1636	200/1920	R4	1998	4	ZV	-	77	191	M6	P	195	10,9	8,2	ASB,B,C,D,E,K,P,R
Kangoo Storia 1,2 16V Generique	349 160 Sk	V	5	5	4035 x 1672 x 2595	650/2600	R4	1149	4	ZV	-	55	105	M5	P	154	14,2	7,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Kangoo Storia 1,5 dCi Generique	394 349 Sk	V	5	5	4035 x 1672 x 2595	650/2600	R4	1461	4	VP	-	50	160	M5	P	148	16,0	5,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Koleos 2,0 dCi 16V 127 kW Dynamiq	861 302 Sk	T	5	5	4520 x 2120 x 1710	450/1380	R4	1995	4	VP	-	127	360	M6	4x4	191	9,9	7,5	ASB,B,C,D,E,K,P,R
Koleos 2,5 16V Expression	647 408 Sk	T	5	5	4520 x 2120 x 1710	450/1380	R4	2488	4	ZV	-	126	226	M6	P	191	9,0	9,6	ASB,B,C,D,E,K,P,R
Laguna 2,0 16V Expression	602 219 Sk	SS	5	5	4598 x 1774 x 1433	430/1340	R4	1998	4	ZV	T	103	270	A6	P	223	9,8	8,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Laguna 2,0 dCi Dynamique	752 849 Sk	SS	5	5	4598 x 1774 x 1433	430/1340	R4	1870	2	VP	-	96	300	M6	P	204	10,2	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Laguna Grandtour 2,0 dCi Expression	710 672 Sk	K	5	5	4713 x 1774 x 1433	475/1515	R4	1995	2	VP	-	110	360	M6	P	225	8,6	6,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Laguna Grandtour 2,0 Expression	641 383 Sk	K	5	5	4713 x 1774 x 1433	475/1515	R4	1598	4	ZV	-	103	151	M5	P	194	11,8	7,7	ABS,B,D,E,K,P
Mégane Coupé-Cabriolet 1,6	752 849 Sk	CA	2	4	4355 x 1777 x 1404	190/490	R4	1598	4	ZV	-	82	151	M5	P	195	11,8	7,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Mégane Coupé-Cabriolet 1,9 dCi	852 265 Sk	CA	2	4	4355 x 1777 x 1404	190/490	R4	1870	2	VP	T	96	300	M6	P	203	9,6	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Mégane Grandtour 1,4 16v Ice	463 639 Sk	K	5	5	4500 x 1777 x 1467	520/1600	R4	1390	4	ZV	-	72	127	M5	P	181	13,1	7,0	ABS,B,C,D,E,P,K
Mégane Grandtour 1,5 dCi Ice	526 904 Sk	K	5	5	4500 x 1777 x 1467	520/1600	R4	1870	2	VP	T	77	300	M6	P	200	9,3	5,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Mégane Sedan 1,5 dCi Ice	526 904 Sk	S	4	5	4498 x 1777 x 1460	520/-	R4	1995	2	VP	T	77	340	M6	P	211	8,7	5,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Mégane Sedan 1,6 16v Ice	487 740 Sk	S	4	5	4498 x 1777 x 1460	520/-	R4	1598	4	ZV	-	82	151	M5	P	193	11,1	6,8	ABS,B,C,D,E,P
Nové Kangoo 1,5 dCi 50 kW	463 639 Sk	V	5	5	4213 x 1829 x 1799	50/2866	R4	1461	4	VP	-	50	185	M5	P	147	9,9	5,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Nové Kangoo 1,5 dCi 78 kW	575 105 Sk	V	5	5	4213 x 1829 x 1799	50/2866	R4	1461	4	VP	-	78	240	M5	P	170	9,9	5,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Scenic 1,4 16V Ice	502 803 Sk	V	5	5	4259 x 1810 x 1620	430/1840	R4	1598	4	ZV	-	74	151	M5	P	185	12,5	7,2	ASB,B,C,D,E,P
Scenic 1,6 16V Sportway	569 080 Sk	V	5	5	4259 x 1810 x 1620	430/1840	R4	1995	2	VP	-	80	340	M6	P	204	11,5	5,8	ASB,B,C,D,E,K,P,R
Thalia 1,2 16V Alize	325 900 Sk	S	4	5	4171 x 1639 x 1437	510/-	R4	1149	4	ZV	-	55	105	M5	P	170	13,0	6,0	ABS,B,C,D,E,K,P
Thalia 1,2 16V Authentique	285 900 Sk	S	4	5	4171 x 1639 x 1437	510/-	R4	1149	4	ZV	-	55	105	M5	P	170	13,0	6,0	0,ABS,D,E
Twingo 1,2 Access	219 619 Sk	SS	3	4	3430 x 1630 x 1420	170/1095	R4	1149	2	ZV	-	43	93	M5	P	151	13,4	6,0	D,0,
Vel Satis 2,0 dCi Expression	1 323 700 Sk	SS	5	5	4860 x 1860 x 1577	460/1468	R4	2188	4	VP	T	110	320	M6	P	200	11,1	7,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Vel Satis 3,5 V6 24V Expression	1 503 500 Sk	SS	5	5	4860 x 1860 x 1577	460/1468	V6	3498	4	VP	-	177	330	A5	P	235	8,3	11,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
SAAB																			
9-3 Cabrio 1,8 t Linear	1 042 058 Sk	CA	2	4	4635 x 1762 x 1434	235/352	R4	1988	4	ZV	T	110	240	M5	P	205	10,5	8,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Cabrio 1,8t Vector	1 102 310 Sk	CA	2	4	4635 x 1762 x 1434	328/240	R4	1988	4	ZV	T	110	240	M5	P	205	10,5	8,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Cabrio 2,0 TS Vector	1 252 940 Sk	CA	2	4	4635 x 1762 x 1434	328/240	R4	1998	4	ZV	T	154	280	M5	P	230	8,0	9,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Cabrio 2,0t Vector	1 168 587 Sk	CA	2	4	4635 x 1762 x 1434	328/240	R4	1988	4	ZV	T	129	265	M5	P	220	9,0	8,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Cabrio 2,8 TS Aero	1 337 293 Sk	CA	2	4	4635 x 1762 x 1434	328/240	V6	2796	4	ZV	T	184	350	M5	P	245	7,3	10,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Combi 1,8 Linear	701 634 Sk	K	5	5	4654 x 1762 x 1492	419/1273	R4	1998	4	ZV	T	110	240	M5	P	205	10,2	8,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Combi 1,9 TiDS PF Linear	882 390 Sk	K	5	5	4654 x 1762 x 1492	419/1273	R4	1910	4	VP	T	88	280	M6	P	195	12,0	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Combi 1,9 TTiDS PF Linear	939 629 Sk	K	5	5	4654 x 1762 x 1492	419/1273	R4	1910	4	VP	T	110	320	M6	P	200	10,2	6,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Combi 2,0 t Linear	921 554 Sk	K	5	5	4654 x 1762 x 1492	419/1273	R4	1988	4	ZV	T	129	265	M6	P	215	8,8	8,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Combi 2,0 TS Vector	1 075 196 Sk	K	5	5	4654 x 1762 x 1492	419/1273	R4	1988	4	ZV	T	154	209	M6	P	230	7,9	8,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Combi 2,8 TR Aero	1 210 763 Sk	K	5	5	4654 x 1762 x 1492	419/1273	V6	2796	4	ZV	T	184	350	M6	P	245	7,3	10,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Sedan 1,8i Linear	659 458 Sk	S	4	5	4635 x 1762 x 1466	425/-	R4	1796	4	ZV	T	90	167	M5	P	200	11,5	7,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Sedan 1,9 TiDs Vector	888 415 Sk	S	4	5	4635 x 1762 x 1466	425/-	R4	1910	2	VP	T	88	280	M6	P	200	11,5	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Sedan 2,0t Linear	879 377 Sk	S	4	5	4635 x 1762 x 1466	425/-	R4	1988	4	ZV	T	129	265	M6	P	225	8,5	8,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Sedan 2,8 TR Aero	1 168 587 Sk	S	4	5	4635 x 1762 x 1466	425/-	V6	2796	4	ZV	T	184	350	M6	P	245	7,3	10,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-5 Sedan 1,9 TIDS Linear	939 629 Sk	S	4	5	4805 x 1792 x 1449	500/-	R4	1910	4	VP	T	110	320	M5	P	205	11,0	6,5	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Sedan 2,0 LPT Linear	855 277 Sk	S	4	5	4805 x 1792 x 1449	500/-	R4	1985	4	ZV	T	110	240	M5	P	215	9,8	9,2	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Sedan 2,0 LPT Vector	981 806 Sk	S	4	5	4805 x 1792 x 1449	500/-	R4	1985	4	ZV	T	110	240	M5	P	215	9,8	9,2	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Sedan 2,3 LPT Linear	930 592 Sk	S	4	5	4805 x 1792 x 1449	500/-	R4	2290	4	ZV	T	136	280	M5	P	225	8,3	9,3	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Sedan 2,3 TS Aero	1 228 839 Sk	S	4	5	4805 x 1792 x 1449	500/-	R4	2290	4	ZV	T	162	310	M5	P	235	7,8	8,9	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Combi 1,9 TIDS PF Linear	981 806 Sk	K	5	5	4841 x 1792 x 1459	416/1490	R4	2172	4	VP	T	88	280	M5	P	205	11,5	6,7	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Combi 1,9 TIDS PF Vector	1 108 335 Sk	K	5	5	4841 x 1792 x 1459	416/1490	R4	2172	4	VP	T	88	280	M5	P	205	11,5	6,7	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T

