MOT'or

Nová technika

DECEMBER 2009 | 0,90 €

Mazda MX-5

Volkswagen Touareg 3.0 TDI 176 kW

Toyota Prius

Renault Mégane 5D I.9 dCi 96 kW

VYSKÚŠALI SME

Mercedes-Benz E 350 CDI Coupé •
Hyundai ix 55 3.0d 4x4 • Ford Fiesta 1.6 Ti-VCT Sport •
Renault Clio RS 2.0 200k •

EKONOMIKA

Základný kameň pre New Small Family

PREDSTAVUJEME

Melkus RS 2000 • Toyota Land Cruiser • Aston Martin Rapide •
20 rokov Land Rover Discovery • Peugeot Hybrid3 Evolution Concept •
BMW 5 Sedan • Bentley Mulsanne • Kia Sorento •
Novinky Hondy v Tokiu •

TOYOTA HIACE

Dodge Viper SRT10

CITROËN C-ZERO

Chevrolet Spark

9 771336 420084 12

Mazda6

LUXUSNÝ ZÁŽITOK PLNÝ EMÓCIÍ

Mazda6 je neprehliadnuteľným, reprezentatívnym a suverénnym vozidlom, ktoré v sebe spája komfort, štýl i výkon. Jeho naftový motor MZR-CD s objemom 2,2l v troch variantoch, s maximálnym výkonom 185 k a krútiacim momentom 400 Nm zaručuje nezabudnuteľný zážitok z jazdy. Pritom sa ale kombinovaná spotreba naftového motoru pohybuje od 5,5 do 5,7 litra na 100 km. Mazda6 je v súčasnosti v ponuke s **cenových zvýhodnením € 2500** (75 315 Sk) **a päťročnou zárukou zdarma.**

MAZDA.SK

Konverzný kurz: 1€ = 30,1260 Sk. Kombinovaná spotreba: 5,5–8,1 l/100 km, emisie CO_2 – 147–192 g/km

Homola s.r.o.
AUTOSERVISNA TECHNIKA

500-dielny Force – šláger roku 2009

500-dielne sady náradia Force sa stali šlágrom v predaji v roku 2009. Konečne si majitelia aj mechanici uvedomili, že ak chcú robiť, nemôžu zháňať kľúče po dielni, skladoch a požičovniach, ale mať všetko čo potrebujú vo svojom vozíku po ruke. Iba tak sa dá dosiahnuť dobrý výkon mechanika.

Prečo 500-dielna:

- Úspora času min. hodinu denne
- Kontrola kompletnosti – 1 minúta
- Zvýšenie produktivity o 15%
- Všetky torx, tisíchran, imbus...v sade

Bratislava: 0905 200 100
0902 200 100

Ružomberok: 0905 300 100
Košice: 0915 700 100

BRATISLAVA, Krajná 49, 821 04 Bratislava II, tel. 02/43 41 54 55, fax 02/43 41 54 61
RUŽOMBEROK, Biely potok, Korytnícka ul., 034 03 Ružomberok, tel. 044/432 36 42, 0905 300 100, fax 044/430 32 62
KOŠICE, Študentská 1, 040 01 Košice, tel. 055/632 35 82, 0915 700 100, fax 055/632 35 83
BRNO, Trýbova 7, 602 00 Brno, ČR, tel. 00420/5/43 21 22 43, fax 00420/5/43 24 04 94

www.homola.sk

Obsah

46 - ODPOVEĎ NA TÉMU TRANSPORT

EKONOMIKA

Základný kameň pre New Small Family 4

Projekt car2go 14

BEZPEČNOSŤ PREMÁVKY

SATC 8

Dôležitosť zimných pneumatík pre úžitkové vozidlá 10

PRÁVNA RUBRIKA 12

VYSKÚŠALI SME

Renault Mégane 5D I.9 dCi 96 kW 18

Volkswagen Touareg 3.0 TDI 176 kW 20

Toyota Prius 22

Mercedes-Benz E 350 CDI Coupé 24

Hyundai ix 55 3.0d 4x4 26

Mazda MX-5 28

37 - Land Rover Discovery má 20 rokov

Britská automobilka Land Rover potrebovala v 80-tych rokoch doplniť výrobný program o typ, ktorý by stál medzi typom s klasickým „rustikálnym" vzhľadom (ktorý od roku 1990 nesie názov Defender) a luxusným typom Range Rover. Začala vyvíjať typ s rovnakými vlastnosťami ako Range Rover, no cenovo prístupnejší ...

39 - Trojkolesový hybridný skúter

44 - Kia Sorento

Renault Clio RS 2.0 200k 30

Ford Fiesta 1.6 Ti-VCT Sport 32

PREDSTAVUJEME

Chrysler PT Cruiser, Dodge Viper 31

Melkus RS 2000 33

Toyota Land Cruiser 34

Aston Martin Rapide 36

20 rokov Land Rover Discovery 37

Citroën C-Zero 38

Peugeot Hybrid3 Evolution Concept 39

BMW 5 Sedan 40

Bentley Mulsanne 42

Kia Sorento 44

42 - Bentley Mulsanne

Tradičnú britskú automobilku Bentley založil v januári 1919 Walter Owen Bentley (v automobilovom svete známy pod skratkou W.O.) Značka Bentley sa postupne stala synonymom elegancie, luxusu, kvality a športových jazdných vlastností. V roku 1931 ju prevzal ďalší britský výrobca luxusných vozidiel ...

78 - Miniatúry

Chevrolet Spark 45

Toyota Hiace 46

Novinky Hondy v Tokiu 48

TECHNIKA

Mercedes-Benz ESF 2009 50

Akumulátorové NiMH batérie 58

110 rokov výroby motorov v Mladej Boleslavi 59

Luxusné kupé s hybridným pohonom 60

OBSAH ROČNÍKA 2009 57

CENNÍKY OSOBNÝCH AUTOMOBILOV 62

RUBRIKA PRE MLÁDEŽ

Hry s fyzikou 74

HISTÓRIA MOTORIZMU

Cadilac 355C 75

Historické vozidlá 76

MODELY

Svet v miniatúre 78

POZNÁVAME VLASŤ

Potulky po Slovensku 80

MOT'or
Nová technika

vychádza raz mesačne vo vydavateľstve Elektro-energo, s.r.o., Drotárska 21/A, 811 02 Bratislava

Redakcia:
Drotárska cesta 21/A, 811 02 Bratislava,
e-mail: motor@chello.sk, www.mot.sk

Šéfredaktor:
Ing. Samuel Bibza, tel.: 02/625 270 78

Redaktori:
Ing. Radomír Mlýnek, Ing. Ján Olach,
Tatiana Ťažká

Nevyžiadané rukopisy a obrazové predlohy autorom nevraciame

Grafická úprava:
Baron Prasil, s.r.o., www.baronprasil.sk

Rozširuje:
Mediaprint-Kapa, a.s., Vajnorská 137,
831 04 Bratislava 3,

Objednávky na predplatné prijíma každá pošta a doručovateľ Slovenskej pošty. Objednávky do zahraničia vybavuje Slovenská pošta, a.s., Stredisko predplatného tlače, Nám. Slobody 27, 810 05 Bratislava 15, e-mail: zahranicna.tlac@slposta.sk, Mediaprint Kapa a.s., oddelenie inej formy predaja, tel.: 02/44442773, fax: 02/44458819, prostredníctvom SMS: pošlite správu s textom OBJ na 0907/680680, vyplňte obratom zaslaný objednávkový formulár, odošlite ho na to isté číslo. Kódy predplatného: ročné - 51361, polročné - 51362, štvrťročné - 51364.. Bratislava,

ISSN 1336-4200

Číslo bolo zadané do tlače dňa 26. 11. 2009

Položili základný kameň projektu New Small Family

Začiatkom júna tohto roka v spoločnosti Volkswagen Slovakia (VW SK) slávnostne oznámili, že vedenie koncernu Volkswagen rozhodlo o umiestnení výroby automobilov radu New Small Family (NSF) do Bratislavy. Na slávnosti sa vtedy v bratislavskom závode VW zúčastnil aj predsedu vlády SR, pán Robert Fico. O neceléh o polroka, 23. novembra, bola v závode VW akási repríza tejto udalosti: zástupcovia vedenia vlády Slovenskej republiky položili zástupcovia vedenia VW SK za účasti predsedu našej vlády položili základný kameň projektu New Small Family. Túto udalosť, ktorá je významným míľnikom v histórii spoločnosti bude pripomínať žulový kváder s hmotnosťou 2,38 tony.

Na slávnosti prednies li príhovory páni Andreas Tostmann, predseda predstavenstva VW SK a premier Robert Fico. Pán Tostmann povedal: Od apríla tohto roku, kedy koncern Volkswagen oznámil umiestnenie výroby vozidiel radu New Small Family do bratislavského závodu, sme prešli množstvom dôležitých zmien. Dnešným položením základného kameňa sme dosiahli jeden z ďalších významných míľnikov v procese integrácie inovatívneho radu vozidiel.

Umiestnenie výroby vozidiel radu New Small Family si vyžiada investície v celkovej hodnote 308 miliónov eur. Výrobná kapacita bratislavského závodu VW SK sa zväčší na 400 000 vozidiel ročne. Vznikne približne 1500 nových pracovných miest. Tieto prevratné čísla ma v dnešnej hospodárskej situácii veľmi tešia. Som hrdý na našich zamestnancov, s ktorými spoločne garantujeme úspech New Small Family.

Prípravy na projekte New Small Family prebiehajú naplno. Po plánovacej fáze a prvom výbere dodávateľov pre stavebné práce a nasadenie technológií stojí pred nami realizačná časť projektu. V roku 2010 vznikne nová časť lakovne, v ktorej sa bude modernými postupmi lakovať 600 vozidiel denne. Už začiatkom roka sa integruje výroba typu Audi Q7 do výrobnej linky SUV, na ktorej sa v súčasnosti montujú vozidlá Volkswagen Touareg a čiastočne aj Porsche Cayenne.

Už samotná výstavba nových produkčných kapacít sa pozitívne odzrkadlí na zamestnanosti na Slovensku. Na stavebných prácach a inštaláciách technológií sa bude podieľať približne 1800 ľudí. K tomu sa neskôr pridajú pozitívne vplyvy v dodávateľskej sfére, kde vznikne približne 7000 nových pracovných miest. Z nich viac ako polovica priamo na Slovensku.

Prvé vozidlá nového typového radu opustia výrobný závod v roku 2011 a poputujú zákazníkom po celom svete. Modely značiek Volkswagen, Seat a Škoda budú k dispozícii v trojdverovom a päťdverovom vyhotovení.

Pán Fico vo svojom príhovore k predstaviteľom Volkswagenu a pozvaným hosťom povedal: Takmer pred polrokom som tu pri slávnostnom vyhlásení výroby New Small Family ako predseda vlády vyslovil uspokojenie a radosť nad tým, že sme dokázali presvedčiť vedenie podniku o tom, aby sa automobilka Volkswagen definitívne rozhodla o umiestnení výroby vozidiel New Small Family na Slovensku. A dnes je tu ďalšia príležitosť vysloviť obdiv tomuto automobilovému gigantovi, aj preto, že svoje predsavzatia napriek ťažkému hospodárskemu obdobiu plní.

Volkswagen touto expanziou pripravuje Slovensku, jeho obyvateľom, ktorí tu nachádzajú obživu a vlastne aj sebe, najprirodzenejší darček k dovŕšeniu dvoch dekád svojej prítomnosti na Slovensku. V dvadsiatom roku pôsobenia Volkswagenu na Slovenku, čo bude v roku 2011, zamýšľate naplno rozbehnúť výrobu nového automobilu a z týchto miest, kde teraz kladieme

zahraničných investorov. Minister hospodárstva predkladá na rokovania vlády stále ďalšie a ďalšie projekty. To všetko svedčí o skutočnosti, že Slovensko je krajina, o ktorú je záujem. Ak by stav podnikateľského prostredia u nás bol nevhodný, ako sa to snažia vykresľovať niektorí naši neprajníci, sotva by sme boli svedkami slávnostných kladení základných kameňov dôležitých investičných projektov, ako je tomu aj dnes.

Ubezpečujem Vás, že vláda Slovenskej republiky bude aj naďalej vytvárať svojou politikou to najpriaznivejšie prostredie pre budúci hospodársky rast, o čom svedčí aj Koncepcia riadenia prílevu zahraničných investícií, ktorú sme vo vláde tento rok v lete prijali, a ktorá má zlepšiť povedomie potenciálnych zahraničných investorov o podmienkach podnikania na

základný kameň, bude sa šíriť podmanivá automobilová vôňa 600 nových karosérií, ktoré zvýšia dennú výrobu na celkový počet 1800 karosérií. Potešujúcim je fakt, že len na bezprostrednú obsluhu technológií lakovne prijmete okolo 150 nových zamestnancov. Vyrastie tu viac ako jeden a pol hektárová hala za viac ako 107 miliónov eur, ktorá umožní po zavedení výroby nového radu New Small Family zväčšiť vašu výrobu na 400-tisíc vozidiel ročne.

Pri výstavbe tejto lakovne by som na Volkswagen chcel prezradiť ešte jednu vec, ktorá aj mňa príjemne prekvapila. Dozvedel som sa, že tento automobilový gigant dbá pri svojej expanzii aj na niečo iné, ako je len postavenie výrobného komplexu v podobe nejakej "skladačky". Združenie pre rozvoj slovenskej architektúry - ABF Slovakia - totiž udelil tomuto podniku cenu „Stavba roku 2000" práve za výstavbu doterajšej lakovne, ktorú touto novou lakovňou posilňujete. Ocenenie ste dostali za neopakovateľný pracovný výkon zamestnancov zhotoviteľa, ktorí realizovali také kvalitné stavebné dielo, za urbanisticky optimálne využitie územia, za estetické stvárnenie výrobného monobloku priemyselnej viacpodlažnej stavby, za použitie najmodernejšej technológie lakovania karosérií automobilov, ktorá rešpektuje nielen všetky normy a legislatívne predpisy SR, ale aj normy a požiadavky na životné prostredie, ktoré dnes vyžadujú štáty Európskej únie.

Skúsenosti teda s výstavbou lakovne máte. A pevne verím, že ich využijete aj pri tomto diele, ktoré sa teraz reálne rodí.

Som pevne presvedčený, že touto stavbou Volkswagen pomáha dobrej veci. Samozrejme, nerobí to z charitatívnych dôvodov, ale správa sa celkom prirodzene – podnikateľsky. Táto obojstranná výhodnosť, ktorá je pochopiteľne na osoh aj Slovensku, bude na prospech budúceho hospodárskeho rastu našej krajiny. V tomto našom ubezpečení sa môžeme oprieť nie o akési zbožné želania, ale o celkom konkrétne fakty, ktoré prinášajú aj také medzinárodné ekonomické autority ako je OECD, ktorá v závere minulého týždňa vyriekla svoju najnovšiu prognózu. Podľa nej hospodársky rast na Slovensku budúci rok vzrastie o 2 percentá a v roku 2011. aj vďaka nárastu tunajšej výroby, expanduje ekonomika tejto krajiny o 4,2 percentá. Slovensko bude ťažiť najmä zo zlepšenia svetového obchodu a obnovenia prílevu priamych investícií. Je len zákonité, že v dôsledku toho sa vzostup nezamestnanosti u nás ustáli. Pre občanov Slovenska sú to len tie najlepšie správy, ktoré prichádzajú z viacerých slovenských regiónov. Prílev zahraničných investícií na Slovensko sa totiž nezastavil. V posledných pár týždňoch som sa zúčastnil na otvorení viacerých výrobných kapacít

Slovensku. A súčasne obsahuje základné ciele a zásady riadenia prílevu zahraničných investícií, ako aj úlohy pre jednotlivé inštitúcie vyplývajúce z navrhovaných opatrení.

Po slávnosti sme sa od predstaviteľov VW SK dozvedeli, že koncom minulého roka v bratislavskom závode pracovalo 7800 ľudí, nábor nových pracovníkov a ich odborná príprava pre výrobu automobilov radu New Small Family sa začne v druhom polroku 2010. Definitívnu podobu týchto troj a päťdverových automobilov, ktoré sa budú v detailoch líšiť podľa toho, či budú vyrobené pre značku Seat, Škoda alebo Volkswagen, verejnosť ešte nepozná. Koncepty týchto vozidiel koncern Volkswagen prvý raz vystavoval na autosalóne v Bologni v závere roku 2007. Na tohtoročnom autosalóne vo Frankfurte nad Mohanom Volkswagen vystavil štúdiu s elektrickým pohonom a názvom E-Up!. Jej elektromotor s výkonom 40 kW odoberá elektrický prúd z lítium-iónovej batérie. Štúdia mala hmotnosť 1085 kg a elektromotor umožňuje aby zrýchľovala z 0 na 100 km/h za 11,3 s a dosahovala najväčšiu rýchlosť 135 km/h. Na jedno nabitie bloku lítium-iónových akumulátorov dokáže prejsť asi 130 km. Verziu s elektrickým pohonom by mali v Bratislave vyrábať od roku 2013.

-red-

Pozor na lesnú zver!

V jesennom a zimnom období je v blízkosti cestných komunikácií väčšie množstvo potulujúcej sa zveri ako v ostatných ročných obdobiach, a to najmä v noci a ráno, kedy môže byť viditeľnosť a aj pozornosť vodičov zmenšená. Allianz – Slovenská poisťovňa zaznamenáva v porovnaní s letnými mesiacmi väčší počet takýchto škôd na motorových vozidlách.

Podľa dlhoročných štatistík Allianz – SP je v jesenných a zimných mesiacoch pravidelne zaznamenávaný nárast počtu hlásení škôd na vozidlách spôsobených kolíziou so zvieraťom. V havarijnom poistení to predstavuje približne 4 škody zo 100. Ak má klient uzatvorené havarijné poistenie, je postup pri hlásení škody rovnaký, ako pri akejkoľvek inej poistnej udalosti. Klient nahlási škodu poisťovni, ktorá preskúma okolnosti vzniku škody a jej rozsah a po potvrdení oprávneného nároku klientovi vyplatí náhradu škody v zmysle dojednaných poistných podmienok. Náhradu škody v poisťovni si môže motorista uplatniť aj z poistenia skiel a vybraných rizík. Už v základnom poistení je kryté aj riziko stretu alebo zrážky so zvieraťom. Toto poistenie uprednostňujú skúsení vodiči, ktorí sa neobávajú havárie, ale chcú svoje vozidlo výhodne poistiť proti ďalším rizikám.

Na kolízie vozidla a zvieraťa sa v špecifických situáciách vzťahuje aj povinné zmluvné poistenie, a to v prípade, ak sa preukáže zodpovednosť vodiča za spôsobenú škodu, najčastejšie majiteľovi hospodárskeho zvieraťa. Vtedy je škoda uhradená z povinného poistenia motoristu. Takéto situácie predstavujú v rámci povinného zmluvného poistenia len 1 z 200 hlásených škôd.

-az-

Flotila pre dobrovoľných hasičov

Prakticky paralelne s obnovou techniky profesionálnych stredísk Hasičského a záchranného zboru SR (od mája do októbra si prevzali už 55 zo 110 objednaných cisternových striekačiek na podvozkoch Iveco Trakker 6x6) sa začala modernizácia vozidlového parku dobrovoľného požiarneho zboru. Ide o flotilu 120 vozidiel Iveco Daily so špeciálnou nadstavbou, ktoré bude Ministerstvo vnútra SR v priebehu troch rokov postupne prideľovať hasičským dobrovoľníkom v obciach po celom Slovensku.

Hasičské špeciály sú postavené na báze modelu 65C15D so 7-miestnou dvojitou kabínou (6 + 1). Podvozok s rázvorom náprav 3750 mm s dvojitou montážou kolies na zadnej náprave je vybavený elektronickým brzdovým systémom (ABS+EBD+ASR+ESP) a uzávierkou diferenciálu. Štvorvalcový vznetový motor s výkonom 107 kW poskytuje najväčší krútiaci moment 350 Nm v širokom rozsahu otáčok 1400 – 2800 za minútu, prevodovka je šesťstupňová s ručným ovládaním. Maximálnu rýchlosť limituje obmedzovač na 105 km/h. Z technických špecifikácií si zaslúži zmienku zaujímavosť – podvozok s kabínou dodáva výrobca podľa priania zákazníka na zimných pneumatikách. V pracovnom režime, ktorý ich čaká, totiž najazdia ročne iba okolo 3000 km, takže logicky je efektívnejšie mať celoročne obutie na zimu.

Nadstavby vyrába závod Iveco Magirus v nemeckom Görlitze a pre túto objednávku dodáva typ TSF-W. Skriňa sa montuje z hliníkových komponentov, pričom všetky dielce a profily konštrukcie sú skrutkované, takže pri prípadnom poškodení ich možno ľahko a rýchlo vymeniť, farebné plochy sú z odolných fólií. Jadrom hasičskej nadstavby je laminátová nádrž na vodu s objemom 750 litrov, umiestnená na pomocnom ráme a zapustená do rámu podvozka – kvôli zníženiu ťažiska. Vodné čerpadlo tiež z produkcie Iveco Magirus (s motorom z Fiata Punto), ktoré sa v prípade potreby dá vybrať a preniesť k zdroju vody, má výkon 1500 litrov za minútu pri tlaku 1 MPa.

Úlohou dobrovoľných požiarnych zborov je urýchliť zásah do príchodu profesionálnych hasičov s ťažkou technikou. Na snímke je flotila prvých 30 hotových vozidiel nastúpených v elegantnej „bojovej" zostave v areáli bratislavskej spoločnosti AUTO-IMPEX, ktorá je autorizovaným predajcom Iveco a dodávateľom zákazky.

-io-

Po októbri je celkový odbyt áut v mínuse

Počet registrácií nových osobných a malých nákladných automobilov do 3,5 tony (kategórie M1 a N1) v októbri 2009 oproti októbru 2008 dramaticky klesol o 36,47 percenta a to na celkovo 5979 vozidiel. Za desať mesiacov tohto roku bolo pritom zaregistrovaných spolu 78 782 áut uvedených kategórií, čo je o 2,80 percenta menej ako za prvých desať mesiacov vlani. Odbyt áut, ktorý v prvom štvrťroku tohto roku zaznamenal celkový medziročný pokles až o 25,58 percenta a následne, najmä vďaka šrotovnému sa ho podarilo na Slovensku, ako v jednej z mála európskych krajín vyrovnať a dostať do plusových čísiel, je tak po októbrových registráciách opäť, aj keď v miernom, mínuse.

Poradie najžiadanejších značiek nových osobných a malých nákladných automobilov na slovenskom automobilovom trhu tradične vedie i po prvých desiatich mesiacoch roka Škoda, ktorej trhový podiel je 16,37 percenta. V celkovom poradí od začiatku roku je opäť druhý Renault s podielom 11,17 % rovnako ako Peugeot tretí, ktorý získal 8,01 percenta.

Už tretí mesiac v nezmenenom poradí za sebou pokračujú: 4. Kia 7,19 % a 5. Citroën 7,05 %; 6. Volkswagen 5,97 %; 7. Toyota/Lexus 5,13 %, 8. Fiat 4,80 %, 9. Hyundai 4,55 %, 10. Suzuki 4,16 % a 11. Ford 3,89 %, pričom tucet najúspešnejších opäť uzatvára 12. Opel s podielom 3,19 percenta.

Počas januára až októbra 2009 zaregistrovali aj celkovo 324 nových nákladných automobilov hmotnosti 3,5 až 12 ton (kategória N2), čo je o 62,50 percenta menej ako za rovnaké mesiace vlani. Najväčší podiel na trhu si udržali prvé Iveco s 39,51 %, druhý s 13,89 % Renault Trucks a tretí s podielom 11,42 % Mercedes-Benz.

Počet registrácií nových nákladných automobilov nad 12 ton (kategória N3) zaznamenal oproti vlaňajšiemu obdobiu január až október prepad, a to o 74,32 percenta pri odbyte za prvých desať mesiacov tohto roku spolu 874 vozidiel uvedenej kategórie. Prvé miesto si udržalo Iveco s 18,19 %, druhý je Mercedes-Benz, keď získal podiel 17,39 % a tretí Man, ktorý dosiahol 13,62 %.

Za prvých desať mesiacov roku zaregistrovali aj 538 nových autobusov (kategória M2 a M3), čo je oproti rovnakému obdobiu vlani už tretí krát tohto roku viac, a to o 16,70 percenta. Na čele zostáva Irisbus s podielom 64,68 %, druhú pozíciu obhájil SOR s 17,47 % a tretiu priečku si udržal Novoplan, ktorý získal podiel 6,69 % všetkých registrácií v uvedených kategóriách.

Ing. Mária NOVÁKOVÁ, ZAP SR

BEZPLATNÁ DOŽIVOTNÁ ZÁRUKA

MOBILITY PREMIUM

Škoda Auto Slovensko prináša svojim zákazníkom novú Doživotnú záruku mobility Premium. Zákazníci sa tak môžu spoľahnúť na bezplatnú pomoc vždy, keď to potrebujú – 24 hodín denne, 356 dní v roku. Ide o jedinečnú službu pre zákazníkov, ktorá im umožní riešiť aj situácie spôsobené vlastným zavinením. Služba je poskytovaná pre všetky vozidlá Škoda dovezené na Slovensko importérom ŠKODA AUTO Slovensko a predané v sieti autorizovaných predajcov Škoda na Slovensku od 1. 9. 2009. Doživotná záruka mobility Premium je poskytovaná bezplatne za predpokladu, že zákazník dodrží pre vozidlo predpísané servisné intervaly a servisné prehliadky vykoná autorizovaný servisný partner Škoda v SR.

Nová služba nadväzuje na Doživotnú záruku mobility poskytovanú k vozidlám zakúpeným od 1. 1. 2000 do 31. 8. 2009. Rozširuje rozsah bezplatných služieb aj na poruchy spôsobené vlastnou vinou a dáva tak majiteľom automobilov značky Škoda istotu, že ich jazda bude vždy bezpečná a príjemná. V prípade nečakanej poruchy vozidla môžu zavolať na centrálu „Škoda Assistance" v Slovenskej republike na bezplatné číslo 0800 11 94 55, zo zahraničia na číslo +421 2 4920 5951.

„Keď sa náš zákazník dostane do nepríjemnej situácie na ceste, nezaujíma nás, kto je na vine. Chceme mu pomôcť vzniknutú situáciu čo najrýchlejšie vyriešiť. Preto prichádzame s novou Doživotnou zárukou mobility Premium. Stačí jeden telefonát a pracovníci našej centrály zabezpečia výjazd servisného vozidla a rýchlu pomoc v núdzi," uviedol Robert Baumgartner, konateľ spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko.

Doživotná záruka mobility Premium dáva majiteľovi automobilu značky Škoda pocit istoty na cestách doma aj v zahraničí a zahŕňa pomoc v nasledovných prípadoch:

- porucha vozidla
- chýbajúce PHM
- defekt pneumatiky
- zabuchnuté/zlomené/stratené kľúče
- vybitá batéria
- dopravná nehoda (ak nie je krytá poistením vozidla)
- zámena paliva

V prípade nečakanej poruchy garantuje značka Škoda bezplatne nasledujúce služby:

a) Cestná služba

Služba zahŕňa príjazd cestnej služby, jednu hodinu práce mechanika na mieste nepojazdného vozidla (predpoklad je, že chyba sa dá odstrániť na mieste a vozidlo spojazdniť) a odjazd cestnej služby. Ak sa vozidlo nachádza na nebezpečnom mieste, núdzovo sa odtiahne na najbližšie bezpečné miesto. Úhradu priamych materiálov (cena PHM, náhradná pneumatika a pod.) zabezpečí majiteľ (vodič) vozidla na mieste.

b) Odťahová služba

Služba komplexne zahŕňa všetko, od príjazdu odťahovej služby cez prácu mechanika pri nakladaní nepojazdného vozidla až po odjazd odťahovej služby a zloženie vozidla v autorizovanom servise Škoda.

c) Uskladnenie vozidla

Ak je najbližší autorizovaný servis Škoda zatvorený (počas víkendu, štátneho sviatku, v noci, ...), odťahové vozidlo dopraví nepojazdné vozidlo do najbližšieho bezpečného parkovacieho zariadenia a ráno nasledujúci pracovný deň bude vozidlo dopravené do servisu.

d) Služby pre posádku vozidla

Ak vozidlo nie je možné opraviť na mieste alebo v autorizovanom servise Škoda ešte v ten istý deň, má klient spolu s ostatnými členmi posádky na výber jednu z nasledujúcich možností:

- Náhradná doprava (do miesta bydliska, alebo cieľa cesty vlakom I. triedy alebo autobusom pre vodiča a posádku vozidla)
- Núdzové ubytovanie v hoteli (max. ***)
- Miestna preprava posádky a batožiny (na stanicu náhradnej dopravy alebo na adresu núdzového ubytovania)

Podrobné informácie o službe Doživotná záruka mobility Premium nájdu zákazníci priamo u autorizovaných obchodníkov značky Škoda. -ša-

už od
149 €
(4 488,77 Sk)
mesačne*
(vrátane Peugeot wellness)

PEUGEOT WELLNESS PRE VÁS A VAŠE AUTO.
Doprajte si **5 rokov príjemnej starostlivosti!** Kúpou vybraných modelov Peugeot na značkový leasing získate **úplne bezplatný servis a predĺženú záruku až na 5 rokov.** A užívať si budete aj vy! Ak sa zúčastnite skúšobnej jazdy, automaticky dostanete relaxačné CD a ste v hre o **3x wellness pobyt pre dve osoby v Grand Hoteli Kempinski.**
Ponuka platí aj pre modely 206+, 207, 3008, 407 a Partner Tepee.

308
NIET BEZPEČNOSTI BEZ KONTROLY

PEUGEOT

EuroRAP na Slovensku 2008-9

EuroRAP™ (European Road Assessment Programme), alebo Program na hodnotenie bezpečnosti ciest, je medzinárodná nezisková organizácia so sídlom v Bruseli, ktorej členmi sú motoristické organizácie, národné a regionálne autority v cestnej doprave a nezávislí experti v oblasti cestnej bezpečnosti. Je sesterským programom známejšieho EuroNCAP™, ktorý realizuje tzv. crash-testy a už dávnejšie sa stal všeobecne uznávaným meradlom bezpečnosti vozidiel.

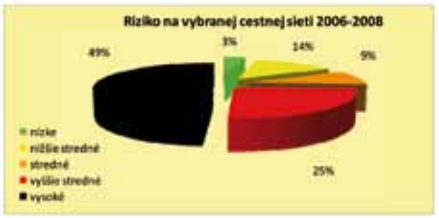
Podobnou filozofiou sa riadi aj EuroRAP™ – hodnotiť úroveň bezpečnosti ciest v Európe na základe jednotnej metodológie, známkovať ich, analyzovať a navrhovať vysoko efektívne, nízko nákladové, a najmä okamžité riešenia na odstránenie bezpečnostných deficitov. Koordinátorom programu EuroRAP™ v Slovenskej Republike je od roku 2005 Slovenský Autoturist Klub (SATC), ktorý pri realizácii programu spolupracuje s odborom Dopravnej polície PZ SR, a spoločnosťou Geomatika s r.o.

V roku 2009 prinášame verejnosti aktualizovanú mapu RRM EuroRAP™, ktorá sleduje dopravnú nehodovosť na Slovensku (s následkom úmrtí a ťažkých zranení) v rokoch 2006 až 2008. Rozsah sledovanej cestnej siete sme oproti minulému roku takmer zdvojnásobili. Momentálne zahŕňa všetky diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy, plus vybrané frekventované cesty II. triedy v dĺžke viac ako 5000 km.

Aké bezpečné sú teda slovenské cesty ? EuroRAP™ je program, ktorý sa zameriava najmä na zníženie počtu úmrtí na cestách. Ako mnohé iné krajiny, aj Slovensko sa zaviazalo znížiť počet smrteľných dopravných nehôd do roku 2010 (v porovnaní s 2001) o 50%, čo by znamenalo približne 300 mŕtvych osôb. Ako však dokumentujú posledné štatistiky zo septembra 2009, doteraz sme oproti priemernému poklesu v EÚ27 (-29%) zaznamenali len zhruba 10%-né zníženie úmrtnosti na cestách oproti roku 2001.

Napriek tomu, že situácia sa v roku 2008 vyvíjala v absolútnych číslach priaznivo (558 mŕtvych oproti 627 v roku 2007), údaje vyplývajúce z mapy, ktorú držíte v rukách vyznievajú tragicky. Zo 198 mapovaných úsekov je až 74% vysoko nebezpečných a podľa štandardu EuroRAP by obdržalo len jednu až dve hviezdičky. Ak na takejto ceste urobíte (aj malú) vodičskú chybu, je veľmi pravdepodobné, že zabijete alebo zmrzačíte posádku vozidla.

Ak si uvedomíme fakt, že medzi krajinami EU koeficient 10.33 mŕtvych na 100.000 obyvateľov radí Slovensko až do poslednej tretiny (z našich susedov je na tom horšie už len Poľsko), pôsobí postoj slovenských autorít v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy viac ako zarážajúco. Namiesto toho, aby zaradili efektívne a život zachraňujúce programy ako EuroRAP (overený



v mnohých európskych krajinách) do svojich strategických priorít, radšej preferujú neúnosne dlhé a predražené stavby nových úsekov diaľníc a rýchlostných ciest. Tento prístup je nesporne „prioritou" z ekonomického hľadiska. Otázkou však je, koľko obetí si ešte vyžiada napríklad cesta I/18 do roku 2014 ??? To je totiž dátum, kedy minister dopravy SR pán Ľubomír Vážny v tlači (október 2009) avizoval reálne dokončenie diaľničného prepojenia D1 východ – západ...

A ľudia na slovenských cestách zatiaľ stále zomierajú....

Ak chcete vyjadriť svoj názor na bezpečnosť slovenských ciest, navštívte stránku **www.satc.sk**, viac informácií o programe EuroRAP nájdete na **www.eurorap.org**

EuroRAP (European Road Assessment Programme)

štatistické údaje k Rizikovej mape SR 2006 – 2008

Rozsah sledovaných dát:

- 3 roky (2006, 2007, 2008)
- 5064,70 km
- 198 sledovaných úsekov (priemerná dĺžka 1 úseku asi 25 km)
- všetky diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy
- vybrané cesty II. triedy (s veľkou intenzitou dopravy)
- všetky cesty TERN (Trans European Road Network)
- zdroj dát: odbor dopravnej polície, SSC
- sledovaný typ dopravných nehôd: s následkom úmrtia, resp. ťažkého zranenia osôb

Výsledky mapovania:

miera rizika	rozpätie (koeficient EuroRAP)*	farba na mape	počet úsekov	% zastúpenie
malá	0.00 - 8.43		7	3.5
nižšia stredná	8.44 - 34.60		27	13.5
stredná	34.61 - 59.53		18	9.0
vyššia stredná	59.54 - 101.08		49	25.0
veľká	101.09 a viac		97	49.0

*) koeficient EuroRAP sa prepočítava podľa špecifickej metodológie, ktorá umožňuje porovnávať individuálne riziko cestnej infraštruktúry v rôznych krajinách. Vyjadruje počet úmrtí a ťažkých zranení na cestnom úseku asi 25 km pri zohľadnení intenzity dopravy.

Porovnanie mapovania v rokoch 2004-2006 a 2006-2008:

2004 - 2006		
miera rizika	farba na mape	% zastúpenie
malá		**5.0**
nižšia stredná		**12.0**
stredná		**16.0**
vyššia stredná		**21.0**
veľká		**46.0**

2006 - 2008		
miera rizika	farba na mape	% zastúpenie
malá		**3.5**
nižšia stredná		**13.5**
stredná		**9.0**
vyššia stredná		**25.0**
veľká		**49.0**

*) Toto porovnanie ukazuje, že úroveň bezpečnosti sledovanej cestnej infraštruktúry v rokoch 2004 až 2008 stagnovala. V oboch sledovaných obdobiach patrili k najnebezpečnejším sledovaným úsekom: I/68 Ľubotín – Sabinov a I/74 Strážske – Ubľa.

10 najbezpečnejších úsekov podľa koeficientu EuroRAP:

1.	D1	Beharovce - Hendrichovce	0,00
2.	I/2	BA/Petržalka - BA/Čunovo	0,00
3.	I/573	Šaľa - Neded	0,00
4.	I/531	Hnúšťa - Šumiac	0,00
5.	D1	Bratislava - Senec	1,46
6.	D2	BA/Lamač - BA/Čunovo (obchvat)	2,80
7.	I/61	Bratislava - Senec	6,10
8.	I/2	Bratislava - Malacky	10,10
9.	D1	Senec - Trnava	10,90
10.	I/547	Košice - Veľký Folkmar	12,40

*) paradoxne sa tu nachádzajú úseky D1 BA - Senec a Senec - Trnava, ktoré síce vykazujú veľkú nehodovosť, ale len zriedka na nich dochádza k nehodám s následkom úmrtia alebo ťažkého zranenia

10 najnebezpečnejších úsekov podľa absolútnych počtov usmrtených a ťažko zranených osôb:

1.	I/65	67	Nitra - Orovnica	103,00
2.	I/18	56	Žilina - Martin	81,00
3.	I/18	53	Kraľovany - Ivachnová	113,00
4.	I/18	51	Chmiňanska Nová Ves - Kapušany	135,00
5.	I/18	50	Kapušany - Soľ	219,00
6.	I/18	49	Poprad - Levoča	159,00
7.	I/50	47	Zvolen - Podkriváň	110,00
8.	I/63	44	Blatná n/O - Veľký Meder	149,00
9.	I/18	44	Važec - Poprad	107,00
10.	I/65	44	Žarnovica - Ladomeská Vieska	118,00

*) kde v 3. stĺpci je súčet usmrtených a ťažko zranených osôb na úseku v rokoch 2006 až 2008 a v 5. stĺpci koeficient EuroRAP. Táto tabuľka len podčiarkuje nutnosť prebudovania cesty I/18, resp. jej nahradenia diaľnicou alebo rýchlostnou cestou, keďže až 6 z 10 najnebezpečnejších úsekov je práve na ceste I/18.

10 najnebezpečnejších úsekov podľa koeficientu EuroRAP:

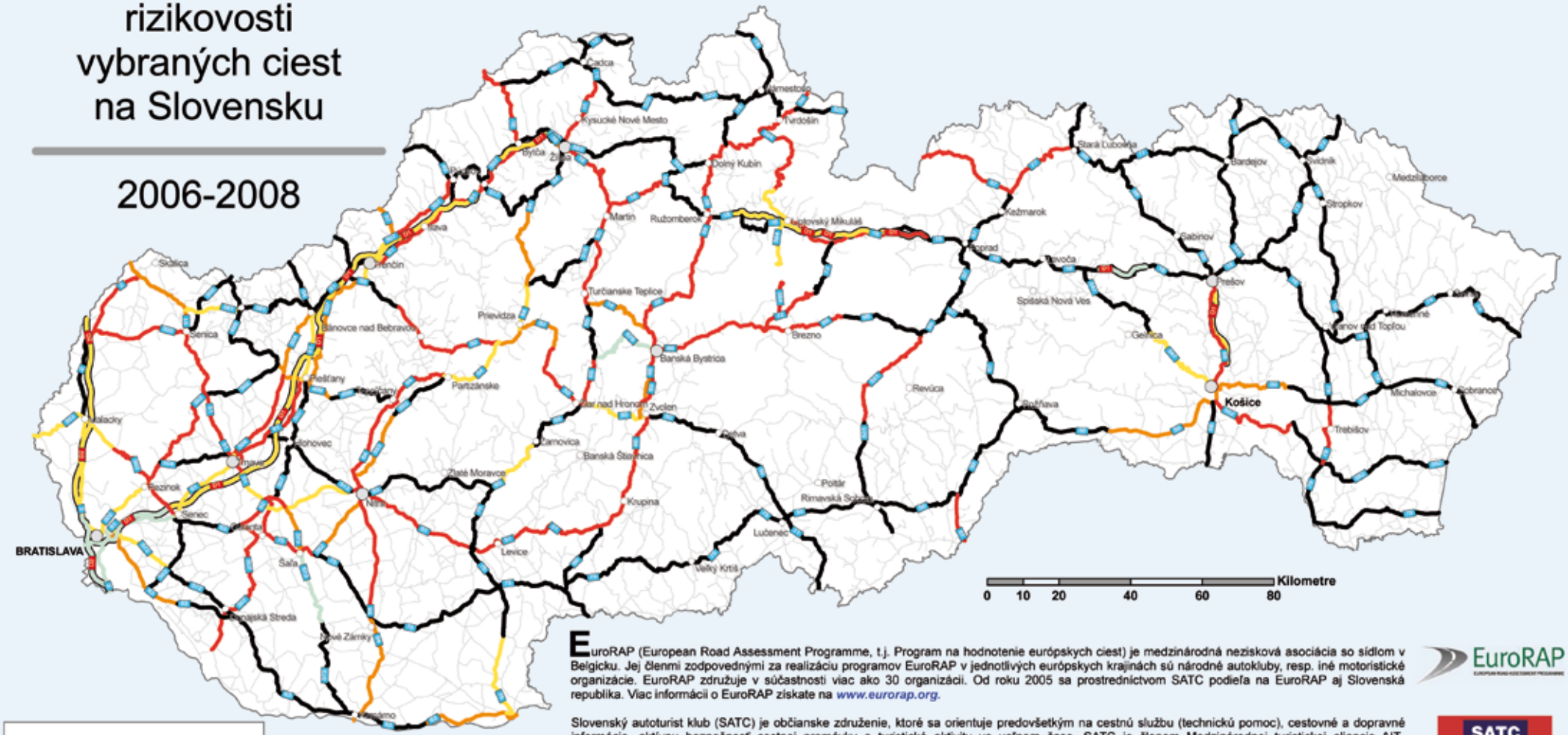
1.	I/74	Snina - Ubľa	431,00
2.	I/77	Ľubotín - Bardejov	346,00
3.	I/68	Ľubotín - Sabinov	300,00
4.	I/517	Považská Bystrica - Rajec	288,00
5.	I/503	Šamorín - Senec	262,00
6.	I/500	Senica - Vrbové	259,00
7.	I/77	Bardejov - Svidník	255,00
8.	I/545	Kapušany - Bardejov	243,00
9.	I/507	Bytča - Žilina	224,00
10.	I/72	Podbrezová - Vyšná Boca	219,00

EuroRAP
EUROPEAN ROAD ASSESSMENT PROGRAMME

Stupeň rizikovosti vybraných ciest na Slovensku

2006-2008

Táto mapa zobrazuje štatistické riziko nehôd so smrteľnými a vážnymi zraneniami na vybranej cestnej sieti Slovenskej republiky v rokoch 2006-2008. Riziko je pre každý úsek hodnotenej siete vypočítané porovnaním frekvencie výskytu nehôd so smrteľnými a vážnymi zraneniami s intenzitou dopravy.
Aj napriek väčšej či menšej snahe správcov komunikácii vybranej cestnej siete sa nedarí výraznejšie zmenšiť riziko nehôd a rovnako ako v predchádzajúcom skúmanom období v rokoch 2004-2006 prevláda kategória s vysokým rizikom výskytu ťažkých a smrteľných dopravných nehôd.
Metodika, podľa ktorej je riziko počítané je objektívna a rovnaká pre všetky krajiny, a preto sa ponúka možnosť porovnania napríklad s našimi susedmi. Faktom je, že na Slovensku je toto riziko výrazne vyššie, a teda výrazne zaostávame.
Viac informácii o štatistických postupoch tohto prieskumu nájdete na *www.eurorap.org.*



Program na hodnotenie ciest

Stupeň rizikovosti

- vysoké riziko
- vyššie stredné riziko
- stredné riziko
- nižšie stredné riziko
- nízke riziko
- diaľnice
- ostatné cesty

EuroRAP (European Road Assessment Programme, t.j. Program na hodnotenie európskych ciest) je medzinárodná nezisková asociácia so sídlom v Belgicku. Jej členmi zodpovednými za realizáciu programov EuroRAP v jednotlivých európskych krajinách sú národné autokluby, resp. iné motoristické organizácie. EuroRAP združuje v súčastnosti viac ako 30 organizácii. Od roku 2005 sa prostredníctvom SATC podieľa na EuroRAP aj Slovenská republika. Viac informácii o EuroRAP získate na *www.eurorap.org.*

EuroRAP

Slovenský autoturist klub (SATC) je občianske združenie, ktoré sa orientuje predovšetkým na cestnú službu (technickú pomoc), cestovné a dopravné informácie, aktívnu bezpečnosť cestnej premávky a turistické aktivity vo voľnom čase. SATC je členom Medzinárodnej turistickej aliancie AIT, Medzinárodnej federácie motorizmu FIA a pridruženým členom ERIC (European Road Information Centre). Znamená to, že v oblasti služieb motoristom sa v medzinárodnom meradle stal SATC funkčným reprezentantom Slovenskej republiky. Viac informácii získate na *www.SATC.sk.*

SATC
SLOVENSKÝ AUTOTURISTICKÝ KLUB

Geomatika SK, s.r.o. je spoločnosť zameraná na zber, spracovanie, a poskytovanie priestorových údajov (content provider). Jej produkty sa opierajú o aktivity v oblasti vedy a výskumu v oblasti GIS a inteligentných dopravných systémov (IDS). Patrí sem predovšetkým spolupráca na projektoch "Tvorba vzorovej databázy pre potreby pasívnych navigačných systémov" (riešený na základe MDPT SR č. 101/1997), " Inteligentné dopravné systémy" (riešený na základe uznesenia Vlády SR 912/2002) a medzinárodný projekt CONNECT. V poslednom období sa tiež začala uberť smerom webových mapových služieb. Veľmi významným momentom bolo aj prijatie Geomatiky za technického partnera programu EuroRAP v roku 2009, kedy sa stala plnohodnotným členom. Viac informácii o Geomatike SK, s.r.o. získate na *www.geomatika.sk.*

GEOMATIKA SK

Pri tvorbe tejto mapy boli použité vybrané údaje o dopravných nehodách poskytnuté Policajným zborom SR, údaje z celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 SSC a mapové údaje spoločnosti Geomatika SK, s.r.o.

Mapa bola vytvorená na základe licencie vydanej EuroRAP AISBL s využitím protokolov © Copyright EuroRAP AISBL.
Všetky práva vyhradené. Je zakázané túto mapu reprodukovať bez súhlasu autora.

Dôležitosť zimných pneumatík pre nákladné autá

Porovnávacie testy sezónnych pneumatík jednoznačne dokázali, že tzv. zimné pneumatiky zabezpečujú vozidlám v zimných podmienkach lepšiu ovládateľnosť a kratšie brzdné dráhy. To platí pre osobné, ale aj pre nákladné autá či autobusy. Jeden z významných svetových výrobcov pneumatík, spoločnosť Goodyear, pripomína prevádzkovateľom nákladnej, autobusovej a autokarovej prepravy, ktorí pôsobia v oblastiach s častým výskytom ľadu a snehu, dôležitosť používania zimných pneumatík.

Pneumatika pre poháňanú nápravu Goodyear Ultra Grip WTD

Pneumatika pre riadenú nápravu Goodyear Ultra Grip WTS

Lepšia výkonnosť pri brzdení, ovládateľnosť, záber, ale tiež dodržiavanie dopravných predpisov, to sú hlavné dôvody na zaobstaranie si zimných pneumatík, ktoré prinášajú väčšiu bezpečnosť, výkonnosť i úsporu nákladov. Vozidlá pohybujúce sa v oblastiach s dlhodobejším výskytom snehu a ľadu, ako sú severské krajiny alebo hornaté oblasti, obyčajne obúvajú zimné pneumatiky, prinajmenšom pri extrémnom počasí. „Rozhodne odporúčame, aby prevádzkovatelia nákladnej dopravy vybavili zimnými pneumatikami aj vozidlá, ktoré sa so snehom a ľadom stretávajú len príležitostne. Typickým príkladom sú napríklad autobusy prevážajúce účastníkov lyžiarskych zájazdov," upozorňuje Boris Stevanovic, Marketing Director Truck Tires spoločnosti Goodyear Dunlop Tires Europe BV.

Zimné pneumatiky Goodyear boli vyvinuté a navrhnuté špeciálne na zimnú prevádzku, pre zabezpečenie záberu, brzdenia a ovládateľnosti na snehu a ľade za veľmi nízkych teplôt. Ponúkajú ale dobrú výkonnosť aj pri celoročnej prevádzke. „Nie vždy je dopravcom jasné, ako sa spoznajú ‚pravé' zimné pneumatiky, pretože väčšina nákladných pneumatík nesie označenie, M+S', predstavujúce skratku pre sneh a blato," uviedol Stevanovic. Aj keď sú tieto pneumatiky vhodné na občasné použitie v zimných podmienkach, „M+S" neoznačuje zimné pneumatiky. „Aby sme orientáciu v našich produktoch uľahčili, používame symbol zložený z obrázka hôr a snehovej vločky," vysvetľuje Stevanovic stratégiu značky Goodyear. Zimné nákladné pneumatiky Goodyear určené pre kamióny, autobusy a autokary, sú zastúpené radmi Goodyear Ultra Grip WTS pre riadenú nápravu a Goodyear Ultra Grip WTD pre poháňanú nápravu.

„Pre dopravcov je tiež náročné splniť právne požiadavky líšiace sa v rôznych častiach Európy a zisťovať, aké pneumatiky sú potrebné v tej ktorej oblasti," dodáva Stevanovic. „Zatiaľ čo v niektorých krajinách platia jasné predpisy, inde sú definície nejasné alebo všetko záleží na benevolentnosti policajnej kontroly. V prípade, že sú za príčinu nehody označené nevhodné pneumatiky, vyvodené dôsledky môžu byť veľmi závažné. Pre tranzitnú dopravu sú potom predpisy obzvlášť nejasné – zatiaľ čo v jednej krajine je vyžadovaná minimálna hĺbka dezénu 1 mm, po prejdení hraníc to môže byť trebárs 6 mm. Ďalej môžu byť kladené požiadavky tiež na špeciálne vybavenie, ako sú snehové reťaze," upozorňuje Stevanovic. Výber zimných pneumatík s hĺbkou dezénu aspoň 6 mm nielen zabezpečuje, že vozidlo prejde bez problémov pri cestnej kontrole vo všetkých krajinách, ale tiež zlepšuje celkovú výkonnosť v zimných podmienkach. V nasledujúcej tabuľke je prehľad odporúčaných pneumatík Goodyear podľa vonkajších podmienok a spôsobe využitia.

LHSII a LHDII označujú pneumatiky Goodyear Marathon LHSII a LHD II pre riadené a poháňané nápravy určené pre diaľkovú dopravu. RHSII a RHDII znamenajú pneumatiky pre riadené a poháňané nápravy Goodyear Regional RHSII a RHDII pre regionálnu dopravu. WTS City predstavujú špecifický typ pneumatík z radu Ultra Grip WTS cielene prispôsobený na jazdu po meste. Na použitie v zime by mala byť hĺbka dezénu všetkých pneumatík minimálne 6 mm.

Pozn. redakcie: Aj keď označenie zimných pneumatík iných výrobcov nie je identické so zimnými pneumatikami Goodyear pre úžitkové vozidlá, dôvody pre ich používanie v uvádzaných podmienkach, sú rovnaké.

Ochráňte svoje peniaze pred infláciou!

Alliant

Investujte On line

prostredníctvom bankovej On line platformy bez sprostredkovateľa a lacnejšie ako v bankách.

Investovať možno už aj menšie sumy

Investovať sa môžete naučiť bezplatne prostredníctvom simulovaného účtu.

Informácie: Alliant, investičný servis, tel.:02 62529131,www.alliant.sk

E mail: alliant@alliant.sk

ŽIVOT NIE JE LEN O VOLVE. SÚ ĽUDIA, KTORÝCH MILUJETE A ĽUDIA, KTORÝCH EŠTE NEPOZNÁTE. SÚ TU KAŽDODENNÉ STAROSTI. VAŠE NAJSMELŠIE SNY. VŠETKY TIE NÁDHERNÉ MIESTA, KTORÉ SA OPLATÍ NAVŠTÍVIŤ. KRÁSA, KTORÁ VÁS OBKLOPUJE KAŽDÝ DEŇ. A JE TU TIEŽ AUTO, KTORÉ TOMU VŠETKÉMU ROZUMIE. AUTO, KTORÉ SAMO ZABRZDÍ PRED NEČAKANOU PREKÁŽKOU, AK TO VY NESTIHNETE. **PRETO SME VYROBILI VOLVO XC60.**

N1 BEZ DELIACEJ MREŽE

UŽ OD 29 669 EUR BEZ DPH
[893 808,29 SK]

Ilustračné foto

Konverzný kurz 1 EUR = 30,1260 Sk
Kombinovaná spotreba paliva: 6,0 l – 11,7 l/100 km
Emisie CO_2: 159 g/km – 274 g/km

NOVÉ VOLVO XC60 ŠTANDARDNE SO CITY SAFETY

volvocars.sk City Safety je automatický bezpečnostný systém, ktorý v rýchlosti do 30 km/h zabráni kolízii, prípadne zmierni jej následky.

Volvo. for life

VOLVO

Rada advokáta

Nová vyhláška o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách – I. časť

Pre tých z vás, ktorí si aj v predvianočnom zhone našli čas na legislatívne motoristické novinky, som pripravila informácie o vyhláške Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách. Táto vyhláška nadobudla účinnosť 20. novembra 2009 (v deň kedy vyšla v zbierke zákonov), takže sa s ňou mnohí motoristi zatiaľ nemali možnosť dôkladne oboznámiť.

Upravuje šesť základných okruhov problematiky:

1. podmienky prevádzky vozidla,
2. povinná výbava vozidla,
3. technická nespôsobilosť vozidla,
4. používanie zvláštnych výstražných svietidiel oranžovej farby,
5. schvaľovanie zvláštnych výstražných svietidiel a znamení,
6. technické požiadavky na ostatné vozidlá z hľadiska konštrukcie.

Podľa vyhlášky musí byť vozidlo prevádzkované v cestnej premávke (a jeho výbava) v takom stave, v akom bolo schválené a musí spĺňať stanovené technické požiadavky. Jeho prevádzkou nesmie byť ohrozená bezpečnosť cestnej premávky, verejné zdravie ani životné prostredie a nesmie dôjsť k znečisteniu či poškodzovaniu pozemnej komunikácie.

Náklad, ktorý nemožno upevniť a pri náhlom prudkom zabrzdení alebo náraze by mohol ohroziť bezpečnosť osôb v kabíne vodiča, možno prepravovať len vo vozidle, ktorého konštrukcia a výbava (resp. jeho ochranné zariadenie) by v rozsahu celej šírky a výšky kabíny vodiča zabránili posunu nákladu smerom ku kabíne a udržali by rovnomerne rozloženú silu zodpovedajúcu 7850 N každej aj začatej tone nákladu. Pri preprave železných rúr alebo tyčí možno použiť na vnútornej strane čela nákladného priestoru, prípadne na ochrannom zariadení oceľový plech hrubý aspoň 5 mm. Prevážať nebezpečné veci možno iba v schválenom vozidle – vozidlá prihlásené do dopravnej evidencie musia mať túto skutočnosť uvedenú v osvedčení o evidencii.

Vozidlá kategórie N s nedelenou skriňovou karosériou musia byť za posledným radom sedadiel vybavené priečkovým systémom oddeľujúcim priestor pre vodiča a cestujúcich od ložného priestoru, ak sa v nich prepravuje náklad, ktorý by počas prevádzky auta v cestnej premávke mohol ohroziť vodiča alebo cestujúcich.

Karoséria auta a kabína vodiča musia mať pri čelnom skle dve clony alebo rolety proti slnku, resp. jednu zlúčenú clonu, ak plne nahrádza dve samostatné clony. Na bočných sklách kabíny vodiča musia byť clony vo vozidlách kategórie M2 a M3.

Vozidlá vybavené spájacím zariadením a s odnímateľnou guľou triedy A50-X bez použitia náradia musia mať túto guľu odňatú, ak nie je využitá na spojenie s prípojným vozidlom alebo iným zariadením (napr. s nosičom bicyklov).

Vyhláška ďalej stanovuje, aké osobitné technické požiadavky musia spĺňať vozidlá prepravujúce potraviny, sanitné a pohrebné vozidlá a vozidlá na odvoz odpadu.

Osobitne je upravená problematika výhľadu z miesta vodiča a spätné zrkadlá. Základnou zásadou je, že výhľad z miesta vodiča musí byť zabezpečený za akýchkoľvek prevádzkových i poveternostných podmienok. Na zasklené plochy auta možno pripevňovať iba fólie, ktoré sú schválené a označené schvaľovacou značkou. Zatemňovací pás na čelné sklo musí byť umiestnený mimo jeho vzťažnej plochy a zasahovať môže maximálne 10 cm od vrchného okraja čelného skla. Nesmie však pohlcovať farbu svetelných signálov a návestných svetiel. Okrem zatemňovacieho pásu sa na čelnom skle a predných bočných sklách na strane vodiča a jeho spolujazdca nesmú umiestniť žiadne fólie, dodatočné tónovanie skiel ani iné úpravy, ktoré by znižovali priepustnosť svetla.

Na zadné sklo a zadné bočné sklá vozidiel kategórie M1 a N1, vybavených pravým vonkajším spätným zrkadlom, možno použiť reklamné fólie, fólie proti slnku a tónovanie skiel. Iba na vozidlách kategórie N môžu byť pripevnené aj bezpečnostné fólie na ochranu proti prerazeniu skla v ložnom priestore.

V zornom poli vodiča nesmie byť nič, čo by obmedzovalo jeho výhľad všetkými smermi. Výnimkou sú iba schválené spätné zrkadlá a platné označenia, ktoré je potrebné umiestňovať na sklá auta (diaľničná známka, nálepka technickej a emisnej kontroly a kontroly originality, parkovací preukaz a pod.). Vyhláška výslovne prikazuje odstránenie neplatných nálepiek zo skla. Do zorného poľa vodiča nesmiete na čelnom skle umiestniť ani navigačné systémy a podobné zariadenia pripevnené prísavkou či inak.

Nasleduje úprava týkajúca sa pneumatík, kolies a protisklzových reťazí: Používať možno iba typovo schválené alebo homologizované pneumatiky určené výrobcom, ktoré sú zapísané v technickom osvedčení vozidla. Na núdzový dojazd smiete ako náhradné koleso s pneumatikou použiť aj koleso s pneumatikou inej alebo zvláštnej konštrukcie určené na tento účel výrobcom vozidla či výrobcom pneumatiky. Okrem núdzového dojazdu nemožno súčasne použiť pneumatiky rôznych rozmerov a konštrukcií, pričom na rovnakej náprave musia byť použité iba zhodné pneumatiky. A aké pneumatiky považujeme za zhodné? Tie, ktoré majú nielen rovnaký rozmer a konštrukciu, ale aj kategóriu použitia (teda ide buď o normálnu cestnú pneumatiku, alebo o pneumatiku špeciálnu, prípadne o pneumatiku na jazdu na snehu či náhradnú na dočasné použitie), názov výrobcu alebo obchodnú značku, index nosnosti, kategóriu rýchlosti a prierezu. Protektorované pneumatiky musia byť homologizované a vôbec ich nemožno použiť na prednej náprave autobusov určitých tried a na vozidlách prepravujúcich nebezpečné veci. Vyhláška zároveň podrobne upravuje otázku opravy pneumatík, ich správneho nahustenia, hĺbku drážok v dezéne a ich dodatočné prehlbovanie a použitie protisklzových reťazí.

Počas prevádzky auta nesmie byť prekročená referenčná hodnota hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla, s výnimkou použitia zvukového výstražného znamenia a výstražného zariadenia pre spätný chod. V priebehu prevádzky vozidlá nemôžu znečisťovať okolie únikom oleja alebo obdobných látok.

Nabudúce budem v tejto téme pokračovať – oboznámim vás napríklad s podmienkami osvetlenia vozidiel či povinnou výbavou.

Na záver ešte zopár noviniek.
24. novembra 2009 nadobudlo účinnosť:

- nariadenie vlády SR č. 408/2009 Z. z., ktorým sa zrušilo nariadenie vlády č. 319/2006 Z. z. o technických požiadavkách na ochranu chodcov a iných zraniteľných účastníkov cestnej premávky pred zrážkou a pri zrážke s motorovým vozidlom a
- nariadenie vlády SR č. 415/2009 Z. z., ktorým sa zrušilo nariadenie vlády č. 517/2006 Z. z. o technických požiadavkách na systém čelnej ochrany motorových vozidiel.

Prajem vám pokojné Vianoce, veselého Silvestra a dúfam, že v roku 2010 budeme na našich cestách stretávať čoraz viac slušných a ohľaduplných vodičov.

JUDr. Zuzana MARTIŠOVIČOVÁ

AUTOKARTA ALLIANZ JE UŽ NA SVETE!

Allianz – Slovenská poisťovňa pripravila pre motoristov výnimočnú jesennú ponuku. K povinnému zmluvnému poisteniu motorista môže získať na slovenskom poistnom trhu jedinečnú Autokartu Allianz a pripoistenie nezamestnanosti zadarmo!

Autokarta Allianz je exkluzívnym benefitom k povinnému zmluvnému poisteniu v Allianz – Slovenskej poisťovni. Je to bonusová kreditná karta, s ktorou môže klient tankovať lacnejšie na všetkých čerpacích staniciach na Slovensku. Pri každej platbe za pohonné hmoty Autokartou Allianz klient ušetrí tri percentá. Okrem toho si klient s Autokartou Allianz šetrí na povinné zmluvné poistenie v nasledujúcom roku:

- Za každý nákup zaplatený Autokartou Allianz cez platobný terminál kdekoľvek inde okrem čerpacích staníc (napríklad za potraviny, elektroniku, ošatenie a podobne) sa klientovi pripíše 1 percento na šetriaci účet.
- Pri prvom použití Autokarty Allianz získava jej majiteľ vstupný bonus 7 eur, ďalších 7 eur môže získavať pravidelne ako ročný bonus za obraty minimálne 300 eur ročne.
- Tieto bonusy sa budú celý rok zbierať na šetriacom účte. Keď si klient obnoví povinné zmluvné poistenie v Allianz – Slovenskej poisťovni, nazbierané bonusy sa klientovi pripíšu na Autokartu Allianz.

Zaujímavé je množstvo služieb spojených s kartou, ktoré sú poskytované zadarmo. Ide o vydanie a aktiváciu karty, pohyb na účte, bezhotovostnú platbu kartou, vyhotovenie a zaslanie výpisu, ale i zmena PIN kódu prostredníctvom bankomatu.

Autokarta Allianz ponúka:

- lacnejšie tankovanie na všetkých čerpacích staniciach na Slovensku,
- šetrenie na povinné zmluvné poistenie,
- štartovací a ročný benefit,
- 45-dňové bezúročné obdobie,
- možnosť poistenia schopnosti splácať úver

Pripoistenie nezamestnanosti k PZP zadarmo

Ďalší bonus, ktorý Allianz – SP ponúka každému klientovi, ktorý si počas tohtoročnej kampane na povinné zmluvné poistenie uzatvorí novú zmluvu, je pripoistenie nezamestnanosti na jeden rok zadarmo. Pripoistenie je určené fyzickým osobám, ktoré sú v pracovnom pomere na dobu neurčitú. Poistným plnením je 50 percent z ročného poistného na PZP. Ako povedal Miroslav Kočan, člen predstavenstva Allianz – SP: „Sme presvedčení, že tento benefit je dnes veľmi zaujímavý, pretože rast nezamestnanosti očakávame aj v roku 2010."

Autokartu Allianz a pripoistenie nezamestnanosti k PZP je možné získať len k povinnému zmluvnému poisteniu z Allianz – Slovenskej poisťovne. Bližšie informácie o poistení a ďalších benefitoch nájdete priamo na webstránke www.allianzsp.sk/pzp alebo na bezplatnej infolinke 0800 122 222.

S MODRÝM PZP UŠETRÍTE!

Allianz – Slovenská poisťovňa aj v budúcom roku plánuje zachovať súčasnú úroveň cien povinného zmluvného poistenia (PZP) a pre motoristov pripravila výnimočnú jesennú ponuku. K „modrému PZP" ponúka motoristom množstvo výhod a zliav. Medzi najatraktívnejšie benefity patrí Autokarta Allianz, pripoistenie nezamestnanosti zadarmo, rodinná zľava, poistenie prívesného vozíka zadarmo a 30-percentná zľava na poistenie Môj domov a Komplexné poistenie malých podnikateľov.

Autokarta Allianz je exkluzívnym benefitom k povinnému zmluvnému poisteniu v Allianz – Slovenskej poisťovni. Karta ponúka lacnejšie tankovanie na všetkých čerpacích staniciach na Slovensku, šetrenie na povinné zmluvné poistenie, štartovací a ročný finančný benefit, 45-dňové bezúročné obdobie a možnosť poistenia schopnosti splácať úver.

Ďalší bonus, ktorý Allianz – SP ponúka každému klientovi, ktorý si počas tohtoročnej kampane na povinné zmluvné poistenie uzatvorí novú zmluvu, je pripoistenie nezamestnanosti na jeden rok zadarmo. „Sme presvedčení, že tento benefit je dnes veľmi zaujímavý, pretože rast nezamestnanosti očakávame aj v roku 2010", hovorí člen predstavenstva Allianz – SP Miroslav Kočan. Pripoistenie je určené fyzickým osobám, ktoré sú v pracovnom pomere na dobu neurčitú. Poistným plnením je 50 percent z ročného poistného na PZP.

K povinnému zmluvnému poisteniu ponúka Allianz – SP aj tento rok rodinný autobalík. Je určený pre verných klientov a ich rodinných príslušníkov, ktorí majú v domácnosti minimálne dve osobné motorové vozidlá alebo malé nákladné automobily. Klientom ho poisťovňa ponúka ako formu vernostnej zľavy priznávanej výlučne za aktívne zmluvy PZP. V rámci rodinného autobalíka klient získava 33-percentnú rodinnú zľavu na druhé a ďalšie vozidlá v domácnosti.

Tohtoročnou novinkou pre motoristov je aj vstupný bonus na nové poistenie domácnosti a poistenie budovy vo výške 30 percent v rámci produktu Môj domov. Pre podnikateľov pripravila Allianz – SP 30-percentnú zľavu na komplexné poistenie malých podnikateľov.

Už niekoľko rokov je pre motoristov, ktorí majú uzatvorené PZP svojho osobného alebo malého nákladného automobilu v Allianz – SP poistenie prívesného vozíka zadarmo.

Medzi ďalšie výhody a benefity Modrého PZP patrí zľava za bezškodový priebeh až do výšky 60 percent pre vybrané kategórie vozidiel, vernostná zľavy do výšky 10 percent a zľava za spoluúčasť do 15 percent, ak sa pre ňu klient rozhodne. Uzatvorením zmluvy cez internet alebo telefón môže získať ďalšiu zľavu 7 percent a zvýhodnená je aj ročná platba, pričom samozrejmosťou je možnosť polročných či štvrťročných splátok. Allianz – SP ponúka atraktívny bonusový systém pre vybrané kategórie vozidiel a kvalitné asistenčné služby spoločnosti Mondial Assistance nielen pri nehode, ale i pri poruche vozidla.

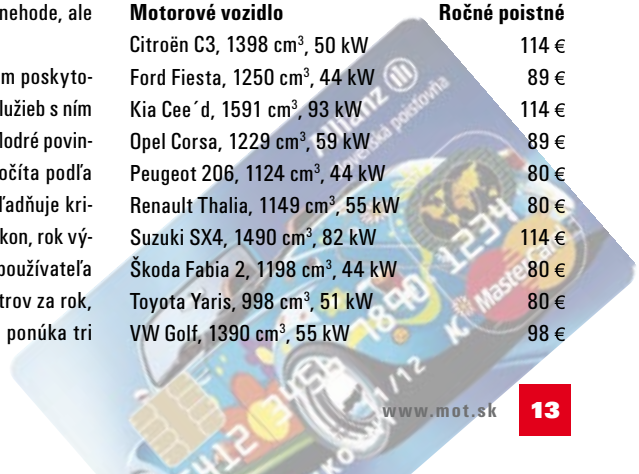
Allianz – SP je tradičným a spoľahlivým poskytovateľom povinného zmluvného poistenia a služieb s ním spojených s najväčším trhovým podielom. Modré povinné zmluvné poistenie už niekoľko rokov počíta podľa tzv. Modrej kalkulačky. Tá vo výpočte zohľadňuje kritériá motorového vozidla (objem motora, výkon, rok výroby, druh vozidla...) i kritériá samotného používateľa (vek, povolanie, počet najazdených kilometrov za rok, počet používateľov vozidla...). Modré PZP ponúka tri balíčky – Basic, Standard a Optimal. Motorista si tak môže vybrať podľa ceny, rozsahu krytých rizík a limitov poistného plnenia, a to:

- 2 500 000 eur (75 315 000 korún) na náhradu škôd na zdraví a nákladov pri usmrtení a 664 000 eur (20 003 664 korún) na náhradu vecných škôd a ušlého zisku,
- 3 800 000 eur (114 478 800 korún) na náhradu škôd na zdraví a nákladov pri usmrtení a 3 800 000 eur (114 478 800 korún) na náhradu vecných škôd a ušlého zisku,

Povinné zmluvné poistenie v Allianz – Slovenskej poisťovni zabezpečí rýchlu a korektnú likvidáciu poistných udalostí. Poistnú udalosť je možné nahlásiť aj telefonicky na infolinke 0850 122 222, 0902 122 222 alebo 0917 122 222 alebo cez internet na www.allianzsp.sk, kde je formulár s návodom na vyplnenie a všetky potrebné kontakty.