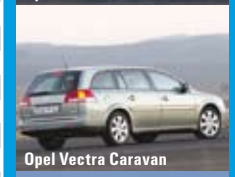
Nissan Primera

Nissan 350 Z

Nissan X-Trail

Opel Agila

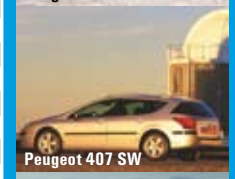
Opel Astra


Opel Vectra Caravan

Opel Signum

Peugeot 206

Peugeot 307 SW


Peugeot 407 SW

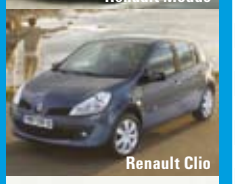
Peugeot 607

Peugeot 807

Porsche Boxster

Porsche Cayenne

Renault Modus


Renault Clio

Renault Megane

Renault Laguna

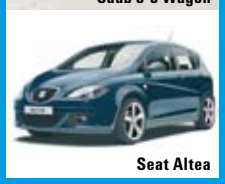
Renault Scenic

Saab 9-3 Cabrio

Saab 9-3

Saab 9-5

Saab 9-5 Wagon


Seat Altea

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Po čet dverí	Po čet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prep ĺnanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlos ť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
9-5 Combi 2,0 LPT Vector	1 023 982 Sk	K	5	5	4841 x 1792 x 1459	416/1490	R4	1985	4	ZV	T	110	240	M5	P	210	10,2	9,2	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Combi 2,0 LPT Linear	897 453 Sk	K	5	5	4841 x 1792 x 1459	416/1490	R4	1985	4	ZV	T	110	240	M5	P	210	10,2	9,2	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Combi 2,3 LPT Linear	972 768 Sk	K	5	5	4841 x 1792 x 1459	416/1490	R4	2290	4	ZV	T	136	280	M5	P	225	8,8	9,1	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
SEAT																			
Alhambra 1,8i 20VT Reference	949 900 Sk	V	5	5/7	4634 x 1816 x 1820	256/2610	R4	1595	2	ZV	T	110	220	M6	P	199	10,9	9,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Alhambra 1,9TDi Stylance	1 187 700 Sk	V	5	5/7	4634 x 1816 x 1820	256/2610	R4	1896	2	VP	T	85	310	M6	P	181	13,7	6,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Alhambra 1,9TDi Stylance 4x4	1 194 500 Sk	V	5	5/7	4634 x 1816 x 1820	256/2610	R4	1896	2	VP	T	85	310	M6	4x4	178	14,7	7,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Alhambra 2,0TDi Reference	998 600 Sk	V	5	5/7	4634 x 1816 x 1820	256/2610	R4	1968	4	VP	T	103	310	M6	P	192	8,5	6,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Altea 1,6i Reference	514 700 Sk	SS	5	5	4280 x 1768 x 1568	409/-	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	181	12,8	7,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T
Altea 1,9TDi Reference	590 100 Sk	SS	5	5	4280 x 1768 x 1568	409/-	R4	1896	4	VP	T	77	250	M5	P	183	12,3	5,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T
Altea 2,0TDi Stylance	677 400 Sk	SS	5	5	4280 x 1768 x 1568	409/-	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	201	9,9	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Altea 2,0TSI FR	800 900 Sk	SS	5	5	4325 x 1768 x 1568	409/-	R4	1984	4	ZV	-	147	280	M6	P	220	7,7	8,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Altea Freetrack 2,0TDi	799 900 Sk	K	5	5	4493 x 1788 x 1622	532/-	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	196	10,2	6,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T
Altea Freetrack 2,0TDi 4x4	888 300 Sk	K	5	5	4493 x 1788 x 1622	490/-	R4	1968	4	VP	T	125	350	M6	4x4	204	8,7	6,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Altea Freetrack 2,0TSI 4x4	912 400 Sk	K	5	5	4493 x 1788 x 1622	490/-	R4	1984	4	VP	-	147	280	M6	4x4	214	7,5	9,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Altea XL 1,6i Reference	556 800 Sk	K	5	5	4467 x 1768 x 1581	532/1604	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	181	13,0	7,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T
Altea XL 1,9TDi Reference	632 300 Sk	K	5	5	4467 x 1768 x 1581	532/1604	R4	1896	4	VP	T	77	250	M5	P	183	12,6	5,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T
Altea XL 2,0TDi Stylance	713 600 Sk	K	5	5	4467 x 1768 x 1581	532/1604	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	201	10,0	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T
Cordoba 1,4i 16V Trendy	358 000 Sk	S	4	5	4280 x 1698 x 1441	485/1140	R4	1390	4	ZV	-	63	130	M5	P	181	12,4	6,5	ABS,C,D,E,K,P
Cordoba 1,4TDi Trendy	409 500 Sk	S	4	5	4280 x 1698 x 1441	485/1140	R3	1896	2	VP	T	59	195	M5	P	177	13,2	4,6	ABS,C,D,E,K,P
Ibiza 1,2 12V Trendy	324 500 Sk	SS	3	5	3977 x 1698 x 1441	267/960	R3	1198	4	ZV	-	51	112	M5	P	170	14,2	5,9	ABS,C,D,E,K,P
Ibiza 1,4i 16V Trendy	334 400 Sk	SS	3	5	3977 x 1698 x 1441	267/960	R4	1390	4	ZV	-	63	126	M5	P	180	11,9	6,5	ABS,C,D,E,K,P
Ibiza 1,4TDi Trendy	400 500 Sk	SS	3	5	3977 x 1698 x 1441	267/960	R3	1422	2	VP	T	59	195	M5	P	176	12,9	4,6	ABS,C,E,D,K,P
Leon 1,4i 16V Reference	481 600 Sk	SS	5	5	4315 x 1768 x 1458	341/-	R4	1390	4	ZV	-	63	130	M5	P	172	13,7	7,0	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Leon 1,6i Reference	496 700 Sk	SS	5	5	4315 x 1768 x 1458	341/-	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	184	11,7	7,6	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Leon 1,9 TDI Reference	572 000 Sk	SS	5	5	4315 x 1768 x 1458	341/-	R4	1896	4	VP	T	77	250	M5	P	185	11,3	5,0	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Leon 1,9 TDI Stylance	617 200 Sk	SS	5	5	4315 x 1768 x 1458	341/-	R4	1896	4	VP	T	77	250	M5	P	185	11,3	5,0	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Leon 1,9TDi Reference	619 600 Sk	SS	5	5	4315 x 1768 x 1458	341/-	R4	1896	4	VP	T	66	210	M5	P	174	13,3	5,0	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Leon 2,0 TDI Reference	614 200 Sk	SS	5	5	4315 x 1768 x 1458	341/-	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	205	9,3	5,6	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Leon 2,0 TDI Stylance	659 300 Sk	SS	5	5	4315 x 1768 x 1458	341/-	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	205	9,3	5,6	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Leon 2,0TSI CUPRA	858 200 Sk	SS	5	5	4323 x 1768 x 1458	341/-	R4	1984	4	ZP	T	177	300	M6	P	247	6,4	8,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Leon 2,0TSI FR	837 100 Sk	SS	5	5	4323 x 1768 x 1458	341/-	R4	1984	4	ZP	T	147	280	M6	P	229	7,3	7,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Toledo 1,6i Basis	613 600 Sk	SS	5	5	4458 x 1768 x 1568	460/1440	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	181	12,9	7,7	ABS,B,C,D,E,K,T
Toledo 1,9TDi Basis	684 400 Sk	SS	5	5	4458 x 1768 x 1568	460/1440	R4	1896	4	VP	T	77	250	M5	P	183	12,4	5,4	ABS,B,C,D,E,K,T
Toledo 2,0TDi Stylance	856 500 Sk	SS	5	5	4458 x 1768 x 1568	460/1440	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	201	10,0	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
SMART																			
Fortwo Coupé	336 075 Sk	C	3	2	2500 x 1515 x 1550	150/260	R3	698	2	ZV	T	37	80	M6	Z	135	17,2	4,7	ABS,T,D,E,C
Fortwo Coupé	361 082 Sk	C	3	2	2500 x 1515 x 1550	150/260	R3	698	2	ZV	T	45	95	M6	Z	135	16,8	4,7	ABS,T,D,E,C
Fortwo Coupé	393 324 Sk	C	3	2	2500 x 1515 x 1550	150/260	R3	799	2	VP	T	30	100	M6	Z	135	19,8	3,4	ABS,T,D,E,C
Fortwo Brabus	730 529 Sk	C	3	2	2500 x 1515 x 1550	150/260	R3	698	2	ZV	T	55	110	M6	Z	150	*16	*5,0	ABS,T,D,E,C
Fortwo Cabrio	458 983 Sk	CA	3	2	2500 x 1515 x 1550	150/260	R3	698	2	ZV	T	45	95	M6	Z	135	16,8	4,7	ABS,T,D,E,C
Fortwo Cabrio	491 225 Sk	CA	3	2	2500 x 1515 x 1550	150/260	R3	799	2	VP	T	30	100	M6	Z	135	19,8	3,4	ABS,T,D,E,C
Fortwo Cabrio Brabus	836 118 Sk	CA	3	2	2500 x 1515 x 1550	150/260	R3	698	2	ZV	T	55	110	M6	Z	150	*16	*5,0	ABS,T,D,E,C
For Four 1,1	389 344 Sk	SS	5	4	3752 x 1684 x 1450	270/910	R3	1124	4	ZV	-	47	92	M5	P	158	15,3	5,4	ABS,B,C,D,E,K
For Four 1,1	461 606 Sk	SS	5	4	3752 x 1684 x 1450	270/910	R3	1124	4	ZV	-	55	100	M5	P	165	13,4	5,5	ABS,B,C,D,E,K
For Four 1,3	500 676 Sk	SS	5	4	3752 x 1684 x 1450	270/910	R4	1332	4	ZV	-	70	125	M5	P	180	10,8	5,8	ABS,B,C,D,E,K
For Four 1,5	533 460 Sk	SS	5	5	3752 x 1684 x 1450	270/910	R4	1499	4	ZV	-	80	145	M5	P	190	9,8	5,1	ABS,B,C,D,E,K
For Four 1,5 cdi 50kW	545 670 Sk	SS	5	5	3752 x 1684 x 1450	270/910	R3	1493	4	VP	T	50	160	M5	P	160	13,9	4,6	ABS,B,C,D,E,K
For Four 1,5 cdi 70kW	587 770 Sk	SS	5	5	3752 x 1684 x 1450	270/910	R3	1493	4	VP	T	70	210	M5	P	180	10,5	4,6	ABS,B,C,D,E,K
SSANGYONG																			
Actyon A200 XDi Plus	736 000 Sk	T	5	5	4455 x 1880 x 1735	321/-	R4	1998	4	VP	T	104	340	M5	4x4	177	13,2	7,8	ABS,B,D,C,E,K,S
Actyon A200 XDi Comfort MT	826 560 Sk	T	5	5	4456 x 1880 x 1735	321/-	R4	1998	4	VP	T	104	340	M5	4x4	170	13,4	7,8	ABS,B,D,C,E,K,S
Actyon A200 XDi Comfort AT	902 702 Sk	T	5	5	4457 x 1880 x 1735	321/-	R4	1998	4	VP	T	104	340	A4	4x4	170	13,4	8,5	ABS,B,D,C,E,K,S
Actyon A200S Sports	813 440 Sk	T	4	5	4965 x 1900 x 1755	-	R4	1998	4	VP	-	104	310	M5	4x4	161	13,4	8,0	ABS,B,D,C,E,K,S
Rexton II RX 270 XVT Comfort Plus	1 226 880 Sk	T	5	5	4720 x 1870 x 1760	935/1524	R5	2696	4	VP	T	137	402	A5	4x4	181	11,6	9,2	ABS,B,C,D,E,K,T
Rexton II RX 270 Xdi Comfort MT	1 056 608 Sk	T	5	5	4720 x 1870 x 1760	935/1524	R5	2696	4	VP	T	121	340	M5	4x4	177	13,2	8,9	ABS,D,C,E,K
Rodius SV270 Premium	941 440 Sk	V	5	7	5125 x 1915 x 1820	875/3146	R5	2696	4	VP	T	121	342	M5	4x4	169	13,5	9,2	ABS,C,D,E,K,S
New Kyron M200 XDi Special	813 440 Sk	T	5	5	4660 x 1880 x 1740	625/-	R4	1998	4	VP	T	104	310	M5	P	167	16,2	8,1	ABS,C,D,E,K,S
New Kyron M200 XDi Plus	929 600 Sk	T	5	5	4660 x 1880 x 1740	625/-	R4	1998	4	VP	T	104	310	A5	P	167	16,2	8,1	ABS,C,D,E,K,S
New Kyron M270 XDi Comfort	1 046 080 Sk	T	5	5	4660 x 1880 x 1740	625/-	R5	2696	4	VP	T	121	340	A5	4x4	174	16,2	9,5	ABS,C,D,E,K,S
SUBARU																			
Forester 2,0 X Classic	930 000 Sk	T	5	5	4560 x 1780 x 1700	390/1590	R4	1994	4	ZV	-	110	184	M5	4x4	179	11,0	8,4	ABS,B,C,D,E,K,R
Forester 2,0 XS A/T Comfort	1 069 000 Sk	T	5	5	4560 x 1780 x 1700	390/1590	R4	1994	4	ZV	-	110	184	A4	4x4	214	12,7	8,4	ABS,B,C,D,E,K,R
Forester 2,0 XS M/T Comfort	999 000 Sk	T	5	5	4560 x 1780 x 1700	390/1590	R4	1994	4	ZV	-	110	184	M5	4x4	221	11,0	8,4	ABS,B,C,D,E,K,R
Impreza 1.5 M/T Classic	599 000 Sk	SS	5	5	4415 x 1740 x 1475	301/1216	R4	1498	4	ZV	-	79	142	M5	4x4	175	14,0	7,5	ABS,C,D,E,R
Impreza 2,0 Classic	699 000 Sk	SS	5	5	4415 x 1740 x 1475	301/1216	R4	1994	4	ZV	-	110	196	M5	4x4	193	9,6	8,4	ABS,C,D,E,R
Impreza 2,5 WRX Sti Exclusive	1 699 000 Sk	SS	5	5	4415 x 1740 x 1475	301/1216	R4	2457	4	ZV	-	169	320	M5	4x4	209	5,8	10,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Impreza 2,5 WRX Sti	1 530 000 Sk	SS	5	5	4415 x 1740 x 1475	301/1216	R4	2457	4	ZV	-	110	196	M5	4x4	209	5,8	10,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Justy 1,0 M/T " Exclusive "	349 000 Sk	SS	5	5	3610 x 1665 x 1550	225/-	R4	998	4	ZV	-	51	94	M5	P	160	13,9	5,0	ABS,C,D,E,R
Legacy 2,0 A/T Touring Wagon	1 099 000 Sk	K	5	5	4720 x 1730 x 1470	110/1649	R4	1994	4	ZV	-	110	196	A5	4x4	191	11,8	8,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Legacy 2,0 D M/T Limuzína	969 000 Sk	S	5	5	4665 x 1730 x 1425	450/-	R4	1994	4	VP	-	110	196	M5	4x4	209	9,5	8,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Legacy 2,0 D M/T Touring Wagon	1 080 000 Sk	K	5	5	4720 x 1730 x 1470	110/1649	R4	1994	4	VP	-	110	196	M5	4x4	202	9,8	8,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Legacy 2,0 T.W. 5MT Black LTD	1 025 000 Sk	S	5	5	4665 x 1730 x 1425	450/-	R4	1994	4	ZV	T	110	196	M5	4x4	209	9,5	8,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Legacy 3,0 SDN 6MT SpecB	1 645 000 Sk	S	5	5	4665 x 1730 x 1435	450/-	R6	3000	4	ZV	-	180	297	M6	4x4	243	6,9	12,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Legacy Outback 2,5 M/T	1 150 000 Sk	K	5	5	4730 x 1770 x 1545	530/1645	R4	2457	4	ZV	-	127	227	M5	4x4	199	9,8	8,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Legacy Outback 3,0 H6 A/T VDC	1 549 000 Sk	K	5	5	4730 x 1770 x 1545	530/1645	R6	3000	4	ZV	-	180	297	A5	4x4	224	8,5	9,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Tribeca 3,6 H6 A/T VDC Exclussive	1 730 000 Sk	T	5	5	4865 x 1880 x 1685	128/525	R4	3630	4	ZV	-	190	350	A5	4x4	207	8,9	11,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Po čet dverí	Po čet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prep Ľnanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlos ť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
SUZUKI																			
Grand Vitara 1,9 DDiS JLX-A	819 500 Sk	T	5	5	4470 x 1810 x 1695	398/1386	R4	1870	2	VP	T	95	300	M5	4x4	170	13,2	7,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Grand Vitara 1,9 DDiS JLX-EL	899 000 Sk	T	5	5	4470 x 1810 x 1695	398/1386	R4	1870	2	VP	T	95	300	M5	4x4	170	13,2	7,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Grand Vitara 2,0 JLX-EL	849 900 Sk	T	5	5	4470 x 1810 x 1695	398/1386	R4	1995	4	ZV	-	103	183	M5	4x4	175	12,5	9,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Jimny 1,3 JLX	474 000 Sk	T	3	4	3645 x 1600 x 1705	113/816	R4	1328	4	ZV	-	62	110	M5	4x4	140	14,1	7,3	ABS,C,D,E
Splash 1,0 GC	260 000 Sk	SS	5	5	3715 x 1680 x 1590	178/202	R3	996	4	ZV	-	48	90	M5	P	160	14,7	5,0	ABS,C,D,E,P,R
Splash 1,0 GLX CD	289 000 Sk	SS	5	5	3715 x 1680 x 1590	178/202	R3	996	4	ZV	-	48	90	M5	P	160	14,7	5,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Splash 1,2 GLX CD	305 000 Sk	SS	5	5	3715 x 1680 x 1590	178/202	R4	1242	4	ZV	-	63	114	M5	P	175	12,3	5,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Splash 1,2 GS AT	394 000 Sk	SS	5	5	3715 x 1680 x 1590	178/202	R4	1242	4	ZV	-	63	114	A4	P	175	12,3	5,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Swift 1,3 GC	267 000 Sk	SS	3	4	3760 x 1690 x 1500	213/562	R4	1328	4	ZV	-	66	118	M5	P	175	11,0	5,8	ABS,D
Swift 1,3 GLX	320 000 Sk	SS	5	5	3760 x 1690 x 1500	213/562	R4	1328	4	ZV	-	66	118	M5	P	175	11,0	5,8	ABS,C,D,E,P,R
Swift 1,3 GLX 4x4	424 000 Sk	SS	5	5	3705 x 1690 x 1535	198/547	R4	1328	4	ZV	-	67	118	M5	4x4	167	12,8	6,3	ABS,C,D,E,P,R
Swift 1,3 GS	385 000 Sk	SS	3	4	3760 x 1690 x 1500	213/562	R4	1328	4	ZV	-	66	118	M5	P	175	11,0	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Swift 1,3 GS	385 000 Sk	SS	5	5	3760 x 1690 x 1500	213/562	R4	1328	4	ZV	-	66	118	M5	P	175	11,0	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Swift 1,5 GS	400 000 Sk	SS	5	5	3760 x 1690 x 1500	213/562	R4	1490	4	ZV	-	74	133	M5	P	185	10,0	6,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Swift Sport 1,6	469 000 Sk	SS	3	4	3765 x 1690 x 1500	213/495	R4	1586	4	ZV	-	92	148	M5	P	200	8,9	7,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
SX4 1,5 GC	347 000 Sk	SS	5	5	4100 x 1730 x 1555	270/1045	R4	1490	4	ZV	-	73	133	M5	P	175	11,0	6,8	ABS,D
SX4 1,5 GLX	349 000 Sk	SS	5	5	4100 x 1730 x 1560	270/1045	R4	1490	4	ZV	-	73	133	M5	P	175	11,0	6,8	ABS,C,D,E,P,R
SX4 1,6 GS 4x4	454 000 Sk	SS	5	5	4140 x 1755 x 1620	270/1045	R4	1586	4	ZV	-	79	145	M5	4x4	170	11,5	7,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
SX4 Sedan 1,6	474 000 Sk	S	4	5	4490 x 1730 x 1545	515	R4	1586	4	ZV	-	79	145	M5	P	180	10,7	6,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R
SX4 Sedan 1,6 A/T	494 000 Sk	S	4	5	4490 x 1730 x 1545	515	R4	1586	4	ZV	-	79	145	A4	P	170	12,3	7,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R
ŠKODA																			
Fabia 1,2 12V HTP Classic MAX	319 000 Sk	SS	5	5	3992 x 1642 x 1498	300/1163	R3	1198	4	ZV	-	51	112	M5	P	163	14,9	5,9	ABS,B,C,D,E,K
Fabia 1,2 HTP	279 900 Sk	SS	5	5	3992 x 1642 x 1498	300/1163	R3	1198	2	ZV	-	44	108	M5	P	155	16,5	5,9	ABS,B,D
Fabia 1,4 16V Ambiente MAX	369 900 Sk	SS	5	5	3992 x 1642 x 1498	300/1163	R4	1390	4	ZV	-	63	132	M5	P	174	12,3	6,5	ABS,B,C,D,E,K,R,P
Fabia 1,4 TDI PD Classic MAX	389 900 Sk	SS	5	5	3992 x 1642 x 1498	300/1163	R3	1422	2	VP	T	51	155	M5	P	163	14,8	4,8	ABS,B,C,D,E,K
Fabia 1,4 TDI PD Greenline	438 900 Sk	SS	5	5	3992 x 1642 x 1498	300/1163	R3	1422	2	VP	T	59	195	M5	P	170	13,2	4,1	ABS,B,C,D,E,P
Fabia 1,9 TDI Ambiente MAX	464 900 Sk	SS	5	5	3992 x 1642 x 1498	300/1163	R4	1896	4	VP	T	77	240	M5	P	190	10,8	4,9	ABS,B,C,D,E,K,R,P
Fabia Combi 1,2 HTP Classic MAX	324 900 Sk	K	5	5	4239 x 1642 x 1498	480/1460	R3	1198	2	ZV	-	44	108	M5	P	156	16,8	5,9	ABS,B,C,D,E,K
Fabia Combi 1,4 TDI PD Classic MAX	429 900 Sk	K	5	5	4239 x 1642 x 1498	480/1462	R3	1422	2	VP	T	59	195	M5	P	173	13,7	4,6	ABS,B,C,D,E,K
Fabia Combi 1,6 16V Ambiente MAX	424 900 Sk	K	5	5	4239 x 1642 x 1498	480/1461	R4	1598	4	ZV	-	77	153	M5	P	192	10,4	6,9	ABS,B,C,D,E,K,R,P
Fabia Combi 1,9 TDI PD Ambiente M.	489 900 Sk	K	5	5	4239 x 1642 x 1498	480/1463	R4	1896	4	VP	T	77	240	M5	P	191	11,0	4,9	ABS,B,C,D,E,K,R,P
Octavia 1,4 MPI Classic	419 990 Sk	S	5	5	4572 x 1769 x 1462	560/1420	R4	1390	2	ZV	-	59	132	M5	P	173	14,2	7,0	ABS,B,C,D,T
Octavia 1,6 MPI Ambiente MAX	534 990 Sk	S	5	5	4572 x 1769 x 1462	560/1420	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	190	12,3	7,3	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Octavia 1,8 TSI Elegance MAX	681 990 Sk	S	5	5	4572 x 1769 x 1462	560/1420	R4	1798	4	ZV	T	118	250	M6	P	223	8,1	7,4	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Octavia 2,0 FSI L&K	819 990 Sk	S	5	5	4572 x 1769 x 1462	560/1420	R4	1984	4	ZV	-	110	200	A6	P	211	10,0	8,3	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Octavia 2,0 TDI PD L&K	804 990 Sk	S	5	5	4572 x 1769 x 1462	560/1420	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	208	9,6	5,5	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Octavia 2,0 TFSI RS	839 990 Sk	S	5	5	4578 x 1769 x 1447	560/1420	R4	1984	4	ZV	T	147	280	M6	P	240	7,3	7,8	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Octavia Combi 1,4 MPI Classic	479 990 Sk	K	5	5	4572 x 1769 x 1468	580/1620	R4	1390	2	ZV	-	59	132	M5	P	172	15,7	7,1	ABS,B,C,D,T
Octavia Combi 1,6 FSI Ambiente MAX	629 990 Sk	K	5	5	4572 x 1769 x 1468	580/1620	R4	1598	4	ZV	-	85	155	M5	P	198	11,4	7,2	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Octavia Combi 1,9 TDI PD 4x4 MAX	742 990 Sk	K	5	5	4572 x 1769 x 1463	580/1620	R4	1896	4	VP	T	77	250	M6	4x4	181	12,9	5,9	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Octavia Combi 1,9 TDI PD Elegance	689 990 Sk	K	5	5	4572 x 1769 x 1468	580/1620	R4	1896	4	VP	T	77	250	M5	P	191	11,9	5,1	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Octavia Combi 2,0 TDI CR RS	914 990 Sk	K	5	5	4579 x 1769 x 1451	580/1620	R4	1968	4	VP	T	125	350	M6	P	224	8,6	5,8	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Octavia Combi 2,0 TDI PD 4x4 Scout	959 990 Sk	K	5	5	4581 x 1784 x 1533	580/1620	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	4x4	199	9,9	6,2	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Octavia Combi 2,0 TDI PD L&K	849 990 Sk	K	5	5	4572 x 1769 x 1468	580/1620	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	207	9,7	5,6	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Octavia Tour Combi MAX 1,6 MPI	454 990 Sk	K	5	5	4513 x 1731 x 1457	548/1512	R4	1595	4	ZV	-	75	148	M5	P	190	10,9	7,3	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Octavia Tour Combi MAX 1,9 TDI PD	528 990 Sk	K	5	5	4513 x 1731 x 1457	548/1513	R4	1896	2	VP	T	74	240	M5	P	189	11,9	5,1	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Octavia Tour MAX 1,4 MPI	379 990 Sk	S	5	5	4507 x 1731 x 1431	528/1328	R4	1389	2	ZV	-	55	126	M5	P	171	15,3	6,8	ABS,B,C,D,E,K,R,P
Praktik 1,2 12V HTP	297 238 Sk	SS	5	2	4205 x 1684 x 1607	1900	R3	1198	4	ZV	-	51	112	M5	P	158	15,9	6,7	ABS,D
Praktik 1,4 TDI PD	398 388 Sk	SS	5	2	4205 x 1684 x 1607	1900	R3	1422	2	VP	T	59	195	M5	P	165	14,7	5,1	ABS,D
Praktik Polar 1,4 TDI PD	570 938 Sk	SS	3	2	4205 x 1684 x 1607	1200	R3	1422	2	VP	T	51	155	M5	P	159	16,5	5,5	ABS,D
Roomster 1,2 12V	344 990 Sk	SS	5	5	4205 x 1684 x 1607	450/1780	R3	1198	4	ZV	-	51	112	M5	P	158	15,9	6,7	ABS,B,D
Roomster 1,2 12V MAX Family	422 490 Sk	SS	5	5	4205 x 1684 x 1607	450/1780	R3	1198	4	ZV	-	51	112	M5	P	158	15,9	6,7	ABS,B,C,D,E,K,P
Roomster 1,4 16V MAX Trend	449 490 Sk	SS	5	5	4205 x 1684 x 1607	450/1780	R3	1390	4	ZV	-	63	132	M5	P	171	13,0	6,8	ABS,B,C,D,E,K,P
Roomster 1,4 TDI PD MAX Sound	489 490 Sk	SS	5	5	4205 x 1684 x 1607	450/1780	R3	1422	2	VP	T	51	155	M5	P	158	16,5	5,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Roomster 1,6 16V Style	459 990 Sk	SS	5	5	4205 x 1684 x 1607	450/1780	R4	1598	4	ZV	-	77	153	M5	P	184	10,9	7,0	ABS,B,C,D,E,K,P
Roomster 1,9 TDI PD Scout	524 990 Sk	SS	5	5	4219 x 1695 x 1650	450/1780	R4	1896	4	VP	T	77	240	M5	P	182	11,2	5,4	ABS,B,C,D,E,K,P
Superb 1,4 TSI Comfort	789 900 Sk	S	5	5	4838 x 1817 x 1462	565/1670	R4	1390	4	ZV	T	92	200	M6	P	201	10,5	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T,S
Superb 1,9 TDI Greenline	851 900 Sk	S	5	5	4838 x 1817 x 1462	565/1670	R4	1896	4	VP	T	77	250	M5	P	193	12,5	5,1	ABS,B,C,D,E,K,R,T,S
Superb 2,0 TDI CR Elegance	1 129 900 Sk	S	5	5	4838 x 1817 x 1462	565/1670	R4	1968	4	VP	T	125	350	A6	P	220	9,0	6,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T,S
Superb 2,0 TDI PD Ambition	954 900 Sk	S	5	5	4838 x 1817 x 1462	565/1670	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	207	10,2	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T,S
Superb 4x4 1,8 TSI Ambition	974 900 Sk	S	5	5	4838 x 1817 x 1462	565/1670	R4	1798	4	ZV	T	118	250	M6	4x4	217	8,7	8,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T,S
Superb 4x4 2,0 TDI CR Ambition	1 049 900 Sk	S	5	5	4838 x 1817 x 1462	565/1670	R4	1968	4	VP	T	125	350	M6	4x4	219	9,0	6,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T,S
Superb 4x4 3,6 FSI V6 Elegance	1 259 900 Sk	S	5	5	4838 x 1817 x 1462	565/1670	V6	3598	4	ZV	-	190	350	A6	4x4	250	6,5	10,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T,S
TOYOTA																			
Auris 1,4 I D-4D 90 Sol	599 900 Sk	SS	5	5	4220 x 1760 x 1515	354/-	R4	1394	4	VP	T	66	215	M5	P	175	12,0	5,0	ABS,B,C,D,E,P,R
Auris 1,4 I D-4D 90 Sol	639 900 Sk	SS	5	5	4220 x 1760 x 1515	354/-	R4	1394	4	VP	-	66	150	MM5	P	175	14,7	5,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Auris 1,6 I Dual VVT-I Sol	599 900 Sk	SS	5	5	4220 x 1760 x 1515	354/-	R4	1598	4	ZV	-	91	150	M5	P	190	10,4	7,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Auris 2,0 I D-4D 125 Sol	679 900 Sk	SS	5	5	4220 x 1760 x 1515	354/-	R4	1998	4	VP	T	93	215	M6	P	195	10,3	5,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Auris 2,2 I D-4D 180 X	859 900 Sk	SS	5	5	4220 x 1760 x 1515	354/-	R4	2231	4	VP	T	130	215	M5	P	210	8,1	6,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Avensis 1,8 VVT-i Terra - sedan	764 900 Sk	S	4	5	4520 x 1710 x 1430	500/-	R4	1794	4	ZV	-	95	170	M5	P	200	10,3	7,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Avensis 2,0 D-4D Sol	884 900 Sk	SS	5	5	4520 x 1710 x 1430	500/-	R4	2231	4	VP	T	130	400	M6	P	220	8,6	6,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Avensis Kombi 2,0 D-4D Exclusive	999 900 Sk	K	5	5	4600 x 1710 x 1500	530/1000	R4	1998	4	ZP	-	108	196	M5	P	210	9,6	8,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Avensis Kombi 2,0 D-4D Sol 125	934 900 Sk	K	5	5	4600 x 1710 x 1500	530/1000	R4	2231	4	VP	T	130	400	M6	P	220	8,6	6,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Avensis Kombi 2,0 D-4D Terra 125	844 900 Sk	K	5	5	4600 x 1710 x 1500	530/1000	R4	1995	4	VP	T	85	280	M5	P	195	11,4	6,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Avensis Kombi 2,0 VVT-i AUT Exclus	1 104 900 Sk	K	5	5	4600 x 1710 x 1500	530/1000	R4	1998	4	ZP	-	108	196	A4	P	205	9,6	9,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Avensis Kombi 2,4 VVT-i Lux	1 264 900 Sk	K	5	5	4600 x 1710 x 1500	530/1000	R4	2362	4	ZP	-	120	230	A5	P	220	9,3	9,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T