Príklady cien Modrého PZP pre top 10 najpredávanejších značiek na trhu (2008) prepočítané na bežného klienta Allianz – Slovenskej poisťovne:

Motorové vozidlo	Ročné poistné
Citroën C3, 1398 cm³, 50 kW	114 €
Ford Fiesta, 1250 cm³, 44 kW	89 €
Kia Cee´d, 1591 cm³, 93 kW	114 €
Opel Corsa, 1229 cm³, 59 kW	89 €
Peugeot 206, 1124 cm³, 44 kW	80 €
Renault Thalia, 1149 cm³, 55 kW	80 €
Suzuki SX4, 1490 cm³, 82 kW	114 €
Škoda Fabia 2, 1198 cm³, 44 kW	80 €
Toyota Yaris, 998 cm³, 51 kW	80 €
VW Golf, 1390 cm³, 55 kW	98 €



Zaujímavá možnosť
individuálnej dopravy osôb

Pilotný projekt car2go, pri ktorom si zaregistrovaní užívatelia prenajímajú dvojmiestne automobily smart na jednotlivé jazdy, sa úspešne uskutočňuje od októbra 2008 v juhonemeckom meste Ulm. Od začiatku septembra tohto roka už projekt rozšírili aj na susedné mestom Neu-Ulm, ktoré je s Ulmom tesne previazané. Medzičasom už 15 000 zákazníkov, čo je viac ako 15 percent ulmských vlastníkov vodičského oprávnenia, využíva 200 dostupných vozidiel smart, ktoré sú prenajímané 500 až 1000-raz za deň. Asi 90 percent zákazníkov využíva jedinečnú ponuku car2go spontánne, bez predchádzajúceho rezervovania na uskutočňovanie jednosmerných jázd.

Daimler AG v tesnej spolupráci s mestom Austin v závere novembra spustil prvú pilotnú skúšku car2go v USA. Táto inovačná koncepcia mobility zabezpečuje, že jazda autom je rovnako jednoduchá ako telefonovanie. Texaskému hlavnému mestu sa tak ponúka jednoduché, flexibilné a cenovo priaznivé riešenie pre rastúce výzvy v oblasti mestskej dopravy. Pilotná skúška sa začne s 200 vozidlami smart fortwo – najskôr pre určený okruh používateľov. Rozšírenie projektu o verejnosť s príslušným nárastom počtu vozidiel sa plánuje na rok 2010.

Koncepcia car2go je jednoduchá a pohodlná: veľká flotila úsporných vozidiel smart fortwo sa rozmiestni po celom meste a registrovaní zákazníci ju môžu využívať 24 hodín denne. Kto je raz zaregistrovaný, môže si spontánne alebo dopredu prenajať voľné vozidlo car2go, môže ho používať ľubovoľne dlho a potom kedykoľvek opäť odstaviť na hociktorom voľnom verejnom parkovisku. Neobmedzená dostupnosť vozidiel, spontánne a ľubovoľne dlho trvajúce používanie bez predchádzajúceho rezervovania a možnosť uskutočňovať jednosmerné cesty bez nutnosti návratu, výrazne odlišujú car2go od zvyčajných koncepcií zdieľania áut (carsharing). Zákazník zaplatí pritom iba za skutočné trvanie používania vozidla (na základe minút).

„car2go predstavuje dôležitú súčasť našej stratégie trvalo udržateľnej mobility“, hovorí Dr. Thomas Weber člen predstavenstva Daimler AG zodpovedný za koncernový výskum a vývoj Mercedes-Benz Cars, „tešíme sa z obrovského úspechu tejto inovačnej koncepcie v Ulme a sme pripravení na ďalší veľký krok na ceste k vstupu na medzinárodný trh.“

Mesto Austin sa aj takto snaží odpovedať na aktuálne výzvy urbanizácie, rastúcej potreby mobility v mestách a ochrany životného prostredia. Pomôže zmenšiť zaťaženie mesta dopravou a tým aj emisiami. Podobne ako pri prvej pilotnej skúške v Ulme, aj v Austine sa do projektu zapojí najskôr vopred určený okruh používateľov. Ten sa pre začiatok bude skladať asi z 13 000 pracovníkov správy mesta Austin. V prvej fáze bude projekt pokrývať veľkoryso vymedzenú oblasť centra mesta s plochou asi 45 km², na ktorej pracuje viac ako 60 000 zamestnancov. Vozidlá car2go môžu používatelia bezplatne odstaviť na inak platených plochách. Ako náhradu nákladov za parkovanie poskytne car2go mestu voľné minúty na služobné jazdy pre zamestnancov mestskej správy.

„Podpora takéhoto inovačného riešenia mobility je neoddeliteľnou súčasťou nášho cieľa, stať sa najlepšie spravovaným mestom Ameriky“, hovorí manažér mesta Austin Marc Ott, „Touto rozsiahlou koncepciou zdieľania áut odpovedáme na všetky požiadavky mestskej mobility. Priamo tak zmenšujeme mestské dopravné a parkovacie zaťaženie.“

Pracovníci môžu vozidlá smart používať nielen na služobné, ale aj na súkromné jazdy. Vtedy sa účtuje poplatok za používanie, ktorý približne zodpovedá poplatku v pilotnom projekte v Ulme. V tejto cene je už zahrnuté všetko: dane, poistenie, benzín, najazdené kilometre a poplatky za parkovanie. Okrem toho sú v ponuke paušály na hodinové a denné prenájmy.

Charakteristickým znakom car2go je jeho nekomplikované používanie. O čistenie a tankovanie vozidiel sa stará servisná čata. Ak by však zákazník musel alebo chcel natankovať osobne, v skrinke pred spolujazdcom v car2go nájde predplatenú kreditnú kartu, s ktorou môže bezplatne natankovať na každej čerpacej stanici. Za čas vynaložený na tankovanie sa na osobný jazdný účet zákazníka pripíše k dobru 10 minút.

Zatiaľ čo prvý pilotný projekt v Ulme mal otestovať všeobecnú akceptáciu tejto koncepcie a zaručiť stabilitu systému, pilotný projekt v Austine sa sústreďuje na prípravu medzinárodného uvedenia na trh, ktoré je plánované od roku 2010. „Pilotná skúška v Austine poslúži ako príklad pre ďalšie mestá“, vysvetľuje Nicholas Cole, výkonný riaditeľ car2go North America LLC, „V roku 2010 spravíme prvú bilanciu a rozšírime prevádzku aj pre verejnosť spolu s príslušným zvýšením počtu vozidiel. Momentálne rokujeme o ďalších projektoch s mnohými veľkými a zvučnými mestami v severnej Amerike a Európe.“

-st-

RODINA S POISTENÍM UŠETRÍ

K povinnému zmluvnému poisteniu (PZP) ponúka Allianz – SP aj tento rok rodinný autobalík a ďalšiu zľavu na poistenie domácnosti a nehnuteľnosti Môj domov. Rodinný autobalík je určený pre verných klientov a ich rodinných príslušníkov, ktorí majú v domácnosti minimálne dve osobné motorové vozidlá alebo malé nákladné automobily. Klientom ho poisťovňa ponúka ako formu vernostnej zľavy priznávanej výlučne za aktívne zmluvy PZP. V rámci rodinného autobalíka klient získava 33-percentnú rodinnú zľavu na druhé a ďalšie vozidlá v domácnosti.

Tohtoročnou novinkou je vstupný bonus na nové poistenie domácnosti a poistenie budovy vo výške 30 percent v rámci produktu **Môj domov**. Získajú ho všetci klienti, ktorí si uzatvoria novú zmluvu PZP, resp. zaplatia existujúce povinné zmluvné poistenie s výročným dňom v období od 1. novembra 2009 do 31. januára 2010.

Produkt **Môj domov** predstavuje ideálnu kombináciu doterajšieho poistenia domácnosti a poistenia budovy. Nová filozofia produktu vychádza z predpokladu, že klient sám najlepšie pozná, ktoré riziká ohrozujú jeho domov, a preto mu umožní poistiť sa podľa vlastných predstáv. Výhodou je, že jednou poistnou zmluvou si klient poistí domácnosť, nehnuteľnosť a zodpovednosť za škodu. Zároveň si môže pripoistiť sklo a uzatvoriť poistenie **Privát Plus**, ktoré zabezpečí ochranu poisteného v prípade, že nastane napr. technická havária, zablokovanie dverí a pod.

S povinným zmluvným poistením získajú klienti v Allianz - SP aj:

- vernostnú zľavu až do výšky 10 %,
- zľavu až do výšky 15 %, ak sa klient rozhodne pre spoluúčasť,
- zmluvnú zľavu do výšky 5%,
- ďalšiu zľavu, ak si uzatvoria povinné zmluvné poistenie prostredníctvom internetu alebo infolinky,
- zvýhodnenie pri ročnej platbe,
- atraktívny bonusový systém pre vybrané kategórie vozidiel so zľavou za bezškodový priebeh až do 60 percent.

Povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla je nevyhnutná, zákonom stanovená povinnosť každého motoristu. Spoľahlivo ochráni, ak prevádzkou vozidla spôsobíte škodu na zdraví alebo škodu na majetku. Allianz - Slovenská poisťovňa ponúka povinné zmluvné poistenie prispôsobené potrebám každého klienta. Spôsob výpočtu poistného zohľadňuje individuálny profil a technické parametre vozidla. Klienti si môžu vyberať z troch balíčkov povinného zmluvného poistenia a sami rozhodnúť, koľko budú platiť. Okrem toho ponúka motoristom asistenčné služby k vybraným produktom zadarmo, a to nielen pri nehode, ale aj pri poruche vozidla. Len v Allianz – SP si klient môže k produktu PZP vybrať aj spoluúčasť a tým si ďalej znížiť poistné. Klient dostane Zelenú kartu, ktorá slúži ako doklad o poistení pri ceste do zahraničia a ako potvrdenie o rozsahu poistenia. Zvýhodnené poistné dostanú klienti v ďalších rokoch za bezškodový priebehu poistenia.

Viac informácií je možné získať v jednotlivých pobočkách Allianz - Slovenskej poisťovne, na bezplatnej infolinke 0800 122 222 a na internete www.allianzsp.sk/pzp. Klienti, ale aj ostatní záujemcovia, majú k dispozícii širokú sieť obchodných zástupcov.

FLOTILOVÉ POISTENIE

JE PRE FIRMY VÝHODNEJŠIE

Pre živnostníkov a firmy, ktoré prevádzkujú motorové vozidlá, ponúka Allianz – Slovenská poisťovňa možnosť uzatvorenia výhodného flotilového povinného zmluvného poistenia (PZP). Navyše ponúka podnikateľom atraktívnu 30-percentnú zľavu na novouzatvorené komplexné poistenie malých podnikateľov.

Ponuka pre nového klienta vo flotilovom poistení sa vždy posudzuje individuálne, pre každého klienta zvlášť. Pri stanovení výšky poistného je rozhodujúci počet a typ vozidiel, spôsob ich používania (napr. preprava tovaru, obchodný cestujúci, pracovne stroje používané sezónne a pod.) a typ prevádzky (napr. nebezpečný náklad, taxi služba, vozidlo s právom prednosti v jazde a pod.). Na základe posúdenia týchto kritérií sa stanoví konečná výška poistného. Pri súčasných klientoch je rozhodujúcim kritériom škodový priebeh. Od neho závisí úprava poistného pre nasledujúce poistné obdobie.

Hlavnou výhodou flotilového poistenia je jednoduchá administratíva, a to najmä:

- možnosť prihlasovania nových vozidiel do flotily elektronicky, pričom dohodnuté podmienky platia automaticky aj pre ďalšie vozidla
- vyradenie vozidla z flotily je tiež možné elektronicky
- úhrada poistného za všetky vozidlá jednou faktúrou
- jednotný výročný deň všetkých vozidiel vo flotile
- jedna kontaktná osoba zabezpečujúca správu flotily (zaraďovanie a vyraďovanie vozidiel, zasielanie faktúr a pod.)

Tohtoročnou novinkou je 30-percentná zľava na produkt Komplexné poistenie malých podnikateľov. Získajú ho všetci klienti, ktorí včas uhradia PZP (nové aj existujúce), splatné od 1. novembra 2009 do 31. januára 2010.

Komplexné poistenie malých podnikateľov - je jednoduché poistné riešenie zohľadňujúce komplexné potreby podnikania. V rámci produktu Komplexné poistenie malých podnikateľov je v jednej poistnej zmluve až šesť druhov poistenia, ktoré si môže podnikateľ uzatvoriť v troch rozdielnych moduloch poistného krytia. Jednotlivé moduly sú navrhnuté tak, aby zohľadňovali najčastejšie požiadavky klientov.

Šesť druhov poistenia

- Poistenie budov
- Poistenie hnuteľných vecí
- Poistenie majetkového prerušenia prevádzky
- Poistenie strojov a elektroniky
- Poistenie nákladu
- Poistenie zodpovednosti za škodu

Tri moduly poistenia

- Basic
- Standard
- Optimal

Vybavte sa na lyže na OMV!

Ak rozmýšľate nad tým, že je čas vynoviť si lyžiarsku výbavu pre seba alebo svojich najbližších, máme pre vás tip. Na čerpacích staniciach OMV teraz získate Ski body za tankovanie aj za nákupy v ich obchodoch a reštauráciách VIVA. A keď ich budete mať 20, stačí si len vybrať jednu zo siedmich štýlových Ski prémií z kolekcie značkovej HI-TEC výbavy na lyže.

V obchodoch ju nenájdete, lebo ide o limitovanú edíciu vyrobenú špeciálne len pre OMV. Na výber je softshellová bunda, robustná lyžiarska helma, lyžiarske okuliare, vak na lyže aj vak na lyžiarky, ktorý využijú nielen lyžiari. Kolekciu vhodne dopĺňa unisex čiapka a šál a špeciálne upravené lyžiarske podkolienky.

Ak teda hľadáte vhodný darček, alebo si radi obmeníte svoj šatník a doplnky na lyže, stačí prísť na čerpacie stanice OMV a odmeniť sa za vaše nákupy. Doplatky za Ski prémie sa pohybujú od 3,99 € do 19,99 €.

„Truck of the Year 2010“ : Scania, nová R séria

Ocenenie „Truck of the Year“ pre rok 2010 udelila medzinárodná odborná porota novej R sérii automobilky Scania. V rozhodnutí jury sa konštatuje, že víťazné vozidlo prináša aerodynamický dizajn, vynikajúcu prevádzkovú hospodárnosť a ojedinelý podporný systém umožňujúci vodičovi zdokonaľovať jeho profesionalitu. Výrok poroty tvorenej európskymi odbornými novinármi z dvadsiatich dvoch štátov je zhrnutý v nasledujúcich bodoch:

„Nová R Scania prináša predovšetkým zdokonalenú aerodynamiku kabíny, ktorá nielen zmenšuje spotrebu paliva, ale tiež poskytuje lepšie prúdenie vzduchu priestorom motora, čím uľahčuje chladenie, ktoré sa stáva zvlášť dôležitým faktorom pripravovaných ďalších generácii nízkoemisných motorov podľa normy Euro 6.

Inovovaný systém automatizovaného prerađovania Scania Opticruise inštalovaný v novej R sérii je koncipovaný pre rýchlejšie a jemnejšie zmeny prevodových stupňov, ale i pre inteligentnejší program prerađovania.

Členovia poroty okrem toho ocenili systém Driver Support System, ktorý švédsky výrobca vyvinul pre novú sériu ako významný prínos pre prácu vodiča. Ide o nástroj uľahčujúci ovládanie vozidla, dosahovanie malej spotreby paliva a efektívneho riadenia i celkovej vodičovej zručnosti prostredníctvom veľmi efektívneho a jednoduchého systému hodnotiacich bodov podporujúcich vodičove zdokonaľovanie. V neposlednom rade zaujala členov jury nová R séria mimoriadne atraktívnym a racionálne usporiadaným interiérom s vynikajúcim prístrojovým panelom i vysokou úrovňou ergonómie a pohodlia.“

-sa-

Kompaktný „crossover“ Mitsubishi

Spoločnosť Mitsubishi Motors Corporation (MMC) oznámila, že už onedlho predstaví úplne nový cestný kompaktný „crossover“, ktorý bude najskôr uvedený do predaja v Japonsku - vo februári 2010.

Je odvodený z konceptu cX, ktorý bol predstavený v roku 2007, je stelesnením najnovšieho vývoja MMC v oblasti stredne veľkých vozidiel postavených na globálnej platforme Mitsubishi („Project Global‘). Má sa stať najdôležitejším produktom značky, bude ďalej podporovať strategický posun Mitsubishi Motors od jej pôvodného zamerania na SUV segment smerom ku „globálnemu výrobcovi automobilov“, zameranému na osobné vozidlá a crossovery* ohľaduplné voči životnému prostrediu, ktorý bude zároveň prítomný aj v segmente “autentických off-roadov”**.

Európska premiéra vozidla je naplánovaná počas Autosalónu v Ženeve v roku 2010 (pozn: uvedenie na európske trhy vrátane Slovenska sa očakáva v polovici roka 2010).

* i-MiEV, Colt, Lancer, Grandis, “Kompaktný Crossover”, Outlander

** Pajero/Montero/Shogun, L200

-mi-

BMW Group bude automobilovým partnerom

olympijských a paraolympijských hier v Londýne

Lord Sebastian Coe, predseda Organizačného výboru olympijských a paraolympijských hier v Londýne (LOCOG), informoval, že spoločnosť BMW sa stala automobilovým partnerom olympijských hier v Londýne 2012. BMW poskytne približne 4000 vozidiel, ktoré budú počas olympiády slúžiť športovcom, technickým asistentom, zástupcom médií, operačným tímom výboru LOCOG, členom národných olympijských výborov a medzinárodných športových federácií, zástupcom medzinárodného olympijského výboru a marketingovým partnerom.

BMW bude zároveň partnerom pre udržateľnosť a prispeje tak k splneniu záväzku usporiadať olympijské hry v Londýne 2012 „bez uhlíka“ a v súlade so „zdravým životným štýlom“.

Organizačný výbor stanovil náročné ciele v oblasti európskych štandardov emisií CO_2 pre vozidlový park. BMW poskytne vozidlá, ktoré spĺňajú nielen emisný štandard Euro 6, ale aj maximálny limit emisií CO_2 na úrovni 120g/km stanovený organizačným výborom. BMW je vďaka programu Efficient Dynamics lídrom odvetvia v oblasti nízkoemisných technológií.

Spoločnosť BMW v roku 2012 predstaví aj vozidlá poháňané elektrickou energiou.

Počas olympiády budú v olympijskej dedine k dispozícii aj bicykle BMW určené pre športovcov

a organizátorov. Na niektorých podujatiach v rámci olympijských a paraolympijských sa predstavia aj motocykle BMW.

-bw-

NISSAN NV200

„MEDZINÁRODNÁ DODÁVKA ROKA 2010“

Nový typ NV200 spoločnosti Nissan získal ocenenie „Medzinárodná dodávka roka (IVoY) 2010“. Cenu udeľovala porota pozostávajúca z 23 špecializovaných novinárov, ktorí predstavujú čitateľskú obec viac ako pol milióna majiteľov úžitkových vozidiel.

„Porotu zaujalo predovšetkým, že spoločnosť Nissan vytvorila kompaktné ľahké úžitkové vozidlo, ktoré stanovuje nové štandardy z hľadiska vnútorného priestoru vzhľadom na vonkajšie rozmery,“ uvádza sa v oficiálnom vyjadrení poroty IVoY.

NV200 skutočne prekonáva hranice segmentov vďaka svojim vonkajším rozmerom (tie zodpovedajú veľkosti dodávky odvodenej od osobného vozidla), zatiaľ čo batožinový priestor zodpovedá skôr vyššej triede. Dĺžka vozidla je 4,4 m, výška 1,86 m a šírka 1,69 m, ale pýši sa veľkým nákladovým priestorom. Napriek kompaktným vonkajším rozmerom ponúka nákladový priestor s dĺžkou viac ako 2 m, ktorý je dostatočne veľký na prevoz dvoch štandardných europaliet.

Úroveň dna nákladového priestoru je najnižšia vo svojej kategórii, iba 524 mm. Výsledkom toho je, že nákladový priestor ponúka objem 4,2 m^3, čo je zhruba o štvrtinu viac v porovnaní s konkurenciou v segmente. Inými slovami, ponúka o 1 m3 priestoru navyše.

NV200 sa v Európe dodáva vo verziách Van a Combi. Rodinný model Family bude zaradený do ponuky v roku 2010.

Vozidlo NV200 bude vyrábané globálne. Vyrába sa už v Japonsku a výroba v Európe sa začala v novembri (prvá dodávka pre európsky trh bude zabezpečená z Japonska). S výrobou v Číne sa počíta od roku 2010.

Spoločnosť Nissan nedávno oznámila, že na základe platformy NV200 bude vyvinuté ľahké úžitkové vozidlo, ktoré sa stane druhým elektromobilom, ktorý Nissan uvedie na trh.

-nn-

Upravené „céčko“

Sedan Mercedes-Benz C s prvkami športového SLS a parametrami blízkymi pretekárskym vozidlám triedy DTM. Takúto premenu najnovšie umožňuje priamo z výrobného závodu dodávaný Mercedes-Benz C 63 AMG vo vyhotovení Performance Plus. Pričinil sa o ňu modifikovaný motor V8 6,3 litra AMG s výkonnostnými parametrami (358 kW, 600 Nm), ktoré sú takmer na úrovni cestných pretekárskych vozidiel DTM. Uvedený osemvalec dostal okrem iného novú reguláciu, z agregátu športového SLS AMG kované piesty, ojnice i odľahčený kľukový hriadeľ. Sedan C 63 AMG vo vyhotovení Performance Plus tak z 0 na 100 km/h zrýchli za 4,4 sekundy a na 200 km/h za 15,2 sekundy. Maximálna elektronicky ohraničená rýchlosť 250 km/h sa dá za príplatok odblokovať. Vyhotovenie Performance Plus sa dodáva tiež pre C kombi (T-model). Rovnako ako pri sedane zahŕňa okrem iného výkonnú brzdovú sústavu AMG s kompozitnou technikou na prednej náprave, karbónovú odtrhovú hranu (len pri sedane) ako aj volant AMG Performance v kombinácii koža napa a alcantara.

Suzuki Motor Corporation naďalej v čiernych číslach

Japonskému výrobcovi malých automobilov Suzuki Motor Corporation sa napriek ťažkej situácii na trhu podarilo ostať v prvom polroku fiškálneho roku 2009 (apríl až september) v čiernych číslach tak, ako to bolo počas posledných 30 rokov.

Na základe zmenšujúceho sa trhu s automobilmi v Japonsku a v zahraničí ako aj vplyvom silného Yenu bol obrat spoločnosti 1180 miliárd yenov (8,88 mld. €), čo je medziročný pokles o 31 percent a zodpovedá to zhruba výsledku spred piatich rokov.

Hoci predaj a obrat v porovnaní s prvým polrokom posledného fiškálneho roku klesli, zaznamenala spoločnosť Suzuki operatívny zisk 31,8 miliardy yenov (239 mil. €) a čistý zisk 12,5 miliardy yenov (94 mil. €). Dôvodmi tohto výsledku sú opatrenia smerujúce k zmenšeniu nákladov a menšie obchodné investície. Predaj motocyklov bol silne ovplyvnený ťažkou hospodárskou situáciou. Obrat dosiahol 142,5 miliardy yenov (1,07 mld. €), čo je v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka pokles o 49,6 percenta. Od apríla do septembra 2009 bolo spolu predaných 1,43 milióna motocyklov (o 25 percent menej ako pred rokom). Aj predaj automobilov bol poznamenaný recesiou a menovými rizikami. Predaj klesol o 6,7 percenta na 1,11 milióna automobilov. Hoci obrat klesol o 27,3 percenta a teda v prvom polroku fiškálneho roku dosiahol hodnotu 1,03 miliardy yenov (7,7 mld. €), niektoré európske a ázijské trhy boli ziskovejšie ako pred rokom. Nárast výnosov v jednotlivých štátoch bol vďaka nárastu predaja v segmente malých automobilov, čomu napomohli hlavne štátne stimulačné impulzy, ako aj opatrenia smerujúce k zmenšovaniu nákladov. Na základe polročného výsledku upravovala Suzuki Motor Corporation odhadovaný zisk celého fiškálneho roku (do marca 2010) smerom nahor. Japonský výrobca automobilov počíta s operatívnym ziskom 40 miliárd yenov (300 mil. €) namiesto pôvodných 10 miliárd yenov (75 mil. €). Očakávaný čistý zisk je 15 miliárd yenov (112 mil. €) namiesto pôvodne kalkulovaných 5 miliárd yenov (38 mil. €). Predpokladaný obrat ostáva na pôvodne zverejnenej hodnote 2300 miliárd yenov (17,29 mld. €).

(kurzový prepočet 133 yenov / 1 €).

-si-

Úsporný a rýchly

Minuloročná novinka Renaultu z nižšej strednej triedy, Mégane, je treťou generáciou tohto typu a na každú z nich boli mimoriadne zvedaví nielen zákazníci, ale aj konkurencia. Renault predstavil prvú generáciu Mégane v roku 1995 a veľmi rýchlo si tento typ vydobyl pozíciu medzi najpredávanejšími autami v Európe. Päťdverový hatchback aktuálnej generácie sme prvý raz vyskúšali začiatkom jari, poháňal ho 1,6-litrový zážihový motor s výkonom 81 kW, písali sme o ňom v májovom čísle. V závere septembra sme zisťovali, aké vlastnosti má so vznetovým motorom 1.9 dCi, ktorý má najväčší výkon 96 kW.

O niečo väčší hluk motora v kabíne ako pri zážihovom motore sme vnímali len krátko po naštartovaní vznetového motora alebo po zastavení vozidla, pri voľnobežných otáčkach. Už asi po kilometri jazdy sa sluchom sotva dalo zistiť, aký motor vozidlo poháňa. Najvýkonnejší z motorov zo súčasnej ponuky pre typ Mégane pracuje skutočne kultivovane a ticho. Krútiaci moment má najväčšiu hodnotu 300 Nm pri otáčkach 1750 za minútu, ale už po prekročení 1500 otáčok posádka cíti zrýchľovací efekt stlačenia pedála akcelerácie k podlahe. Výkon motora plynule rastie až k štyrom tisícom otáčok a aj nárast rýchlosti je plynulý, bez akéhokoľvek náznaku „turbodiery" v práci motora. Presnosť preraďovania šesťstupňovej prevodovky vodič pri bežnom spôsobe jazdy na cestách s nie príliš hustou premávkou takmer ani nevyužije. Motor je taký pružný, že mierne stúpania alebo potreba nie príliš razantne zrýchľovať pri meniacej sa rýchlosti prúdu vozidiel sa úplne zaobídu bez potreby podradiť na nižší prevodový stupeň. Najväčšia rýchlosť 205 km/h a schopnosť zrýchľovania dokumentovaná časom 9,5 s potrebným na dosiahnutie rýchlosti 100 km/h z pokoja by možno naznačovali, že výkonný motor bude aj poriadne „smädný". Najlepšie súčasné motory, jedno či spaľujú benzín alebo naftu, sú už také výkonné, že v bežnej premávke len zriedka musia pracovať blízko svojich najväčších povolených otáčok, kde spotrebúvajú veľa paliva. Aj tento motor patrí medzi súčasnú „modernu" a aj keď sme jazdili svižne, spotreba nafty pri približne polovičnom podiele testovacích trás po cestách v meste a mimo neho nepresiahla 5,7 l/100 km.

Tento model mal najvyššiu úroveň výbavy Privilege, súčasťou ktorej je napríklad tempomat s obmedzovačom rýchlosti, dvojzónová automatická klimatizácia s výduchmi upravovaného vzduchu aj pre osoby sediace na zadných sedadlách, elektronická regulácia stability vozidla s protipreklzovým systémom, elektrochromatické vonkajšie spätné zrkadlo. Väčšia hmotnosť vznetového motora v porovnaní s 1,6-litrovým zážihovým negatívne neovplyvnila stabilitu vozidla v zákrutách, ani účinky brzdového systému.

Renault Mégane 1.9 dCi 96 kW Privilege stojí 19 990 eur, pri prebiehajúcej predajnej akcii 19 290 eur.

Samuel BIBZA

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: 4-valcový,8-ventilový prepĺňaný vznetový, ventilový rozvod OHC, vstrekovací systém common rail, kompresný pomer 16,6:1, zdvihový objem 1870 cm^3, najväčší výkon 96 kW pri 3750 ot./min., krútiaci moment 300 Nm pri 1750 ot./min.

Prevody: 6-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies prednej nápravy.

Podvozok: predné kolesá zavesené na vzperách McPherson a spodných priečnych ramenách, priečny skrutný stabilizátor, zadná vlečená náprava s pružne skrutnou priečkou, vinuté pružiny, kotúčové brzdy, vpredu s ventilovanými kotúčmi, ABS, ESP, hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom, stopový priemer otáčania 11 m, pneumatiky rozmeru 205/55 R 16.

Karoséria: 5-dverová, 5-miestna typu hatchback

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4295/1808/1471 mm, rázvor náprav 2641 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1546/1547 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1385/1813 kg, objem batožinového priestoru 372/1129 l, objem palivovej nádrže 60 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 2055 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 9,5 s, spotreba nafty v mest./mimomest. cykle/komb. prevádzke 6,2/4,4/5,1 l/100 km, CO_2 134 g/km.

RENAULT OŽIVUJE GORDINI

Modrá farba karosérie a dva biele pásy sú naspäť! Označenie «Gorde» bolo symbolom francúzskeho úspechu a na pokoji nenechala niekoľko generácií motoristov, ktorí túžili po športovom zážitku za volantom automobilu. Francúzska modrá, dva biele pásy a «radiátor» vpredu so štyrmi okrúhlymi svetlami prispeli k nesmrteľnej identite, ktorá je dôležitou súčasťou športového dedičstva Renaultu.

Amédeé Gordini vyrobil takmer 200 000 automobilov Renault počas takmer 20 rokov a dosiahol niektoré z najväčších úspechov v automobilovom športe – jeho R8 Gordini vyhrali prvé, tretie, štvrté a aj piate miesto na Tour of Corsica rally v roku 1964. V roku 1966 stál pri zrode Gordini Cup. R8 Gordini obšťastňovalo milovníkov autošportu počas celej dekády.

Gordini žiarilo aj vo filme popri osobnostiach ako Romy Schneider, Alain Delon a Lino Ventura a verzia malého športového sedanu bola veľmi obľúbená prevažne medzi mladšími vodičmi. Gordini sa stalo trendovým autom a symbolom úspechu pre celú generáciu.

Renault sa prirodzene opiera o reputáciu svojej divízie Renault Sport Technologies (RST) a prebúdza legendu Gordini opäť do reality. RST je známym nielen pre automobily nesúce označenie Renault Sport (Mégane RS, Clio RS, Twingo RS), ktoré sú uznávané ako jedni z najlepších automobilov vo svojich kategóriách, ale je aj jedným z najväčších a najznámejších organizátorov automobilových podujatí. Od roku 2005 takmer

Už o niekoľko mesiacov posilnia ponuku športových automobilov Renault nové verzie automobilov nesúce označenie Gordini. Moderná a športová značka Gordini má aj napriek času stále svoje exkluzívne a športové podtóny. Gordini verzie, derivované od športových modelov, ktoré sú už známe svojim vynikajúcim výkonom, budú opäť pokúšať milovníkov športových automobilov.

Twingo Gordini RS vystavili prvý krát 25. novembra 2009 v Ateliéri Renault na Champs Elysées v Paríži, ako súčasť expozície «Modré Vianoce». Na trh bude uvedené na jar 2010, predávať sa bude aj u nás. Clio Gordini RS bude nasledovať niekoľko mesiacov neskôr.

GORDINI: športové dedičstvo Renaultu

3 milióny fanúšikov vzhliadlo preteky World Series by Renault (5 a 6 júna 2010 budú organizované aj v Brne), preteky Mégane Trophy či Clio Cup a ďalšie špeciálne akcie organizované pre fanúšikov motoršportu.

Renault Twingo Gordini R.S. má športový podvozok, 17-palcové kolesá, poháňa ho špeciálne vyladený 1,6-litrový zážihový motor s najväčším výkonom 98 kW, má výkonné brzdy. Ale aj automatickú klimatizáciu, tempomat, snímače dažďa i poklesu intenzity svetla pre automatickú aktiváciu stieračov čelného skla a vonkajšieho osvetlenia, vypínateľný systém ESP, hlavové bezpečnostné vankúše, výkonný audiosystém a ďalšie zaujímavé prvky výbavy.

Reprezentatívne SUV

Koncern Volkswagen sa príliš neponáhľal so vstupom do trhového segmentu športovo-úžitkových automobilov, v ktorom takmer až do konca deväťdesiatych rokov minulého storočia dominovali najmä zámorské – japonské a americké – automobilky. K jedinému tradičnému európskemu výrobcovi, britskej automobilke Land Rover sa v roku 1997 pridal Mercedes-Benz predstavením typu ML, o dva roky BMW s typom X5 a až v roku 2002 Volkswagen predstavil svoj Touareg. Podobne ako jeho nemeckí konkurenti, aj Volkswagen hneď svojim prvým SUV citlivo brnkol na strunu záujmu zákazníkov preferujúcich luxusné športovo-úžitkové vozidlá. V roku 2007 podrobili inovácii, kde okrem vzhľadových zmien došlo aj k zlepšeniu úžitkových vlastností. V novembri sme vyskúšali Touareg poháňaný 3-litrovým vznetovým motorom, s automatickou šesťstupňovou prevodovkou a s azda maximálne možným sortimentom výbavy, vypožičaný priamo z výrobného závodu v Bratislave.