Seat Ibiza

Seat Leon

Seat Alhambra

Smart Fortwo

Smart Forfour

SsangYong Kyron

Subaru Impreza

Subaru Station Wagon

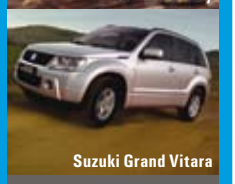
Suzuki Swift 3 dv

Suzuki Swift 5 dv

Suzuki Ignis

Suzuki SX 4

Suzuki Jimmy

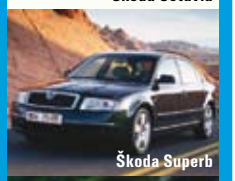

Suzuki Grand Vitara

Škoda Fabia

Škoda Fabia Combi

Škoda Octavia Tour Combi

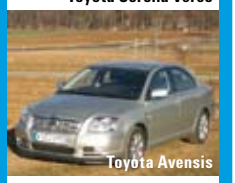
Škoda Octavia


Škoda Superb

Toyota Yaris

Toyota Corolla

Toyota Corolla Verso


Toyota Avensis

Toyota Prius

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Po čet dverí	Po čet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prep ľanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlos ť	Zýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Aygo 1,0 VVT-i	272 900 Sk	SS	3	4	3410 x 1615 x 1465	139/-	R3	998	4	ZV	-	50	93	M5	P	157	14,2	4,6	ABS,D,R
Aygo 1,0 VVT-i Cool +	342 900 Sk	SS	5	4	3410 x 1615 x 1465	139/-	R3	998	4	ZV	-	50	93	M5	P	157	14,2	4,6	ABS,B,C,D,E,K,R
Aygo 1,4 D +	368 900 Sk	SS	3	4	3410 x 1615 x 1465	139/-	R4	1398	2	VP	T	40	130	M5	P	154	16,8	4,1	ABS,B,C,D,E,R
Aygo 1,4 D +	375 900 Sk	SS	5	4	3410 x 1615 x 1465	139/-	R4	1398	2	VP	T	40	130	M5	P	154	16,8	4,1	ABS,B,C,D,E,R
Corolla Sedan 1,4 D-4D Terra Cool	584 900 Sk	S	5	5	4540 x 1760 x 1470	450/-	R4	1364	2	VP	-	66	190	M5	P	175	12,0	4,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Corolla Sedan 1,4 VVT-i Terra	489 900 Sk	S	5	5	4540 x 1760 x 1470	450/-	R4	1398	4	ZV	-	71	130	M5	P	170	13,0	6,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Corolla Verso 1,6 VVT-i Terra	694 900 Sk	K	5	5	4360 x 1770 x 1620	667/1563	R4	1598	4	ZV	-	81	150	M6	P	175	12,7	7,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Corolla Verso 2,2 D-4D 180 Lux	984 900 Sk	K	5	7	4360 x 1770 x 1620	91/1563	R4	2231	4	VP	T	130	400	M6	P	205	8,8	6,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Land Cruiser 3,0 D-4D Base	1 245 900 Sk	T	3	5	4365 x 1790 x 1890	403/-	R4	2982	4	VP	T	122	410	M6	4x4	175	11,5	9,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Land Cruiser 3,0 D-4D Sol	1 575 900 Sk	T	5	8	4850 x 1875 x 1905	403/-	R4	2982	4	VP	T	122	410	M6	4x4	175	11,5	9,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Land Cruiser 3,0 D-4D Terra	1 505 900 Sk	T	5	5	4850 x 1875 x 1905	403/-	R4	2982	4	VP	T	122	410	A5	4x4	175	11,2	9,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Land Cruiser V8 4,5l D-4D Sol	2 440 000 Sk	T	5	5	4950 x 1970 x 1910	403/-	R8	4461	4	VP	T	195	650	A6	4x4	210	8,2	10,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Land Cruiser V8 4,5l D-4D Sol	2 515 000 Sk	T	5	7	4950 x 1970 x 1910	403/-	R8	4461	4	VP	T	195	650	A6	4x4	210	8,2	10,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Prius 1,5 VVT-i - LUX+	1 049 900 Sk	SS	5	5	4450 x 1725 x 1490	408/-	R4	1497	4	ZV	-	57	115	CVT	P	170	10,9	4,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Prius 1,5 VVT-i Lux	924 900 Sk	SS	5	5	4450 x 1725 x 1490	408/-	R4	1497	4	ZV	-	57	115	CVT	P	170	10,9	4,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Prius 1,5 VVT-i Sol	899 900 Sk	SS	5	5	4450 x 1725 x 1490	408/-	R4	1497	4	ZV	-	57	115	CVT	P	170	10,9	4,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
RAV 4 2,0 VVT-I Base	804 900 Sk	T	5	5	4395 x 1815 x 1685	586/-	R4	1998	4	ZP	-	112	195	M5	4x4	185	10,6	8,6	ABS,C,D,E,P
RAV 4 2,2 D-4D 135 Terra	974 900 Sk	T	5	5	4396 x 1815 x 1685	586/-	R4	2231	4	VP	T	100	310	M6	4x4	180	10,5	6,6	ABS,C,D,E,P,R,K
Yaris 1,0 VVTi Cool	339 900 Sk	SS	3	5	3610 x 1660 x 1490	205/305	R4	998	4	ZV	-	50	90	M5	P	156	12,0	5,7	A,ABS,R,P,0
Yaris 1,0 VVTi Terra Cool	379 900 Sk	SS	3	5	3750 x 1695 x 1530	272/1086	R3	998	4	ZV	-	51	93	M5	P	155	15,7	5,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Yaris 1,3 VVTi Sol	480 900 Sk	SS	5	5	3750 x 1695 x 1530	272/1086	R4	1298	4	ZV	-	64	121	M5	P	170	13,1	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Yaris 1,4 D-4D Terra Cool	484 900 Sk	SS	5	5	3750 x 1695 x 1530	272/1086	R4	1364	2	VP	T	66	190	M5	P	175	10,7	4,5	ABS,B,C,D,E,P,R
VOLKSWAGEN																			
CrossTouran 1.6	672 713 Sk	V	5	5	4407 x 1794 x 1635	571/-	R4	1595	4	ZV	-	75	148	M5	P	179	12,9	8,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
CrossTouran 1.9 TDI DSG DPF	863 411 Sk	V	5	5	4407 x 1794 x 1635	571/-	R4	1896	4	VP	-	77	250	A6	P	177	13,2	6,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
CrossTouran 2.0 TDI DSG DPF	930 290 Sk	V	5	5	4407 x 1794 x 1635	571/-	R4	1968	4	VP	-	125	350	M6	P	212	9,6	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Eos 2,0 FSI	944 450 Sk	C	5	5	4407 x 1791 x 1443	380/205	R4	1984	2	ZP	-	110	200	M6	P	210	9,8	8,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Eos 2.0 TDI DSG	920 048 Sk	C	5	5	4407 x 1791 x 1443	380/205	R4	1968	2	VP	-	103	320	A6	P	203	10,3	6,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Fox 1,2	254 564 Sk	SS	3	4	3828 x 1660 x 1544	260/1016	R3	1198	2	ZV	-	40	108	M5	P	148	17,5	6,0	ABS,D
Golf 1,4 TSI TrendLine	553 414 Sk	SS	5	5	4205 x 1760 x 1590	395/1450	R4	1390	4	ZV	-	90	200	M6	P	197	9,4	6,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Golf 1,6 Comfortline	536 544 Sk	SS	5	5	4204 x 1759 x 1485	350/1305	R4	1595	4	ZP	-	75	148	M5	P	184	10,8	7,5	ABS,B,C,D,E,K,R,S
Golf Plus 1,4 Comfortline	559 439 Sk	SS	5	5	4206 x 1759 x 1580	395/505	R4	1390	4	ZP	-	59	132	M5	P	165	15,2	7,4	ABS,B,C,D,E,K,R,S
Golf Plus 2,0 TDI Sportline	764 597 Sk	SS	5	5	4206 x 1759 x 1580	395/505	R4	1968	4	VP	-	103	320	M6	P	200	9,7	6,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Golf Plus 2,0 TDI TrendLine	701 333 Sk	SS	5	5	4205 x 1760 x 1590	395/1450	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	202	9,7	5,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Golf Varian 2,0 TDI Sportline	805 569 Sk	K	5	5	4556 x 1781 x 2578	505/1495	R4	1968	4	VP	-	103	320	M6	P	205	9,8	5,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Golf Variant 1,4 Trendline	529 012 Sk	K	5	5	4556 x 1781 x 2578	505/1495	R4	1390	4	ZV	-	59	132	M5	P	168	14,9	6,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Jetta 1,6 Comfortline	620 595 Sk	S	4	5	4554 x 1781 x 1459	527/-	R4	1598	4	ZP	-	85	155	M6	P	144	11,2	6,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T
Jetta 1,9 TDI Trendline DSG	738 689 Sk	S	4	5	4554 x 1781 x 1459	527/-	R4	1896	4	VP	T	77	250	A6	P	187	11,8	5,7	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Jetta 2.0 Turbo FSI DSG Sportline	895 344 Sk	S	4	5	4554 x 1781 x 1459	527/-	R4	1984	4	VP	T	147	280	A6	P	233	7,2	8,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Multivan 2.0 Startline	868 201 Sk	V	5	5	4890 x 1904 x 1970	1210/4525	R4	1984	4	ZV	-	85	170	M5	P	163	17,8	10,5	ABS,B,D,K,R,S,T
Multivan 3.2 V6 Highline	1 500 395 Sk	V	5	7	4890 x 1904 x 1970	1210/4525	R4	3189	4	ZV	-	173	315	A6	P	205	10,5	12,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
New Beetle 1,4	543 473 Sk	SS	3	4	4080 x 1725 x 1500	210/770	R4	1390	2	ZV	-	55	126	M5	P	161	14,6	7,0	ABS,B,D,K,R,S,T
New Beetle 1,6	594 084 Sk	SS	3	4	4080 x 1725 x 1500	210/770	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	179	11,6	7,5	ABS,B,D,K,R,S,T
New Beetle 1,6 Automat	665 182 Sk	SS	3	4	4080 x 1725 x 1500	210/770	R4	1595	2	ZV	-	75	148	A6	P	175	13,2	8,3	ABS,B,D,K,R,S,T
New Beetle 2,0	683 257 Sk	SS	3	4	4080 x 1725 x 1500	210/770	R4	1984	2	ZV	-	85	172	M5	P	185	10,9	8,7	ABS,B,C,D,K,R,S,T
New Beetle 2,0 Automat	754 355 Sk	SS	3	4	4080 x 1725 x 1500	210/770	R4	1984	2	ZV	-	85	172	A6	P	182	12,9	9,4	ABS,B,C,D,K,R,S,T
New Beetle Cabrio 1.4	700 429 Sk	C	2	4	4129 x 1721 x 1498	214/769	R4	1390	2	ZV	-	55	126	M5	P	161	14,6	7,1	ABS,B,C,D,K,R,S,T
New Beetle Cabrio 1.9 TDI	851 963 Sk	C	2	4	4129 x 1721 x 1498	214/769	R4	1896	2	VP	-	77	240	M5	P	180	11,5	5,4	ABS,B,C,D,K,R,S,T
Passat 1,6 Trendline	691 090 Sk	S	4	5	4765 x 1820 x 1470	565/-	R4	1598	4	ZV	-	75	148	M5	P	190	12,4	7,7	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Passat 1,9 TDI Trendline	738 087 Sk	S	4	5	4765 x 1820 x 1470	565/-	R4	1896	2	VP	T	77	250	M5	P	188	12,1	5,6	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Passat 2,0 FSI Sportline	877 871 Sk	S	4	5	4765 x 1820 x 1470	565/-	R4	1984	4	ZP	-	110	200	M6	P	213	9,4	8,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Passat Variant 1,6 Trendline	731 158 Sk	K	5	5	4774 x 1820 x 1517	603/1731	R4	1598	4	ZP	-	85	155	M6	P	197	11,7	7,6	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Passat Variant 1,9 TDI Sportline	835 695 Sk	K	5	5	4774 x 1820 x 1517	603/1731	R4	1896	4	VP	T	77	250	M5	P	185	12,4	5,8	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Passat Variant 2,0 TDI DPF Comfortli	945 956 Sk	K	5	5	4774 x 1820 x 1517	603/1731	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	4x4	206	10,1	5,9	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Phaeton V6 TDI Tiptronic 4-Motion	2 047 061 Sk	S	4	5	5055 x 1900 x 1450	500/-	V6	2967	2	VP	T	165	450	A6	4x4	234	8,8	9,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Phaeton V8 4-miestna limuzína	3 018 926 Sk	S	5	5	5055 x 1900 x 1450	500/-	V8	4172	4	ZP	-	246	430	A6	4x4	250	6,9	13,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Phaeton V8 5-miestna limuzína	2 536 910 Sk	S	5	5	5055 x 1900 x 1450	500/-	V8	4172	4	ZP	-	246	430	A6	4x4	250	6,9	13,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Polo 1,2 12V Sportline	348 859 Sk	SS	3	5	3916 x 1650 x 1467	270/1030	R3	1198	4	ZV	-	47	112	M5	P	162	14,9	5,9	ABS,C,D,E
Polo 1,9 TDI Comfortline	456 107 Sk	SS	3	5	3897 x 1650 x 1465	270/1030	R4	1896	2	VP	T	96	310	M6	P	206	9,2	5,2	ABS,C,D,E
Polo GTI 1,8T ESP	548 594 Sk	SS	3	5	3916 x 1650 x 1467	270/1030	R4	1781	4	ZV	-	110	220	M5	P	216	8,2	7,9	ABS,B,C,D,K,R,S,T
Polo GTI CUP 1,8T ESP	655 843 Sk	SS	3	5	3916 x 1650 x 1467	270/1030	R4	1781	4	ZV	-	132	235	M5	P	225	7,5	7,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Sharan 1,9 TDI Sportline	1 064 351 Sk	V	5	5	4634 x 1810 x 1730	255/2610	R4	1896	2	VP	T	96	310	M6	P	188	12,8	6,2	ABS,B,C,D,E,K,R
Sharan 2,0 Sportline	940 835 Sk	V	5	5	4634 x 1810 x 1730	255/2610	R4	1984	2	ZV	-	85	170	M6	P	177	15,2	9,4	ABS,B,C,D,E,K,R
Tiguan 1.4 TSI Sport	885 704 Sk	T	5	5	4400 x 1850 x 1690	470/1510	R4	1390	4	ZV	-	110	240	M6	P	192	9,6	8,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Tiguan 2.0 CR TDI DPF Trend	915 529 Sk	T	5	5	4400 x 1850 x 1690	470/1510	R4	1968	4	VP	-	103	320	A6	P	182	10,7	7,5	ABS,B,C,D,E,K,R
Touareg 2,5 TDI DPF	1 290 899 Sk	T	5	5	4755 x 1930 x 1725	555/1570	R5	2460	2	VP	T	128	400	M6	4x4	184	12,4	9,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Touran 1,6 Conceptline	589 867 Sk	V	5	5	4390 x 1795 x 1650	695/1990	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	179	12,9	7,9	ABS,B,C,D,E,R
Touran 1,9 TDI DSG Conceptline	786 589 Sk	V	5	5	4390 x 1795 x 1650	695/1990	R4	1896	2	VP	T	74	250	A6	P	177	13,5	5,9	ABS,B,C,D,E,R
Touran 2,0 TDI DSG Highline	979 095 Sk	V	5	5	4390 x 1795 x 1650	695/1990	R4	1968	2	VP	T	125	350	A6	P	212	9,0	6,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
VOLVO																			
C 30 1,6 Base	499 000 Sk	SS	3	4	4252 x 1782 x 1447	233/-	R4	1596	4	ZV	-	74	150	M5	P	185	11,8	7,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C 30 1,6 Summum	688 710 Sk	SS	3	4	4252 x 1782 x 1447	233/-	R4	1596	4	ZV	-	74	150	M5	P	185	11,8	7,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C 30 2,0D Summum	827 290 Sk	SS	3	4	4252 x 1782 x 1447	233/-	R4	1998	4	VP	T	100	340	M5	P	210	9,4	5,6	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C 70 2,4 Momentum	1 021 151 Sk	C	2	4	4582 x 1836 x 1400	404/-	R5	2435	4	ZV	-	103	220	M5	P	205	11,0	6,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
C 70 D5 Kinetic	1 199 015 Sk	C	2	4	4582 x 1836 x 1400	404/-	R5	2400	4	VP	T	132	350	A5	P	225	9,5	5,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
C 70 T5 Summum	1 267 039 Sk	C	2	4	4582 x 1836 x 1400	404/-	R5	2521	4	ZV	T	162	320	A5	P	235	8,0	7,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S 40 1,6 Base	605 533 Sk	S	4	5	4470 x 1770 x 1450	405/-	R4	1596	4	ZV	-	74	150	M5	P	185	11,9	7,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T

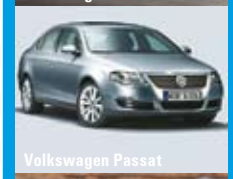
Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Po čet dverí	Po čet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prep ĺhanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlos ť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
S 40 1,6D Momentum	790 145 Sk	S	4	5	4470 x 1770 x 1450	405/-	R4	1560	4	VP	T	81	240	M5	P	190	12,0	4,9	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
S 40 2,0D Summum	965 990 Sk	S	4	5	4470 x 1770 x 1450	405/-	R4	1998	4	VP	T	100	340	M5	P	210	9,5	5,6	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
S 40 2,4i Kinetic	767 460 Sk	S	4	5	4470 x 1770 x 1450	405/-	R4	2435	4	ZV	-	125	230	M5	P	220	8,2	8,4	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
S 60 2,0T Momentum	915 830 Sk	S	5	5	4580 x 1800 x 1430	425/-	R5	1984	4	ZV	T	132	240	M5	P	225	8,8	8,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S 60 2,4 20V Šport	813 402 Sk	S	5	5	4580 x 1800 x 1430	425/-	R5	2435	4	ZV	-	103	220	M5	P	205	11,1	8,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S 60 2,4D Summum	941 438 Sk	S	5	5	4580 x 1800 x 1430	425/-	R5	2401	4	VP	T	120	340	M5	P	210	9,5	6,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S 60 D Momentum	866 123 Sk	S	5	5	4580 x 1800 x 1430	425/-	R5	2401	4	VP	T	93	300	M5	P	200	11,9	6,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S 80 2,4 D Summum	1 302 708 Sk	S	4	5	4851 x 1893 x 1493	480/-	R5	2400	4	VP	T	120	340	M6	P	210	9,5	6,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S 80 D5 Momentum	1 269 239 Sk	S	4	5	4851 x 1893 x 1493	480/-	R5	2400	4	VP	T	136	400	M6	P	230	8,5	6,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S 80 V8 AWD A Summum	1 764 661 Sk	S	4	5	4851 x 1893 x 1493	480/-	V8	4414	4	ZV	-	232	440	A6	P	250	6,5	12,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
V 50 1,6 Momentum	781 107 Sk	K	5	5	4515 x 1770 x 1450	417/1307	R4	1596	4	ZV	-	74	150	M5	P	185	11,9	7,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
V 50 1,8 Kinetic	755 409 Sk	K	5	5	4515 x 1770 x 1450	417/1307	R4	1731	4	ZV	-	92	165	M5	P	200	10,5	8,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
V 50 2,0D Base	780 263 Sk	K	5	5	4515 x 1770 x 1450	417/1307	R4	1998	4	VP	T	100	340	M6	P	210	9,5	5,6	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
V 50 2,4 AT Base	813 402 Sk	K	5	5	4515 x 1770 x 1450	417/1307	R5	2435	4	ZV	-	103	220	A5	P	205	9,9	8,4	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
V 50 T5 AWD Summum	1 228 870 Sk	K	5	5	4515 x 1770 x 1450	417/1307	R5	2521	4	ZV	T	162	320	M6	4x4	230	6,8	8,7	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
V 70 2,0 16V Kinetic	973 070 Sk	K	5	5	4720 x 1760 x 1430	420/1580	R4	1999	4	ZV	-	107	190	M5	P	200	12,1	8,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
V 70 2,5T Summum	1 343 921 Sk	K	5	5	4720 x 1760 x 1430	420/1580	R5	2521	4	ZV	T	154	320	M5	P	225	7,9	9,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
V 70 3,2 Kinetic	1 310 481 Sk	K	5	5	4720 x 1760 x 1430	420/1580	R5	3192	4	ZV	-	175	320	M5	P	210	8,4	10,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
XC 70 3,2 AWD Summum	1 596 829 Sk	K	5	5	4720 x 1760 x 1430	420/1580	R5	3192	4	ZV	-	175	320	M5	4x4	215	8,6	10,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
XC 70 3,2 Momentum	1 461 141 Sk	K	5	5	4720 x 1760 x 1430	420/1580	R5	3192	4	ZV	-	175	320	M5	4x4	215	8,6	10,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
XC 70 D5 AWD Kinetic	1 265 292 Sk	K	5	5	4720 x 1760 x 1430	420/1580	R5	2401	4	ZV	T	136	400	M6	4x4	210	9,5	7,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
XC 90 D5 Kinetic	1 322 531 Sk	K	5	5	4800 x 1890 x 1740	613/2404	R5	2400	4	VP	T	136	400	M5	4x4	195	10,9	8,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
XC 90 V8 Momentum	1 777 434 Sk	K	5	7	4800 x 1890 x 1740	249/2404	V8	4414	4	ZV	-	232	440	A6	4x4	210	7,3	13,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T

Typ karosérie: S - sedan, K - kombi, C - kupé, CA - kabriolet, V - van, SS - splývajúca zadná časť, T - terénne, R - roadster
Pohon: 4x4 - štyroch kolies, Z - zadný, P - predný
Prevodovka: M – mechanická / počet prevodových stupňov, A – automatická / počet prevodových stupňov, CVT - plynulá zmena prevodu
Výbava: A - bezpečnostný vankúš vodiča, D - bezpečnostný vankúš vodiča a spolujazdca, B - bočné bezpečnostné vankúše, K - klimatizácia (aj automatická), E - elektricky ovládané okná, C - centrálne zamykanie (aj diaľkové), T - kontrola trakcie, R - rádio, P - cestovný počítač, ABS - protiblokovací brzdový systém, S - kontrola stability, 0-bez posilňovača riadenia
Spotreba: Podľa normy EU 93/116 pre zmiešanú prevádzku (l/100 km)
Motor valce: R - radový, V - vidlicový, B - boxer, O - rotačný, počet valcov
Ventily: Počet ventilov v jednom valci
Zmes: VK - vznetový komôrkový, VP - vznetový s priamym vstrekovaním, ZJ - zážihový s jednobodovým vstrekovaním, ZV - zážihový s viacbodovým vstrekovaním, ZP - zážihový s priamym vstrekovaním, ZK - zážihový s karburátorom
Prepĺňanie: - bez prepĺňania, T - turbodúchadlo, K - kompresor

Toyota Land Cruiser

Volkswagen Polo

Volkswagen Golf

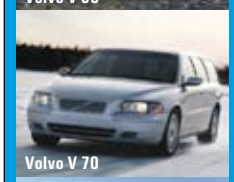

Volkswagen Passat

Volkswagen Pheaton

Volkswagen Touareg

Volvo S 40

Volvo V 50


Volvo V 70

Volvo XC 90

1	2	3	4	5	6

7	8	9	10	11

Doplňovačka

Toyota Motor Slovakia podporila obnovenie turistického chodníka v Belianských Tatrách. Turistický chodník vybavený informačnými tabuľami začína v obci Ždiar a ide cez Monkovu dolinu, (tajnička) a končí v Kopskom sedle. Na chodníku sú aj základné turistické vybavenia. 1- tenší povraz, 2- druh plastu, 3- mechanizmus, ktorý riadi plnenie čerstvou zápalnou zmesou a vyprázdňovanie valcov spaľovacieho motora, 4- pohyblivá súčiastka spaľovacieho motora, 5- súčasť bicykla, 6- vypúšťanie škodlivých látok do ovzdušia, 7- nepohyblivá súčiastka alternátora, 8- čierny vulkanizovaný kaučuk, 9- zariadenie na výrobu jednosmerného elektrického prúdu, 10- súčiastka spojkového mechanizmu motorového vozidla, 11- odbor fyziky skúmajúci zákonitosti o svetle.

Riešenie

Široké sedlo, 1- špagát, 2- igelit, 3- rozvod, 4- ojnica, 5- koleso, 6- emisia, 7- stator, 8- ebonit, 9- dynamo, 10-lamela, 11- optika. **-jo-**

ČO VŠETKO NÁM PREZRÁDZA VZOREC BRZDNEJ DRÁHY (dokončenie)

VPLYV ŠMYKĽAVOSTI CESTY NA DÍŽKU BRZDNEJ DRÁHY

Hra s menovateľom zlomku

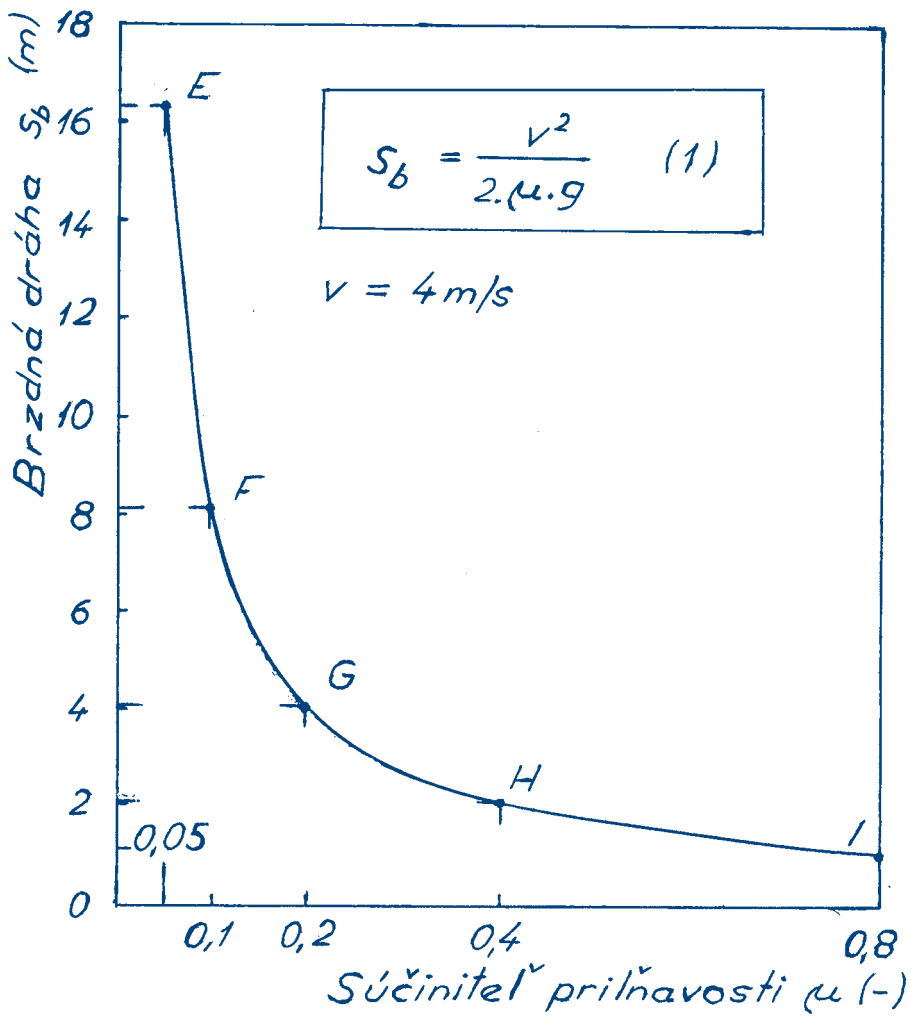
Čo praktického nám prinesie rozbor menovateľa spomínaného zlomku v rovnici (1)? Teraz budeme predpokladať, že čitateľ zlomku zostáva taký istý, nebude sa meniť. Budeme uvažovať napríklad rýchlosť jazdy „v = 4 m/s = konšt“. Bude sa meniť len súčiniteľ priľnavosti medzi pneumatikami a cestou „mí“ v menovateli zlomku.

V menovateli zlomku (1) je, (okrem čísla „2“ a „g“, ktoré sa nemenia) súčiniteľ priľnavosti medzi pneumatikami a cestou „mí“. Aby sme vedeli, ako si to môžeme prakticky predstaviť, urobíme si nasledujúcu tabuľku 2 s rýchlosťou na začiatku brzdenia „v = 4 m/s = konšt.“ na rôzne šmykľavých cestách so súčiniteľom priľnavosti od „0,05“ po „0,8“. (Samozrejme, rovnako by sme si mohli vytvoriť tabuľku aj pre iné rýchlosti jazdy na začiatku brzdenia).

Body „E“, „F“, „G“, „H“ a „I“ v tabuľke 2 budú zodpovedať rovnomenným bodom v diagrame na obr. 2. Vyznačujú brzdné dráhy na mokrom ľade, suchom ľade, snehu, na mokrom, a suchom povrchu cesty.

Hodnoty v tabuľke 2 zistíme takto: Najprv do horného riadku tabuľky napíšeme zvolené hodnoty súčiniteľov „mí“, ktoré nás budú zaujímať - v našom prípade to budú hodnoty: „0,05“, „0,1“, „0,2“, „0,4“, a „0,8“. Zodpovedajúce hodnoty brzdných dráh „s_b“ vypočítame z tej istej rovnice (1) ako predtým a napíšeme ich do druhého riadku tabuľky 2. Do tretieho riadku tabuľky napíšeme výnamné body „E“, „F“, „G“, „H“ a „I“. Pri súčiniteli priľnavosti „mí = 0,05“ nanesieme hore brzdnú dráhu „s_b = 16,26 m“ - tak dostaneme bod „E“ pre mokrý ľad. Pri „mí = 0,1“ nanesieme „s_b = 8,13 m“ - tak dostaneme bod „F“ pre suchý ľad. Pri „mí = 0,2“ nanesieme „s_b = 4,06 m“ - to bude bod „G“ pre sneh. Pri „mí = 0,4“ nanesieme „s_b = 2,03 m“ - to bude bod „H“ pre mokro a pri „mí = 0,8“ nanesieme „s_b = 1,02 m“ - to bude bod „I“ pr suchý povrch. Spojením týchto bodov získame krivku závislosti brzdnej dráhy „s_b“ od súčiniteľa priľnavosti „mí“.

Obr. 2



Keď si pozorne pozrieme priebeh krivky „s_b“, zistíme, že čím menší je súčiniteľ priľnavosti „mí“ (čím je šmykľavejšia cesta), tým viac sa predlžuje brzdná dráha „s_b“.

Doc. Ing. Alexander IKRINSKÝ, PhD.

Tabuľka 2

Súčiniteľ priľnavosti pneumatík μ	Mokrý ľad 0,05	Suchý ľad 0,1	Sneh 0,2	Mokrá cesta 0,4	Suchá cesta 0,8
Brzdná dráha s_b (m)	16,26	8,13	4,06	2,03	1,02
Bod	E	F	G	H	I

SVETOVÁ SÚŤAŽ FORD MODEL T

Storočie po tom, ako Model T „postavil svet na kolesá", Ford Motor Company oznámil víťazov štvormesačnej súťaže, ktorej sa zúčastnilo päť univerzít z celého sveta. Ich úlohou bolo zhotoviť revolučný koncept vozidla pre 21. storočie.

Jediná európska univerzita, ktorá sa do súťaže zapojila – ika (Institute of Automotive Engineering Aachen) z nemeckej univerzity v meste Aachen, vyhrala súťaž a 25 000 USD (18 822 eúr) za inovatívny koncept, ktorý stelesňuje dušu Modelu T a najlepšie vystihuje kritériá súťaže. Druhé miesto v súťaži získala univerzita Deakin z austrálskeho mesta Melbourne.

Tím ika, pozostávajúci z ôsmich študentov a inžinierov, vyvinul koncept, ktorý mal spĺňať požiadavky dané Fordom: vozidlo malo byť jednoduché, s malou hmotnosťou, praktické a trvácne, s dojazdom aspoň 200 km a malo by odviezť aspoň dvojčlennú posádku. Možno najťažším kritériom bolo, že základná cena nemala presiahnuť 7000 amerických dolárov (5310 eúr).
Výsledkom je koncept vozidla – Model T pre rok 2015 – s odhadovanou základnou cenou 6780 USD (5150 eúr).

Základný model má výzor trojmiestneho mini pick-upu, pričom posádka má sedadlá vedľa seba. S centrálnym umiestnením volantu pred sedadlom vodiča v strede nevznikajú žiadne ďalšie náklady súvisiace s umiestnením volantu vpravo či vľavo v závislosti od trhu. Jednoduchá modulárna konštrukcia umožňuje variabilnosť zhotovenia karosérie podľa požiadaviek jednotlivých trhov a zákazníkov, a to bez veľkých dodatočných nákladov.

Hmotnosť vozidla je iba 800 kg (bez posádky). Hmotnosť môže vzrásť, ak by bol zážihový motor skombinovaný s elektrickým, alebo ak by bolo vozidlo upravené na čisto elektrický pohon. Druh pohonu však významne ovplyvňuje cenu vozidla. Napríklad pri zámene štandardného zážihového motora elektromotorom

s blokom akumulátorových batérií by vzrástla cena vozidla na dvojnásobok.

-fd-

Heuliez WILL

Spoločnosti Heuliez, Michelin a Orange sa dohodli, že vyvinú elektrické vozidlo s integrovanou technológiou Michelin Active Wheel. Vozidlu využívajúcemu konštrukčný základ typu Opel Agila dali názov WILL a výstavnú premiéru absolvovalo nedávno na autosalóne v Paríži.

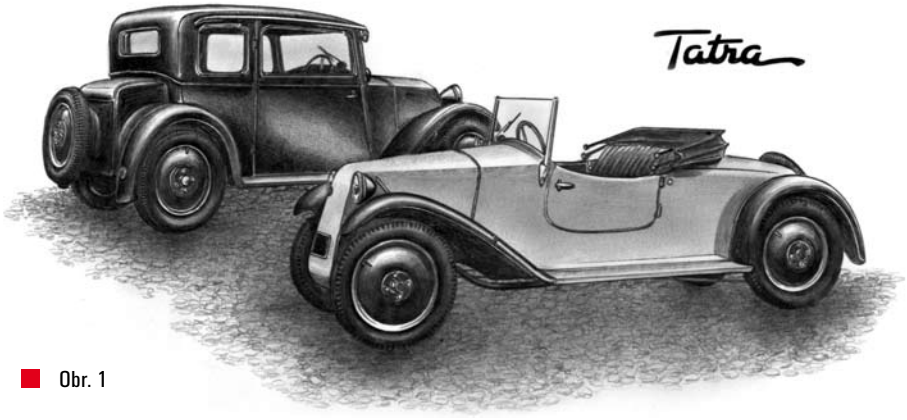
Vďaka systému Michelin Active Wheel sú hnacie elektromotory WILLu v predných kolesách, kde sú aj elektrické tlumiče pruženia a brzdy.

WILL je 5-miestnym vozidlom, je dlhý len 3,70 m, má dva batožinové priestory, dostatečný dojazd (150 až 400 km, v závislosti na modulárnom zdroji energie) a ďalší priestor pre komunikačné zariadenie.

Elektromotory majú 90-percentnú energetickú účinnosť (najlepšie spaľovacie motory pri jazde v meste len 20 %). Emise CO_2 sú menšie ako 15 g na kilometer, ak WILL spotrebúva elektrickú energiu produkovanú hydroelektrickým, fotovoltaickým, veterným nebo iným čistým zdrojom energie.

Cieľom spoločností Michelin, Heuliez a Orange je masová výroba vozidla typu WILL do roku 2010.

Malé československé automobily od Aero po Z



Obr. 1

V minulom čísle sme písali o úspechoch malých kopřivnických vozidiel s dvojvalcovými motormi vyrábanými v dvadsiatych rokoch predchádzajúceho storočia. Ich všeobecná obľuba podnietila automobilku, aby ponúkla zákazníkom väčší automobil so štvorvalcovým motorom takej istej koncepcie, ktorému dali továrenské typové označenie T-57. Jeho tvorca, Ing. Erich Uberlacker, si totiž sedmičku, ako svoje šťastné číslo, rezervoval pre všetky projekty, na ktorých sa akýmkoľvek spôsobom podieľal. A práve na tomto aute začal spolupracovať aj so synom svojho vedúceho, Ing. Hansa Ledwinku – Erichom.

Pre pôvodnú verziu T-57 postavili v roku 1931 plochý, vzduchom chladený motor (pomocou ventilátora na prednom konci kľukového hriadeľa) so štyrmi protiľahlými valcami. Mal ventilový rozvod OHV a zdvihový objem 1155 cm^3 (priemer valcov x zdvih piestov 70 x 75 mm). Pri 3000 otáčkach za minútu dával výkon 13,3 kW (18 k). Kompresný pomer 4,9:1 bol vhodný pre používanie aj menej náročných palív. Zapaľovanie používali od spoločností Bosch alebo Scintilla, ktoré pracovalo s napätím 6 voltov. Pohonnú zmes pripravoval karburátor Zenith 30 T vybavený čističom vzduchu, ku ktorému privádzali palivo samospádom z 35 litrovej nádrže umiestnenej na priečnej stene deliacej motor od posádky vozidla.

Prednú nápravu tvoril paralelogram z dvoch priečne uložených listových pružín, ktorým pri tlmení výkyvov pomáhali dva pákové olejové tlmiče. Zadná náprava sa skladala z výkyvných polnáprav odpružených priečnou listovou pružinou. Brzdy boli mechanické, bubnové a pôsobili na všetky štyri kolesá. Za zmienku stálo veľmi presné hrebeňové riadenie s dostatočným pevnostným dimenzovaním, aby vydržalo nároky na dlhšiu životnosť riadiaceho ústrojenstva.

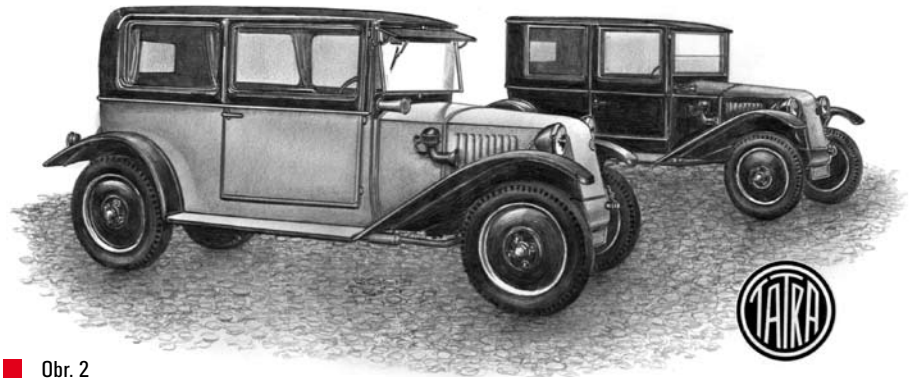
Rázvor náprav bol 2550 mm a rozchod kolies vpredu i vzadu 1200 mm. Hmotnosť vozidla bola 780 kg a pri spotrebe paliva 8-9 litorv na 100 kilometrov vozidlo dosahovalo rýchlosť 80 km/h. Kompaktný podvozok s centrálnou rúrou mal hmotnosť iba 410 kg a bol vhodný pre stavbu rôznych karosérií. V sérii mal dvojdverovú karosériu. Uzatvorenú karosériu s prednou časťou charakteristického tvaru pre vtedy všetky tatrovky, tzv. žehličkou, ľudovo zvanou „piglajz" (obr. 1 v pozadí). Z plechu lisované disky kolies mali namontované pneumatiky rozmerov 5,25 x 16" a rezervnému kolesu, poprípade dvom montovaným na seba, našli konštruktéri miesto zvonku na veku batožinového priestoru.

Na rozdiel od ostatných typov áut značkyTatra sa „päťdesiatsedmičky" nikdy nerobili ako špeciálne pretekárske vozidlá. Pre súťaží chtivých športovcov, alebo „frajerov" lákajúcich mladé slečny, robili z tohto typu dvojsedadlové, prípadne trojsedadlové (so sedadlom v „kufri") kabriolety v športovej úprave (obr. 1 vpredu), ktoré vynikali výtvarnou jednoduchosťou a krásou. A ak sa aj niekedy na nejakej športovej akcii zúčastnili, boli to sériové, prípadne čiastočne amatérmi upravené obyčajné osobné automobily.