Pri spomínanej inovácii vývojári Volkswagenu zmenili napríklad nielen tvar reflektorov, ale dostali aj možnosť, aby zdrojom svetla v nich boli xenónové výbojky a mali možnosť natáčania do zákrut. Pribudli aj viaceré nové, alebo zmodernizované prvky výbavy, napríklad Volkswagenom patentované protiblokovacie zariadenie brzdového systému ABSplus, ktoré pri brzdení na nespevnenom povrchu, napríklad na piesku, umožňuje regulované zablokovanie kolies, čím sa skracuje brzdná dráha až o 20 %. Zdokonalený systém ESP zlepšuje aj ochranu vozidla pred prevrátením sa. Do veľkoryso dimenzovanej kabíny sa nastupuje cez predné dvere bezproblémovo, pri nasadaní na zadné sedadlá by mohla byť absolútna ležérnosť potrestaná možným znečistením plášťa alebo zimníka z kontaktu so zadným

blatníkom. Pri troche pozornosti sa to nestane. Kožou potiahnuté sedadlá sú vhodne tvarované, v chladnom počasí posádka ocení možnosť ich elektrického ohrevu. Predné sedadlá v skúšanom vozidle mali elektrické nastavovanie všetkými potrebnými smermi s pamäťou pre tri osoby, elektricky sa prestavoval v dvoch osiach aj volant, ktorý mal možnosť elektrického ohrevu. Vyhrievané bolo aj čelné sklo. Po mrazoch však v novembri nebolo ani chýru ani slychu, takže účinnosť vyhrievania čelného skla sme nevyskúšali. Prístroje a ovládače rozhodne nekazili dojem z kožou potiahnutého interiéru s kovovými okrasnými prvkami. Napriek množstvu elektronicky regulovaných systémov nebolo ich ovládanie neprehľadné. Súčasťou výbavy tohto modelu bol aj bezkľúčový vstup a štartovanie motora, kvalitná automatická klimatizácia, luxusná audiosústava DYNAUDIO s pevným diskom 20 GB a slotom na SD karty, analógový a digitálny príjem TV programov, adaptívny tempomat ACC, parkovací asistenčný systém so spätnou kamerou, možnosť jednoduchého nastavenia limitu výšky pre hornú hranu

Jazda po spevnených cestách pripomínala hladkosť pohybu vznášadla aj vtedy, ak povrch cesty nebol ideálne rovný. Trojlitrový vznetový motor s najväčším výkonom 176 kW dokáže auto s hmotnosťou okolo 2,5 t príjemne zrýchľovať, nie je hlučný a pri „normálnom" štýle jazdy nebude problém dosahovať aj v zime spotrebu nafty pod 10 l/100 km. Dlhotrvajúce jazdy väčšími rýchlosťami však presvedčia vodiča, že objem palivovej nádrže 100 litrov nie je priveľký... Batožinový priestor za zadnými sedadlami má objem 555 výklopného, elektricky ovládaného veka batožinového priestoru. litrov, sklopením priečne delených zadných sedadiel je k dispozícii pre náklad objem 1570 litrov. Dno batožinového priestoru možno vyklopiť nahor a tam ho upevniť, pod ním je schránka, v ktorej je (na ľavej strane) tlaková nádoba slúžiaca ako rezervoár vzduchu pre pneumatické pruženie zadnej nápravy, náradie a zdvihák, súprava na lepenie poškodenej pneumatiky s kompresorom na dofukovanie pneumatík a ďalšie predmety. Touareg má aj výbavu pre uľahčenie pohybu v teréne. Pneumatické pruženie umožňuje významné zväčšenie svetlej výšky vozidla, v úplne hornej polohe je už pruženie málo účinné, ťažšie prekážky pomáha zvládnuť uzávierka zadnej nápravy. V teréne sme si však Touareg takmer neužili, pretože nejaká partička nám o týždeň skrátila jeho skúšanie a zamestnáva políciu...

Základná cena Volkswagenu Touareg 3.0 TDI 176 kW so šesťstupňovou automatickou prevodovkou je 47 940 eur. Keďže mnohé z prvkov výbavy nami skúšaného vozidla patria do voliteľnej výbavy, jeho cena sa pohybovala okolo 80 000 eur.

Samuel BIBZA

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: vidlicový 6-valcový, 24-ventilový prepĺňaný vznetový, ventilový rozvod 2x2xOHC, 16,8:1, zdvihový objem 2967 cm^3, najväčší výkon 176 kW pri 4000 ot./min., krútiaci moment 500 Nm pri 1500-3000 ot./min.

Prevody: 6-stupňová automatická prevodovka, pohon kolies prednej aj zadnej nápravy.

Podvozok: predné aj zadné kolesá zavesené na dvojiciach trojuholníkových ramien, vpredu vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor, vzadu vzduchové pruženie s reguláciou svetlej výšky, priečny skrutný stabilizátor, vpredu aj vzadu elektronicky regulované tlmiče pruženia, kotúčové brzdy s ventilovanými kotúčmi, ABS, ESP, hrebeňové riadenie s posilňovačom, stopový priemer otáčania 11,6 m.

Karoséria: 5-dverová, 5-miestna typu kombi.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4754/1928/1726 mm, rázvor náprav 2855 mm, rozchod kolies vpredu / vzadu 1649/1661 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 2321/2945 kg, objem batožinového priestoru 555/1570 l, objem palivovej nádrže 100 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 204 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 8,3 s, spotreba nafty v mest./mimomest. cykle/komb. prevádzke 11,6/7,9/9,3 l/100 km.

Pozoruhodné vozidlo

Toyota predstavila svoj typ Prius s hybridným pohonom už v roku 1997, v roku 2000 ho začala ponúkať aj v Európe. Prius bol prvým veľkosériovo vyrábaným autom s hybridným pohonom na svete. V roku 2002 Toyota uviedla na trh jeho druhú generáciu a tento rok už tretiu. Ku koncu roka 2008 predala z prvých dvoch generácií tohto typu takmer 1,2 milióna vozidiel. Nami skúšaný model z tretej generácie mal najvyššiu úroveň výbavy Premium.

Toto auto je zaujímavé aj svojím dizajnom, pri pohľade zvonka tak trocha „technicky chladným", výsledkom je však zmenšenie už v druhej generáciii Priusa malého aerodynamického odporu, vyjadreného hodnotou jeho súčiniteľa - z 0,26 na 0,25. Aj to prispelo k zmenšeniu spotreby benzínu a emisií CO_2, tých až o 14 %.

Základom globálneho úspechu Toyoty Prius je však sériovo-paralelný systém Hybrid Synergy Drive®. V novej generácii Priusu až 90 % komponentov hybridného pohonu predchádzajúcej generácie upravili tak, aby tvorili kompaktnejší celok, so zameraním na zväčšenie výkonu, zlepšenie vlastností v chladnom počasí, zmenšenie reálnej spotreby paliva a emisií CO_2. Celkový výkon systému sa podarilo zvýšiť o 22 % z 81 na 100 kW.

Zážihový 1,5-litrový motor v doterajšom systéme pohonu nahradili novým 1,8-litrovým zážihovým motorom, ktorý má o 27 % väčší maximálny výkon a o 23 % väčší krútiaci moment. Zlepšenie cítiť najmä pri rýchlej jazde, napríklad po diaľnici, kedy 1,5-litrový motor pracoval takmer na svoj plný výkon, teda s veľkou spotrebou a bez výkonovej rezervy pri potrebe ďalšieho zrýchlenia.

Nový Prius, ktorý sa svojím výkonom vyrovná ktorémukoľvek rodinnému automobilu s konvenčným dvojlitrovým zážihovým motorom. Dosahuje najväčšiu rýchlosť 180 km/h a plynule akceleruje z 0 na 100 km/h za 10,4 sekundy. Súčasne sa podarilo zlepšiť spotrebu paliva o 9 %. V štandardnom jazdnom režime kombinovanej prevádzky má nový Prius spotrebu benzínu, meranú podľa európskych homologizačných noriem, len 3,9 l/100 km. Nám sa podarilo, pri značnom podiele jázd v meste, dosiahnuť spotrebu 4,5 l/100 km. Výkonný synchrónny elektromotor s permanentným magnetom s výkonom 60 kW môže pracovať spolu so zážihovým motorom a podporovať akceleráciu vozidla, alebo môže samostatne poháňať kolesá, keď Prius pracuje v čisto elektrickom režime EV. Počas rekuperačného brzdenia pracuje elektromotor ako výkonný generátor, premieňajúci kinetickú energiu na elektrickú, ktorou sa dobíja batéria hybridného systému.

Pri normálnych jazdnýchpodmienkach sa výkon spaľovacieho motora rozdeľuje podľa potrieb systému

medzi pohon kolies a pohon generátora, ktorý prostredníctvom jednotky riadenia výkonu napája elektromotory a súčasne dobíja vysokonapäťovú batériu. Generátor navyše riadi aj chod spaľovacieho motora tak, aby pracoval pri optimálnych otáčkach v záujme hospodárnosti hybridného pohonu.

Keď hybridný pohon nevyžaduje, aby pracoval spaľovací motor, generátor spaľovací motor zastaví. Avšak keď už Prius jazdí veľmi dlho na čisto elektrický pohon a je potrebné dobiť batériu, generátor naštartuje spaľovací motor. Ten potom poháňa generátor, ktorý začne dobíjať batériu. Možnosti plne hybridného pohonu Priusu rozširujú tri ľubovoľne prepínateľné jazdné režimy. V režime EV je vozidlo poháňané iba elektromotorom, tak je to vždy pri rozjazde, režim ECO maximalizuje účinnosť hybridného systému a minimalizuje spotrebu paliva, v režime POWER sa zväčšuje výkon systému. Monitor „eko" jazdy pritom pomáha vodičovi minimalizovať spotrebu paliva. Ústredným prvkom hornej, „zobrazovacej" zóny prístrojovej dosky je nový displej na čelnom skle a zapustená stredová skupina meracích prístrojov, umiestnená v pozícii, umožňujúcej pohotovo získavať potrebné informácie o stave vozidla. V strede dolnej, „povelovej" zóny je multifunkčná obrazovka, pomocou ktorej môže vodič pohodlne ovládať klimatizáciu, zvukový systém a satelitný navigačný systém.

O menšiu spotrebu paliva za chladného počasia a teplotné pohodlie v kabíne sa stará nový systém riadenia využívania tepla motora, ktorý obsahuje systém získavania tepla z výfukových plynov a elektrické obehové čerpadlo. Jeho elektrický pohon umožňuje, aby klimatizácia a kúrenie fungovali bez toho, aby musel pracovať motor, čo všetko prispieva k zmenšeniu spotreby paliva.

Nový Prius poskytuje porovnateľné priestorové podmienky pre posádku ako najlepšie autá nižšej strednej triedy a aj batožinový priestor, napriek potrebe uložiť v aute komponenty hybridného pohonu, najmä blok akumulátorových batérií, nezaostáva za konkurenciou. Je o 10 mm dlhší a až o 170 mm širší v porovnaní s predchádzajúcou generáciou, čím sa jeho objem zväčšil o 30 litrov na hodnotu 445 litrov. Po sklopení zadných sedadiel do roviny s dnom batožinového priestoru je objem pre náklad 1120 litrov.

Nový Prius má bohatú aj bezpečnostnú výbavu. Ponuka voliteľnej výbavy obsahuje napríklad aj prednárazový bezpečnostný systém (PCS), ktorý využíva radarový snímač pracujúci v pásme milimetrových vĺn, skenujúci priestor pred vozidlom, čím zisťuje potenciálne nebezpečné objekty a pomáha vodičovi zmenšiť pravdepodobnosť zrážky. Ak je pravdepodobnosť havárie veľká, systém PCS najprv upozorní vodiča, a keď vodič začne brzdiť, pomôže mu dosiahnuť maximálny brzdný účinok a súčasne aktivuje predpínače bezpečnostných pásov. So systémom PCS pracuje aj adaptívny tempomat (ACC), ktorý automaticky udržiava zvolenú vzdialenosť za vozidlom vpredu. Keď sa cesta pred vozidlom uvoľní, Prius sa automaticky vráti na pôvodnú zvolenú rýchlosť.

Pri režime jazdy výlučne s elektrickým pohonom posádka počuje v interiéri len tlmené šumenie odvaľujúcich sa pneumatík, ani v režimoch, kde je v činnosti spaľovací motor, však hluk výrazne nenarastie.

Toyota Prius s výbavou Premium sa predáva za 32 100 eur.

Samuel BIBZA

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: 4-valcový,16-ventilový zážihový s Aktinsonovým cyklom,ventilový rozvod 2xOHC, , kompresný pomer 13:1, zdvihový objem 1798 cm^3, najväčší výkon 73 kW pri 5200 ot./min., krútiaci moment 142 Nm pri 4000 ot./min. Synchrónny elektromotor s permanentným magnetom, najväčší výkon 60 kW , krútiaci moment 207 Nm, celkový výkon pohonu Hybrid Synergy Drive 100 kW.

Prevody: automatická s plynulou zmenou prevodových pomerov (CVT), pohon kolies prednej nápravy.

Podvozok: ˝predné kolesá zavesené na vzperách McPherson a spodných trojuholníkových ramenách, priečny skrutný stabilizátor, zadná vlečená náprava , vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor, kotúčové brzdy, vpredu s ventilovanými kotúčmi, ABS, VSC, hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom, obrysový priemer otáčania 11,8 m.

Karoséria: 5-dverová, 5-miestna typu hatchback

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4460/1745/1505 mm, rázvor náprav 2700 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1525/1520 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1445/1805 kg, objem batožinového priestoru 445 l, objem palivovej nádrže 45 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 180 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 10,4 s, spotreba nafty v mest./mimomest. cykle/komb. prevádzke 3,9/3,7/3,9 1 l/100 km, CO_2 89 g/km.

Auto so športovým duchom

Nové kupé triedy E nesie črty dizajnu sedanu novej generácie sedanu triedy E, i keď pod „šatami“ má v skutočnosti viac spoločných konštrukčných prvkov s triedou C. Je to vlastne nástupca typu CLK. Vyskúšali sme model s označením 350 CDI, teda poháňaný 3-litrovým vznetovým motorom, s ktorým spolupracovala 7-stupňová automatická prevodovka.

Kupé Mercedes-Benz vyžaruje športovosť aj eleganciu. A tento prvý dojem z neho sme nestratili ani keď sme sa usadili za volantom, ani pri jazdení. Osoby sediace na predných sedadlách rozmaznávajú sedadlá, ktorých sedacie časti aj operadlá si môže každý prispôsobiť dofukovaním bočníc. Samozrejme, že majú aj systém elektrického vyhrievania aj vetranie. Ovládače pre dofukovanie sú však medzi sedadlami a stredovým podlahovým tunelom, takže blahodarné účinky výbornej opory stehien aj chrbta si treba zaslúžiť trpezlivosťou pri stláčaní a natáčaní ťažšie dostupných prepínačov. Vďaka dostatočnej šírke dverí a dlhému posunu predných sedadiel s dopredu sklopeným operadlom nie je krkolomné ani nastupovanie na dvojicu zadných sedadiel. Pri dlhotrvajúcom cestovaní by na nich sediace osoby s nadpriemernou výškou cítili, že by potrebovali viac miesta nad hlavami aj pre nohy. Tam cítiť, že konštrukčným základom pre toto vozidlo je menšia trieda C. Vzhľadovo je interiér kupé v dizajnovom súzvuku so sedanom, v prednej časti sa oba modely líšia takmer iba volantom. V kupé je trojramenný, s mierne sploštením vencom v spodnej časti. Veniec je obšitý perforovanou kožou Nappa a pocitovo pri uchopení je vynikajúci. Volant je súčasťou športového balíka výbavy AMG, v ktorom sú aj sedadlá, hliníkové pedále, 18-palcové diskové kolesá, priečne vŕtané kotúče bŕzd či športový posilňovač riadenia.

Pruženie vozidla nie je vyslovene športovo tvrdé, takže ani na ceste horšej kvality sedadlá z posádky nevytriasajú dušu. A to napriek tomu, že skúšaný model mal extrémne nízkoprofilové pneumatiky rozmeru 255/35 R 18. Po nastavení športového módu systém stabilizácie umožňuje využiť pohon kolies zadnej

nápravy aj na mierny bočný sklz zadnej časti vozidla, nie však natoľko, aby to nútilo vodiča k väčším „kontrám" volantom na zastavenie pretáčavého šmyku.

Prepĺňaný vznetový šesťvalcový trojlitrový motor má najväčší výkon 170 kW pri 3800 otáčkach za minútu. Ešte dôležitejší je priebeh krútiaceho momentu, a ten je naozaj impozantný – najväčšiu hodnotu 540 Nm si udržiava v rozsahu otáčok 1600 až 2400 za minútu. To značne uľahčuje prácu aj riadiacej jednotke sedemstupňovej automatickej prevodovky, a tá si na to zrejme zvykla a ani pri športovom móde nepreraďuje príliš rýchlo, viac dbá na komfort bez skokových zmien rýchlosti. Výkonový potenciál motora je určite nad hranicou elektronicky obmedzenej najväčšej rýchlosti – limit je 250 km/h. Zvuk motora je príjemný v celom spektre otáčok. Svižná, ale nie vyslovene športová jazda nie je dôvodom k častým zastaveniam na čerpacích staniciach. Ustálená jazda po diaľnici rýchlosťou 130 km/h uberala podľa informácie z palubného počítača vozidla len niečo nad 7,5 litra nafty každých 100 kilometrov. Kto sa uspokojí s rýchlosťou 100 km/h, ušetrí na

rovnakej vzdialenosti asi 1,5 litra paliva.

Základná cena tohto modelu je 46 671 eur. Skúšané vozidlo však malo navyše nielen už spomínaný športový balík výbavy. Zoznam v ňom aplikovaných voliteľných prvkov zaberá celú stranu, spomenieme z nich napríklad bočné bezpečnostné vankúše aj pre osoby sediace na zadných sedadlách, trojzónovú automatickú klimatizáciu THERMOTRONIC, či bezkľúčový vstup do vozidla a štartovanie motora. To zdvihlo cenu na 73 311 eur.

Samuel BIBZA

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: 6-valcový, 24-ventilový vidlicový prepĺňaný vznetový, vstrekovací systém common rail, ventilový rozvod 2x2xOHC, kompresný pomer 17,7:1, zdvihový objem 2987 cm^3, najväčší výkon 170 kW pri 3800 ot./min., krútiaci moment 540 pri 1600 až 2400 ot./min.

Prevody: 7-stupňová automatická prevodovka, pohon kolies zadnej nápravy.

Podvozok: predné kolesá zavesené na priečnych aj pozdĺžnych ramenách a pružiacich vzperách, priečny skrutný stabilizátor, zadná viacprvková náprava, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor, kotúčové brzdy, ABS, ESP, hrebeňové riadenie s posilňovačom, obrysový priemer otáčania 11,4 m, pneumatiky rozmeru 255/35 R 18.

Karoséria: 2-dverová, 4-miestna typu kupé.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4701/1786/1390 mm, rázvor náprav 2760 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1538/1544 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1730/2180 kg, objem batožinového priestoru 450 l, objem palivovej nádrže 66 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 250 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 6,7 s, spotreba nafty v mest./mimomest. cykle/kombinovanej prevádzke 8,9/5,9/6,8 l/100 km, CO_2 179 g/km.

Útok na „prémiové“ SUV

Minuloročná novinka kórejskej značky Hyundai v segmente veľkých športovo úžitkových automobilov, typ ix55, v Amerike známy ako Veracruz, nahrádza typ Terracan. K piatim zvyčajným miestam na sedenie v dvoch radoch pridáva dve sklopné sedadlá v treťom rade. V nami skúšanom vozidle však neboli, lebo kontinuitu priestoru za druhým radom sedadiel prerušila kovová mreža – vozidlo bolo z osobného preklasifikované na úžitkové. Poháňal ho 3-litrový vznetový motor.

Aj keď pre Hyundai je iste zaujímavejší americký trh ako európsky, verzií s pomenovaním ix55 bude iste vyrábať viac ako doteraz vyrábal Terracanov. Tvarovanie karosérie je triezve, nadčasové, možno len maska chladiča akoby bola obrátená hore nohami. To však asi nikoho neodradí od vyradenia tohto vozidla zo zoznamu kandidátov, z ktorých si napokon vyberú záujemcovia svoje veľké SUV. Argumentov pre kúpu ix55 bude pribúdať po prehliadke interiéru aj po skúsenostiach z jazdy.

Už nastupovanie na predné i zadné sedadlá je dostatočne pohodlné a priestorové obmedzenia nebudú pociťovať ani vzadu sediace osoby vysokého vzrastu. Kožou potiahnuté sedadlá aj plasty na prístrojovej doske a ďalších prvkoch interiéru dýchajú kvalitou a dobrým dielenským vypracovaním, už veľmi pripomínajúcim SUV tzv. prémiových značiek. Vidno, že kým interiér Terracanu mal spĺňať predovšetkým nároky amerických zákazníkov, ix55 už nemá útočiť na Európanov len dobrou cenou, ale aj kvalitou. Kvalita sa vzťahuje aj na dizajn prístrojovej dosky, prístrojov s príjemným a atraktívnym modrým podsvietením, a všetkých ovládačov.

Medzi príjemné zistenia vodiča počas jazdy patrí tiché obtekanie veľkých vonkajších spätných zrkadiel vzduchom. Nesprevádza ho takmer žiadne „svišťanie“ – ale tzv. mŕtve uhly po stranách vozidla smerom dozadu sú naozaj minimálne. Keďže všetky športovo-

úžitkové automobily musia dokazovať svoje kvality najmä pri jazde po spevnených komunikáciách, boli sme zvedaví, ako sa ix55 bude správať na kľukatých okresných cestách – po diaľnici mu to išlo z hľadiska pohodlia veľmi dobre. Obstál aj na cestách, kde sa pravotočivé zákruty v rýchlom slede striedali s ľavotočivými, bočné náklony neboli veľké a stabilizačný systém úzkostlivo strážil, aby vozidlo nevybočilo zo smeru, ktorý mu určil vodič natočením volantu. Azda len účinok posilňovača mohol byť menší, zreteľnejšia odozva zo styku predných kolies s vozovkou by uvítali všetci vodiči, ktorí aspoň občas túžia intenzívnejšie cítiť tlak bočnej odstredivej sily od reakcie bočného vedenia sedadiel. Svetlá výška 200 mm a možnosť zablokovania rozdelenia krútiaceho momentu pri pomere 50:50 na kolesá prednej aj zadnej nápravy umožňuje posádke tohto vozidla vydať sa aj do menej náročného terénu bez obáv, že z neho vypochodujú „po vlastných" a budú hľadať traktor, ktorý by vozidlo vytiahol na cestu. Vidlicový šesťvalec pracuje ticho, a napriek tomu, že výrobca uvádza spotrebu nafty v kombinovanej prevádzke až 9,4 l/100 km, možno povedať, že pracuje aj celkom hospodárne. Nie je v tom úplným šampiónom, ale treba si uvedomiť, že poháňa auto s pohotovostnou hmotnosťou hodne presahujúcou 2 tony. Celkom dobre si rozumie aj s riadiacou jednotkou automatickej prevodovky, takže systém pohonu určite nepokazil náš celkovo dobrý dojem z tohto automobilu, ktorého cena je 42 390 eur.

Samuel BIBZA

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: vidlicový 6-valcový, 24-ventilový prepĺňaný vznetový, ventilový rozvod 2x2xOHC, vstrekovací systém common rail, kompresný pomer 18:1, zdvihový objem 2959 cm^3, najväčší výkon 176 kW pri 3800 ot./min., krútiaci moment 450 Nm pri 1750 ot./min.

Prevody: 5-stupňová automatická prevodovka, pohon kolies prednej aj zadnej nápravy.

Podvozok: predné kolesá zavesené na pružiacich vzperách a trojuholníkových ramenách, priečny skrutný stabilizátor, zadná viacprvková náprava, vinuté pružiny,priečny skrutný stabilizátor, kotúčové brzdy, vpredu s ventilovanými kotúčmi, ABS, ESP, hrebeňové riadenie s posilňovačom, pneumatiky rozmeru 235/60 R 18.

Karoséria: 5-dverová, 5-miestna typu kombi.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4840/1945/1750 mm, rázvor náprav 2805 mm, rozchod kolies vpredu i vzadu 1670 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 2200/2780 kg, objem batožinového priestoru 598 l, objem palivovej nádrže 78 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 200 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 10,4 s, spotreba nafty v mest./mimomest. cykle/komb. prevádzke 12,4/7,6/9,4 l/100 km, CO_2 249 g/km.

Hračka pre dospelých

Keď Mazda uviedla v roku 1989 na trh malý roadster MX-5, jej marketingoví pracovníci azda ani nepredpokladali, že bude mať taký veľký obchodný úspech. Pôsobí totiž skôr ako hračka, než ako auto na prepravu dospelých osôb. S druhou generáciou sa príliš neponáhľali, prišla až v marci 2006. Kovová skladacia, elektricky ovládaná strieška obohatila výbavu tohto typu v septembri toho istého roka a v januári tohto roka, kde inde ako na najväčšom trhu aj pre tento typ, na autosalóne v americkom Detroite, Mazda predstavila MX-5 v inovovanej podobe. Vyskúšali sme model poháňaný dvojlitrovým zážihovým motorom a najvyššou úrovňou výbavy Revolution.

Nielen v našich podmienkach, ale zrejme všade na svete je Mazda MX-5 neprehliadnuteľným zjavom. Za to však dvojčlenná posádka musí aj niečo obetovať. Vsunúť sa na sedadlá osadené takmer na vozovke, aj keď v nami skúšanom modeli od špecializovaného výrobcu Recaro, vyžaduje mať pružný chrbát a pevné nohy. Najmä keď má vozidlo podobu kupé, s otvorenou strechou je to jednoduchšie. Pevné predné stehenné svaly sú veľmi potrebné aj pri vystupovaní, pretože v prípade vodiča musí jeho pravá noha zdvihnúť ťažisko tela asi pol metra bez zapotácania sa, ktoré by mohlo viesť k opretiu sa o bok vozidla s rizikom znečistenia odevu.

Mazda MX-5 2.0i Roadster Coupé s úrovňou výbavy Revolution sa predáva za 34 690 eur.

Samuel BIBZA

Kto si takéto autíčko kúpi, je s tým iste „uzrozumený". Nemožno to teda posudzovať ako nedostatok vozidla.

Pri nedávnej inovácii tento typ dostal novú mriežku chladiča, typickú pre súčasne vyrábané Mazdy, aerodynamickejší predný nárazník, aerodynamiku zlepšili aj upravené bočné lišty a vonkajšie spätné zrkadlá. Upravené sú aj svetlá vpredu i vzadu, mierne prepracovaný je zadný nárazník. Celkovo je to však Mazda MX-5, ako si na ňu spomíname pri skúšaní predchádzajúcej generácie. Meniť charakter tohto vozidla by bolo určite chybou, zlepšovanie bezpečnosti alebo funkčnosti môže byť síce revolučné, ale na prvý pohľad by zmeny mali byť čo najnenápadnejšie, aby to zostalo stále to isté imidžové auto, aké motoristi poznajú už dve desaťročia.

Medzi také revolučné zmeny určite patrí kovová skladacia strecha, ktorú elektromotory dokážu skryť medzi kabínu a priečku batožinového priestoru tak, že pre batožinu zostáva stále rovnaký objem – 150 litrov. Skladanie aj zaťahovanie strechy nad hlavy cestujúcich trvá krátky čas, len 12 sekúnd. Kovová strecha má pritom len o 37 kg väčšiu hmotnosť ako má plátenná strecha roadstera MX-5. Vozidlo sme dostali na skúšky v čase, keď už nebolo veľa príležitostí jazdiť s otvorenou strechou, ale napriek chladu sme to vyskúšali. Vírenie vzduchu v úrovni hláv nie je aj vďaka veternému štítu extrémne veľké, takže sme nádchu nedostali. So zatiahnutou strechou to bolo vzhľadom na počasie príjemnejšie. I keď vyladiť v takom malom interiéri aký má MX-5 ventilačný a vykurovací systém tak, aby prúdenie vzduchu v ňom posádka nepociťovala ako prievan, nie je jednoduché. Konštruktéri Mazdy to však zvládli celkom dobre. A veľmi dobre sa popasovali aj s akustikou, audiosystém BOSE s CD a MP3 prehrávačom so siedmimi reproduktormi naozaj spríjemňuje jazdu.

Športový podvozok Bilstein a vysokootáčkový motor s výkonom 118 kW dokážu dokonale odpútať pozornosť vodiča od počúvania akejkoľvek produkcie audiosystému. Vozidielko sa síce zdá byť maličké, ale má dostatočne tuhú karosériu (čo naznačuje aj jeho pohotovostná hmotnosť 1173 kg), ktorá je dobrým konštrukčným základom pre bezpečnosť prejazdu zákrut rýchlejšie ako je zvykom. Pri aktívnom stabilizačnom systéme DSC nie je veľmi možnosť dostať vozidlo do pretáčavého šmyku, aj keď by to pohon zadných kolies naznačoval. Podvozok je tvrdý, posádku za natriasanie pri jazde po nekvalitných cestách odmeňuje bezpečným „preťahovaním sa" cez zákruty.

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: 4-valcový, 16-ventilový zážihový, ventilový rozvod 2xOHC, kompresný pomer 10,8:1, zdvihový objem 1998 cm^3, najväčší výkon 118 kW pri 7000 ot./min., krútiaci moment 185 pri 5000 ot./min.

Prevody: 6-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies zadnej nápravy.

Podvozok: predné kolesá zavesené na dvojiciach trojuholníkových ramien a pružiacej vzpere, priečny skrutný stabilizátor, zadná viacprvková náprava,vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor, kotúčové brzdy vpredu s ventilovaným kotúčmi, ABS, DSC, hrebeňové riadenie s posilňovačom, obrysový priemer otáčania 10 m.

Karoséria: 2-dverová, 2-miestna typu kupé-roadster.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4020/1720/1255 mm, rázvor náprav 2330 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1490/1495 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1173/1375 kg, objem batožinového priestoru 150 l, objem palivovej nádrže 50 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 218 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 7,6 s,spotreba 95 oktán. benzínu v mest./mimomest.cykle/v kombinovanej prevádzke 10,5/5,9/7,6 l/100 km, CO_2 181 g/km.

Naozaj ostrý model

Renault má bohatú tradíciu v malosériovej výrobe modelov odvodených zo svojich masovo vyrábaných typov nižších tried. Jedným zo súčasných predstaviteľov tejto tradície je aj Clio RS poháňané dvojlitrovým zážihovým motorom s najväčším výkonom 147,5 kW. Po vyskúšaní „civilnej" verzie Clia, poháňaného motorom 1.2 TCe, o ktorom sme písali v predchádzajúcom čísle, prišiel rad vyskúšať aj „ostrejší" model.

Skôr ako si pri porovnávaní týchto modelov všimnete, že Clio RS má len 3-dverovú karosériu, určite neprehliadnete čierne doplnky v prednej a zadnej časti karosérie. Parádny je najmä difúzor zapracovaný do zadného nárazníka. V interiéri kožou obšitý volant so žltou ryskou v najvyššom mieste kožou obšitého venca a prikladne anatomicky vypracované predné sedadlá očarí aj vodičov, ktorí inak neobľubujú športové autá. Predné sedadlá možno prestavovať všetkými možnými potrebnými smermi, a keďže aj volant možno prestavovať výškovo aj pozdĺžne, nik nebude mať problém usadiť sa tak, aby mal pocit, že toto auto postavili práve pre neho. Vynikajúci zážihový dvojliter možno vytáčať takmer až po hranicu 7500 otáčok za minútu, najdramatickejšie však dokáže zrýchľovať malé Clio v rozmedzí 3000 až 6000 otáčok za minútu. Od vodiča sotva možno očakávať, že v takomto aute bude jazdiť defenzívne, takže spotreba uvádzaná výrobcom zostane asi len na papieri a reálne treba rátať so spotrebou v kombinovanej prevádzke okolo 10 l /100 km. Výkonnému motoru odpovedá aj dobre vyladený podvozok, ale tento model v Renaulte nevybavili ako puritánsky „supersport". Posádka má k dispozícii napríklad aj automatickú klimatizáciu, audiosústavu s CD a MP3 prehrávačom, navigačný systém Carminat Tom Tom.
Renault Clio RS 2.0 0147 kW stojí 21 900 eur.

Samuel BIBZA

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: 4-valcový, 16-ventilový zážihový, ventilový rozvod 2xOHC, kompresný pomer 11,5:1, zdvihový objem 1998 cm^3, najväčší výkon 147,5 kW pri 7100 ot./min., krútiaci moment 215 pri 5400 ot./min.

Prevody: 6-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies prednej nápravy.

Podvozok: predné kolesá zavesené na vzperách McPherson a spodných trojuholníkových ramenách , priečny skrutný stabilizátor, zadná vlečená náprava s pružne skrutnou priečkou, vinuté pružiny, kotúčové brzdy vpredu s ventilovanými kotúčmi,ABS, hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom, obrysový priemer otáčania 10,3 m, pneumatiky rozmeru 215/45 R 17.

Karoséria: 3-dverová, 4-miestna typu hatchback.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 3991/1768/1484 mm, rázvor náprav 2585 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1279/1690 kg, objem batožinového priestoru 288/1240 l, objem palivovej nádrže 55 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 224 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 6,9 s, spotreba 95-oktán. benzínu v mest./mimomest. cykle/kombinovanej prevádzke 11,3/6,4/8,3 l/100 km, CO_2 195 g/km.

Dodge Viper SRT10

Chrysler Group zrušil pôvodný zámer predať všetky súvisiace aktíva s typom Dodge Viper a ukončiť jeho výrobu v decembri 2009. Dodge Viper sa bude ďalej vyrábať, keďže je o legendárny superšportiak stále záujem.

Koncept Viper mal premiéru na autosalóne v americkom Detroite v roku 1989. Ako výnimočné, výkonné športové vozidlo nadväzujúce na korene pôvodných pretekárskych vozidiel, hneď oslovil masy motoristov. Od mája roku 1992 až podnes sa vyrobilo viac ako 25-tisíc vozidiel Dodge Viper štyroch generácií.

Doposiaľ najdynamickejší Dodge Viper SRT10 modelového roku 2009 sa dodáva vo viac ako 30 rôznych kombináciách interiéru a exteriéru. S motorom V10 so zdvihovým objemom 8,4 litrov, ktorý dosahuje výkon 450 kW a jeho krútiaci moment vrcholí hodnotou 760 Nm, dokáže zrýchľovať z 0 na 100 km/h za menej ako štyri sekundy. Jeden exemplár limitovanej série bol dokonca objednaný aj na Slovensko.

Reprezentatívny americký „superšportiak" Dodge Viper je stelesnením sna o výkone automobilových nadšencov po celom svete - uviedol to v súvislosti s pokračovaním výroby tejto ikony značky Dodge jej šéf, Mike Accavitti.