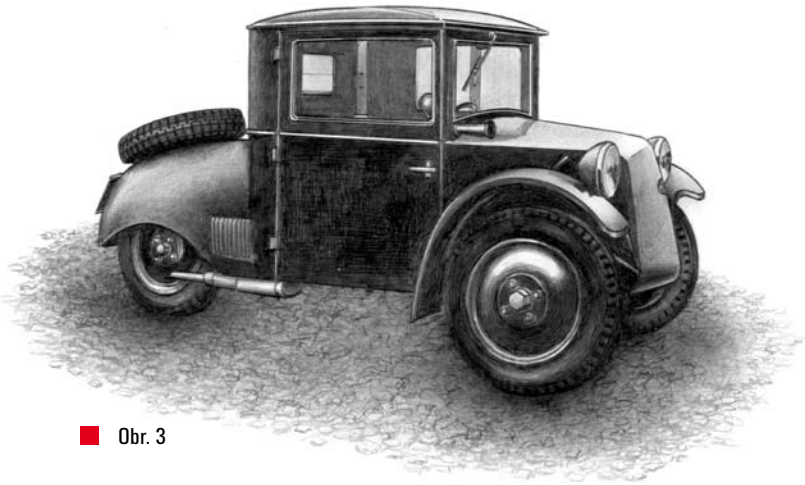
Nedá sa tu ale nespomenúť výkon nášho slovenského, továrňou podporovaného jazdca pána Petra Jurkoviča pri cieľových jazdách do Piešťan. Na základe jeho dovtedajších dobrých výsledkov v motoristickom športe si ho „tatrováci" vybrali ako reprezentanta ich továrne a odvtedy už Jurkovič v inom aute ani nesúťažil. Na piešťanských cieľových jazdách zvíťazil celkom tri razy a získal tak natrvalo ich Putovný pohár, keď v jednom ročníku si zvolil trať Bratislava-Paríž-Piešťany a do cieľa prišiel presne vo vypočítanom čase na základe zvolenej priemernej rýchlosti.

V roku 1932 v mladoboleslavskej súťaži prišiel tím súťažiacich Tatier T-57 do cieľa na druhom mieste, keď sa pripravovali na medzinárodnú alpskú jazdu dlhú 2598 km, rozdelenú do šiestich etáp. Továreň túto súťaž oboslala jazdcami H. Schichtom mladším, W. von Mayenburgom a Ing. Hoffmannom, ktorí celú trať absolvovali s obdivuhodnou pravidelnosťou a v cieli súťaže v San Reme sa mohli tešiť z najväčšej trofeje tejto jazdy, z medzinárodného Alpského pohára a zo zlatých plakiet pre ednotlivcov.

Dňa 11. augusta 1932 sa pán Näumann, sprevádzaný svojou „polovičkou", vybral na cestu dlhú 35 000 kilometrov po Európe, Severnej Afrike a na západný okraj Ázie. Štartoval z Jablonca a na svojej Tatre 57 prešiel cez Norimberg a Paríž do Madridu a cez Sevillu a Gibraltar do Algecirasu, z ktorého sa preplavil do Afriky. Až tu sa začala skutočne ťažká časť jeho naplánovanej cesty. Cez horúčavy v Maroku a zasnežené vrcholy pohoria Atlasu prišli do oázy Colomb-Béchar na jeho južnom úpätí, naspäť do Feu, Oranu a znova na juh do oázy In-Salah. Absolvovali tisíckilometrovú púť pieskom do Alžírska, Tunisu a Tripolisu. Pri Bengházi ich zastihla tri dni trvajúca piesočná búrka, ktorou sa Tatra statočne prebíjala dopredu s pomocou kompasu. Akékoľvek zlyhanie auta mohlo za takýchto podmienok znamenať koniec celej tejto cesty. Nie dlho po výjazde z tmy víriaceho piesku, kde nebolo vidieť takmer ani na



Obr. 2



Obr. 3

meter terénu pred autom, prišlo obdobie dažďov a krajina sa premenila na veľké plytké jazero, v ktorom sa skrývali ostré kamene, veľké nebezpečenstvo pre kolesá ich auta. Cez Alexandriu sa potom vo veľkých horúčavách dostali do Káhiry a k pyramídam. Piesok vytváral na cestách duny, ale dostali sa až do Jeruzalema a ďalej na sever až za Aleppo k tureckej hranici, kde narazili na jedinú prekážku, ktorá sa nedala prekonať. Taurské priesmyky boli v tom čase zasnežené niekoľko metrov vysokými návalmi snehu a tak cesta bola absolútne neprejazdná. Čakať na jej uvoľnenie a sprejazdnenie, alebo na prirodzené roztopenie snehu do jari, bolo z časových dôvodov nemožné. Preto sa rozhodli pre spiatočnú cestu približne rovnakou trasou s odbočkami do niektorých okolitých oáz. Na úseku cesty pri Tripolise sa ešte raz stretli s piesočnou búrkou a potom už v Algecirase vstúpili opäť na európsku pevninu.
Vozidlo v týchto ťažkých podmienkach plne obstálo a pán Näumann si veľmi pochvaľoval chladenie motora vzduchom, lebo na niektorých úsekoch tejto cesty bolo ľahšie dostať kúpiť benzín ako vodu, ktorá v horúcom saharskom ovzduší mizne z chladičov iných vozidiel veľmi rýchlo.

V dňoch 16.a 17. júna 1934 štartovali v druhom ročníku medzinárodnej Alpskej jazdy ako družstvo tri kopřivnické Tatry. Na veľkej aerodynamickej T-77 išiel Ing. Erich Ledwinka a dve malé T-57 sedlali W.von Mayenburg a Otto Fleischmann. V tomto roku merala trať 1007 km a stanoveným jazdným priemerom ju všetci prešli bez trestných bodov a vo svojich triedach získali Alpské poháre. Ešte sa zmienim o jednej „tatrovke“, ktorá mimo súťažné trojčlenné družstvo vyhrala triedu do 1800 cm^3. Bola to nová Tatra 75 a viedol ju ing. E. Krickl.

Toho istého roku, v dňoch 8. a 9. augusta sa von Mayenburg a Fleischmann s tými istými autami zúčastnili Medzinárodnej jazdy po rakúskych alpských priesmykoch, ktorých stanoveným rýchlostným priemerom 48,8 km/h museli v danom poradí postupne prejsť celkom 25. V objemovej triede do 1200 cm 3 ako víťaz skončil práve von Mayenburg. Druhé miesto obsadil Fleischmann.

Azda ešte dodám, že tento mimoriadne obľúbený typ auta T-57 si medzi svojimi priaznivcami vyslúžil trefnú prezývku „ Hadimrška“.

Spomenul som tu už vtedy nový kopřivnický výrobok T-75 z ktorého si v roku 1935 prevzala modernizovaná „päťdesiatsedmička“ nový tvar motorovej kapoty. Vznikol tak druhý model Tatra 57 A (obr. 2 vpredu), ktorý okrem spomínanej modernizácie karosérie dostal tiež výkonnejší motor, ktorý pri rovnakom objeme dával výkon 17,7 kW (20 k). Vozidlo vybavili dynamo-akumulátorovým zapaľovaním 6 V a karburátorom Zenith, alebo Amal. Pri rýchlosti 90 km/h bola spotreba paliva pod 10 litrov na 100 kilometrov.

„Áčko“ bolo poslednou „päťdesiatsedmičkou“, z ktorej v Kopřivnici vyrábali aj dvojsedadlový, či lepšie povedané trojsedadlový športový kabriolet (obr. 2 v pozadí) s tretím sedadlom v priestore za zloženou plátenou strechou a pred polozapusteným rezervným kolesom v klesajúcej línii karosérie až k zadnému nárazníku. Táto verzia roadstera mala hmotnosť 740 kg a v roku 1936 sa predávala za 26 500 korún. Hmotnosť štvorsedadlového tudora a kabrioletu sa pohybovala od 870 do 930 kg a stála 28 500 korún. Sériovo vyrábaný podvozok s hmotnosťou 410 kg dodávali na objednávku aj iným karosárňam, najmä spoločnosti Bohemia z Českej Lípy, ale aj za hranice do Nemecka a Rakúska. Neskôr spoločnosť Stoewer začala tento typ vyrábať v licencii a stavala naň aj zákazkové karosérie. Pre export a na želanie domácich zákazníkov boli dodané tiež nové ružicové disky kolies, na ktoré sa montovali pneumatiky rozmerov 5,25–5,50x16.

V roku 1937 vyrobili na objednávku štyridsaťkusovú sériu vojenských pohotovostných vozidiel z „áčka“ pre Čínu, v dvoch možných variantoch. Po overovacích skúškach sa stala dobrým základom pre neskoršie vyrábané vojenské automobily T 57 K.

V nasledujúcom roku 1938 sa na trhu objavil model Tatra T 57 B (obr. 3), ktorý bol v podstate najprepracovanejším variantom kopřivnickej „päťdesiatsedmičky“. Pri tejto poslednej „hadimrške“ konštruktéri „siahli“ už aj do jej osvedčeného štvorvalcového motora a zväčšením priemeru valcov na 73 mm dosiahli pri nezmenenom zdvihu piestov nárast objemu na 1256 cm^3. Súčasne vzrástol aj kompresný pomer na 5:1 a motor tak dosiahol výkon 18,4 kW (25 k) pri nezmenenom počte otáčok.

V prevodovke tiež vyriešili značnú hlučnosť najnižších prevodových stupňov, ale podvozok až na nové centrálne mazanie ostal verný svojmu štandardu, vrátane mechanického ovládania bubnových brzd.

Najväčšie zmeny sa udiali pri modernizácii karosérie, ktorá dostala zaoblenejšie tvary. Viditeľne upravili prednú kapotu spolu s maskou pre vstup chladiaceho vzduchu k motoru a rozšírili aj vnútorný priestor karosérie. Dvere s mimoriadnou šírkou sa otvárali proti smeru jazdy a pri sklopení operadiel na predných sedadlách umožňovali pohodlný prístup aj k zadným sedadlám. Nastupovanie uľahčovali aj stúpadlá, ktoré boli iste poslednými stúpadlami montovanými na vtedy vyrábaných automobiloch.

V interiéri pribudlo stropné osvetlenie a na prístrojovej doske počítač celkovo ubehnutých, aj „denných“ kilometrov a v spodnej časti „tachometra“ našli svoje miesto aj hodiny, a pod prístrojovou doskou zásuvka montážnej lampy.

Prístup k prepravovanej batožine v batožinovom priestore, pod ktorý sa ešte zmestilo aj rezervné koleso, vyriešili prístupom zvonku po odklopení rozmerného veka. Nové kryty kolies, vrátane jednoduchého predného nárazníka, boli do zavedenia „béčka“ do výroby chrómované.

Obľúbenú Tatru T-57 B vyrábali ešte aj po druhej svetovej vojne, keď už dávno nespĺňala požiadavky kladené na vtedajšie autá. Cenené však boli jej iné prednosti, ktorými oplývala a vďaka ktorým sme mohli tieto autá bežne stretávať ešte aj v sedemdesiatych rokoch minulého storočia. Vojenské verzie tohto typu, slúžiace aj ministerstvu vnútra, vytlačili až hodne neskôr sovietske „gáziky“.

Týmto autom sa v Kopřivnici rozlúčili s výrobou malolitrážnych áut a my na záver uvedieme počty vyrobených kusov všetkých „hadimršiek“.

Model	Roky výroby	Počet vyrobených kusov
TATRA T 57	1931- 1935	7020
T 57 A	1935-1938	7036
T 57 B	1938-1949	6469
T 57 K	1941-1947	5975

Spolu aj so skúšobnými prototypmi bolo vyrobených 26 540 týchto vozidiel.

Som rád, že v tomto predvianočnom období sa nám pod stromček ponúkol práve článok o kopřivnických „hadimrškách“. Niežeby sme ostatné naše malé autá nemali radi, ale myslím si, že sme si nemohli priať lepšiu voľbu, než aká sa nám práve naskytla!

Text a kresby Ján ORAVEC

Obr. 4

35.ročník výstavy „Veterány ciest“

1. Pohľad na pracovný priestor

Classic Car Club Bratislava od roku 1973 poriada každoročne /s výnimkou roku 1978/ výstavu vozidiel pod názvom „Veterány ciest“. Od roku 1993 je súčasťou autosalónu v Nitre. Je to najnavštevovanejšie podujatie s hostorickými vozidlami na Slovensku, lebo každý návštevník autosalónu rád navštívi túto expozíciu. Je to vlastne taká veteránistická žatva.

V tomto roku táto výstava dostala k dispozícii pavilón K, ktorý je v strede areálu autosalónu. Organizátori každý rok menia motto výstavy. Keďže v tomto roku uplynulo 100 rokov od premiéry a začiatku predaja slávneho vozidla FORD T, tak sme sa orientovali týmto smerom. Hviezdou výstavy bol FORD T , ktorý ochotne zapožičal pán Ing. Pavel Bobrík, člen Malokarpatského veterán klubu v Modre. Keďže v Amerike vďaka Fordu T sa začala motorizácia obyvateľstva, venovali sme výstavu autám americkej výroby. Vystavené boli vozidlá z rokov 1909-1974. Výstava mala dve časti. Civilné, a vojenské vozidlá. Civilné vozidlá boli vybrané tak, aby zastupovali jednotlivé desaťročia minulého storočia. Najstarším vozidlom bol Hupmobile z roku 1909. Dvadsiate roky zastupoval Packard z roku 1925 a spomínaný Ford T z roku 1926. Najväčšie zastúpenie malo obdobie zlatých tridsiatych rokov. Rok 1930 zastupovali hneď tri exkluzívne značky. Dominoval Duesenberg J, popri ňom šestnásťvalcový Cadillac V16 coupé a trojicu uzatváral luxusný Kissel White Eagle s radovým osemvalcovým motorom. O niečo mladšie boli „dvanasťvalcový“ Packard z roku 1935 a „radový osemvalec“ Packard z roku 1938. Ford okrem modelu T bol zastúpený luxusným „osemvalcovým“ kabrioletom z roku 1936. Povojnové obdobie tvorila flotila automobilov Cadillac pána Petra Odzgáňa. Boli to vozidlá z rokov 1957, 1958, a legendárny automobil s najväčšími „krídlami“, z roku 1959.

Najmladším exponátom bol Chevrolet Corvette z roku 1974 s výkonom motora 330 kW.

Samostatnou kapitolou boli americké vojenské vozidlá z druhej svetovej vojny, ktoré sa zúčastnili po vylodení v Normandii oslobodenia západnej Európy. Tieto vozidlá poskytol zo svojej zbierky pán Marián Simeon – predseda klubu OLD DUTY TRUCKS z Nového mesta nad Váhom. Bolo vybraných 7 vozidiel rôznych

2. Najstaršie vozidlo Hupmobile: exponát na recepcii

3. Najstaršie a najmladšie vozidlo

4. Hostesky leštia mýtus značky Duesenberg

5. Cadillac z roku 1959 bolo treba opláchnuť

6. Zelený Packard z roku 1925 na zelenom koberci

7. Časť expozície pri pohľade z reštaurácie. Na stenách sú obrazy majstra Maríana Komáčka

8. Rok 1930: Cadillac V16, Duesenber J a Kissel

9. Nechýbal ani kultúrny program

10. Vstup do vojenskej expozície

11. Najväčší vojenský exponát

12. Pohľad z reštaurácie na vojenské vozidlá

13. Dodge a GMC

14. Keď boli vozidlá na snímke v pozadí práve vyrobené, mal už „šestnásťvalec" v popredí 14 rokov

kategórií. Najmenším bol legendárny Jeep Willys a najväčším WARD La FRANCE 1000. Vystavené boli vojenské vozidlá značky DODGE, dvoj i trojnápravové v rôznych modifikáciách. Jediné vozidlo vyrobené po druhej svetovej vojne bol sanitný Dodge, ktorý bol použitý vo filme M.A.S.H. Expozícia vojenských vozidiel bola realizovaná ako bojisko. Bolo tam guľometné hniezdo, strážna veža, rôzne ručné zbrane /samopaly, pištole, guľomety/, munícia a iný vojenský materiál. Americká vlajka je pôvodná, ktorú zanechala v Plzni Pattonova armáda. O tom svedčí i fakt, že na vlajke je iba 48 bielych hviezdičiek. Teda štáty prijaté po vojne do USA /Hawai a Aljaška/ tam ešte nemajú svoju hviezdičku.

Počas výstavy členovia Old duty trucks klubu v pôvodných amerických uniformách pózovali pri svojich vozidlách.

Vzhľadom na hodnotu expozície okrem elektronického zabezpečenia bola expozícia stále strážená strážnou službou - vo dne i v noci. Počas dňa boli v expozícii 4 hostesky a striedali sa i veteránisti. K žiadnemu poškodeniu neprišlo. Súčasťou pavilónu bola na poschodí reštaurácia a kaviareň, ako aj sociálne zariadenia. Už dnes organizátori diskutujú o scenári budúcej výstavy. Ak bude kladne hodnotená vojenská expozícia, uvažujeme vystaviť vojenské vozidlá z druhej svetovej vojny nemeckej armády.

K.Nikitin
CCC Bratislava

Vítame na Slovensku další solitér

Svoj prvý historický automobil priviezol pán Arpád Halász s manželkou Máriou. Veľmi sa mu tešia a sú do neho úplne zamilovaní. Je to VOLVO 444 z roku 1956. Hoci značka Volvo je u nás známa a jej vozidlá boli v predaji od 80. rokov, tento typ je u nás neznámy. Volvo bolo dovezené z Maďarska vo vynikajúcom pôvodnom stave. Cez zimu ho čaká revízia a oprava mechanických častí a na jar ide Volvo na testovanie.

Stalo sa...

Člen CCC Bratislava pán Milan Kokeš pri oprave svojho domu našiel desaťlitrovú bandasku plnú benzínu. Na tom by nič nebolo zvláštne, keby obsah bandasky nebol z roku 1958. Teda pán Kokeš má 50-ročný benzín. Vtedy stál jeden liter 2,10 Kčs. Pokúšal sa ponúknuť ho Slovnaftu na výskumné, alebo iné ciele, ale keď si ho jednotliví pracovníci prehadzovali ako horúci zemiak a posielali ho „na ďalší telefón", tak to vzdal. Ak by tento benzín niekoho zaujímal, nech zavolá do CCC Bratislava na tel: 02/54773833.

-KN-

Rubriku vedie: Ing. Konštantín NIKITIN

O KRÁĽOVNEJ, PRINCOVI A ICH NAJNOVŠOM HINTOVE

Nie je tajomstvom, že britská kráľovná Elizabeth II., ktorá nedávno poctila svojou návštevou aj Slovensko, miluje kone. Aj tie v záprahu, pred jej klasickými kočiarmi - ba od istého času aj tie pod kapotou. Málokomu však napadne, že práve vďaka tejto jej vášni a britskej kráľovskej tradícii, sa náš svet zbláznil - aj do miniatúrnych autíčok! Nedlho potom, ako jej veličenstvo 6. februára 1952 korunovali...

Jedným zo suvenírov, ktoré vtedy uviedol na trh dovtedy málo známy britský hračkársky podnik LESNEY, bol aj model kráľovského korunovačného koča aj so záprahom. Zhotovený zo zinkovej zliatiny až v dvoch rôznych mierkach. Úspech mal - a ešte aký! - ale len do spomínanej korunovácie. A tak, keď majitelia spoločnosti LESNEY neskôr zvažovali, čo a ako ďalej, napadlo

Obr.1 - Typický model Minichamps v M 1:43 - s množstvom detailov

im vyrábať modely... automobilov. Súčasných, no aj historických. O pár rokov neskôr svet zaplavili „anglické autíčka" zo zinkovej zliatiny, ktoré vzápätí vyvolali najväčšiu zberateľskú vlnu v histórii. Aj keď časom zmenili výrobcu i značku: MATCHBOX. Skrátka, od začiatku s obalmi v podobe zápalkovej škatuľky, mimochodom, vyrábanej vo vtedajšom Československu. Síce napokon značka de facto zanikla, no na ňu zas nadviazali ďalší. Začiatkom 90. rokov aj značka MINICHAMPS, dnes najväčší zberateľský archív automobilových modelov, a to hneď v dvoch mierkach: v M 1:43 i v kráľovskej mierke M 1:18. A bol to napokon aj vskutku kráľovský dar (v hodnote viac ako 60 miliónov Sk), ktorý sem najnovšie zapadol takisto... Totiž, k zlatému jubileu korunovácie kráľovnej Elizabeth II. vyrobila automobilka Bentley (za pomoci viac ako 50 subdodávateľov) celkom novú štátnu limuzínu - aby ju v onom roku 2002 darovala kráľovnej... A spoločnosť MINICHAMPS zas o šesť rokov neskôr získala od automobilky Bentley (aj) na toto vozidlo licenciu - tie ostatné na obrázkoch vyrobila už predtým. A v roku 2008 vyrobila, exkluzívne, čiže len ona sama, aj najnovší kráľovský hintov s motorom tak v M 1:43 (vidno ho na snímkach), no aj supermodel v M 1:18. Ten síce príde na trh až koncom roka 2008, my sme ho ale už videli: Na tohtoročnom Medzinárodnom hračkárskom a modelárskom veľtrhu v Norimbergu. Kto si naň počká, určite bude mať radosť ako samotná britská kráľovná z jeho predlohy. Lebo „this Coup" sa podaril: The Queen v Bentley! Kým sa kráľovná tešila, automobilová konkurencia ostala v šoku! Veď, až doposiaľ, sa jej výsosť vozila len v historických kočiaroch ťahaných živým záprahom koní a, ak už s koňmi pod kapotou, potom len v limuzínach značky Rolls-Royce . Či v (britskom) Daimleri DS 420! A teraz, odzrazu - limuzína Bentley! Hoc i priam šitá na mieru kráľovnej! A, len si to predstavte! - ešte jej ju aj odovzdával Nemec! Ale, čo už - v časoch svetovej globalizácie... Skrátka, osobne Franz Josef Paefgen, aktuálny šéf automobilky Bentley, keď už raz bola súčasťou koncernu VW... Ešte šťastie, že limuzína bola vyrobená v Anglicku, tam, kde sa takéto luxusné limuzíny odjakživa vyrábali a ešte vždy vyrábajú - aj s tým dodnes nevídaným podielom

Obr.3 - Bentley State Limousine 2002, najnovšie vozidlo britskej kráľovny, sa v mierke 1:43 dostalo na trh až v roku 2008 - v elegantnej kartónovej kazete vo farbe laku predlohy

Obr.4 - Bentley 6 1/2 Litre Gurney Nutting Saloon „Blue Train Special" z roku 1930 a Bentley „Blower" 4 1/2 Litre (Benjafield/Ramponi) - oba z roku 1930, kedy (opäť raz) zvíťazili aj v Le Mans (A prvá zo série figúrok PREISER M:43)

poctivej ručnej práce... Oficiálna premiéra sa uskutočnila 4. júna 2002 - jazdou z Buckinghamského paláca až ku katedrále svätého Pavla. No toho Pavla, čo najskôr lovil kresťanov len preto, aby ich predhodili šelmám v rímskom cirkuse, no potom mal už to svoje videnie, a tak sa z neho stal hlboko veriaci kresťan. A dopisovateľ... Takže - žeby palácová revolúcia v najväčšom hrade sveta? Kdeže! Išlo predsa o celkom osobitý dar pri príležitosti už zmieneného zlatého jubilea kráľovnej! A potom, čo je to nejakých 60 miliónov slovenských korún investovaných aj do imidžu vyslancov známej automobilovej značky? Hm, žeby to kráľovná a jej poradcovia prehliadli? Naivná otázka, najmä ak na kráľovnú a jej dvor vynakladá každý jej poddaný ročne iba ekvivalent ceny jedného litra mlieka... Čo tam dnes reprezentuje zhruba 40 našich korún... Ešte šťastie, že za

Obr. 2 - Bentley State Limousine z roku 2002 a o rok starší Betntley Arnage 2001, z ktorého bola kráľovská limuzína odvodená (Minichamps M 1:43)

Obr.5 - Že sa tu všade dookola pohybujú čierne, biele a aj všelijaké iné kone, chápem, ale čo tam robí, preboha, tá baba s hrabľami? Ááále... šéf protokolu jej dal päťstovku v dohorievajúcej mene - ak si pri robote nasadí klobúk a bude hrabať ako divá! Aby aj jej výsosť videla, aká vysoká je dnes u nás produktivita práce. A i to, že aj u nás máme dámy - a nielen podnikateľky

celú pintu zaplatíte len polovicu... A tak sa stalo, že kráľovná, celý jeden rok nadšená z takéhoto daru, požiadala o rok neskôr ešte o jeden kus! Zlé jazyky vtedy tvrdili, že kvôli princovi z Edinburgu, Filipovi, jej manželovi. Ktorý už s ohľadom na tamojší protokol musí na verejnosti kráčať až dva kroky za svojou kráľovnou. No keďže má - ako je známe - zmysel pre humor, asi mu to je jedno. Aj keď celý arabský svet sa už dlho nevie vynačudovať: V tamojších krajinách totiž je to naopak - dva kroky za manželom musí ísť na verejnosti manželka. Čo keby mu tak náhodou vypadla peňaženka? Hoci v tom ostrovnom kráľovstve sa manžel a princ

Obr.6 - No vidíš, stačilo si natiahnuť osemdesiatročné kombinézy a už sú z nás celebrity! Aj keď tentoraz dobré zas na to, aby všetci videli, aké veľké a hlučné pretekové opachy s Bentleyovým "kompresorom" vyhrávali v 30. rokoch minulého storočia najvýznamnejšie automobilové preteky...

raz predsa len vynašiel, vyhlásiac, že hoci jeho žena vládne doma i na rade ďalších ostrovov a ostrovčekov, a aj keď drží ochrannú ruku nad viac ako stovkou rôznych dobročinných, či prírodu ochraňujúcich organizácií, v skutočnosti... „Nerozumie ničomu, čo nežerie trávu". Teda – to je podľa zdrojov BBC. Čím mal očividne na mysli najmä všetky kone - mimo tých pod kapotou. Mimochodom, kráľovská Bentley State Limousine z roku 2002 mala ako predlohu aktuálny Bentley Arnage, ospevovanú novinku pre bohatých, ktorá sa vyrábala ostatné desaťročie - jej výroba skončila sériou posledných 150 „prísne limitovaných" kusov. Pravdou je (a jeden z našich obrázkov to názorne demonštruje), že najnovší kráľovský hintov je od typu Bentley Arnage o poznanie väčší, skrátka, doslova šitý na mieru kráľovnej! Vysoký je totiž až 1,77 metra - aby sa kráľovnej pri nastupovaní a vystupovaní z neho nezachytil jej povestný klobúk, bez ktorého vraj neurobí ani krok! Čo i zakaždým iný... Najnovší hintov je široký až dva metre: Aby jej výsosť mala okolo seba dostatok priestoru, a ešte aj pohodlie doslova kráľovské. Dĺžka vozidla je až 6,22 metra - zlé jazyky už v čase premiéry vozidla to vysvetľovali po svojom: Aby žiadny britský poddaný nemohol vozidlo, čo i dočasne, ukryť vo vlastnej garáži. Čo bolo predvídavé, veď aj u nás sme si nedávno (18.7.2008) mohli na známom aktuálnom internetovom serveri prečítať, že u nás zas „Takmer každý stý policajt je kriminálnik", a taktiež, že autá sa ešte vždy kradnú u nás jedna radosť. A 6,7-litrový V8 motor vďaka turbodúchadlu dokáže vyvinúť výkon až 406 koní -zostaňme teraz pri tejto archaickej jednotke výkonu, ktorú tak milujú aj súčasní odborníci na marketing, lebo tých koní pod kapotou má auto o viac ako tretinu viac ako kilowattov, ktoré sú správnou jednotkou výkonu. Myslia si, že väčším číslom ľudí výraznejšie ohúria... Gigantický je aj krútiaci moment s vrcholnou hodnotou 835 Nm, cez štvorstupňovú prevodovku sa prenáša na zadnú nápravu tak, aby 3,4-tonový vehikel dokázal spoľahlivo rolovať na svojich 19-palcových kolesách, ozdobených ligotavými perforovanými puklicami. Vozidlu bola už pri navrhovaní daná do vienka aj dlhovekosť, najmenej 25 rokov. Dôvod? Už v decembri minulého roka sa kráľovná Alžbeta II. stala najstarším panovníkom ostrovnej monarchie - čím prekonala aj svoju praprastarú matku Viktóriu (1819 - 1901), ktorá sa dožila iba 81 rokov, hoci kráľovnou bola takmer 64 rokov. Alžbeta II. má najlepšie vyhliadky ju prekonať - ak bude vládnuť do 9. septembra 2015. Čo nie je vylúčené aj preto, že ani svojmu 60-ročnému synovi, princovi Charlesovi, nehodlá zatiaľ uvoľniť kráľovský trón... Pokiaľ ide o sklá na oknách (nie o tie na streche) vozidla, tie sú tónované len na 15 % - aby kráľovná dobre videla aj navzdory svojmu veku a ešte, aby bolo dobre vidieť aj ju. Už kvôli tým jej povestným klobúkom... Mimochodom: Asi preto, aby sa konečne vlastným klobúkom mohol popýšiť aj princ Filip, kráľovský manžel, naši Tatranci sa dali ešte pred návštevou Slovenska v dňoch 23./24.X.2008 počuť: Klobúk bude mať od nás aj on, goralský! A aby sa vnúčatá pri návšteve Buckinghamského paláca babke a dedkovi neskôr neuškierali tak, ako tí nevychovaní návštevníci jedného nášho spevom a tancom naplneného ľudového festivalu vlani, rozhodli sa k nemu pribaliť aj valašku... Ozaj, a čo klimatizácia? Keďže limuzína sa musí pohybovať aj rýchlosťou len 14 km/h, museli do nej integrovať extra výkonný systém prúdenia vzduchu v interiéri, a to tak, aby kráľovná neprechladla a pri usmievaní sa nekýchala. A ochrana kráľovnej - zvonka? Radšej sa ani nepýtajte, a ešte raz si pripomeňte hmotnosť vozidla: Pred ozajstnou dámou sa predsa o takýchto veciach nahlas nikdy nehovorí! Ozaj, akú farbu má lak vozidla? Nuž, je „bicolor", skrátka dvojfarebný. Zvonka. Skrátka, Royal Claret (tmavočervená) i Royal Ebony (čierna). A interiér? No, luxus, pohodlie a moderna! Luxus a pohodlie lepšie ako v Buckinghamskom paláci, moderna zas ako v nejakej vesmírnej stanici. Koniec-koncov, už aj kráľovná prepadla v ostatnom čase internetu.... Interiér zas je vo viacerých farbách - najskôr, aby pasoval aj k najnovšiemu klobúku. Obe predné sedadlá (čo sedadlá - najpohodlnejšie kreslá!) sú potiahnuté tmavomodrou kožou - aj s ich opierkami - sivá koža je len na pohodlnej zadnej pohovke. A potom to zdobenie z najvzácnejších druhov dreva... až sa jednému ani nechce vystúpiť. Ale ak už, vie, že dvere vozidla v tvare motýlích krídel, hoci pripomínajú trezor v Národnej banke, sa dajú otvárať i zatvárať ľahko a potichu. Inak, celý interiér, vrátane dlážky, je „nádherne zdobený vločkami" a navyše ešte celý skrášlený až 320 rôznymi dekoráciami! Čo spoločnosť MINICHAMPS zvykne (s)kopírovať takisto... Len si počkajme aj na model v M 1:18! A aby sme nezabudli: Vo veľkom batožinovom priestore vozidla (aj modelu v M 1:18) nájdete nielen ručný hasiaci prístroj (darmo, predpisy platia aj pre kráľovnú a jej princa!), ale aj dáždnik - najmä v Anglicku zvykne pršať často. A aj vrchol drzosti: Je tam aj chrómovaná plaketa, na ktorej, našťastie len v prípade originálu, sú uvedené mená všetkých tých, ktorí sa na výrobe tejto kráľovskej hračky osobne podieľali. Isteže, originál sa dá ľahko oželieť, zato o tom, či chcete mať doma aj najnovší automobil britskej kráľovnej, môžete rozhodovať už len vy sami. A nemyslieť pritom aj na to, aké budú ceny benzínu v budúcnosti.

Ing. Štefan ŠTRAUCH
Foto: *The World en miniature*
(Braňo Koubek a Maňo Štrauch)

Obr.7 - Trikrát značka Bentley: Bentley R-Type Continental (1955), Bentley S1 Continental Flying Spur (1956) a Bentley Continental GT (2003)

Západ hviezdy slávy

Kamenná krása

Všeobecne uznávaná pravda, že všetko má svoj počiatok, zenit a koniec, platí aj o Spišskom hrade. Dnešné naše rozprávanie bude o jeho konci.