-chr-

Návraty Chrysleru

Potom, ako sa Chrysler rozhodol obnoviť pre neutíchajúci záujem dodávky najnovšieho modelu výkonného športového typu Dodge Viper, vracia sa tiež k výrobe retro vozidla Chrysler PT Cruiser. Návrat PT Cruisera, ktorého sa od roku 2000 dodalo do 60 štátov viac ako 1,3 milióna rôznych vyhotovení a modelov, oznámil predstaviteľ Chrysleru Peter Fong.

Chrysler PT Cruiser ako ďalšia americká motoristická ikona si tak získal priaznivkyne a priaznivcov nielen na americkom kontinente, ale po celom svete. PT Cruiser zarezonoval v segmente malých vozidiel vzhľadom na svoju úžitkovú hodnotu, imidžové vlastnosti a kvalitu spracovania ako relatívne cenovo dostupné vozidlo s netradičným exteriérom a flexibilitou interiéru.

Jednotlivé modely automobilu Chrysler PT Cruiser získali po svete desiatky prestížnych (i najvyšších) ocenení a prívlastky ako: Odporúčané (Recommended), Najlepšia kúpa v kategórii kompaktných vozidiel (Best Buy - Compact Cars Category), Najvýraznejší (Most Significant), Vozidlo s najväčšou spokojnosťou zákazníkov (Top Vehicle customer satisfaction), Severoamerické auto roka (North American Car of the Year)\", Najlepšie v segmente kompaktných vozidiel (Compact Car Segment), či \" Najlepšie malé auto (Best Small Car).

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: 4-valcový, 16-ventilový zážihový, ventilový rozvod 2xOHC, kompresný pomer 11:1, zdvihový objem 1596 cm^3, najväčší výkon 88 kW pri 6000 ot./min., krútiaci moment 152 pri 4050 ot./min.

Prevody: 5-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies prednej nápravy.

Podvozok: predné kolesá zavesené na vzperách McPherson a spodných trojuholníkových ramenách , priečny skrutný stabilizátor, zadná vlečená náprava,vinuté pružiny,priečny skrutný stabilizátor, kotúčové brzdy vpredu, bubnové vzadu, ABS, hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom, stopový priemer otáčania 10,2 m.

Karoséria: 3-dverová, 5-miestna typu hatchback.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 3950/1722/1433 mm, rázvor náprav 2489 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1041/1500 kg, objem batožinového priestoru 291/965 l, objem palivovej nádrže 45 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 193 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 9,9 s, spotreba 95-oktán. benzínu v mest./mimomest. cykle/kombinovanej prevádzke 7,9/4,7/5,9 l/100 km, CO_2 139 g/km.

Najvýkonnejší model Fiesty

Zo šiestej, aktuálnej generácie Fordu Fiesta sme doteraz vyskúšali tri rôzne modely. Štvrtý, o ktorom budeme písať teraz, má trojdverovú karosériu a poháňa ho najvýkonnejší zo súčasnej ponuky motorov určených pre Siestu. Výbava s označením Sport sľubuje športovejšie ladenie tohto modelu.

Pri pohľade zvonku zaujme výrazný strešný spojler a nízkoprofilové pneumatiky na športovo pôsobiacich odlievaných diskových kolesách. V interiéri sú neprehliadnuteľné hliníkové pedále a výrazné bočné výstuhy na predných sedadlách. Súčasťou základnej výbavy Sport sú 5x2-lúčové diskové kolesá, na ktorých sú pneumatiky rozmeru 195/45 x 16" aj športový strešný spojler s integrovaným tretím svetlom , ktorý majú niektoré úrovne výbavy za príplatok. Na skúšanom vozidle však neboli 16-palcové kolesá, ktoré sú pre model Sport štandardom, ale príplatkové 17-palcové s pneumatikami rozmeru 205/40 (príplatok 194 eur).

Komfortom cestovania sa od ostatných nami skúšaných modelov tento nijako zásadne nelíšil, pravda ak za zhoršenie komfortu nepovažujeme už aj mierne sťaženie nastupovania cestujúcich na zadné sedadlá. Kto ich potrebuje pravidelne využívať, zrejme uprednostní Fiestu s 5-dverovou karosériou.

Súčasné motory Ford patria medzi najlepšie, platí to aj o 1,6-litrovom motore Duratec . Ako jediný z ponuky motorov pre Fiestu dokáže vozidlo zrýchľovať z pokoja na rýchlosť 100 km/h pod 10 sekúnd. Umožňuje aj celkom hospodárnu prevádzku bez prílišného sledovania razancie stláčania pedála akcelerácie. Pri „normálnom" spôsobe jazdy sme dosahovali spotrebu okolo 6 l/100 km pri približne rovnakom pomere jázd v meste i mimo neho. V tejto úrovni výbavy je štandardom ručne ovládaná klimatizácia, skúšaný model mal však príplatkovú automatickú klimatizáciu (378 eur). V základnej výbave sú aj bočné bezpečnostné vankúše pre osoby na predných sedadlách chrániace nielen hrudník, ale aj hlavu, bez príplatku je aj kolenný bezpečnostný vankúš pre vodiča. Skúšaný model bol vybavený elektronickou reguláciou stability (za príplatok 530 eur).

Základná cena modelu Ford Fiesta 1.6 Ti-VCT 88 kW Sport je 15 240 eur. **Samuel BIBZA**

Renesancia značky Melkus

O automobiloch značky Melkus pravdepodobne vedia niečo len tí, ktorí sa už za „hlbokého“ socializmu zaujímali o automobilový šport. Tí si možno spomenú na východonemeckého automobilového pretekára Heinza Melkusa. Ten si najprv zhotovil niekoľko monopostov kategórie Junior, neskôr sa mu ale podarila v socialistických štátoch nevídaná vec: dostal súhlas na založenie malého súkromného podniku na kusovú výrobu športových vozidiel.

Jeho športové kupé RS 1000 využívalo konštrukčné časti i motor zo známeho Wartburga. Karosériu z plastov dodávala automobilka Robur (výrobca nákladných vozidiel). Kupé, poháňané litrovým dvojtaktným trojvalcovým motorom výkonu 52 kW, malo hmotnosť len 690 kg a dosahovalo maximálnu rýchlosť 165 km/h. Typickým dizajnérskym prvkom tohto vozidla boli nahor výklopné krídlové dvere. V rokoch 1969 až 1979 bolo vyrobených celkovo 101 vozidiel Melkus RS 1000, z ktorých sa väčšina dodnes zachovala.

Heinz Melkus zomrel v roku 2005, ale jeho syn Peter a vnuk Sepp sa v máji 2006 rozhodli vrátiť značku Melkus späť do automobilového sveta a založili spoločnosť Melkus Sportwagen GmbH. Spoločnosť najprv vyrobila obmedzenú sériu vozidiel Melkus RS1600, ktoré sú v podstate kópiami pôvodného typu RS 1000. Na rozdiel od pôvodného typu je však tento nový poháňaný moderným 1,6-litrovým zážihovým motorom s výkonom 75 kW.

Neskôr sa mladí Melkusovci rozhodli vyvinúť úplne nový športový automobil. Nové športové kupé, označené RS2000, malo svetovú premiéru na tohtoročnom frankfurtskom autosalóne. Treba ale podotknúť, že predsa len nejde o úplne nimi vyvinutý nový typ, pretože nosný hliníkový skelet vozidla je prevzatý z typu Lotus Elise. Na tomto skelete je upevnená ľahká dvojmiestna karoséria, ktorá svojimi tvarmi i krídlovými dverami pripomína pôvodný typ RS 1000. Hmotnosť vozidla je preto len 950 kg. Kupé je dlhé 3910 mm, široké 1777 mm a vysoké len 1151 mm. Z typu Elise je prevzatý aj motor. Je to štvorvalcový 1,8-litrový motor Toyota VVTL-i, ktorý je vystrojený systémom variabilného časovania i variabilného zdvihu ventilov. Motor, ktorý je spolu so šesťstupňovou ručne ovládanou prevodovkou uložený naprieč pred zadnou nápravou, vyvíja maximálny výkon 198 kW pri 7800 otáčkach za minútu. Vozidlo je vystrojené systémom ABS, systémom trakčnej kontroly, elektricky ovládanými oknami a zrkadlami, klimatizačným systémom i prehrávačom CD.

Športové kupé Melkus RS2000 zrýchli z 0 na 100 km/h za 4,9 sekundy a dosiahne maximálnu rýchlosť 250 km/h. Kupé bude manufaktúrnym spôsobom vyrábať tím len desiatich ľudí, a to na objednávku. Obnovený podnik Melkus plánuje ročne vyrobiť len 25 kupé RS2000, čo tomuto vozidlu zabezpečí vysoký stupeň exkluzivity. Tejto exkluzivite zodpovedá aj cena vozidla, ktorá je 107 500 eur.

(RM)

Kvalita, trvácnosť a spoľahlivosť

S históriou, ktorá začína viac ako pred polstoročím, si typ Toyota Land Cruiser vďaka výborným terénnym vlastnostiam a odolnosti vydobyl reputáciu spoľahlivosti. Aby nový Land Cruiser nielenže splnil, ale aj prekonal náročné požiadavky zákazníkov na cestách aj v teréne, bol podrobený intenzívnemu testovaniu, ktoré mu zabezpečuje vysoký štandard spoľahlivosti a odolnosti. Vonkajšie rozmery narástli minimálne, má však množstvo aerodynamických zlepšení, ktoré zmenšili súčiniteľ odporu vzduchu z hodnoty 0,37 na 0,35. Je vybavený doteraz najkomplexnejším súborom moderných prvkov aktívnej a pasívnej bezpečnosti a bezpečnostných prvkov využívaných pri jazdách na cestách aj mimo nich. Počet týchto funkcií je najväčší v celej histórii spoločnosti Toyota a jazda s týmto vozidlom je tak oveľa radostnejšia a zároveň bezpečnejšia.

Land Cruiser je históriou spoločnosti Toyota samotnej. Viedol expanziu spoločnosti už od päťdesiatych rokov minulého storočia, rozšíril sa na všetkých sedem kontinentov – vrátane Antarktídy – a na nové, neprebádané trhy. Ako najlepšie sa predávajúce vozidlo s pohonom 4WD sveta pritiahol Land Cruiser viac ako 5 miliónov zákazníkov v 176 štátoch, pričom toto číslo by sa s príchodom novej generácie ikony 4WD značky Toyota malo zväčšiť až na 188 štátov. Aj keď v zmysle tradície je nový Land Cruiser tvrdé terénne vozidlo pre jazdu kamkoľvek, taktiež je to prvotriedne cestné vozidlo so zvýšenou úrovňou prepracovanosti kvality interiéru, flexibility komfortu, pohodlia a pokročilej technológie. Nová prístrojová doska sa vyznačuje robustným, funkčným a geometrickým dizajnom s prominentnou vertikálnou stredovou konzolou. Hrany stredovej konzoly sú obalené kovovým obalom a ovládacie prvky klimatizácie a audio sústavy, spolu s 4,2" farebným viacúčelovým displejom typu TFT (alebo 7" plnofarebným viacúčelovým informačným displejom), sú usporiadané nad sebou. Veľké ovládacie prvky klimatizácie a audiosústavy sú špeciálne navrhnuté za účelom jednoduchého ovládania aj v tých najťažších podmienkach; napríklad, v slabo osvetlenom prostredí alebo ak vodič nosí hrubé rukavice. Aj prístrojový panel je navrhnutý tak, aby bol čo najlepšie čitateľný za všetkých podmienok. Stupnice sú vyrobené pomocou živice, inej ako popisy, čím sa vytvoril trojrozmerný vzhľad pre lepšiu čitateľnosť. Merače rozdeľuje veľký viacúčelový informačný displej, ponúka vodičovi množstvo informácií o vozidle a dá sa použiť spolu s viacúčelovým prepínačom na volante na ovládanie rôznych systémov, prispôsobenie elektronických funkcií a ovládanie systému Multi-terrain Select.

Päťdverová verzia ponúka na výber elektricky nastaviteľné sedadlo vodiča v 8 smeroch alebo ručne nastaviteľné sedadlo vodiča v 6 smeroch s možnosťou elektrického nastavenia driekovej opierky, a elektricky alebo ručne nastaviteľné sedadlo spolujazdca v 4 smeroch. Sedadlo vodiča 3-dverových verzií je vybavené možnosťou ručného nastavenia v 6 smeroch s driekovou opierkou, a sedadlo spolujazdca je možné nastaviť ručne v 4 smeroch, ktoré je vybavené aj funkciou pre zjednodušené nastupovanie na zadné sedadlá.

Ďalšie dôkazy o výnimočnej pozornosti ergonomickým detailom v celom interiéri majú formu mäkkej kolennej podušky, zabudovanej do bočnej strany stredovej konzoly prístrojovej dosky, flexibilnej polyuretánovej podušky pre zlepšenie stredu lakťovej opierky, predných a zadných čalúnených lakťových opierok dverí, a umiestnenia panela terénneho prepínača do spodnej časti stredovej konzoly pre jednoduchšie ovládanie z ktoréhokoľvek predného sedadla. Nový Land Cruiser sa dodáva s textilnými alebo koženými poťahmi a je dostupný v dvoch interiérových farebných schémach, čiernej so sivou s doplnkovými svetlosivými dverovými stĺpikmi a poťahom stropu, alebo v tmavo hnedej so slonovinou so zodpovedajúcimi dverovými stĺpikmi a poťahom stropu. Verzie s textilnými poťahmi prvej verzie sú vybavené sivými sedadlami, pričom kožené verzie ponúkajú čierne sedadlá. K dispozícii je na výber aj čierne, geometrické alebo drevené obloženie, doplnené o strieborné alebo metalizové doplnky. Keďže nový päťdverový Land Cruiser je vybavený tretím radom sklápateľných sedadiel, ponúka bezkonkurenčnú úroveň pohodlia, flexibility a praktickosti. Predné aj zadné dvere sa vyznačujú širšími otvormi v spodnej časti pre jednoduchšie nastupovanie a všetky tri rady sedadiel sú doplnené o rukoväte, uľahčujúce nastupovanie alebo vystupovanie z vozidla. Päťdverové verzie sú vybavené novým druhým radom sedadla lavicového typu, priečne deleného v pomere 40:20:40 s možnosťou samostane sklápať jeho časti, čo prináša flexibilitu uloženia batožiny a usadenia posádky. Základňa sedadla sa pozdĺžne posúva nezávisle v rozsahu až 135 mm, vďaka čomu si cestujúci môžu zväčšiť priestor na nohy alebo maximalizovať batožinový priestor. Vo vozidlách bez tretieho radu sedadiel je možnosť sklopiť druhý rad sedadiel pre ešte väčší batožinový priestor.

Druhý rad sedadiel na strane spolujazdca je vybavený novou a veľmi praktickou funkciou pre jednoduchšie nastupovanie, ktorá vyžaduje od cestujúcich oveľa menej námahy pri nastupovaní na sedadlá v treťom rade, ako pri klasickom sklápaní sedadiel. Stačí jednou rukou použiť páčku na bočnej strane sedadla a operadlá sa naraz sklopia dopredu a celé sedadlá sa posunú dopredu o maximálnu možnú vzdialenosť. Tým vznikne dostatočne pohodlný priestor pre nastupovanie na sedadlá v treťom rade. Predné sedadlo spolujazdca v trojdverovej verzii je vybavené rovnakou funkciou pre pohodlné nastupovanie na sedadlá v druhom rade.

Miesto zvyčajných jednoduchých sedadiel tretieho radu pre 'príležitostné použitie' v päťdverovom modeli sú dve plnohodnotné sedadlá s integrovanými opierkami hláv, ktoré sa dokážu kompletne poskladať a zasunúť do podlahy vozidla. Pohodlné sedenie je umožnené aj vďaka zvýšeniu sedadla nad podlahou o päť centimetrov, pričom funkcia posuvu druhého radu sedadiel ponúka miesto pre nohy osôb v treťom rade sedadiel v rozsahu od 489 do 618 mm, čo je takmer dvakrát viac než pri predchádzajúcej generácii. Flexibilitu trojsedadlového sedenia nového Land Cruiseru dopĺňa komplexná ponuka odkladacích priestorov pre každé sedadlo. Land Cruiser sa dá uzamknúť a odomknúť bez toho, aby vodič musel vyberať kľúč z vrecka alebo tašky. Dotykové snímače sú umiestnené na prednej vonkajšej kľučke dverí a dvere batožinového priestoru sú taktiež vybavené diskrétnym tlačidlom pre zamykanie/odomykanie, ktoré je umiestnené vedľa držiaka poznávacej značky. Potom sa motor dá naštartovať pomocou spínača štart/stop. Okrem toho, že po otvorení dverí sa

rozsvieti osvetlenie interiéru a spínacej skrinky, rozsvietia sa aj bočné svetlá osvetľujúce „nášľapy“. Osvetlené sú ich vrchné časti a zem okolo nich, pre jednoduchšie nastupovanie a vystupovanie v noci. Komplexné osvetlenie interiéru zahŕňa predné osvetlenie priestoru pre nohy, lampy na čítanie, osvetlenie preraďovacej páky prevodovky a stredovej konzoly, toaletné osvetlenie, vo vyššej výbave aj nezávislé lampy na čítanie vpravo a vľavo pre druhý a tretí rad sedadiel a osvetlenie dverných častí vpredu a vzadu zahŕňa vnútornú rukoväť dverí, priehradku a bočné panely sú osvetlené LED svietidlami.

Okrem automatickej klimatizácie s nezávislým riadením teploty vpravo a vľavo je možné nový Land Cruiser vybaviť samostatnou a veľmi kompaktnou jednotkou pre klimatizáciu zadnej časti kabíny. Vďaka tomu sa dajú v priestore vodiča, spolujazdca a cestujúcich na zadných sedadlách vytvoriť až tri teplotné zóny.

Prepínač viacúčelového informačného displeja, ktorý je umiestnený medzi ostatnými ukazovateľmi pre vodiča, ponúka množstvo riadiacich funkcií a umožňuje vykonať množstvo operácií bez toho, aby vodič musel dať ruky dole z volantu. Prepínač umožňuje vykonať rozsiahle prispôsobenie systému vozidla v štyroch samostatných režimoch: Režim Cruise Information, režim Electronic Features Control, režim Multi-terrain Select a režim User Customised.

Režim Cruise Information ponúka informácie o jazde ako sú napríklad priemerná spotreba paliva a priemerná rýchlosť, uplynutý čas jazdy a vzdialenosť, ktorú je ešte možné prekonať s aktuálnym množstvom paliva v nádrži. Režim Electronic Features Control umožňuje vodičovi aktivovať režim Multi-terrain Select, AFS, 2nd Start (pri automatickej prevodovke musí vozidlo štartovať so zaradeným druhým prevodovým stupňom) a vypnúť alebo zapnúť parkovacie snímače. Režim Multi-terrain Select je plne popísaný v časti Jazda v teréne.

Režim User Customised umožňuje prispôsobiť až 16 rôznych prvkov podľa požiadaviek vodiča, pričom funkcie sa zobrazujú v poradí podľa najčastejšieho používania. Medzi nastaviteľné položky patria aj: nastavenie časového úseku svietenia pre reflektory (funkcia „follow-me-home“) a externého osvetlenia, citlivosť svetelného snímača pre automatické aktivovanie reflektorov, nastavenie automatického uzamykania dverí, ovládanie zobrazenia Eco indikátora a výber jednotiek a jazykovej verzie systému.

Pre kompletný zážitok z domáceho kina na zadných sedadlách Land Cruiseru je k dispozícii voliteľný multimediálny systém pre zadné sedadlá. Pozostáva z veľkého, 9” podsvieteného stropného LED displeja s rozlíšením VGA a výkonného, 5.1-kanálového priestorového DVD systému (7.1-kanálový pri špičkovom systéme JBL Premium Surround Sound). Systém je plne ovládateľný diaľkovým ovládaním a dá sa zapnúť a vypnúť aj z predných sedadiel.

Okno veka batožinového priestoru je prepojené s mechanizmom uzamykania, na jeho odomknutie sa dá použiť inteligentný kľúč a ovládať sa dá pomocou diskrétneho tlačidla. Okno ponúka prístup do batožinového priestoru vozidla v tesných priestoroch, kde sa

nedá otvoriť celé výklopné veko.

Celková výška 5- a 3-dverových modelov je menšia o 20, resp. 30 mm. Predné a zadné spojlery usmerňujú vzduch pod karosériu a vedú tok vzduchu preč od zadnej časti strechy. Deflektory v motorovom priestore regulujú tok vzduchu cez mriežku chladiča pre zmenšenie turbulencií. Dizajn predného nárazníka sa vyznačuje rozšírenými bočnými časťami, ktoré odtláčajú prúdiaci vzduch od bočnej strany predných pneumatík, čo umožňuje plynulejší tok vzduchu smerom dozadu. Plutvový tvar krytu predného stierača a kryt ukrývajúci dýzy ostrekovačov predného skla tiež zmenšujú aerodynamický hluk.

Kolízia medzi vysokým SUV a klasickým osobným vozidlom má často za následok „vybehnutie“ vyššieho vozidla na osobné vozidlo. Škody na osobnom vozidle v takýchto prípadoch bývajú veľké. Aby sa tak nesprával aj nový Land Cruiser, je predná deformačná zóna rámu nastavená do rovnakej výšky ako v priemernom osobnom vozidle, pričom rám a karoséria sú navrhnuté tak, aby efektívne viedli a absorbovali nárazové energie za účelom ochrany všetkých zúčastnených strán, teda aj tých v menšom vozidle. Kapota, veko motorového priestoru a predná časť Land Cruiseru sú navrhnuté tak, aby v prípade kolízie s chodcom absorbovali čo najviac nárazovej energie.

Nový Land Cruiser je vybavený ochranným prednárazovým systémom (PCS), ktorý dokáže zmenšiť riziko poranenia posádky. Využíva radarový snímač s milimetrovými vlnami na zisťovanie prekážok pred vozidlom aj pri jazde v zákrutách. Pomocou signálov zo snímačov dokáže počítač prednárazového systému predpovedať, či je nadchádzajúca kolízia nevyhnutá.

Ak je veľká pravdepodobnosť kolízie, systém PCS upozorní vodiča výstražným zvukom a informáciou na viacúčelovom displeji. Keď vodič začne brzdiť, jeho snahu podporí prednárazový asistenčný systém brzdenia. Ak vodič neubrzdí a kolízii sa už nedá vyhnúť, prednárazový asistenčný systém brzdenia automaticky aktivuje brzdy a aktivuje prednárazové predpínače bezpečnostných pásov pre osoby na predných sedadlách. Okrem PCS systému je nový Land Cruiser vybavený aj systémom adaptívneho tempomatu (ACC). Land Cruiser sa dodáva s viacerými ďalšími systémami, ktoré sú špeciálne navrhnuté pre zlepšenie terénnych vlastností a jednoduché použitie aj v tom najnáročnejšom teréne, napríklad funkcie Multi-terrain ABS, aktívne riadenie trakcie (A-TRC), asistenčné systémy pri rozbiehaní sa do kopca a zjazdu z kopca.

Nový Land Cruiser má výrazne zlepšené pruženie. Predné kolesá sú zavesené na dvojiciach priečnych trojuholníkových ramien, zachoval sa dlhý zdvih kolies, ktorý je základom pre pohodlie pri jazde po cestách a najmä v teréne. Zadná tuhá náprava s viacprvkovým vedením má dlhšie tlmiče pruženia pre zväčšenie zdvihu kolies. Land Cruiser môže byť vybavený novým systémom elektronicky modulovaného kinetického dynamického odpruženia (KDSS), ktorý optimalizuje efekt predných a zadných stabilizátorov pre zlepšený výkon na ceste aj mimo nej. Na ceste nielenže minimalizuje náklony karosérie a zlepšuje reakcie riadenia, ale aj absorbuje nárazy od nerovnosti povrchu vozovky.

Adaptívny systém variabilného odpruženia (AVS), ktorý je dostupný pri vyšších výbavách, umožňuje vodičovi doladiť jazdné vlastnosti vozidla pomocou troch nastavení tlmičov jediným prepínačom; režim ‘Normal’ pre každodenné jazdenie, režim ‘Comfort’ pre zlepšené pohodlie pri veľmi rýchlej jazde a režim ‘Sport’ pre lepšie ovládanie karosérie a presné reakcie na otáčanie volantom počas prejazdu zákrutami.

Päťdverová verzia Land Cruiseru je dostupná s dvoma motormi: 3-litrovým prepĺňaným vznetovým, alebo 4-litrovým zážihovým motorom V6. Trojdverové verzie sú dostupné len s 3-litrovým vznetovým motorom. Zážihový šesťvalec využíva päťstupňovú sekvenčnú automatickú prevodovku, kým vznetový motor možno kombinovať so šesťstupňovou ručne ovládanou alebo päťstupňovou sekvenčnou automatickou prevodovkou.

Športová limuzína

Britská automobilka Aston Martin si za miesto svetovej premiéry svojho nového športového sedanu Rapide (v preklade rýchly) zvolila septembrový autosalón vo Frankfurte nad Mohanom. Stalo sa tak približne tri a pol roka po tom, čo táto spoločnosť (vtedy patriaca do koncernu Ford) predstavila, na januárovom detroitskom autosalóne v roku 2006, štúdiu Rapide. V marci 2007 spoločnosť prešla z rúk Forda do rúk konzorcia viacerých investorov, ktorí „prikývli" ďalšiemu vývoju štúdie do sériovej podoby.

Nová štvordverová limuzína je postavená na predĺženej podvozkovej plošine, ktorú využívajú aj doterajšie typy Aston Martin (DBS, DB9 a Vantage). Predné i zadné kolesá sú zavesené na dvojiciach priečnych ramien. Spredu je Rapide okamžite identifikovateľný ako člen rodiny Aston Martin, a to najmä vďaka typickým reflektorom a maske chladiča, pripomínajúcej žraločiu papuľu. Sedan je dlhý 5019 mm, široký 2140 mm (so zrkadlami) a vysoký 1360 mm. Hmotnosť vozidla je 1950 kg. Všetci štyria cestujúci sedia na samostatných vyhrievateľných sedadlách. Batožinový priestor má objem 301 litrov, sklopením zadných sedadiel sa zväčší až na 750 litrov.

Nosnou časťou vozidla je lepený hliníkový rám. Vonkajšie panely karosérie sú zhotovené z kompozitných materiálov, hliníka i ocele. Pohonnú jednotku vozidla tvorí šesťlitrový vidlicový zážihový dvanásťvalec so štyrmi ventilmi na valec. Motor, vyrábaný manufaktúrnym spôsobom v nemeckom Kolíne, dosahuje najväčší výkon 350 kW pri 6000 otáčkach za minútu a najväčší krútiaci moment 600 Nm pri otáčkach 5000 za minútu. Výkonný motor poháňa zadné kolesá prostredníctvom vzadu umiestnenej šesťstupňovej automatickej prevodovky Touchtronic 2, ovládanej páčkami (sú z horčíka) na stĺpiku volantu. Vozidlo má 20-palcové diskové kolesá z ľahkých zliatin, na ktorých sú namontované pneumatiky Bridgestone Potenza (predné majú rozmer 245/40 R20, zadné 295/35 R20). Brzdový systém s kotúčovými brzdami, ktoré majú vpredu kotúče priemeru 390 mm a šesťpiestikové strmene, v zadných kolesách majú kotúče priemer 360 mm, strmene majú štyri piestiky. Vozidlo je vystrojené elektronicky ovládanou parkovacou brzdou a posilňovačom riadenia s variabilným účinkom. Do výstroja vozidla patria aj všetky známe elektronické asistenčné systémy.

Interiér vozidla je potiahnutý kožou, dekoračné obklady sú z orechového dreva. Cestujúci majú k dispozícii kvalitnú audiosústavu Bang & Olufsen, ktorej výkon je 1000 W. Vzadu sediaci cestujúci môžu sledovať videoprogram na displejoch na zadnej strane predných operadiel. Aston Martin Rapide zrýchli z 0 na 100 km/h za 5,3 sekundy a dosiahne maximálnu rýchlosť 303 km/h. Na trhu sa nový britský športový sedan, vyrábaný v závode spoločnosti Magna Steyr v rakúskom Grazi, objaví začiatkom budúceho roka. Ročne by sa malo vyrobiť 2000 vozidiel s cenovou visačkou 169 000 eur.

(RM)

Discovery 4

Land Rover Discovery má 20 rokov

Britská automobilka Land Rover potrebovala v 80-tych rokoch doplniť výrobný program o typ, ktorý by stál medzi typom s klasickým „rustikálnym“ vzhľadom (ktorý od roku 1990 nesie názov Defender) a luxusným typom Range Rover. Začala vyvíjať typ s rovnakými vlastnosťami ako Range Rover, no cenovo prístupnejší, prispôsobený širšiemu okruhu klientov rozvíjajúceho sa trhu vozidiel s pohonom 4x4. Projekt s kódovým označením „Project Jay“ vychádzal z podvozka Range Rover, ktorý mal novú karosériu so siedmimi sedadlami a radikálne novým dizajnom interiéru.

Discovery 1. (vpravo) a 4. generácie

Dizajn interiéru zverili spoločnosti Conran Design, pre nový typ vyvinul Land Rover niekoľko rozličných motorov ako ekonomické alternatívy k výkonnému zážihovému motoru V8. Medzi nimi bol aj technicky progresívny štvorvalcový 2,5-litrový „turbodiesel“ s chladičom stlačeného vzduchu a priamym vstrekovaním paliva – 200 TDi. Výstavnú premiéru typ Discovery absolvoval v jeseni 1989 na autosalóne vo Frankfurte nad Mohanom, jeho sériová výroba začala 16. novembra 1989.

Najprv sa do výroby dostal model s trojdverovou karosériou, päťdverovú verziu začali vyrábať o rok neskôr. V roku 1995 v Land Roveri prvý raz vyrobili viac ako stotisíc automobilov za rok, a Discovery bol najpredávanejším typom značky. V roku 1998 Land Rover začal vyrábať druhú generáciu Discovery s takmer rovnakým podvozkom, s rázvorom náprav 2540 mm, ako mala prvá generácia, pridali k závesom kolies aktívny stabilizátor (Active Cornering Enhancement) a možnosť pneumatického pruženia zadnej nápravy, karoséria bola predĺžená v zadnej časti pre pohodlnejšie sedenie na šiestom a siedmom sedadle v smere jazdy vozidla.

Land Rover 1. generácie

V roku 2004 Land Rover predstavil na autosalóne v New Yorku Discovery 3. Tretia generácia mala „Integrated Body Frame“ - konštrukciu spájajúcu výhody samonosnej karosérie a samostatného rámového podvozka. Integrovaný rám do karosérie bolo možné vďaka využitiu nových výrobných metód, napríklad hydroformovania oceľových prvkov. Revolučnou konštrukčnou novinkou Discovery 3 bol systém Terrain ResponseTM . V duchu najlepšej tradície značky Land Rover tento nový systém zabezpečoval maximálnu trakciu pri jazde na ceste a v teréne s rozličným povrchom jednoduchým otočením elektronického ovládača.

Presklená zadná časť strechy z prvej generácie zostala jedným z neprehliadnuteľných prvkov dizajnu aj na Discovery štvrtej generácie, ktorú Land Rover predstavil počas tohtoročného leta. Discovery 4 dostal novú, zaoblenejšiu prednú časť karosérie, interiér je oveľa luxusnejší pri zachovaní vynikajúcej funkčnosti a variability. Najvýraznejšou prednosťou

Discovery 4

štvrtej generácie typu Discovery je kompletne zmenená dynamika vozidla pri jazde po asfaltovanej ceste, zabezpečujúca lepšie jazdné vlastnosti a komfort. V predných reflektoroch aj zadných svetlách sú svietiace diódy (LED), z viacerých elektronicky regulovaných bezpečnostných systémov možno uviesť stabilizáciu prívesu Tow Assist, systém na kompenzáciu nedotáčavosti Under Steer Control, asistenčný systém na automatické prepínanie diaľkových svetiel Automatic High Beam Assist a systém piatich kamier na uľahčenie parkovania a manévrovania.

Od konca roka 1989 do konca októbra 2009 Land Rover predal 903 098 vozidiel svojho úspešného typu Discovery.

-lr-

Discovery 4

Plne elektrické riešenie

Nulová spotreba uhľovodíkových motorových palív, nulové emisie CO_2, nulový hluk! S typom C-ZERO sa značke CITROËN podarilo rozšíriť ponuku malých vozidiel s plne elektrickým pohonom. Toto malé mestské vozidlo má za úlohu zjednodušiť pohyb po mestách: malé rozmery, rýchle nabíjanie, dostatočne veľký dojazd na pokrytie každodenných potrieb, a to všetko v absolútnom tichu, takom protichodnom s hlukom veľkomesta. Naozajstná koncentrácia technológie a kreativity, aby auto už dnes vyhovovalo požiadavkám zajtrajška!

Značke CITROËN sa podarilo vyrobiť už viac ako 5500 vozidiel s elektrickým pohonom, čo predstavuje neoceniteľné skúsenosti, aby sa už od začiatku stala významným hráčom na tomto trhu, ktorý očakáva v budúcnosti veľký rast.

CITROËN C-ZERO sa dostane do predaja od posledného štvrťroka 2010. Vznikne v spolupráci s Mitsubishi Motors Corporation (MMC) a je popri modeli Berlingo First Electrique, ktorý vznikol v spolupráci so značkou Venturi, druhým elektrickým vozidlom v ponuke značky. Obidva modely stoja na francúzskom trhu, aj vďaka vládnemu bonusu, 5000 eur.

Značka CITROËN sa už dlhé roky angažuje v snahách o zmenšovanie spotreby paliva a vylučovania skleníkových plynov. Momentálne patrí k environmentálnym lídrom a typ C-ZERO rozširuje ponuku vozidiel, ktoré sú ohľaduplné k životnému prostrediu.
CITROËN dnes environmentálne symbolizuje:

- Typy C3 a DS3, ktoré už od svojho uvedenia na trh prichádzajú s verziami, ktoré vylučujú menej ako 99 g CO_2 na km,
- Viac ako 30 percent predaných vozidiel vylučuje menej ako 120 gramov CO_2 na km.

Vo výrobnom programe sa nachádzajú aj iné technológie:

- V roku 2010 sa vo veľkom rozsahu dostane do vozidiel systém Stop&Start druhej generácie
- V roku 2011 sa dostane v podobe typu DS5 do predaja plne hybridné vozidlo.