Po smrti Štefana Csákyho v roku 1663 si podľa testamentu Spišský hrad rozdelili jeho vdova a synovia. Rozdelenie majetku, ako aj v iných prípadoch, prinieslo samozrejme užívateľské spory, navyše, ak boli podfarbené rozdielnymi politickými názormi dediacich bratov. Najstarší František, ktorý bol zo začiatku zasvätený do Vesselényiho protihabsburského sprisahania, náhle zomrel v Košiciach. Hoci sprisahanie bolo prezradené skôr ako začalo, došlo ku krutej poprave vodcov a ku konfiškácii ich majetku. Bez vyšetrovania bola skonfiškovaná aj polovica Spišského hradu a majetky k nemu patriace. Až roku 1688 sa podarilo Štefanovi získať konfiškovaný majetok späť. Dovtedy ho mal v drahej rente. Už v roku 1670 označila košická komora stav hradu ako „satis ruinosa" teda dosť chatrný. Na opravu hradu neboli jednoducho peniaze a okrem toho si Štefan senior postavil po roku 1638 v Hodkovciach nový majer a v ňom poschodovú kamennú budovu. A tak pre Štefana juniora a jeho mnohopočetnú rodinu bolo výhodnejšie bývať v kaštieli s veľkou záhradou v Hodkovciach, ako na hrade. Šlo o dobový trend zmeny štýlu bývania a odchod z hradov na kopcoch, kde bol nepohodlný prístup a stály vietor. Štefanovi Csákymi však nedovolilo trvale odísť z hradu Thökölyho povstanie, ktoré sa pripravovalo hneď po prezradenom sprisahaní Vesselényiho. Csáky sa do povstania totiž nezapojil, ale celý Spiš, vrátane Levoče, áno. Povstanie malo veľmi „nebezpečný" ráz, lebo medzi iným sľubovalo odstrániť násilnú rekatolizáciu a nastoliť náboženskú slobodu. Ďalej sľubovalo zbaviť krajinu neznesiteľného bremena s vydržiavaním drahej nemeckej armády. Tieto idey našli silnú odozvu najmä u vidieckeho obyvateľstva a drobnej šľachty. Povstalci sa samozrejme chceli Spišského hradu zmocniť a začali v auguste 1683 hrad obliehať pod vedením kuruckého veliteľa Jána Görgeyho. Obliehanie hradu úspešné nebolo, lebo sa pretiahlo a začala byť zima, na ktorú zle oblečení sedliaci reagovali odchodom domov, do tepla. Perličkou je, že obranu hradu celý mesiac viedla s kapitánom hradu manželka Štefana Csákyho, Mária Barkóczyová, ktorá zostala na hrade sama s piatimi deťmi, keďže jej muž musel plniť vojenskú povinnosť mimo hradu. Odmenu za vernosť však zožal Štefan. Stal sa generálom a ríšskym sudcom. Keďže syn jeho staršieho brata Františka zomrel a macocha poručila celý svoj podiel tiež Štefanovi, mohol Štefan po svojej smrti v roku 1699 celé panstvo aj s hradom poručiť svojim piatim synom v podobe, ako majetok získal jeho otec po Thurzovcoch. A to bola ďalšia pohroma pre údržbu hradu. Na hrade sa občas zdržiaval len Michal Csáky, ostaní sa rozišli po svojich majetkoch. Starý hrad však ešte odohral svoju dejinnú úlohu. Stalo sa tak za povstania Františka II. Rákocziho, ktorý využil nespokojnosť a revoltu sedliakov vo východoslovenských župách na boj proti Habsburgovcom a náboženskému útlaku. Michal Csáky, ako väčšina šľachty, zostal „bokom" k povstaniu. Dôvod bol prostý. Povstanie narušovalo suverénne postavenie šľachty. Boje sa rýchlo preniesli na Spiš. Kurucké vojsko vedené ugočským županom Mikulášom Bercsényim vtrhlo zo severu, z Poľska a druhé od východu, vedené samotným Rákoczim, napriek tomu, že utrpelo porážku pri Berehove. Tejto bitky sa zúčastnil na strane cisárskych aj Michal Csáky. Po bitke sa stiahol na Spišský hrad, aby čelil povstalcom. Prakticky celý Spiš bol na strane povstalcov, len hrad nie. Hrad začalo obliehať šľachtické vojsko pod vedením Jána Görgeyho pred Vianocami v roku 1703. Koncom decembra sa však povstalcom podarilo poškodiť delostreleckou paľbou hradnú cisternu. Michal Csáky začal vyjednávať s povstalcami. Bol v ťažkej situácii. Osobne by sa aj k povstalcom pridal, ale na hrade mal nemeckú posádku a jej lojálneho kapitána. Görgey poslal na hrad niekoľkých šľachticov ako rukojemníkov a Csáky odišiel z hradu ráno na rokovanie. Keď sa začalo stmievať a Csáky sa nevracal, hradný kapitán poslal jedného zo šľachticov zistiť, čo sa v tábore povstalcov vlastne deje. Ten sa však tiež nevrátil. Poslal teda druhého, aby sa vrátil aspoň Szentiványi, ktorý si požičal od hradného kapitána jeho vzácneho koňa. V hádke a zmätku pod hradom Csáky využil vhodnú chvíľu, vysadol na koňa a spolu so šľachticmi, rukojemníkmi, ušiel. Len teraz pochopil hradný veliteľ, že ho oklamali. Bol však odhodlaný brániť sa ďalej. Kuruci však namiesto boja použili lesť. Matej Trencsényi, bývalý krajčír csákyovskej rodiny, sľúbil povstalcom, že hrad vydá. Keďže sa pravidelne stýkal s kapitánom hradu, nebolo tomu podozrivé, že ho jedno ráno navštívil v jeho izbe. Netušil, že Trencsényi má pod plášťom meč a v druhej ruke soľ, ktorú kapitánovi vmietol do očí. Vražde zabránila silná kapitánova manželka, ktorá sa vrhla na vraha a privolala pomoc. Ranený kapitán po sľube, že jeho posádke a jemu umožnia povstalci voľný odchod, hrad vydal. Na hrade sa kuruci udržali ešte celých sedem rokov. Raritou bola ďalšia „povrazová" príhoda. V roku 1706 sa snažil po povraze uniknúť z východného krídla hradu generál Šimon Forgách, ktorý tu bol väznený za to, že ako kurucký generál vydal cisárskym vojskám Ostrihom. Aj jemu sa povraz pretrhol a pri páde si zlomil nohu. Rákoczi ho skoro na to prepustil na slobodu a poslal ako veliteľa na hrad Mukačevo. Po porážke kurucov pri Trenčíne v roku 1708 a pri Romhányi v roku 1710 sa Rákocziho panstvo rozpadlo aj na Spiši. Štefan Andrássy vydal Levoču generálovi Löffelholtzovi, vstúpil do cisárskych služieb a vyzval Görgeyho, aby urobil to isté s hradom. Görgey odpovedal delostreleckou paľbou, ale po obkľúčení hradu cisárskym generálom Hartlebenom v júli 1710 sa poddal a vstúpil tiež do Hartlebenovho vojska. Michal Csáky ušiel po skončení povstania do Poľska a odtiaľ do Turecka, kde roku 1757 zomrel bez toho, aby sa stretol so svojou rodinou. Táto majetok od cisára nedostala, napriek početným intervenciám. Na hrade Csákyovci, ako formálni vlastníci, tak udržiavali na spoločné náklady len malú posádku.

Pravdepodobné miesto „povrazových" afér

Hrad intenzívne chátral a v roku 1780 vyhorel. Požiar podľa jednej z verzií vypukol po zásahu blesku, podľa inej pri pálení pálenky v hradnej krčme. Na devastácii hradu sa neskôr podieľali aj obyvatelia okolitých dedín, ktorí po vzore Csákyovcov si brali z hradu stavebný materiál.

Tak sa naplnila dejinná úloha tohto mohutného a aj vo svojich zrúcaninách impozantného hradu, stojaceho na holom kopci, obklopenom čarom nádhernej prírody Spiša. Návšteva Spišského hradu je ohromujúca a pri poznaní jeho významnej úlohy v dejinách Uhorského kráľovstva, neskôr Rakúsko – Uhorskej monarchie, ktorých súčasťou bolo aj naše Slovensko, zanechá nezabudnuteľné zážitky podfarbené krásou prírody. A možno v duchu začujete hlas nešťastnej krásnej Hedvigy, ktorá dodnes hľadá svoju stratenú zverenku, dievčatko Barborku. Podľa povesti Hedviga skočila z hradnej skaly, pre svoju prudkú lásku ku klamnému igricovi, ktorý jej zverenú dcérku hradného pána uniesol pre naplnenie pomsty svojho pána. Započúvajte sa do spevu vetra, vtákov, precíťte spojenie nebeskej klenby s neďalekou malebnosťou Vysokých Tatier a prenikne vami zmier, pohoda a strohosť tohto čarovného miesta nášho nádherného Slovenska.

Doc. Ing. Ján ZELEM, CSc.

www.kia.sk

KIA MOTORS
The Power to Surprise™

TOTO VÁS POSADÍ ... DO NOVEJ KIA RIO

4 990 Sk / 165,64 €* mesačne bez akontácie

Na akontáciu môžete použiť bonus vo výške **36 000 Sk** / 1 194,98 €**,
ktorý získate **ak sa zbavíte vášho starého auta.**
Viac u autorizovaných predajcov KIA alebo na www.kia.sk

Bohatá výbava už v základe: motor 1,4 16V, ABS + EBD, 2x airbag, elektrické sťahovanie všetkých okien, centrálne zamykanie. K dispozícii 5 dverový hatchback a teraz aj 4 dverový sedan (oba aj vo verzii **Sporty**)

GE Money

Kia Motors Sales Slovensko, s.r.o.

Platinový partner SFZ

Generálny partner SOV

* Platí pri nákupe cez KIA Finance, cene 335 700,- Sk / 11 143,20 €, 74 mesiacoch trvania lízingu a akontácii 36 000 Sk / 1194,98 € RPMN: 7,4%. ** Cenový bonus 36 000 Sk / 1194,98 € sa viaže na nákup nového auta KIA Rio. Bonus získate pri predaji Vášho starého auta, alebo pri preukázaní potvrdenia o recyklácií starého vraku. Kombinovaná spotreba: 4,7 – 6,5 l/100 km, emisie CO_2: 121 – 153 g/km. Ceny v € platia pre konverzný kurz: 1 € = 30,1260 Sk

BANSKÁ BYSTRICA - Motor-Car Banská Bystrica s.r.o., Zvolenská cesta 48, 97405 Banská Bystrica, tel.: 048/4711311 • **BARDEJOV** - Optimal SK s.r.o., L. Svobodu 21, 08501 Bardejov, tel.: 054/4729432 • **BRATISLAVA** - Kia Bratislava, s.r.o., Tuhovská 5, 83107 Bratislava, tel.: 02/49294303 • Slovakia Auto, s.r.o., Einsteinova 21, 85101 Bratislava, tel.: 02/32421384 • **Bratislava Lamač** - Motor-Car Bratislava, s.r.o., prevádzkareň Lamač, Hodonínska ulica, 84103 Bratislava, tel.: 02/49294399 • **DOLNÝ KUBÍN** - Nový Topcar s.r.o., Alej Slobody 1899, 02601, D. Kubín, tel.: 043/5111139 • **DUNAJSKÁ LUŽNÁ** - AMotor-Car Dunajská Lužná s.r.o., Dunajská Lužná 141, 900 42 Dunajská Lužná,tel.:02/45980023 • **DUNAJSKÁ STREDA** - Auto SiSi s.r.o., Povodská 3636 ,92901 D. Streda, tel.: 031/5521223 • **HOLIČ** - Auto Valušek Služby s.r.o., Štúrova 41, 90851 Holič, tel.: 034/6602248-49 • **HUMENNE** - Motor-Car Humenné, spol. s.r.o., Mierová 2946, Humenné, 057/7880 040 • **KOŠICE** - Motor-Car Košice, s.r.o., Dopravná 5, 04001 Košice, tel.: 055/7998607 • **LEVICE** - Cyda-Daniel Jantošík, Kalnická cesta1, 93401 Levice, tel.: 036/6312557 • **LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ** - Unicar s.r.o., 1.mája 68/1848, 03101, L. Mikuláš, tel.: 044/5570920 • **LUČENEC** - Autokomplex s.r.o., Športová 4638, 98403 Lučenec, tel.:047/4331255 • **MALACKY** - AUTO TRADE 4x4 Pezinská 37, 901 01 Malacky, tel.: 0903 643 714 • **MARTIN** - Nový Topcar s.r.o., Jilemnického 43, 03601 Martin, tel.: 043/4270134 • **MICHALOVCE** - Kia Michalovce s.r.o., Močaríanska 5713, 07101 Michalovce, tel.: 056/6891111 • **NITRA** - Motor-Car Nitra s.r.o., Bratislavská cesta 1, 94901 Nitra, tel.:037/6515219 • **PIEŠŤANY** - Cars IQ s.r.o., Žilinská cesta 112, 92101 Piešťany, tel.: 033/7721595 • **PLAVNICA** - Auto-Vendy Slovakia, Plavnica 444, 06545 okres Stará Ľubovňa, tel.: 052/4282453 • **PODBREZOVÁ** - Motor-Car Podbrezová, Štiavnička 613, 97681 Podbrezová, tel.: 048/6172229 • **POPRAD** - Motor-Car Poprad s.r.o., Partizánska 92, 05801 Poprad, tel.: 052/7895601 • **PREŠOV** - HS-Plus,s.r.o., Pod Táborom 32, 08001 Prešov, tel.: 051/7722841 • **PRIEVIDZA** - KMG TOP s.r.o., Necpalská cesta 34/A, 97101 Prievidza, tel.: 046/5420786 • **ROŽŇAVA** - Attila Ondrej Autocentrum, Gemerská 563, Brzotín, časť BAK, 04801, tel.: 058/7328155 • **SPIŠSKÁ NOVÁ VES** - ILS, s.r.o., Mlynská 8, 05311 Smižany, tel.: 053/4298433 • **TOPOĽČANY** - KMG TOP, s.r.o., Pod Kalváriou 4228, 95501 Topoľčany, tel.: 038/5329317 • **TRENČÍN** - Auto Market Trenčín, s.r.o., M. R. Štefánika 26, 91250 Trenčín, tel.: 032/7431924 • **TRNAVA** - Motor-Car Trnava, s.r.o., Nitrianska cesta 28, 91700 Trnava, tel.: 033/5531243 • **ZVOLEN** - Motor-Car Zvolen, s.r.o., Námestie SNP 26/41, 960 01 Zvolen, tel.: 0918/364132 • **ŽIAR NAD HRONOM** - Motor-Car Banská Bystrica s.r.o., OZ Žiar nad Hronom, Priemyselná 38, 96501 Ladomerská Vieska, tel.: 045/6727322 • **ŽILINA** - Nový Topcar s.r.o., Bytčická cesta , 01009 Žilina 9, tel.: 041/7248108

www.suzuki.sk

SWIFT

do zimy dokonale vybavený

Suzuki Swift Freeze s cenovým zvýhodnením 96 000 Sk / 3 186,62 €

- výkonný motor 92 koní
- klimatizácia
- hmlovky a ABS
- 15‘‘ hliníkové disky
- zadný spojler a 2 airbagy
- centrálne zamykanie s DO
- tmavé zadné sklá
- metalíza vo vybraných farbách
- el. ovládané okná aj zrkadlá
- rádio s CD

za jedinečnú cenu 309 900 Sk / 10 286,80 €

V limitovanej sérii s cenovým zvýhodnením 76 000 Sk / 2 522,74 €
ďalej ponúkame Suzuki SX4 Freeze

▪ výkonný motor 99 koní ▪ klimatizácia ▪ hmlovky ▪ 16‘‘ hliníkové disky ▪ tmavé zadné sklá ▪ zimný balík (vyhrievanie sedadiel, silnejší alternátor a batéria, výkonnejšie zapaľovanie) ▪ ABS ▪ 2 airbagy ▪ centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním ▪ metalíza vo vybraných farbách ▪ el. ovládané okná a zrkadlá ▪ rádio s CD

za jedinečnú cenu **389 900 Sk / 12 942, 31 €**

Banská Bystrica, PRO AUTO, Tel.: 048/412 5076 · **Bratislava**, MIKONA, Tel.: 02/6241 0734 · **Bratislava**, AUTO - IDEAL SERVIS, Tel.: 02/4446 2314 · **Dunajská Streda**, TURDUS, Tel.: 031/551 5021 · **Komárno**, GÉRINGER AUTO, Tel.: 035/770 5350 · **Košice**, AUTO–MOKRÁŇ, Tel.: 055/674 8878 · **Lučenec**, DSB AUTOŠPECIÁL, Tel.: 047/433 1102 · **Malacky**, AUTO TEAM 4X4, Tel.: 034/773 1493 · **Martin,** MIKONA, Tel.: 043/428 1491 · **Michalovce**, STAVENA MICHALOVCE, Tel.: 056/688 8841 · **Nitra**, BMC, Tel.: 037/692 6824 · **Piešťany**, ELA CAR, Tel.: 033/774 4133 · **Poprad**, ROADEX, Tel.: 052/449 2570 · **Prešov**, ACK AUTO, Tel.: 051/748 0951 · **Prievidza**, MARIÁN GRIČ–MOTOPRES, Tel.: 046/543 0792 · **Trenčín**, AUTOTREND, Tel.: 032/640 1257 · **Trnava**, AUTO TT, Tel.: 0910 888 190 · **Zvolen**, ZV AUTO, Tel.: 045/532 2334 · **Žilina**, A-AUTO, Tel.: 041/700 3183

Ku každému modelu od SUZUKI získate 3-ročnú záruku a asistenčné služby zdarma.
Emisie CO_2 140–163 g/km, kombinovaná spotreba paliva 5,8–6,8 l na 100 km.
Finančné hodnoty boli prepočítané konverzným kurzom 30,1260 SKK/EUR.

infolinka: 02/5363 3306
Akcia platí do vypredania zásob.
ilustračné foto

SUZUKI
Way of Life !