Plne elektrické vozidlo CITROËN C-ZERO poháňa synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi s výkonom 47 kW medzi 3000 až 6000 ot./min. Maximálny krútiaci moment 180 Nm je k dispozícii medzi 0 až 2000 ot./min. Výkon prenáša na zadné kolesá jednostupňový reduktor.

Napájanie motora obstarávajú lítium-iónové batérie najnovšej generácie, ktoré sa montujú do stredu vozidla. Zdroj tvorí 88 batérií s kapacitou 50 Ah (dodávajú celkovú energiu 16 kWh) - s napätím 330 V.

Lítium-iónová technológia umožnila významne zmenšiť hmotnosť batérií oproti konvenčným olovenným akumulátorovým batériám s rovnakým výkonom. Rovnako ich neohrozuje čiastočné nabíjanie, ktoré bežne skracuje životnosť konvenčných batérií.

Nabíjanie vozidla CITROËN C-ZERO prebieha jednoducho: stačí zapojiť napájací kábel do bežnej zásuvky 220-voltovej elektrickej siete. Na plné nabitie treba 6 hodín. Rovnako postačí zdroj jednosmerného 125-ampérového prúdu s napätím 400 V. Na nabitie batérií na 80 percent kapacity stačí iba 30 minút.

Používanie vozidla je ešte jednoduchšie: stačí otočiť kontaktným kľúčom a zvukové znamenie oznámi, že vozidlo je pripravené na jazdu. CITROËN C-ZERO sa ovláda rovnako ako bežné vozidlo s automatickou prevodovkou. Tradičnú ručičku ukazovateľa stavu paliva nahradil monitor stavu kapacity batérie.

CITROËN C-ZERO je perfektne adaptovaný na uspokojenie potrieb všetkých druhov podnikových zákazníkov - administratívy, spoločností, referentských vodičov, ... - ale aj bežných klientov, ktorí hľadajú vozidlo zosobňujúce malú spotrebu paliva a perfektné využitie. Vozidlo poskytuje 4 plnohodnotné miesta, má rázvor náprav 2,55 metra a batožinový priestor s objemom 166 litrov. Okrem toho ťaží z úplne tichej prevádzky a širokej bezpečnostnej a komfortnej výbavy, ktorá okrem iného obsahuje aj posilňovač riadenia, ABS, ASR, ESP, elektrické ovládanie okien, 6 bezpečnostných vankúšov, zariadenie na automatické privolanie pomoci či klimatizáciu.

CITROËN C-ZERO sa s dĺžkou 3,48 metra a polomerom otáčania 9 metrov zľahka preplieta mestom. Výkony (maximálna rýchlosť 130 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za asi 15 sekúnd a zrýchlenie zo 60 na 90 km/h za 6 sekúnd) a dojazd približne 130 km (v normalizovanom cykle) mu umožňujú plné využitie nielen v meste, ale aj za jeho hranicami. Až 70 percent všetkých denných jázd počas týždňa sa vo Francúzsku v priemere pohybuje okolo 30 km, pričom celkový priemer je na hranici 40 km. **-cn-**

Trojkolesový hybridný skúter

Na výstave bicyklov a motocyklov v Miláne v prvej polovici novembra Peugeot predstavil svoj nový koncept s názvom HYbrid3 Evolution. Vozidielko, ktoré je jednou z možností ako ekologicky a ekonomicky zabezpečiť individuálnu dopravu vo veľkomestách.

Tri kolesá zaraďujú HYbrid3 Evolution do polohy medzi skútre a malé autá. Táto štúdia je variantom bez strechy iného konceptu, HYbrid3 compressor, ktorý Peugeot predstavil na autosalóne v Paríži v roku 2008. Konštruktéri Peugeota v ňom využívajú mnohoročné skúsenosti s vývoja a výroby skútrov (tie u nás Peugeot neponúka). Dvojica predných kolies tejto štúdie sa v zákrutách nakláňa rovnakým smerom, čím má posádka rovnaký pocit z jazdy ako pri jazde na motocykli. V oboch predných kolesách sú elektromotory, každý s výkonom 3 kW, odoberajúce elektrický prúd z lítium-iónovej batérie, dobíjanej rekuperáciou pri brzdení a spomaľovaní vozidla, teda premenou pohybovej energie vozidla na elektrickú.

Zadné koleso poháňa prepĺňaný zážihový motor. Má zdvihový objem 300 cm^3, ale aj vďaka prepĺňaniu kompresorom má výkonnosť motora so zdvihovým objemom 500 cm^3. Dosahuje najväčší výkon 30 kW. Pri potrebe prudšie zrýchľovať riadiaca jednotka hybridného systému pohonu umožňuje naplno využívať výkon oboch elektromotorov (2x3 kW) aj výkon spaľovacieho motora, takže k dispozícii je najväčší výkon 36 kW. Riadiaca jednotka umožňuje pohyb vozidla aj výlučne na elektrický pohon (do 10 km/h), ale aj výlučne s pohonom spaľovacím motorom – pri ustálenej väčšej rýchlosti. V kombinovanej prevádzke má táto štúdia spotrebu benzínu 2 l/100 km a vyprodukuje 48 g/km CO_2 na kilometer jazdy. Efektívnosť prevádzky zlepšuje aj systém STOP & START, ktorý vypína spaľovací motor, ak vozidlo stojí alebo je intemzívne brzdené.

Trojkolesový podvozok len 82 cm širokého vozidielka poskytuje dvojčlennej posádke v rušnej mestskej premávke viac stability a bezpečnosti ako klasický skúter, ale zachováva mu obratnosť pohybu jednostopového vozidla. Brzdový systém je koncipovaný tak, aby efektívne brzdili súčasne všetky tri kolesá, jeho súčasťou je aj ABS. Elektromotory v predných kolesách sa pri brzdení menia na generátory vyrábajúce elektrický prúd. Takýto systém brzdenia tohto trojkolesového vozidielka dokáže skrátiť brzdnú dráhu o 30 % v porovnaní s klasickým dvojkolesovým skútrom porovnateľnej hmotnosti.

-pt-

Symbióza dizajnu a dynamiky

Od marca budúceho roka sa začne predávať nová generácia BMW radu 5. V novembri bavorská automobilka predstavila v Mníchove sedan z tejto novej generácie, ktorým nepochybne potvrdila, že nový „päťkový rad" nadviaže na úspechy predchodcov. Predaje BMW radu 5 už presiahli hranicu 5,5 milióna v piatich generáciách. Teraz sa otvára šiesta kapitola mimoriadne úspešného príbehu BMW radu 5 Sedan.

Kým šiesta generácia samozrejme sleduje odkaz svojich priamych predchodcov, korene modelu siahajú samozrejme podstatne hlbšie. Už v 60. rokoch minulého storočia si BMW vypracovalo reputáciu výrobcu športových, pritom však elegantných výkonných a technicky sofistikovaných štvordverových sedanov strednej veľkosti. Uvedením stupňovitej zadnej časti karosérie, motora uloženého pozdĺžne vpredu s pohonom zadnej nápravy a inovatívneho zavesenia kolies stanovilo BMW klasický princíp, ktorého atraktivita sa zachovala od tých čias až dodnes. V tom čase prišli na trh typy BMW 1500, BMW 1800 a BMW 2000 ako „nový rad". Pri premene „nového radu" na BMW radu 5 v roku 1972 odštartovalo BMW nielen nový systém označovania, ale aj novú éru dizajnu. Číslo 5 sa čoskoro stalo synonymom pre bezkonkurenčnú radosť z jazdy v tomto segmente. S najdlhším rázvorom v segmente, dlhou uhladenou prednou kapotou, krátkymi prevismi vpredu aj vzadu a majestátnou strechou v štýle kupé chce nové BMW radu 5 Sedan zatieniť konkurenciu. V interiéri sa v dokonalej harmónii stretávajú moderná funkčnosť a príjemné prostredie, neopakovateľný štýl a jasná orientácia na vodiča.

Najpokrokovejšia technológia pohonu a podvozka je zárukou špičkovej športovosti a ešte vyššieho štandardu komfortu jazdy zároveň. Okrem toho novinka má doplnkový systém Dynamic Performance Control, ktorý umožní vodičovi nastaviť podvozok individuálne podľa svojich osobných preferencií. Nové BMW radu 5 Sedan je k dispozícii aj so systémom Adaptive Drive, ktorý tvoria Dynamic Damper Control (Dynamické riadenie tlmičov) a stabilizačný systém Dynamic Drive, ako aj s Integrálnym aktívnym riadením BMW.

BMW radu 5 Sedan prichádza pri premiére s jedným osemvalcovým a tromi šesťvalcovými zážihovými motormi, ako aj s doma vznetovými šesťvalcami. Ponuku čoskoro doplní štvorvalcový vznetový motor s hliníkovou kľukovou skriňou s výkonom 135 kW, ktorý pasuje model BMW 520d, štandardne vybavený systémom Auto Start Stop, na najúspornejšie vozidlo svojej triedy. V kombinovanej prevádzke podľa testovacieho cyklu EÚ totiž spotrebuje iba 5,0 l/100 km, s emisiami CO_2 iba 132 g/km (predbežné údaje).

Vrchol motorizácie, model BMW 550i, je vybavený osemvalcom s technológiou BMW TwinPower

Turbo a priamym vstrekovaním benzínu High Precision Injection. Výsledkom je maximálny výkon 300 kW.

Všetky verzie nového BMW radu 5 Sedan sú doplnkovo k dispozícii aj s novou osemstupňovou automatickou prevodovkou BMW. BMW 550i je štandardne vybavené touto automatickou prevodovkou BMW s cieľom optimalizovať hospodárnosť prevádzky tak, ako to má za úlohu Elektrický posilňovač riadenia EPS pri všetkých modeloch.

Technológie BMW EfficientDynamics sú samozrejme štandardnou výbavou v adekvátnej kombinácii pre konkrétne modely. Patria k nim Brake Energy Regeneration, indikátor zmeny prevodového stupňa, aktívne vzduchové klapky, a funkčnosť pomocných agregátov len v prípade skutočnej potreby, ako napríklad pri klimatizácii s odpájateľným kompresorom. Významnú úlohu v neposlednom rade zohráva aj inteligentná odľahčená konštrukcia: dvere, predná kapota, predné bočné panely a komponenty zavesenia kolies sú vyrobené z hliníka.

K asistenčným systémom vodiča, zhrnutým po prvýkrát pod hlavičkou súboru BMW ConnectedDrive, patria Parkovací asistenčný systém, systém Surround View, kolízne varovanie s aplikáciou brzd v spojení Aktívnym tempomatom s funkciou Stop&Go a nový systém Speed Limit Device. Ďalšími obsiahnutými systémami sú Varovný systém zmeny jazdného pruhu, Varovný systém opustenia jazdného pruhu, Speed Limit Info, Head-Up displej, BMW Night Vision s rozoznávaním jednotlivých osôb a cúvacia kamera.

Premiéra šiestej generácie BMW radu 5 Sedan otvára najnovšiu kapitolu skutočne pozoruhodného príbehu o úspechu. Teraz prichádza nový model s novo vyvinutou architektúrou vozidla, ktorú využívajú aj luxusné sedany BMW radu 7. Spoločná výroba BMW radu 5 Sedan a BMW radu 7 Sedan v továrni BMW v Dingolfingu, spolu s množstvom zdieľaných komponentov, je zárukou efektívnej produkcie špičkového štandardu kvality.

-bw-

Bentley Mulsanne

Tradičnú britskú automobilku Bentley založil v januári 1919 Walter Owen Bentley (v automobilovom svete známy pod skratkou W.O.) Značka Bentley sa postupne stala synonymom elegancie, luxusu, kvality a športových jazdných vlastností. V roku 1931 ju prevzal ďalší britský výrobca luxusných vozidiel, automobilka Rolls-Royce. Napokon však automobilka Bentley skončila (v roku 1998) v rukách nemeckého koncernu Volkswagen. Na septembrovom frankfurtskom autosalóne predstavil Bentley svoju novú vlajkovú loď s názvom Mulsanne.

Táto limuzína svojím dizajnom pripomína typ S-Type z 50. rokov minulého storočia. Dominantným prvkom prednej časti je typická mriežkovaná maska chladiča, po bokoch ktorej sú klasické kruhové hlavné reflektory, vedľa ktorých sú ešte menšie reflektory. K dynamickému vzhľadu vozidla prispieva dlhá predná kapota, krátky predný previs a dlhý zadný previs. Na želanie môže byť vpredu na kapote umiestnený zaťahovateľný maskot automobilky, známy ako Flying B, čiže lietajúce B. Kvôli zmenšeniu hmotnosti sú predné blatníky zhotovené z hliníka, veko batožinového priestoru je z kompozitného materiálu. Všetky vonkajšie ozdobné prvky

dodávajú 21-palcové kolesá s pneumatikami 265/40 ZR 21. Vozidlo je vystrojené vzduchovým pružiacim systémom s tlmičmi s variabilnou tuhosťou. Pri väčších rýchlostiach tento systém zmenší svetlú výšku podvozku, čím sa zlepší stabilita jazdy.

V luxusnom interiéri dominuje drevo a koža. Zhotovenie celého interiéru trvá viac ako 170 hodín, čo je takmer polovica času potrebného na „postavenie" celého vozidla, vyrábaného manufaktúrnym spôsobom. Len samotné ručné zošívanie koženého poťahu volantu

Tento motor bol vystrojený systémom variabilného časovania ventilov i systémom na uzavretie ventilov štyroch valcov, čím sa z motora stane úsporný štvorvalec. Dvoma turbodúchadlami prepĺňaný motor vyvíja maximálny výkon 377 kW a jeho najväčší krútiaci moment je 1020 Nm pri 1800 otáčkach za minútu. Vpredu pozdĺžne uložený motor poháňa zadné kolesá prostredníctvom osemstupňovej automatickej prevodovky (výrobok nemeckej spoločnosti ZF).

Do výbavy vozidla patrí aj multimediálny systém,

ktorého pevný disk má kapacitu 40 GB. Osempalcový displej tohto systému je umiestnený za odklopnými dvierkami v strede prístrojového panelu. Za príplatok môže byť vozidlo vystrojené špičkovým audiosystémom spoločnosti Naim, ktorého zosilňovač má výkon 2200 W, čo je najvýkonnejší zosilňovač na svete, použitý v sériovom osobnom aute.

Limuzína Bentley Mulsanne sa na trh dostane v roku 2000 a jej cena bude okolo 320 000 eur. Mimochodom, nový špičkový Bentley dostal meno podľa zákruty Mulsanne na okruhu Le Mans – legendárne 24-hodinové preteky na tomto okruhu vyhrala automobilka Bentley šesť ráz.

(RM)

sú z leštenej nehrdzavejúcej ocele. Vozidlo je postavené na podvozku s rázvorom náprav 3266 mm, jeho dĺžka je 5562 mm, šírka 1928 mm a výška 1524 mm Vozidlo má 20-palcové kolesá, na ktorých sú namontované pneumatiky rozmeru 265/45 ZR 20. Na želanie sa

trvá 15 hodín. Ručne sú robené aj všetky bodové zvary karosérie, ktorá môže byť nalakovaná jednou zo 114 farieb.

Na pohon novej limuzíny slúži podstatne modernizovaný 6,75-litrový zážihový vidlicový osemvalec.

Kia Sorento

Uvedenie športovo-úžitkového automobilu Sorento na trh v roku 2002 znamenalo pre značku Kia veľký posun vpred; bol to začiatok procesu zmeny vnímania spoločnosti Kia verejnosťou len ako výrobcu malých áut. Sorento počas nasledujúcich siedmich rokov presvedčilo aj tisíce takých zákazníkov, ktorí predtým nemali v úmysle kúpiť si vozidlo značky Kia, pričom na celom svete sa ho predalo takmer 900 000 kusov.

Cieľom dizajnérskeho tímu spoločnosti Kia pod vedením hlavného dizajnéra Petra Schreyera pri vývoji druhej generácie Sorenta bolo navrhnúť futuristický vzhľad vyžarujúci silu a dynamickosť. Nové Sorento je oveľa aerodynamickejšie ako predchádzajúce, jeho koeficient aerodynamického odporu má hodnotu 0,38, pri predchádzajúcej generácii to bolo 0,425, čo zlepšuje hospodárnosť a kultivovanosť jazdy.

Kia Sorento, prichádza na slovenský trh s dvoma druhmi motorov, k dispozícii s pohonom dvoch alebo štyroch kolies, s ručne ovládanou alebo novou 6-stupňovou automatickou prevodovkou, možnosťou výberu z 11 farieb karosérie a dvoch farieb interiéru, v 5 alebo 7-miestnom vyhotovení, so širokou ponukou výbavy a množstvom vo výrobe montovaných voliteľných doplnkov. Dynamické a moderné Sorento je dlhšie, nižšie, elegantnejšie, úspornejšie a priestrannejšie SUV s mnohými novými prvkami, ktoré zlepšujú bezpečnosť a pohodlie pre všetkých cestujúcich.

Jazdné vlastnosti nového Sorenta boli upravené a naladené v prospech jazdy na ceste, bez nepriaznivého dopadu na jazdné vlastnosti v teréne, ktorými bola známa predchádzajúca generácia. Na Slovensko sa nové Sorento štandardne dodávaná s veľkorysou bezpečnostnou výbavou, ktorá zahŕňa ABS, čelné a bočné bezpečnostné vankúše pre vodiča a vedľa neho sediaceho spolujazdca, hlavové bezpečnostné vankúše vpredu i vzadu, ESP s Downhill Brake Control systémom (regulácia rýchlosti pri zjazde strmých svahov), kotúčovými brzdami na všetkých kolesách a imobilizér. Bohatú štandardnú výbavu dopĺňajú 17-palcové pneumatiky s diskovými kolesami z ľahkých zliatin, diaľkové ovládanie centrálneho zamykania, výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant, výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča, kožou potiahnutý volant a hlavica prerad'ovacej páky prevodovky, automatická duálna klimatizácia s „Cluster Ionizerom", elektrické ovládanie predných a zadných okien, palubný počítač, tempomat, svetelný snímač, elektricky ovládané, vyhrievané a sklápateľné spätné zrkadlá, tónované sklá, pozdĺžniky strešného nosiča, rádio s CD a MP3 prehrávačom, AUX, USB a i-Pod káblom, s ovládaním na volante a 6 reproduktormi, delené zadné sedadlá a dvojité dno batožinového priestoru.

Kia Sorento v najvyššej výbave EX je charakteristická 18-palcovými pneumatikami s diskami z ľahkej zliatiny, disponuje systémom kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), xenónovými reflektormi s ostrekovačmi, stmavenými sklami zadných bočných dverí a zadného skla, zadnými parkovacími senzormi a funkciou self levelizer (automatická regulácia zadnej časti vozidla). Interiér je štandardne doplnený o elektrické nastavenie sedadla vodiča, vyhrievanie predných sedadiel, komfort znásobujúce elektrochromatické vnútorné spätné zrkadlo a daždový senzor, integrovaný menič na 6 CD a 2 reproduktory so zosilňovačom, supervision cluster a zadné LED svetlá. Zákazník má na výber aj z viacerých prvkov voliteľnej výbavy akými sú napríklad bezkľúčové odomykanie a štartovanie, cúvacia kamera, panoramatické strešné okno, či kožené čalúnenie sedadiel. Kia Sorento je v základnej výbave v ponuke už od 23 990,- Eur. **-ka-**

Chevrolet Spark

Chevrolet Spark v podobe pripravenej do sériovej výroby mal výstavnú premiéru v marci na ženevskom autosalóne. Nástupca reprezentanta Chevroletu v triede miniautomobilov v Európe, typu Daewoo Matiz, tvarovo vychádza zo štúdie Beat. Tú spolu so štúdiami Groove a Trax Chevrolet vystavil na autosalóne v New Yorku v roku 2007 a jeho návštevníkov požiadal, aby z tejto trojice rozdielne tvarovaných miniáut vybrali „vzor" pre budúce sériovo vyrábané „mini".

V porovnaní s Matizom má nový Spark, ktorý sa v Európe začne predávať v prvom štvrťroku 2010, výrazné hrany a pôsobí dynamickým dojmom. Spark je 3640 mm dlhý (o 145 mm dlhší ako jeho predchodca), 1600 mm široký, rázvor náprav má teraz hodnotu 2375 mm, (nárast o 40 mm). Stopový priemer otáčania 9,9 m uľahčuje manévrovanie malého vozidla v stiesnených priestorových podmienkach, napríklad úzkych uličiek historických centier miest. Dodávať sa môže s kolesami priemeru 13, 14 alebo aj 15 palcov.

Moderne vyzerá aj interiér, prístrojový panel akoby mal za vzor prístroje motocykla, analógový rýchlomer dizajnéri skombinovali s multifunkčným digitálnym displejom. Pri zažatí svetiel sú prístroje podsvietené ľadovo modrou farbou. Zábavné systémy vo vozidle sú pre mnohých nevyhnutnosťou a majitelia Sparka sa môžu potešiť svojimi obľúbenými pesničkami z rádia, CD, MP3, alebo zo svojho prenosného systému po zapojení cez prípojky USB, alebo Aux-in. V ponuke výbavy nechýba výškové nastavovanie sedadla vodiča, či elektrické vyhrievanie predných sedadiel. V ponuke bezpečnostných prvkov nemá chýbať ani asistenčný systém stabilizácie (ESP), čelné, bočné i hlavové bezpečnostné vankúše. Batožinový priestor má objem 170 litrov, po sklopení oboch častí priečne deleného (v pomere 60/40) zadného lavicového sedadla vznikne priestor pre náklad s objemom 994 litrov.

Spark bude mať pri začiatku predaja v ponuke dva zážihové motory so zdvihovým objemom 1,0 a 1,2 l, s predpokladanou spotrebou okolo 5 l/100 km, s emisiami CO_2 pod 120 g/km. S výkonnejším 1,2-litrovým motorom by mal Spark zrýchľovať z 0 na 100 km/h za 12,4 s.

Cena nového Sparku bude pravdepodobne známa až tesne pred uvedením vozidla na náš trh.

-cht-

ODPOVEĎ NA TÉMU TRANSPORT

Toyota Hiace, ako spoľahlivý a flexibilný partner pre prepravu osôb a nákladu, je najúspešnejším úžitkovým vozidlom značky Toyota v Európe. Nová generácia, a to ako skriňový Panel Van, tak aj presklený Glass Van a minibus Wagon, je vybavený výkonným a efektívnym vznetovým motorom. Okrem toho ponúka Toyota úžitkový model Hiace vo verzii skriňový Panel Van alternatívne s pohonom všetkých kolies.

Už tradične Toyota Hiace okúzľuje mimoriadnou úspornosťou: ponúka vyvážený pomer medzi cenou a výkonom. K tomu sa navyše pridávajú aj malé prevádzkové náklady. Tie dosahuje Toyota Hiace okrem iného dlhými údržbovými intervalmi, ktoré skracujú čas prestojov na minimum, a v neposlednom rade aj malou spotrebou svojich vznetových motorov so zdvihovým objemom 2,5 l D-4D v oboch výkonových verziách. Vďaka príslovečnej spoľahlivosti značky Toyota je svojmu majiteľovi stále poruke ako dobrý partner, takže pri podnikateľskom využití je garantované presné dodržiavanie termínov.

Výborná kvalita produktu, spoľahlivosť a životnosť tohto typu sa odráža aj v zachovaní jeho hodnoty. Už predchodca aktuálnej generácie presvedčil svojou veľkou cenou ojazdených vozidiel. Experti spoločnosti EurotaxGlass's potvrdili Toyote Hiace v jej kategórii najväčšiu zostatkovú hodnotu po troch rokoch a okolo 100 000 kilometroch prevádzkového stavu.

Toyota Hiace bola prepracovaná v modelovom roku 2007. Od svojho predchodcu sa odlišuje väčším čelným nárazníkom, výraznejšou maskou a prednými reflektormi. Pod ich krytom z číreho skla sú integrované smerovky a parkovacie svetlá.

Či už ide o dodávku tovaru alebo prepravu osôb – Hiace odpovie na takmer každú požiadavku na prepravu, pretože Toyota ponúka ľahké úžitkové vozidlo nielen v trojsedadlovej skriňovej verzii, ale aj ako šesťsedadlové presklené dodávkové vozidlo a tiež ako osemsedadlové vozidlo Wagon vo dvoch stupňoch výbavy DX a GL. Hiace vo verziách Panel Van a Hiace Wagon sú alternatívne k dispozícii s krátkym alebo dlhým rázvorom náprav. Sériovo sú všetky varianty Hiace vo vyhotovení ako štvordverové vozidlá vrátane široko otvárateľných postranných posuvných dverí a zadných nákladových dverí. Navyše, majú aj obzvlášť nízko nad vozovkou tzv. úložné hrany, ktoré badateľne uľahčujú bežné pracovné činnosti.

Model Panel Van sa považuje za prepravný zázrak medzi modelmi Hiace. Je 4795 mm dlhý, 1800 mm široký a 2000 mm (3-sedadlová verzia a 2WD), resp. 1995 mm (4WD) milimetrov vysoký. S dlhým rázvorom (3430 mm) sa zväčší dĺžka Hiace na 5240 mm.

Už verzia s krátkym rázvorom (2985 mm) ponúka úložnú dĺžku 2365 mm a úložnú šírku medzi podbehmi kolies 1225 mm. Vďaka tomu možno nakladať europalety aj priečne. Táto verzia Hiace disponuje znamenitým úložným objemom 5500 litrov (SAE)/4480 litrov (VDA) a užitočným zaťažením až 1060 kilogramov. Pri variante s dlhým rázvorom (3430 milimetrov) sa úložná dĺžka predlžuje na 2780 milimetrov, objem sa zväčšuje na pozoruhodných 6500 litrov (SAE)/5422 litrov (VDA) a užitočný náklad na 1190 kilogramov.

K sériovému vybaveniu skriňovej verzie modelu Hiace patria, nezávisle na zvolenom rázvore, čelné bezpečnostné vankúše pre vodiča a spolujazdca, ABS, dva výškovo nastaviteľné trojbodové bezpečnostné pásy s obmedzovačmi sily a predpínačmi a jeden driekový bezpečnostný pás. Karoséria sa sériovo vyznačuje postrannými posuvnými dverami na pravej strane a v závislosti od stupňa výbavy jednodielnymi, dohora výklopnými alebo dvojdielnymi krídlovými dverami nákladového priestoru.

Vybavenie je doplnené stieračom zadného skla s cyklovačom, vyhrievaním zadného skla, prípravou na audio s dvoma reproduktormi a anténou, ďalej sklonne a výškovo nastaviteľným sedadlom vodiča,

výškovo nastaviteľným štvorramenným volantom a posilňovačom riadenia. Verzia Panel Van sa ponúka vo dvoch výbavách – Base a Standard.

Presklená verzia Hiace (vo verzii N1) Glass Van so šiestimi sedadlami, ktorá kombinuje kabínu pre osoby s limitovaným priestorom pre náklad. Táto verzia nie je vybavená priehradkou za kabínou. Ponúka sa výhradne vo výbave Standard s dohora výklopnými zadnými nákladovými dverami. Druhý rad sedadiel je skladací.

Hiace vo verzii Wagon je osemsedadlový veľkopriestorový transportér. Wagon je k dispozícii vo dvoch výbavách – nižšej DX, výhradne s dlhým rázvorom a vyššej GL, výhradne s krátkym rázvorom. V zadnej časti sa nachádzajú ďalšie dva rady sedadiel, vždy s tromi sedadlami.

Top model Hiace Wagon GL má základ v osemsedadlovej verzii Hiace Combi s krátkym rázvorom a prezentuje sa ako veľkopriestorová „limuzína" vhodná na cesty. Sklápací stolík medzi sedadlom vodiča a spolujazdca a velúrové čalúnenie sedadiel aj dverí vytvárajú vo vozidle Hiace Wagon GL príjemné prostredie.

Toyota na ďalšie zdokonalenie uznávaných schopností tohto typu optimalizovala osvedčený vznetový 2,5-litrový motor. S výkonom 70 kW, respektíve 86 kW je Toyota Hiace vybavená na rôzne druhy prepravných úloh. Výkon radového štvorvalca je prenášaný päťstupňovou ručne ovládanou prevodovkou na zadné kolesá.

-ta-

Koncepčný motocykel

BMW Concept 6

V minulosti už síce existovali snahy inštalovať radový šesťvalcový motor do motocykla, ale ani v sériovo vyrábaných ani v pretekárskych motocykloch sa táto koncepcia v podstate neujala. Pozdĺžne uložený šesťvalec totiž viedol k príliš dlhému motocyklu, priečne uložený zase k príliš širokému. Obe usporiadania vykazujú značné nevýhody z hľadiska geometrie podvozku, rozloženia hmotnosti i polohy ťažiska. Väčšia hmotnosť motora navyše do istej miery anulovala výhody väčšieho výkonu. Spoločnosť BMW Motorrad ale teraz chce svetu ukázať, že moderný radový šesťvalec sa predsa len dá použiť na pohon motocyklov.

Táto spoločnosť nedávno predstavila koncepčný motocykel Concept 6, ktorý je predvojom budúceho sériovo vyrábaného motocykla poháňaného šesťvalcovým motorom, špičkového typu radu K.

Na pohon štúdie Concept 6 slúži extrémne kompaktný šesťvalec, ktorý je približne o 100 mm užší ako všetky doterajšie sériovo vyrábané šesťvalce a len o niečo širší ako terajší veľkoobjemový radový štvorvalec. Motor je len mierne „nadkvadratický“, čiže má len o niečo väčší priemer valcov (kedysi sa tomu hovorilo vŕtanie) ako zdvih. Všetky elektrické pomocné agregáty sú uložené za kľukovým hriadeľom, vo voľnom priestore nad prevodovkou. Motor má aj duté vačkové hriadele a veľmi ľahké ojnice. Pretože radový šesťvalec má perfektne vyvážené rotujúce hmoty, netreba uňho použiť vyvažovací hriadeľ, čo sa prejavilo na úspore hmotnosti. Motor je, podobne ako štvorvalec radu K 1300, uložený naprieč a naklonený dopredu o 55 stupňov, má mazanie so suchou kľukovou skriňou. O motore sa vie inak len toľko, že jeho zdvihový objem je 1,6 litra a jeho výkon by mal byť porovnateľný s výkonom 1,3-litrového radového štvorvalca. Už pri 2000 ot/áčkach za minútu dosahuje krútiaci moment motora hodnotu 130 Nm, pričom motor možno vytáčať až na 9000 ot./min. Spotreba motora by mala ležať pod hodnotou spotreby porovnateľného štvorvalca.

Štúdia Concept 6 má rám z ľahkého kovu a má 17-palcové kované ráfiky. Predná kotúčová brzda má šesťpiestikový strmeň. Predné i zadné svetlá sú tvorené svietiacimi diódami. Zaujímavosťou prístrojového panela je, že na ňom chýba otáčkomer. Namiesto neho je displej zo svietiacich diód, ktorý vodiča informuje o tom, akú rezervu krútiaceho momentu má ešte k dispozícii. Spoločnosť BMW Motorrad ešte neoznámila, kedy svoj koncepčný šesťvalcový motocykel „prevtelí“ do sériovej verzie. **(RM)**

Nová Honda CBF1000F

Japonská spoločnosť Honda rozširuje svoj sortiment motocyklov pre sezónu 2010 o niekoľko noviniek. Medzi ne patrí aj ďalší člen úspešného typového radu CBF, športový všestranný motocykel s typovým označením CBF1000F. Tento typ uzatvára medzeru medzi „solídnym“ typom CBF1000 a extravagantne tvarovaným „cestným bojovníkom“ (streetfighter) CB1000R.

Nový typ sa vyznačuje polokapotážou so štvorstupňovo prestaviteľným (bez nástrojov) čelným štítkom a trojstupňovo prestaviteľnou výškou sedadla. Rám motocykla je zhotovený z hliníka. Vpredu je dvojitý reflektor a do kapotáže integrované smerové svetlá, zadné svetlá sú tvorené diódami LED. Pohonnú jednotku tvorí radový štvorvalec, pochádzajúci zo superšportového typu Fireblade. Motor má maximálny výkon 78 kW pri 9000 ot./min. Svoj najväčší krútiaci moment 96 Nm dosahuje pri 6500 ot./min. Spotrebu paliva sa v porovnaní s typom CBF1000 podarilo zmenšiť o sedem percent. Motocykel Honda CBF1000F, ktorý môže byť za príplatok vystrojený antiblokovacím systémom (ABS), sa na trhu objaví vo februári budúceho roka.

(RM)

Novinky Hondy na autosalóne v Tokiu

Už od začiatku svojej existencie sa spoločnosť Honda snažila vytvárať veci, ktoré ľudia skutočne potrebovali, veci, ktoré nikdy predtým neexistovali. Prvým produktom, ktorý niesol meno Honda, bol prídavný motor pre bicykle. Pridaním pohonu do bicykla zjednodušili život spoluobyvateľom a urobili ho zábavnejším. Aj na nedávno skončenom autosalóne v Tokiu Honda priniesla niekoľko zaujímavých noviniek-.

EV-N

EV-N - priateľská budúcnosť mobility

Vozidlo EV-N budú ľudia šoférovať s rovnakou ľahkosťou a bezstarostnosťou, ako keď sa rozprávajú s priateľmi cez mobil alebo počúvajú hudbu cez prehrávač. Koncept mestského vozidla EV-N je vďaka svojej kompaktnosti dokonalý do mestského prostredia. V čase šetrenia životného prostredia je EV-N s elektrickým pohonom, doplneným solárnymi panelmi, to pravé vozidlo na udržanie čistejšieho ovzdušia v meste. Je takisto výborným komunikátorom, ktorý spája ľudí a autá úsmevom. Zábavné a veľmi praktické prvky zahrňujú aj meniteľný poťah sedadiel a dve zabudované nabíjačky pre U3-X zariadenie. Je to elektrické vozidlo, ktoré robí z pokročilej technológie, z pohľadu využiteľnosti, jednoduchú a dostupnú. EV-N je zábavné, jednoduché vozidlo pre každodennú radosť z jazdy.

SKYDECK - šesťsedadlové hybridné vozidlo

Ľudia si často vyberajú automobil, z ktorého majú pocit, že je vhodný pre ich generáciu alebo životný štýl. V dizajne vozidla Skydeck Honda prekročila hranice konvenčnosti a vytvorila vozidlo pre ľudí rôznych vekových kategórií a životných štýlov. Poháňané hybridným systémom s kompaktnými rysmi a flexibilným obalom je Skydeck perfektný na prepravu ľudí a vecí a robí ich život zábavnejším. S dizajnom exteriéru, ktorý je aj osobitý aj funkčný, zanecháva tento nový druh hybridného vozidla za sebou koncepty z minulosti. Toto je vozidlo pre voľnejší a radostnejší pocit zo života.

CR-Z - povýšenie hybridov Honda na novú úroveň popularity

Pre zmenšenie množstva emisií CO_2, chce Honda poskytnúť čo najväčšiemu počtu ľudí hybridné vozidlá zodpovedné voči životnému prostrediu. Začiatkom roku 2009 Honda predstavila nový hybridný automobil Insight. Na autosalóne v Tokiu Honda ukázala novým koncept CR-Z poháňaný kompaktným, ľahkým a výkonným hybridným systémom IMA (Integrated Motor Assist). Prichádza s nízkym podvozkom,˝krátkym rázvorom náprav a progresívnym a moderným dizajnom. S pohonnou jednotkou, priateľskou k životnému prostrediu, ponúka CR-Z koncept veľmi príjemný zážitok z jazdy.

FCX Clarity - riešenie pre ďalšie storočie

Vozidlo je poháňané palivovými článkami s nulovými emisiami CO_2, aj bez akýchkoľvek iných škodlivých emisií. Okrem toho, že významne šetrí životné prostredie, je aj vozidlom, ktoré je zábava ovládať a radosť vlastniť. FCX Clarity bolo predstavené v roku 2008. To, čo umožnilo, aby sa FCX stalo skutočnosťou, sú palivové články, ktoré reprezentujú výrazný krok dopredu v malej hmotnosti, kompaktnosti a veľkom výkone. Vďaka týmto pokrokom boli inžinieri Hondy schopní vyrobiť revolučné vozidlo poháňané palivovými článkami. Nízke ťažisko FCX Clarity pomáha vyvinúť dynamické jazdné vlastnosti, jej elektrický motor ponúka hladké, neobmedzené zrýchlenie. Odvážny a originálny „obal" poskytuje interiéru priestor veľký ako nikdy predtým. Na ceste za ďalším storočím automobilovej histórie bude Honda naďalej pokračovať vo vývoji svojich vozidiel poháňaných palivovými článkami.

SKYDECK

CR-Z

INSIGHT - hybrid pre každého

Honda verí v to, že technológia môže pomôcť svetu, len ak je prístupná širokému okruhu ľudí. Preto vytvorila Insight – šikovné hybridné vozidlo s atraktívnou karosériou. Insight má originálny motor od Hondy – IMA (Intergrated Motor Assist), ktorý je teraz kompaktnejší, a výkonnejší ako kedykoľvek predtým.

FCX - Clarity

EV Cub EV-Cub ukazuje cestu do budúcnosti

Viac ako polstoročie bol malý motocykel Super Cub verným spoločníkom na cestách pre užívateľov na celom svete. Pre istotu, že tento kultový a pyšný malý motocykel bude žiť aj naďalej, spoločnosť Honda vyvíja - EV-Cub, čiže novú generáciu konceptu tohto motocykla. Vložením výkonnej batérie do tlakového hliníkového obalu sa plne elektrický EV-Cub stal tenším a ešte kompaktnejším ako pôvodný Cub. Jeho dvojkolesový pohonný systém využíva umiestnenie motorov pri osiach kolies a ponúka veľký úložný priestor pod sedadlom. EV-Cub je navrhnutý tak, aby bol funkčnejší a pohodlnejší ako jeho slávny predchodca.

U3-X - z technológie vyvinutej pre Asima vznikla nová forma osobnej mobility

Honda vždy hľadala cestu ako vytvoriť novú mobilitu v harmónii s človekom. Vyvinula preto U3-X – jednokolesové osobné prepravné zariadenie, aby umožnila ľuďom prenos s rovnakou flexibilitou, ako keď sami kráčajú. Kompaktná jednokolesová konštrukcia U3-X dáva užívateľa do rovnakej výšky ako pri chôdzi a umožňuje mu pohyb v každom smere – vpred, vzad, do boku a diagonálne bez toho, aby musel vytočiť vozidlo. Využitím technológie rovnováhy, použitej aj v dvojnohom robote ASIMO, udržuje U3-X vzpriamenú polohu imitujúc ľudskú chôdzu. Výsledkom je úplne nová forma osobnej mobility.

EV Club

U3 - X

EV-Monpal

EV-Monpal bol vyrobený na základe pôvodného konceptu Monpal, bezpečného a pohodlného vozidla, ktoré pomáha ľuďom vytvoriť ešte harmonickejší vzťah medzi užívateľom a vozidlom. Je víťazom Japonskej ceny Ministry of Economy, Trade and Industry Invention Award za rok 2010. Tento elektrický skúter prichádza v tvare karosérie U, čo zlepšuje ochranu vodiča a LED diódami vpredu a LED kruhmi na kolesách, ktoré pomáhajú zlepšiť viditeľnosť vozidla.

–ha–

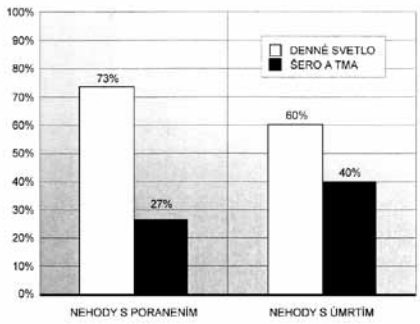
EV - Monpal

INSIGHT

EXPERIMNTÁLNY BEZPEČNÝ AUTOMOBIL MERCEDES – BENZ ESF 2009

Automobilka Mercedes–Benz predstavila pri príležitosti 21. medzinárodnej konferencie o bezpečnosti vozidiel v Štuttgarte na jar tohto roku svoj nový experimentálny bezpečný automobil (Experimental – Sicherheits – Fahrzeug) ESF 2009. V období rokov 1970 až 1974 sa Daimler– Benz podieľal stavbou 24 skúšobných vozidiel (nosičov) na vtedajšom programe experimentálnych bezpečných vozidiel.

V rámci tohto programu boli vyvinuté mnohé systémy na zlepšenie pasívnej a aktívnej bezpečnosti, ktoré sa dnes využívajú takmer pri všetkých nových osobných automobiloch. Od roku 1974 neboli na celom svete postavené a v rámci bezpečnostných konferencií predstavené žiadne ďalšie experimentálne bezpečné automobily. V ESF 2009 chce Mercedes–Benz predviesť možnosti nových koncepčných riešení, ktoré sú uskutočniteľné v rámci súčasných technológií, ale aj systémy, ktorých sériové nasadenie toho času nie je z rozličných dôvodov, najmä technologických, možné. Tieto druhé majú slúžiť ako podklad k diskusii, ktorá by sa mala rozvinúť kvôli definovaniu potrebných budúcich vývojových smerov v technologickej oblasti.



Obr. 1 - Štatistické porovnanie nehodovosti v denných a nočných hodinách

Pri koncipovaní ESF 2009 vývojári v Štuttgarte sústredili maximálnu pozornosť na tieto ťažiskové tematické okruhy:

- viditeľnosť vozidla v noci,
- komunikácia,
- asistenčné systémy,
- virtuálna ochranná zóna,
- prednárazové ochranné systémy posádky,
- štrukturálne prvky karosérie.

O niektorých z nich si povieme v dnešnom príspevku. Súmrak a tma predstavujú pre bezpečnosť cestnej dopravy veľké riziko. Zo štatistík nehodovosti vyplýva, že viac ako štvrtina všetkých nehôd nastáva vplyvom zhoršených svetelných pomerov, závažnosť poranení pri týchto nehodách narastá so zhoršujúcimi sa svetelnými podmienkami a až 40 % z celkového počtu smrteľných prípadov pripadá na nočné hodiny. Napriek tomu, že v noci je na cestách podstatne menej vozidiel ako cez deň. Situáciu dokumentuje obr. 1. Techniky osvetlenia vozidla boli v uplynulých rokoch priebežne zlepšované. Napriek tomu ostávajú nedoriešené niektoré situácie, ktoré predstavujú zväčšené riziko nehody vplyvom nedostatočnej viditeľnosti cudzieho vozidla, akým je napríklad odstavené neosvetlené vozidlo na ceste, alebo náhly výskyt vozidla v priečnom smere na križovatke. Tento druhý prípad je obzvlášť nebezpečný pri nočnej jazde mestom a je spôsobený chýbajúcim vhodným osvetlením boku vozidla. Systém Side Reflect má za cieľ zlepšiť bočnú viditeľnosť vozidla v noci použitím reflexných materiálov a tým redukovať popísané riziko nehody, obr. 2. Jednu z možností predstavujú reflexné pásiky na pneumatikách. Ďalšou možnosťou, ktorá bola ako príklad predstavená na ESF 2009, sú dverové tesnenia s reflexným efektom. Kvôli tomu boli gumové tesniace profily dverí potiahnuté na vonkajšej strane špeciálnou reflexnou fóliou. To celkom pozitívne zapadá do dizajnu vozidla, jeho obrys je zvýraznený a vozidlo je v noci lepšie vnímané ostatnými účastníkmi premávky.

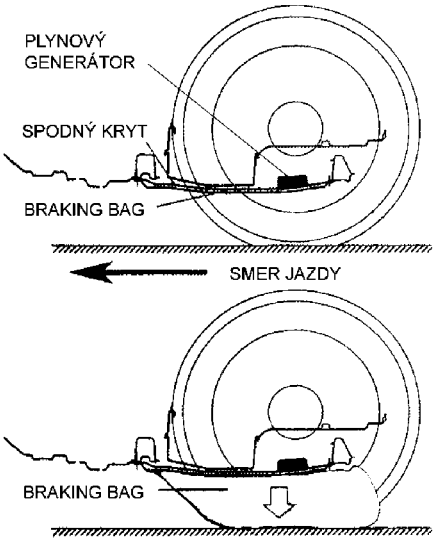
Obr. 2 - Príklad zlepšenia viditeľnosti bočného obrysu vozidla pomocou reflexných fólií – Side Reflect

V poslednom období sa tiež venuje mimoriadna pozornosť vývoju asistenčných systémov pre nočné videnie, ktoré predstavujú veľkú pomoc pre vodiča. S ich pomocou vodič rozoznáva aj pri protismernej premávke vlastný jazdný pruh, ako aj pravý okraj vozovky (prípadne jeho tesné okolie), a to bez nebezpečenstva oslnenia protiidúceho vozidla. Pokročilé technológie v tomto smere umožňujú súčasne aj spozorovanie potenciálneho nebezpečenstva vo forme prekážky v oblasti vozovky a tesne vedľa nej na dostatočne veľkú vzdialenosť (napríklad neosvetlený bicykel, chodec na pravej strane vozovky). Táto situácia môže byť zobrazená na zabudovanom displeji, avšak je želateľné zobraziť ju priamo v zornom poli vodiča pozerajúceho do priestoru premávky (pred vozidlo), aby sa eliminovala časová strata vplyvom jeho pohľadu na displej.

Popísaná funkcia sa realizuje tzv. systémom Spotlight (bodové osvetlenie). V ESF 2009 je na to použitý pevný reflektor s elektronicky ovládaným poľom LED – diód (obr. 3). Také pole pozostáva v podstate z určitého počtu jednotlivých LED – čipov, usporiadaných do riadkov a stĺpcov. Každá takáto LED – dióda predstavuje jeden svetelný bod (obrazový bod, pixel). Pre realizáciu automobilového reflektora je potrebných 40 až 100 LED – pixelov, podľa požadovaného účelu a podľa maximálne potrebnej vysvietenej oblasti. Reflektor v ESF 2009 má 96 LED – pixelov v štyroch radoch s rozdielnym počtom v každom rade. Každá skupina týchto svetelných bodov vrhá svetlo reflexom od špeciálne tvarovanej odrazovej plochy v určitom smere.

Obr. 3. Reflektor so zabudovanými svietiacimi diódami (LED) zabezpečujúcimi funkciu osobitného veľmi krátko trvajúceho osvetlenia prekážky (Spotlight)

Obr. 4 - Zlepšenie viditeľnosti pravého okolia vozovky a identifikácia prekážky na vozovke pomocou bodového svetla – Spotlight



Obr. 5 - Princíp činnosti brzdiaceho vaku pod prednou nápravou vozidla – Braking Bag

Intenzita svietenia každej z 96 LED – diód je regulovateľná nespojito v 256 stupňoch a ktorákoľvek z nich môže byť zapnutá alebo vypnutá v rámci niekoľkých milisekúnd. Pri funkcii Spotlight sa príslušná skupina LED – diód uvádza do činnosti na zlomok sekundy. Pritom sa musí zamedziť prípadnému oslneniu ostatných účastníkov premávky, napríklad v prípade chodcov je potenciálnym riešením osvetlenie od vozovky po líniu pásu, alebo projekcia „svetelného ukazovateľa" na vozovku. Okrem funkcie Spotlight je možné pomocou takéhoto poľa LED – diód realizovať aj iné prídavné funkcie osvetlenia vozidla, napríklad dnes často spomínané „svetlo do zákruty". Obr. 4 dokumentuje osvetlenie okolia tesne pri pravom okraji vozovky a identifikáciu prekážky na značnú vzdialenosť systémom Spotlight.

Asistenčné systémy pre podporu vodiča pri veľkom nebezpečenstve čelnej kolízie ponúkajú v súčasnosti viacerí výrobcovia osobných automobilov. Mercedes zaviedol v roku 2006 systém Pre-Safe-Bremse (preventívna bezpečnostná brzda) a jeho rozšírenie o funkciu plného brzdenia v roku 2009 (zatiaľ v súčasnej triede E). Tento rozšírený systém predstavuje doteraz predbežne posledný vývojový stupeň automatického núdzového brzdového systému. Pre-Safe-Bremse kombinuje akustické a optické výstrahy, adaptívny brzdový asistenčný systém a autonómne čiastočné a plné brzdenie. Systém funguje tak, že asi 2,6 s pred tzv. kolíznym bodom vydá akustický a optický varovný signál, asi 1,6 s pred kolíznym bodom aktivuje režim čiastočného brzdenia a asi 0,6 s pred kolíznym bodom prevedie vozidlo z režimu čiastočného brzdenia do režimu plného brzdenia, ktorý je kontrolovaný systémom ABS a prebieha na hranici šmyku kolies. Zavedením režimu plného brzdenia sa dosiahlo zmenšenie rýchlosti vozidla v okamihu kolízie o 6 až 8 km/h oproti predchádzajúcemu stavu. Takýto systém sa niekedy v odbornej, menej zrozumiteľnej reči, nazýva „virtuálna ochranná zóna". Systém Pre-Safe-Bremse súčasne vo fáze čiastočného brzdenia vozidla aktivuje systémy preventívnej ochrany cestujúcich (predpnutie bezpečnostných pásov pomocou reverzných napínačov asi 1,6 s pred kolíznym bodom), čo pripraví cestujúcich na nasledovné plné brzdenie a môže priniesť ďalšiu dôležitú redukciu následkov nehody pre postihnutých. Je to možné vlastne chápať ako rozšírenie pasívnej bezpečnosti na časový úsek pred nehodou, pre ktoré sa niekedy používa termín „nová pasívna bezpečnosť".

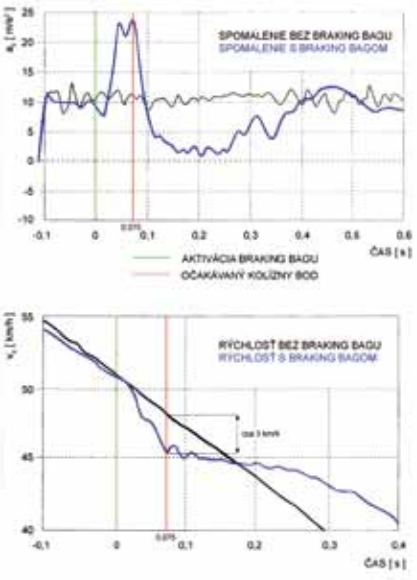
Vývojári zo Štuttgartu však prichádzajú s ďalším revolučným riešením, ktoré má zabezpečiť väčšiu účinnosť brzdenia vo fáze plného brzdenia tesne pred kolíziou ako ponúka samotná priľnavosť pneumatík s vozovkou. Vyvinuli koncept Braking Bag (brzdiaci vak). Je to vlastne nafukovací vankúš umiestnený v dvojitom spodnom krycom plechu pod vozidlom v mieste prednej nápravy, vybavený štandardným plynovým generátorom. Pri aktivácii vak expanduje, jeho horná strana sa oprie o predný integrovaný nosník vozidla, spodná strana, opatrená špeciálnym trecím obložením, sa oprie o povrch vozovky. Veľká trecia sila medzi vakom a vozovkou je zachytená predným úchytom vaku na priečnom nosníku vozidla, obr. 5. Následkom aktivácie brzdiaceho vaku vznikne v priebehu pohybu vozidla pred začiatkom kolízie rýchle krátkodobé zväčšenie spomalenia vozidla v časovom úseku asi 75 až 100 ms na hodnotu asi 20 m/s^2, čo približne dvojnásobne prekračuje hodnotu spomalenia pri plnom brzdení kolesovými brzdami. Pritom nastane rýchly pokles rýchlosti vozidla asi o 3 km/h. Obr. 6 uvádza výsledky funkčných skúšok uskutočnených na sériovom automobile triedy S a dokumentuje popísanú situáciu. Ako je z týchto grafov zrejmé, je tu veľmi dôležitá presná predpoveď kolízneho bodu na základe údajov snímaných kamerovým systémom vozidla a správne načasovanie aktivácie brzdiaceho vaku, pretože po určitom čase dochádza k opačnému efektu, ktorý kvalitu brzdného procesu naopak, zhoršuje. Výrazné krátkodobé zväčšenie spomalenia vozidla po aktivácii brzdiaceho vaku je spôsobené najmä tým, že predná časť vozidla sa pri tom zdvihne asi o 80 mm, čím sa zväčší vzdialenosť ťažiska vozidla od roviny vozovky. Tým sa zväčší klopný moment spôsobený zotrvačnou silou v ťažisku pri spomalení vozidla, čo vyvolá väčšie dynamické zaťaženie brzdiacich vakov v mieste kolies prednej nápravy v porovnaní so situáciou pri plnom brzdení kolesovými brzdami, a to ďalej spôsobí vznik väčšej brzdnej sily.

Pri skúškach sa pozorovali ešte ďalšie priaznivé efekty tohto krátkodobého zdvihnutia prednej časti vozidla po aktivácii brzdiaceho vaku. Po prvé, sa ním kompenzuje predkláňací pohyb vozidla pri brzdení, čím sa zlepší geometrická kompatibilita (výšková poloha) jeho predných deformačných štruktúr s podobnými štruktúrami vozidla, s ktorým sa predpokladá kolízia.

Po druhé, pomocou mnohých meraní sa potvrdilo, že pri náraze vozidla do prekážky je výhodné čo najtesnejšie spojenie (pripútanie, „zviazanie") tela cestujúceho s tuhými štruktúrami vozidla, pretože vtedy nedochádza k neželateľným prídavným zrýchleniam častí jeho tela vplyvom voľného (pružného) spojenia, ktoré umožňuje jeho čiastočný pohyb vzhľadom k vozidlu. Tesnosť tohto spojenia sa zväčšuje napríklad pevným upnutím bezpečnostných pásov (v okamihu nárazu až tým najpevnejším pomocou pyrotechnických napínačov), ale aj zdvihnutím prednej časti vozidla po aktivácii brzdiacich vakov, kedy sú telá cestujúcich vplyvom zotrvačných síl tlačené do sedadiel, deformujú pružné „vankúše" čalúnenia a približujú sa tak k tuhým sedadlovým štruktúram (rámom). Podľa uskutočnených meraní toto priblíženie následkom zdvihnutia prednej časti vozidla môže byť až 20 mm. Bolo by však zaujímavé vedieť, ako sa tento konkrétny efekt prejaví na zoslabení zaťaženia ľudského tela zmenšením jeho zrýchlenia pri kolízii.

Ing. Roman MOČKOŘ, CSc.

(pokračovanie)



Obr. 6 - Porovnanie brzdného spomalenia a rýchlosti vozidla bez, a s aktivovaným brzdiacim vakom

Nový Porsche Boxster Spyder

Nemecká automobilka Porsche (ktorej úplný názov je Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG) na decembrovom autosalóne v Los Angeles predstaví nový špičkový model typového radu Boxster. Ide o model Spyder, ktorý stelesňuje puristické tvary čistokrvných športových vozidiel Porsche. Nový model sa už na prvý pohľad odlišuje od ostatných členov rodiny Boxster. Spyder bol totiž navrhnutý prakticky len pre jazdu s otvorenou strechou. Ľahká plátenná strecha, či skôr strieška, poskytuje len ochranu pred slnečným žiarením a dažďom. Vozidlo má približne o 80 kg menšiu hmotnosť ako Boxster S (je len 1275 kg), takže Spyder je najľahším modelom celého sortimentu automobilky Porsche. Vozidlo má nižšie položené ťažisko ako Boxster S a jeho podvozok bol upravený. Na pohon vozidla slúži 3,4-litrový šesťvalec s priamym vstrekovaním benzínu, ktorý je uložený pred zadnou nápravou. Maximálny výkon motora je 235 kW, čo je približne o 7,5 kW viac, ako má motor modelu Boxster S. Ak je Spyder vystrojený dvojspojkovou prevodovkou PDK a balíkom výbavy Sport Chrono, zrýchlenie z 0 na 100 km/h mu trvá len 4,8 sekundy. Maximálna rýchlosť vozidla je 267 km/h, samozrejme, s otvorenou strechou. Typový rad Boxster je považovaný za nástupcu legendárneho modelu 550 Spyder z roku 1953. Tento dvojsedadlový automobil s motorom uprostred bol prvým športovým vozidlom vyvinutým v Porsche špeciálne pre účasť na automobilových pretekoch. Napriek tomu bolo toto vozidlo schválené aj pre prevádzku na verejných komunikáciách. Spomenutý Spyder mal hmotnosť len 550 kg, získal v priebehu niekoľkých rokov množstvo víťazstiev na pretekárskych okruhoch i na vtedy veľmi populárnych cestných pretekoch. Po modeli 550 Spyder nasledovali ďalšie úspešné modely, napríklad model 718 RS 60 z roku 1960. Nový model Spyder sa ako tretí model radu Boxster dostane na trh vo februári 2010. Na nemeckom trhu bude jeho základná cena 63 404 eur.

(RM)

Najrozšírenejším autoveteránom je „chrobák“

V štatistike nemeckého Združenia Automobilového priemyslu o počte vozidiel prihlásených do cestnej premávky možno nájsť zaujímavé údaje. Táto štatistika eviduje napríklad okolo 315 000 vozidiel, ktoré boli vyrobené pred rokom 1979 – ide teda už o skutočné automobilové veteránky. Prvé miesto medzi nimi má, ako sa dalo tušiť, slávny Volkswagen „chrobák“. Na nemeckých cestách jazdí ešte stále 44 540 „chrobákov“. To napokon možno ani nie je tak veľa, ak uvážime, že závody automobilky VW vo Wolfsburgu, Emdene a Osnabrücku vychrlili v rokoch 1938 až 1980 celkovo 15,8 miliónov vozidiel, známych na celom svete buď pod nemeckou prezývkou Käfer, alebo pod anglickou prezývkou Beetle (oba výrazy znamenajú chrobák). Produkcia klasického „chrobáka“ s uzavretou karosériou sa v Nemecku skončila v januári 1978, potom sa ešte dva roky vyrábal

(v spoločnosti Karmann) kabriolet. „Chrobák“ sa však vyrábal aj v mnohých ďalších štátoch na piatich kontinentoch. Celkovo bolo na celom svete vyrobených 21 529 464 automobilov tohto typu, čím toto vozidlo prekonalo dovtedajšieho rekordéra v počte vyrobených áut, ktorým bol Ford T. Posledný „chrobák“ zišiel z montážneho pásu mexického závodu VW v júli 2003. Na druhom mieste nemeckej štatistiky vozidiel vyrobených pred rokom 1979 a ešte stále jazdiacich, je Mercedes Strich 8 (označovaný aj ako Mercedes / 8), ktorý sa vyrábal od roku 1968. Na nemeckých cestách stále ešte jazdí 10 140 týchto klasických vozidiel. Nasleduje Opel Kadett s počtom 9334 kusov a po ňom už s počtom 7246 kusov ďalšie nemecké „ľudové auto“ (v nemčine Volkswagen), a to východonemecký Trabant. Vozidlá, vyrobené pred rokom 1979, predstavujú približne jedno percento počtu všetkých automobilov, evidovaných v Nemecku.

(RM)

ŠKODA SUPERB - TAXI ROKA 2009-2010

Ocenenie „Taxi roka 2009-2010“ získal model Škoda Superb 2,0 TDI CR 125 kW od redakcie magazínu profesionálnych taxikárov L´Officiel du Taxi v Paríži. Ďalšie ocenenie pre značku Škoda sa dostalo aj typovému radu Octavia. Model Octavia 2.0 TDI PD 103 kW získal cenu „Najlepší pomer kvalita/cena“. Informovala o tom redakcia uvedeného časopisu v polovici novembra.

Ocenenie „Taxi roka“ sa udeľuje každoročne vozidlu, ktoré najlepšie spĺňa vysoké nároky taxikárskej profesie na pohodlie, priestornosť, výkon, ale tiež úspornú a bezporuchovú prevádzku. V tomto roku sa v boji o prestížny titul „Taxi roka“ stretlo až 35 vozidiel z produkcie 22 automobilových značiek. Na samotnom hlasovaní sa okrem parížskych taxikárov zúčastnili aj významní francúzski automobiloví novinári.

Technickou novinkou Superbu je systém variabilného otvárania piatych dverí TwinDoor, ktorý významne uľahčuje manipuláciu pri preprave objemnejších predmetov.

-ša-

Pôvodný Golf končí

V súčasnosti je síce na trhu Golf už šiestej generácie, ale v Juhoafrickej republike sa práve končí výroba Golfa ešte prvej generácie. Výroba pôvodného Golfa 1 sa v Juhoafrickej republike začala v roku 1978 a od roku 1984 sa tento model vyrábal pod „vymyslenou" značkou Citi. Celkovo bolo v závode v Uitenhage vyrobených 517 384 Golfov prvej generácie (vrátane typu Citi). V priebehu 25 rokov, počas ktorých sa Golf 1 v Afrike vyrábal, bol síce niekoľko ráz modernizovaný, ale vždy išlo len o drobné úpravy. Pri príležitosti ukončenia výroby pôvodného Golfa vyrobí Volkswagen of South Africa limitovanú sériu tisíc vozidiel označených Citi Mk1. Tieto vozidlá budú poháňané 1,6-litrovým motorom, ktorý vyvíja maximálny výkon 74 kW pri 5400 ot./min. Model Citi Mk1 má 15-palcové diskové kolesá z ľahkej zliatiny, leštenú koncovku výfuku, dvojité predné reflektory a chrómovaný rámik masky chladiča. Vozidlo sa bude dodávať len v dvoch farbách karosérie, a to čiernej a modrej. Každé z tisícky vozidiel Citi Mk1 bude mať na prístrojovej doske pred spolujazdcom vyrazené poradové číslo.

(RM)

Modernizovaný Fiat Sedici

Talianska automobilka Fiat zmodernizovala pre modelový rok 2010 svoj kompaktný typ Sedici, patriaci do kategórie crossover alebo, ak chcete, do kategórie športovo-úžitkových vozidiel (SUV). Navonok sa nový model odlišuje od doterajšieho novou prednou časťou s pozmeneným nárazníkom, upravenou maskou chladiča a novými hmlovými reflektormi. Hlavné novinky nájdeme pod kapotou. Základným motorom síce ostal 1,6-litrový zážihový motor, ale jeho výkon vzrástol zo 79 kW na 88 kW. Druhou pohonnou jednotkou je nový dvojlitrový prepĺňaný vznetový motor, ktorý

nahrádza doterajšiu 1,9-litrovú jednotku. Nový motor, ktorý má štyri ventily na valec, je vystrojený časticovým filtrom a vyvíja maximálny výkon 99 kW. Najväčší krútiaci moment je 320 Nm pri 1500 ot./min. Spomenutým motorom poháňaný Sedici spotrebuje mimo mesta len 4,4 l nafty na 100 km, pri jazde v meste je priemerná spotreba 6,4 l/100 km. Spotreba v kombinovanej prevádzke je 5,1 l/100 km. Uvedené hodnoty platia pre verziu s pohonom predných kolies, verzia 4x4 má o niečo väčšie hodnoty spotreby. Fiat Sedici so vznetovým motorom zrýchli z 0 na 100 km/h za 10,5 sekundy a dosiahne maximálnu rýchlosť 190 km/h.

(RM)

Rekordne dlhá jazda elektromobilu

Roadster spoločnosti Tesla, vystrojený čisto elektrickým pohonom, prešiel na jedno nabitie akumulátorov vzdialenosť 501 kilometrov, čo je nový rekord pre elektromobily. Stalo sa tak v priebehu desiateho ročníka súťaže Global Green Challenge, určenej pre vozidlá s alternatívnym druhom pohonu.

Celá súťaž merala viac ako 3000 kilometrov, pričom jej štart bol v meste Darwin a cieľ v Adelaide. Po prejdení spomenutej rekordnej vzdialenosti zostala v akumulátoroch energia ešte na ďalších približne päť kilometrov jazdy. Uvedeným rekordom prekonal roadster doterajší rekord, ktorý mal hodnotu 388 km a vytvoril ho tiež roadster Tesla, a to počas súťaže Rallye Monte Carlo d´Energies Alternatives. Roadster spoločnosti Tesla je prvým produkčným automobilom, ktorý používa lítiovo-iónové batérie a súčasne je to prvý elektromobil, ktorý má na jedno nabitie dojazd dlhší ako 320 kilometrov. Pohonnú jednotku tohto roadstera tvorí indukčný vzduchom chladený elektromotor využívajúci striedavý prúd s napätím 375 V, ktorého výkon je 185 kW (v rozsahu od 5000 do 8000 ot./min.). Krútiaci moment motora je 375 Nm, pričom tento moment je k dispozícii okamžite po zapnutí motora. Maximálne otáčky motora sú 14 000 ot./min. Motor poháňa zadné kolesá cez pevný prevod. Zdrojom elektrickej energie je spomínaná lítiovo-iónová batéria, pozostávajúca zo 6831 článkov, a je riadená mikroprocesorom. Dobitie batérie zo siete 240 V trvá približne 3,5 hodiny. Základom roadstera Tesla je nosný monokok, zhotovený lepením a nitovaním z pretláčaných hliníkových profilov. Predné i zadné kolesá sú zavesené na dvoch nerovnako dlhých priečnych ramenách. Vpredu i vzadu sú ventilované kotúčové brzdy. Kované diskové kolesá z ľahkej zliatiny majú vpredu priemer 16 palcov, vzadu 17 palcov. Na kolesách sú pneumatiky Yokohama Neova AD07 LTS.

Dvojmiestny roadster má rázvor náprav 2351 mm, jeho dĺžka je 3946 mm, šírka 1851 mm a výška 1162 mm. V interiéri sú kožou potiahnuté vyhrievateľné sedadlá a trojramenný športový volant s koženým poťahom. Do výbavy vozidla patrí aj klimatizačný systém, stereorádio s prehrávačom CD, tempomat a elektricky ovládané okná. Roadster zrýchli z pokoja na 60 míľ za hodinu (96 km/h) za 3,9 sekundy a jeho maximálna rýchlosť je elektronicky obmedzená na 125 míľ za hodinu, teda 201 km/h. Americká spoločnosť Tesla už dodala odberateľom približne 900 roadsterov s elektrickým pohonom.

(RM)

Obsah ročníka 2009 (od č. 1 do č. 11)

Autosalón
Ženeva 2009 ..... 4/32
Bratislava 2009 ..... 5/6
Frankfurt 2009 ..... 10/33
Nitra 2009 ..... 11/4

Bezpečnosť premávky (SATC)
Tak už je to schválené 1/8
Pokuty za priestupky v zahraničí 1/8
Švajčiarsko 1/8
Systém podpory ekologickej jazdy (EDAS) 1/9
Ako tankovať bezpečne 1/9
Zlepší sa bezpečnosť premávky? 2/4
Európsky seminár o dopravnej výchove 2/8
V Nemecku potrebujeme „Eko-nálepku" 2/8
Zdravotná a psychická spôsobilosť 2/9
Nový sadzobník pokút 2/11
Aj takto ovplyvníme našu bezpečnosť 3/8
Pomôže nám skúsenosť z Českej republiky? 3/8
V Budapešti hrozí smog 3/9
Seminár o mikrospánku 3/9
Budú Slovinci zarábať na nás aj ďalej? 4/8
Bude viac svetla v cenách motorových palív v Európe? 4/8
Nové kontroly u susedov 4/8
Stretnutie generácií kvôli zlepšovaniu bezpečnosti na cestách 4/9
Jarná očista auta 4/9
Eurobarometer Európskej komisie 5/8
Povinné úsporné pneumatiky od roku 2011 ..... 5/8
Spoľahlivosť našich áut 5/9
Zásady starostlivosti o autožiarovky 5/10
ESP bude od novembra 2011 povinným vybavením áut 5/10
V Chorvátsku pohodlnejšie 6/8
V Slovinsku z blata do kaluže 6/8
Svetelní bodyguardi na cestách 6/8
Bezpečná cestná infraštruktúra 7-8/8
Slovenský autoturist klub 7-8/8
Kodanská deklarácia bezpečnosti na cestách 7-8/9
Kto sa má starať o bezpečnosť na cestách? 7-8/9
Neohrozí nás vlastný náklad? 7-8/10
Bezpečná škôlka 7-8/10
Krok k zlepšeniu bezpečnosti na cestách 7-8/11
Postup a taktika výkonu dohľadu pri kontrole vozidla 7-8/14
Zlepšenie bezpečnosti na cestách 9/5
Oddýchneme si rovnako všade? 9/8
Dymiace autá vymierajú 9/9
Aktuálne na európskych cestách 10/8
Školy vodičov profesionálov 10/8
Oktoberfest aj tento rok 10/8
Technické kontroly a váženie vozidiel na cestách 10/9
SuperDRIVE - komplexný systém vzdelávania vodičov 11/8
Dozor nad platením mýta 11/14

Cenník automobilov
Predávané na Slovensku 1/60, 2/60, 3/60, 4/60, 5/60, 6/62, 7-8/100, 9/62, 10/62, 11/62

Ekológia
Shell Eco - Marathon 6/13
Peugeot a udržateľná mobilita 6/56
Návrat rysov 9/10
Podmienky pre ekologické zóny v NSR budú prísnejšie 11/9

Ekonomika
Koľko by stála reorganizácia dopravy? 1/4
Marchione: Večierok sa skončil 1/10
Americké automobilky dostanú 1/11
Vstup Daimleru do Kamazu 1/11
Kia cee´d sa vyrába už 2 roky 1/33
Volkswagen na Slovensku 1/39
Investície do alternatívnych pohonov 3/11
Cena a hodnota auta 3/13
Nové školiace stredisko ŠAS 3/14
Citroen sa mení 3/37
Investície v Continental Matador Rubber 2008/2009 ..... 4/10
Kolektívne rokovania vo Volkswagene Slovakia, a.s. 4/10
Volkswagen Slovakia, a.s. - rekordný výsledok za rok 2008 ..... 4/11
Volkswagen odovzdal ceny mladým strojárskym talentom 4/11
Vlaňajšie výsledky automobilového priemyslu 5/4
Rok 2008 - Kia Motors Slovakia 5/15
Pribudlo pár pracovných príležitostí 6/5
Toyota iQ mieri na Slovensko! 6/6
Volkswagen Slovakia, a.s. bude vyrábať „New Small Family" 6/6
„Prepad" odbytu áut už iba 6,5 percenta 7-8/4
Prognózy začiatku hospodárskeho rastu 7-8/4
Výroba New Small Family vo Volkswagwene Slovakia 7-8/18
Bez ruchu o budúcej mobilite 9/4
Dopad „šrotovného" na štátny rozpočet 10/4
A_MBA v druhom semestri 10/6
Prevádzkovateľ Kontaktných a Hraničných distribučných miest 11/10
Z bazáru si Slováci najčastejšie odvážajú 7-ročné auto 11/12

História
150 rokov v znamení leva (Peugeot) 1/73
110 rokov inovácií značky Opel na poli automobilizmu 2/15
100 rokov Suzuki 7-8/62

História motorizmu
Malé československé automobily od Aero po Z ... 1/74, 2/74, 3/74, 4/74, 5/74

Historické vozidlá
Lagonda V12 Short Saloon, rok výroby 1938 ..... 1/76
Veteránisti na prelome roka 2008 a 2009 ..... 1/77
Videl som Aero 50 Dynamic alias „Arizona" 1/77
Aero 30 roadster, rok výroby 1936 ..... 2/76
Historický preukaz historického vozidla 2/77
Snem ZZHV SR 2/77
Litre kontra galóny 2/77
Volvo PV 444, rok výroby 1956 ..... 3/76
Podujatia s historickými vozidlami v tomto roku 3/77
Rolls Royce ruského cára Nikolaja II je na predaj 3/77
ČZ 250 Tourist, rok výroby 1936 ..... 4/76
Tradičná burza v Brne 4/76
Požičiavanie historických vozidiel 4/77
Valné zhromaždenie ZZHV SR 4/77
Tatra 57A, rok výroby 1935 ..... 5/76
Výstava historických vozidiel na Marco Island na Floride 5/76
Daimler 2 1/2 Litre Special Sport Coupe, rok výroby 1952 ..... 6/76
Storočnica automobilky Morgan 6/77
Skončil 6. ročník „Prvomájová Tatra rallye" 6/77
Nádherné veterány vo Friedrichshafene 7-8/114
Čezeta 175 + Druzeta, rok výroby 1961 ..... 7-8/116
Nevídané - neslýchané: Palárikovo 2009 ..... 7-8/116
Aero 30 „tudor", rok výroby 1936 ..... 9/76
Za Petrom Bohunickým 9/76
Hviezdicová jazda na letecký deň v Holíči 9/77
Armstrong Siddeley Sapphire 10/76
Slovenské piesky 10/76
Praga Piccolo, rok výroby 1939 ..... 11/76
100 rokov anglických áut Morgan 11/76
Výstava 36. ročník „Veterány ciest" 11/77

Hry s fyzikou
Výpočet celkovej dráhy potrebnej na zastavenie 1/72
Ako možno natáčaním trojuholníka zistiť brzdnú dráhu 2/72, 3/72, 5/72
Pomocou trojuholníkového kyvadla „vykýveme" s brzdnými dráhami 4/72
Alexandrova zákusková veta 6/74, 7-8/112, 9/74, 10/74
Využitie Euklidovej vety 11/74

Ponuka služieb
Poistením do hôr ušetríte 1/15
Poisťovacie podvody sa páchajú čoraz ťažšie 4/14
Bezpečnosť vodičov ohrozujú zrážky so zvieratami 5/14
Nový produkt Toyota Poistenie 5/15
Modrý telefón - Allianz - SP 6/12
Pripoistenie nezamestnanosti 7-8/20

Aj top manažeri môžu urobiť chybu 7-8/20
Suzuki Grand Vitara ešte dostupnejšia vďaka odpočtu DPH 9/11
Nezabúdajte na poistenie batožiny! 9/11
Allianz - SP obmedzila rastúci počet pokusov o poisťovací podvod 9/13
Renault a Dacia s odpočtom DPH bez mreže 9/13
Záujem o pripoistenie nezamestnanosti 10/7
Union poisťovňa bude poisťovať motorové vozidlá 10/32
Autokarta Allianz je už na svete 11/5
V Allianz - SP rodina ušetrí 11/5
Navigácia pre kamióny 11/60

Potulky po Slovensku

Rôznorodosť pri zachovaní jedinečnosti 1/80
Rodák velikán 2/80
Kamenné svedectvá 3/80
Spojením záujmov k slobodnému kráľovskému mestu 4/80
Ius depositionis, právo skladu 5/80
Rozháranie požiaru storočnej vojny miest 6/80
Perpetuum silentium - večné mlčanie? 7-8/120
Paradox hradieb 9/80
„Logika" chaosu 10/80
Chamtivosť Alberta Laskeho 11/80

Právna rubrika

Rada advokáta 1/12, 6/12, 11/12
Nový zákon o cestnej premávke 2/12
Dopravné nehody a oprávnenia polície po novom 3/12
Zdedené auto a šrotovné 4/12
Šrotovné a reklamácia chýb auta. Zadržanie vodičského preukazu 5/12
Kto je vinný? 7-8/12
Lekárske potvrdenie pre vodičov. Detské autosedačky 9/12
Novinky pri prevode nehnuteľností od 1. septembra 2009 ..... 10/12

Predstavujeme

Kia Soul 1/40
BMW Z4 ..... 1/42
Volvo S60 Concept 1/44
Nissan 370Z, Cube 1/46
Golf Plus 1/47
Porsche Panamera 1/48
MINI Cabrio 1/52
Jaguar XFR 2/29
Opel Insignia 2/30
Toyota Avensis 2/32
Mercedes-Benz E 2/34
Koncepčné Subaru Legacy 2/36
MINI One Clubman 2/37
Peugeot 3008 ..... 2/38
Najrýchlejší Mercedes 2/40
Audi Sportback concept 2/42
Novinky koncernu General Motors 2/44
Kia Soul´ster 2/46
Lincoln Concept C, MKT 2/48
Mercedes-Benz Concept Blue ZERO 2/54
Honda Insight Hybrid 2/56
Bentley Continental GTC 2/73
Novinky Škody v Ženeve 3/23
BMW Concept 5 Series Gran Turismo 3/27
Seat Exeo 3/34
Peugeot Partner Tepee - 7-miestny 3/36
Renault Clio 3/38
Fiat 500 C 3/39
Mercedes-Benz E AMG 3/40
Honda S2000 Ultimate Edition 3/42
Honda Insight 3/43
Lexus IS 3/44
Novinky Fordu v Ženeve 3/46
Mazda3 i-stop, Mazda3 MPS 3/47
Hyundai i20 ..... 3/48
Koncern GM v Ženeve 3/49
Škoda Yeti 4/31
Ford iosis MAX 4/40
Mercedes-Benz E Coupé 4/42
Seat Leon a Altea pre rok 2009 ..... 4/44
Volkswagen Polo 4/45
Dacia Logan pick-up, van 4/46
Citroen DS Inside 4/48
Rinspeed iChange 4/52
Štúdia Kia No. 3 ..... 4/53
Siemens a výskum E - mobility 4/54
Pätnásť rokov ESP 4/55
Maybach Zeppelin 4/56
Škoda Octavia RS A SCOUT 5/29
Alfa Romeo MiTo GTA 5/31
Citroen C3 Picasso 5/32
Renault Mégane Grandtour 5/34
Tesla S 5/35
Toyota Verso 5/36
Lexus RX 350 ..... 5/38
Dacia Duster 5/40
BMW X5 M, X6 M 5/42
Aston Martin Lagonda 5/44
Volkswagen Golf GTD 5/45
Honda City 5/46
Hyundai ix-inic, Nuvis 5/48
Opel Ampera 5/52
Mercedes-Benz SLS AMG 5/54
Peugeot 206+ 5/56
TuLesto 5/57
Italdesign Giugiaro Namir 5/58
Tata Nano 5/73
Seat na autosalóne v Barcelone 6/32
Škoda Yeti 6/35
Renault Grand Scénic 6/36
Audi A4 allroad quattro 6/38
Peugeot 908 RC 6/40
Mercedes-Benz S 6/42
Chevrolet Cruze 6/44
Nissan NV 200 ..... 6/46
Renault Espace má 25 rokov 6/47
Opel Astra 6/48
Opel Insignia OPC Sports Tourer 6/49
Lexus RX 450h 6/52
Infiniti Essence 6/58
Wiesmann MF4 (roadster) 6/59
Spyker C8 Aileron 6/60
Štúdia Koenigsegg NLV Quant 6/61
Škoda Yeti 7-8/22
Citroën C3 Picasso 1.6 HDi 66 kW Confort 7-8/32
Renault Maxity 7-8/49
Honda Insight 7-8/50
Citroën DS Inside 7-8/52
Peugeot 5008 ..... 7-8/54
Audi A5/S5 Cabriolet 7-8/56
Ford Transit/Tourneo Connect 7-8/58
Ferrari California 7-8/60
Renault Mégane Grandtour, Scénic 7-8/64
Volvo S80 ..... 7-8/66
Chrysler 200C EV Concept 7-8/68
Pagani Zonda R, Cinque 7-8/70
Kia No. 3 ..... 7-8/72
Polstoročie MINI 7-8/74
Pininfarina Bluecar 7-8/79
Nissan Qazana 7-8/82
Mercedes-Benz E 250 CDI Avantgarde 9/38
Toyota Prius 9/40
Citroën C3 ..... 9/42
Opel Astra 9/44
Lexus IS 250C 9/46
Mercedes-Benz E, model T 9/48
BMW X1 ..... 9/42
Nissan Leaf 9/54
Kia cee°d Venga 9/58
Suzuki SX4 ..... 10/26
Lexus LF-Ch 10/29
Jaguar XJ 10/31
Dacia Sandero Stepway 10/37
Ford C MAX 10/38
Škoda Superb Combi 10/40
Koncepty elektromobilov Renault 10/42
Citroën DS3 Revolte 10/44
Peugeot BB1, RCZ 10/46
Saab 9-5 ..... 10/48
Volkswagen E-Up! 10/49
Mercedes-Benz SLS AMG 10/52
Seat Ibiza Concept IBZ 10/54
Fiat Punto EVO 10/59
Prototyp Trabanta 10/75
Lexus LF-Ch 11/27
Hyundai ix35 ..... 11/35
Škoda Superb Combi 11/36
Opel Astra 11/38
Toyota na tokijskom autosalóne 2009 ..... 11/40
Peugeot 5008 ..... 11/42
Seat Leon CUPRA R 11/43
Renault Fluence 11/44
Nissan GT-R 11/45
Volkswagen L1 ..... 11/46
Bugatti 16C Galibier 11/47
Mazda CX-7 ..... 11/49
Iveco EcoDaily 11/52

Rozhovor

Odbyt áut na začiatku krízy (Ing. Andrej Glatz, gen. riaditeľ spol. Mercedes-Benz Slovakia, s.r.o.) 1/13
Odbyt áut na začiatku krízy (Ing. Ľubomír Habal, výkonný riaditeľ spol. MSC Suzuki Slovensko) .. 1/14

Obsah ročníka 2009

Trh s automobilmi na Slovensku nie je ohrozený (Steffen Rasching, riaditeľ General Motors Southeast Europe, Ltd) ... 2/14
Kríza pohľadom predstaviteľa najpredávanejšej značky áut (Ing. Matej Bugár, konateľ spol. Škoda Auto Slovensko) ... 3/4
Opatrenia na oživenie trhu s automobilmi (Ing. Ľudovít Ujhely, viceprezident Združenia automobilového priemyslu SR) ... 4/4
Poistenie KASKO Economy (Peter Ripko, ved. odd. vývoja produktov Allianz - Slovenskej poisťovne, a.s.) ... 6/7
Zavedenie certifikácie (Ing. Július Šabo, výkonný riaditeľ spol. Motor-Car Group) ... 9/15
Veľký potenciál pre spokojnosť zákazníkov (Ing. Robert Baumgartner, obchodný riaditeľ a konateľ spol. Škoda Auto Slovensko) ... 10/14

Svet v miniatúre

Triumf Hurikán a zlaté krídlo ... 1/78
Čo priniesol tridsaťročný progres ... 2/78
Rýchlosť či farebnosť ... 3/78
Dedičstvo bieleho slona s číslom 87 ... 4/78
O láske, anjeloch i takzvanom „šrotovnom" ... 5/78
Rossifumi... Vivat! ... 6/78
Le Patron a dve tisícky triumfov! ... 7-8/118
Najmenšie modely automobilov sveta ... 9/78
Storočnica Audi en miniature ... 10/78
Oči doširoka roztvorené - prečo? ... 11/78

Technika

Iný pohľad,iný obraz ... 1/49
PSA Peugeot Citroën a Bosch ... 1/49
ABS a ďalšie od neho odvodené systémy ... 1/50, 2/50, 3/50, 4/50, 5/50
Využitie internetu v autách ... 1/54
Aerodynamický tunel Volvo ... 1/55
Adaptatívne diaľkové svetlá ... 1/56
Škoda Auto otvorila ... 1/57
Toyota Optimal Drive ... 1/58
Toyota Valvematic - väčší výkon ... 2/53
Polstoročie trojbodového bezpečnostného pásu ... 3/52
Sedadlá ARPRD zmenšujú hmotnosť ... 3/54
Investícia pre budúcnosť ... 3/55
Protipreklzový systém Citroën Snow Motion ... 3/55
LED osvetlenie Fordu Mustang ... 3/56
Nový Mercedes pre F1 ... 3/57
Motorové oleje pre automobily 21. storočia ... 3/58
Nová generácia hybridných pohonov ... 4/58
Testovanie hybridných vozidiel „Plug-in" ... 4/59
Osvetlenie interiéru ... 4/73
BMW X6 - ďalší krok vpred ... 6/50, 7-8/80
Komunikácia medzi autami ... 7-8/84
Mercedes-Benz S 400 Hybrid ... 7-8/84
Hybridný autobus Mercedes-Benz ... 7-8/85
Bezpečnostné prvky budúcnosti ... 7-8/86
V noci ešte viac svetla ... 7-8/88
Škoda Auto začala vyrábať modernizovaný trojvalcový motor 1.2 HTP ... 7-8/88
Novinky pre Citroën Berlingo a C4 Picasso ... 7-8/89
Premiestniteľná čerpacia stanica motorových palív ... 7-8/89
Mitsubishi Motors i-MiEV na trhu ... 7-8/90
Budúcnosť automobilov má mnoho podôb ... 7-8/94
Perspektívy zážihových motorov ... 7-8/98
Systém torque-vectoring na prednej náprave ... 9/50
Mazda uvádza nový systém „štart-stop" ... 9/56
Bezpečnosť, komfort a agilita ... 9/60
Nový BMW radu 7 - skvelý výsledok systematického vývoja ... 10/50,11/50
Audi e-tron ... 10/56
Hyundai Elanta LPI a HEV ... 10/60
Motory Ford EcoBoost ... 11/48
Mercedes-Benz Vision S 500 Plug-in Hybrid ... 11/54
CNG - alternatívne motorové palivo budúcnosti už dnes ... 11/56
Bezpečnostné a asistenčné systémy Bosch ... 11/58
myCOMAND spoločnosti Mercedes-Benz ... 11/74

Vyskúšali sme

Dacia Sandero 1.4 Lauréate ... 1/18
Chevrolet HHR 2.4 16V LT ... 1/20
Renault Koleos 2.0 dCi 16V 127 kW 4x4 Dynamique Luxe ... 1/22
Mercedes-Benz Viano 3.0 CDI Ambiente (N1) ... 1/24
Mazda5 2.0 D GTA ... 1/26
Honda Jazz 1.4 i-VTEC Comfort ... 1/28
Nissan Qashqai 2.0 CVT 4WD Tekna ... 1/30
Kia cee°d 2.0 CRDi TX ... 1/32
Peugeot 207 Le Mans 1.6e 110 kW ... 1/34
Citroën C5 Tourer 2.0 HDi Dynamique ... 1/35
Ford Fiesta 1.25 Duratec 16V Spirit X ... 2/18
BMW 320d xDrive ... 2/20
Jeep Cherokee 2.8 CRD Sport aut. (N1) ... 2/22
Mazda2 1.4 MCD CE Pro ... 2/24
Škoda Superb GreenLine ... 2/26
Dacia Sandero 1.5 dCi 63 kW Lauréate ... 2/28
BMW 730d ... 3/18
Dodge Journey 2.0 CRD SXT ... 3/20
Škoda Fabia GreenLine ... 3/22
Jaguar XF 2.7D Premium Luxury Aut. ... 3/24
Toyota Yaris 1.33 Dual VVT-i Terra Cool ... 3/26
Mercedes-Benz ML 420 CDI 4MATIC ... 3/28
Alfa Romeo MiTo 1.4T 16v 155 Distinctive ... 3/30
Honda Acord 2.4 i-VTEC Executive ... 3/32
Renault Laguna Grandtour 2.0T GT ... 4/18
Honda Accord Tourer 2.2 DTEC Executive ... 4/20
Mercedes-Benz GLK 320 CDI 4MATIC ... 4/22
Škoda Octavia Bombi L a K 2.0 TDI PD DSG ... 4/24
Volvo XC60 D5 AWD Summum ... 4/26
Seat Ibiza SportCoupé 1.4i 16V Sport ... 4/28
Škoda Fabia 1.4 16V Sport ... 4/30
Ford Kuga 2.0 TDCi 4WD Titanium ... 5/18
Renault Mégane 1.6 16V 81 kW Dynamique ... 5/20
Toyota Avensis WG 2.2D-4D 110 kW Sol ... 5/22
Volkswagen Golf 2.0 TDI 6-DSG Highline ... 5/24
Lexus IS 220d Luxury ... 5/26
Škoda Octavia 1.9 TDI PD 77 kW Elegance ... 5/28
Fiat Bravo 1.6 JTD 16v 120 Emotion ... 5/30
Lancia Delta 1.4T 150 Platino ... 6/18
Renault Laguna Coupé 3.0 dCi V6 Initiale ... 6/20
Chevrolet Aveo 1.4 16V LT ... 6/22
Mitsubishi Lancer Sportback 1.8 MIVEC Intense ... 6/24
Renault Twingo RS ... 6/26
Toyota Avensis 2.0D-4D SD Luna ... 6/28
Ford Fiesta 1.4 Duratec 3D Generation X ... 6/30
Ford Ka 1.2 Duratec Titanium X ... 7-8/28
Audi Q5 2.0 TDI ... 7-8/30
Renault Thalia 1.4 16V, 1.5 dCi 62 kW Privilege ... 7-8/34
Seat Exeo 2.0 TSI Style ... 7-8/36
Dacia Logan Van 1.5 dCi 50 kW Ambiance ... 7-8/38
Mazda6 Wagon 2.2 MZR CD GTA ... 7-8/40
Audi A3 Sportback 1.4T FSI Ambiente ... 7-8/42
Mitsubishi Colt 1.3i Invite ... 7-8/44
Kia Soul 1.6 CRDi EX ... 7-8/46
Renault Laguna Coupé 2.0T GT ... 7-8/48
Renault Mégane Grandtour 1.9 dCi (96 kW) Dynamique ... 9/18
Renault Mégane Coupé 1.5 dCi (78 kW) Expression ... 9/20
Audi A4 Allroad quattro 2.0 TDI ... 9/22
Citroën C4 5D 1.6 VTi Image II ... 9/24
BMW X5 xDrive 35d ... 9/26
Ford Fiesta 1.6 TDCi (66 kW) Duratorq 5D Ghia ... 9/29
Toyota Urban Cruiser 1.4D-4D AWD Terra ... 9/30
Mazda3 2.2 MZR - CD (110 kW) TX Plus ... 9/32
Volvo S40 2.0D Summum R-Design ... 9/34
Peugeot 206+ 1.4 HDi Magic Pack ... 9/36
Renault Grand Scénic 1.9 dCi ... 10/18
Ford Transit 350L 4x4 ... 10/20
Lexus RX 450h Premium ... 10/22
Jeep Grand Cherokee 3.0 CRD Limited N1 ... 10/24
Mazda2 1.6 MCD (66 kW) GTA ... 10/27
Dacia Logan Pick-up 1.5 dCi 50 kW Ambiance ... 10/28
Jaguar XF 3 ODS Portfolio ... 10/30
Toyota iQ 1.0 VVT-i Luna ... 11/18
Renault Clio 1.2 TCe Dynamique ... 11/20
Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI Cosmo ... 11/22
Škoda Yeti 2.0 TDI PD 4x4 Experience ... 11/24
Lexus IS 250C ... 11/26
MINI John Cooper Works ... 11/28
Lancia Delta 1.9 JTD TwinTurbo Oro ... 11/30
Suzuki SX4 1.6 GS 4x4 ... 11/32
Volvo C30 1.6D DRIVe ... 11/34

Z domova

BMW aj v Dunajskej Strede ... 1/6
Ceny používaných áut klesli ... 1/6
Nové centrum služieb ... 1/7
Na Slovensku máme viac ako 360 bezpečnejších škôlok ... 1/7
Odbyt áut v novembri 2008 ... 1/7
Nová Fiesta v novom Múzeu kolies v Trenčíne ... 1/15
Olympionici majú nového partnera ... 2/6
Dohoda odborov s Volkswagenom Slovakia ... 2/6
Prvé Citroëny C3 Picasso z Trnavy ... 2/6
Autá pre hasičov ... 2/7
Nová služba pre klientov značky Peugeot ... 2/7
Prekvapivý odbyt áut v SR ... 2/7
Predaj vozidiel Škoda rástol v SR aj vlani ... 2/27
Jubilant Ján Oravec ... 2/58
Kia potvrdzuje kvalitu výroby automobilov ... 3/6
Moody°s ponechala spoločnosti Matador Automotive Vráble rating Baa3.sk ... 3/6
Poškodenie auta výtlkom na ceste ... 3/6
Škoda Superb „Autom roka 2009" na Slovensku ... 3/7

Januárové registrácie áut v SR ... 3/7
OMV našlo majiteľa Porsche ... 3/7
Ďalší prepad odbytu, najmä úžitkových vozidiel ... 4/7
Žiadne poradovníky ... 4/12
Predaj ojazdených áut sa vďaka šrotovnému zdvojnásobnil ... 4/15
Úspešná akcia „24 hodín Opel" ... 4/15
Goodyear Dunlop zavádza príspevok na nákup nových nákladných pneumatík ... 5/11
Prvá vlna šrotovného ... 5/14
Vernostný bonus 333 Eur ... 5/14
Prosba pred letom ... 6/4
Škoda je najpredávanejšou značkou ... 6/4
PSA Peugeot Citroën v Trnave zastaví na 10 dní výrobu ... 7-8/6
Obnovenie dvojsmennej prevádzky ... 7-8/6
Štyridsať rokov Škody 100/110 ... 9/6
Vozidlá značiek Toyota a Lexus s elektronickou servisnou knižkou ... 9/6
Kia Motors Slovakia obnovila plnú výrobu ... 9/6
Kia cee°d pre strednú priemyselnú školu v Snine ... 9/7
Homologizácia, skúšanie a kontroly vozidiel ... 9/9
Rast odbytu osobných áut pokračuje ... 10/5
Autosalón v Nitre od 1. do 5. októbra ... 10/7
Závod PSA v Trnave vyrobí viac ako 200 000 áut ... 11/6
BMW partnerom historického stretnutia ... 11/6
Modernizované odborné učebne v SPŠ Snina ... 11/6
Vďaka spoločnosti Toyota ... 11/7
Toyota Prius je ENVIRO Auto roka 2009 ... 11/7
Tunelové vozidlá MB Atego ... 11/29
Pomoc Volkswagenu Slovakia TU Košice ... 11/29

Zo sveta

Opel Antara s pohonom predných kolies ... 1/15
Výroba Toyoty Avensis vo Veľkej Británii ... 1/16
Fisker Karma ... 1/16
Rekordný Viper (Dodge) ... 1/16
Iveco na expedíciu Oltre ... 1/17
Splnený sen najrýchlejšieho muža ... 1/17
Bentley Azure T ... 1/17
Seat Ibiza Ecomotive ... 1/72
Testovanie Mitsubishi i-MiEV ... 2/10
Nový hybridný Lexus pre americký trh a Japonsko ... 2/13
Fiat má vstúpiť do Chrysleru ... 2/13
Peugeot Partner má dve ocenenia ... 2/13
Rekordný nárast predaja Jaguarov ... 2/13
Hyundai Genesis Autom roka 2009 ... 2/16
Prekoná vlastný rekord? ... 2/16
Žltý anjel 2009 pre BMW X3 ... 2/16
Kupé Vulca S ... 2/17
Maserati Quattroporte Sport GTS ... 2/17
Nový Chevrolet Spark ... 2/17
Roadster VW Blue Sport ... 2/25
Elektromobil BYD e6 ... 2/25
Vozidlá Iveco LMV pre rakúsku armádu ... 2/25
Škoda Superb je autom roka 2009 v ČR ... 2/27
Predaje Škoda Auto v uplynulom roku vzrástli o 7,1 % ... 2/27
Bosch sa angažuje ... 2/36
Skutočné autá pre deti ... 2/52
30 rokov „géčka" ... 3/15
Štúdia Chrysler 200C EV ... 3/15
Pohon BMW xDrive čoraz populárnejší ... 3/16
Seat Leon „Twin Drive Ecomotive" ... 3/16
Ford zväčšil svoj podiel na trhu ... 3/16
Porsche 911 GT3 ... 3/17
Suzuki s najlepším výsledkom v histórii ... 3/17
Nové transatlantické partnerstvo ... 3/17
Koncept Rolls-Royce 200EX ... 3/17
Toyota Optimal Drive ... 3/51
Mio na veľtrhu CES 2009 ... 3/55
Cadillac pre prezidentov ... 3/72
Goodyear SmartWear ... 4/14
Kärcher: Od malého podniku k svetovému koncernu ... 4/15
Štúdia EDAG ... 4/16
Najrýchlejší a najvýkonnejší Bentley ... 4/16
Športové kombi Saab 9-3X ... 4/17
Gumpert Apollo Speed ... 4/17
Druhý život pre 206 ... 4/17
Spolupráca PSA Peugeot Citroën a Michelin ... 4/49
Stredový bezpečnostný vankúš pre zadné sedadlá ... 5/13
Zložitý rok 2009 aj pre Bosch Group ... 5/13
Štúdia EDAG ... 5/13
Jaguar XJ novej generácie ... 5/16
Škoda Auto je hlavným sponzorom ... 5/16
Opel Insignia ecoFLEX ... 5/16
40-ročný Ford Capri ... 5/17
Dizajnový hotel na kolesách ... 5/17
Seat bude vyrábať nové Audi Q3 ... 5/17
Novinky spoločnosti Porsche ... 6/10
Spojenie Daimleru a Tesly ... 6/10
Fioravanti LF1 ... 6/10
Najrýchlejší elektrický motocykel ... 6/16
Kompaktný Lexus pre Európu ... 6/16
Aliancia Renault - Nissan oslavuje 10 výročie ... 6/16
Mazda RX-8 Hydrogen RE ... 6/17
Segway P.U.M.A. ... 6/17
Auto na dobrodružné cesty ... 6/17
Priama cesta k PHEV? ... 6/29
Čierna opäť módna ... 6/31
Oslavy polstoročia MINI ... 6/74
Slovinské diaľničné nálepky ... 7-8/13
Trhový podiel Fordu v Európe ... 7-8/13
Mercedes-Benz triedy R Grand Edition ... 7-8/17
Športový Lotus Evora ... 7-8/17
Knieža si vyskúšalo elektromobil ... 7-8/17
Seat spustil železničnú prepravu ... 7-8/24
Ford of Europe ... 7-8/24
Kechnecká prevodovka ... 7-8/24
Najvýkonnejšie „žihadlo" vo svojej kategórii ... 7-8/26
Reflexný materiál na karosérii a pneumatikách ... 7-8/26
Nominácie na Auto roka 2010 ... 7-8/26
Volvo s elektrickým pohonom v roku 2012 ... 7-8/27
Nová technológia rozhrania mozog - stroj ... 7-8/27
„Mapa" environmentálnej politiky Mitsubishi ... 7-8/93
Inovované múzeum BMW ... 7-8/112
Ford - 2. najpredávanejšia európska značka ... 9/14
Šrotovné zahraňuje životy ... 9/14
Výkonnejší Smart fortwo cdi ... 9/14
Chevrolet Volt:očakávaná spotreba v meste 1,2 l/100 km ... 9/14
Škoda Superb HAO RUI na čínsky trh ... 9/16
Lexus predstaví koncept nového kompaktného modelu ... 9/16
Nosič bicyklov FlexFix aj pre novú Astru ... 9/16
Ibiza Ecomotive - len 2,9 l/100 km ... 9/17
Zmija ostáva ... 9/17
Hyundai na fóre OECD ... 9/17
„Superľahká" Mazda MX-5 ... 9/21
Putin si kúpil Nivu ... 9/21
Dacia Sandero Stepway ... 9/21
Nový štýl dizajnu značky Hyundai v type ix35 ... 9/28
Kia Forte LPI Hybrid ... 9/28
Škoda Superb Combi na autosalóne vo Frankfurte ... 9/28
MINI Coupé Concept ... 9/28
Nové Porsche 911 Turbo ... 9/74
Seat Leon Cupra R - vrchol športovej ponuky ... 9/75
Odľahčená Mazda MX-5 ... 10/16
Modernizovaný Dodge Caliber ... 10/16
Porsche 911 GT3 RS ... 10/16
Rolls-Royce Ghost ... 10/17
Číne sa kríza vyhýba ... 10/17
Superšportový McLaren MP4-12C ... 10/17
Siemens Smart Chopper ... 10/17
Novinky automobilky Hyundai ... 10/32
Policajné Fordy s kechneckou prevodovkou ... 10/32
Čistá energia z čierneho kontinentu ... 10/51
Volkswagen modernizuje Multivan ... 10/55
Volvo 445 oslavuje 60. narodeniny ... 10/74
FIA má nového prezidenta ... 11/8
Chevrolet Caprice pre políciu ... 11/16
„Car of the Year 2010" ... 11/16
TMC vyvinula lak odolný voči povrchovému poškodeniu ... 11/16
Štúdia BMW C1-E ... 11/17
Daily Electric v Brazílii ... 11/17
Audi vedie pri pohone všetkých kolies v segmente premium ... 11/17
BB1 v Paríži ... 11/33
Daimler napreduje v Rusku ... 11/33
Lexus LFA ... 11/33
Podiel Škody Auto na ruskom trhu rastie ... 11/33
S elektrickým motorom až 600 km ... 11/55
Lepšie sa dohovorí ... 11/61

Inzercia

Alfa Romeo
Alliant
Audi
Autoalles
Auto Rotos
Autosalón Nitra 2009
Citroën
Fiat
Ford
Homola
Honda
Hyundai
Lexus
Mazda
Mercedes-Benz
Mini
OMV
Opel
Peugeot
Renault
Seat
Slovnaft
Suzuki
Škoda Auto
Toyota
Volkswagen Finančné služby

BATÉRIE HYBRIDNÝCH VOZIDIEL – MÝTY A DOGMY

Hybridná batéria (vysokonapäťový akumulátor) je jedným z kľúčových prvkov hybridného pohonu a zároveň jedným z najdiskutovanejších. Obavy z nejakých problémov však nie sú na mieste.

Hybridné technológie s nikel metal hydridovými batériami (NiMH) už majú svoje pevné miesto vo svete automobilov. Používa ich spoločnosť Toyota vo svojich automobiloch Toyota a Lexus s hybridným pohonom. Od uvedenia prvej generácie sériovo vyrábaného typu s hybridným pohonom (Toyota Prius) prešlo už dvanásť rokov a s ich NiMH batériami neboli problémy. Napriek tomu medzi verejnosťou koluje mnoho otázok, ktoré najčastejšie súvisia práve s hybridnými batériami. Značky Toyota a Lexus majú najdlhšie skúsenosti nielen s výrobou, ale predovšetkým s prevádzkou a údržbou plne hybridných vozidiel. Po celom svete už jazdí viac než 2 000 000 hybridných automobilov týchto značiek, pričom mnohé z nich majú najazdených viac ako 300 000 km. Vďaka takýmto rozsiahlym skúsenostiam dnes Toyota a Lexus môžu zodpovedať otázky týkajúce sa hybridných batérií:

Blok NiMH batérií v Lexuse RX 450h

Aká je životnosť hybridných batérií?
Značka Lexus považuje hybridnú batériu za bežný komponent vozidla. Jej presná životnosť sa nedá všeobecne určiť, pretože priamo závisí od spôsobu používania vozidla. Napriek tomu je skonštruovaná tak, aby jej funkčnosť bola rovnako dlhá ako pri ostatných častiach hybridného systému, vrátane spaľovacieho motora. Na svete už jazdí veľa plne hybridných vozidiel značiek Toyota a Lexus, ktoré majú najazdených viac ako 300 000 km. Hybridné batérie i napriek takému veľkému počtu najazdených kilometrov nevykazujú známky opotrebovania.

Aké sú záruky na hybridné batérie? Sú spoľahlivé?
Na všetky hybridné komponenty, vrátane hybridnej batérie, poskytuje Lexus predĺženú záruku 5 rokov alebo 100 000 km. Hybridné modely Lexus patria medzi najspoľahlivejšie automobily tejto značky. Hybridnú batériu možno okrem toho vymieňať ako ktorýkoľvek iný náhradný dielec.

Môžu byť hybridné batérie nebezpečné v prípade nehody?
V hybridnej batérii je vysoké napätie – 288 V. Plne hybridné modely Lexus sú vybavené celým radom snímačov a ochranných prvkov, ktoré v prípade nehody hybridnú batériu bezpečne odpoja. Jedným z týchto bezpečnostných prvkov sú napríklad bezpečnostné vankúše, pri aktivácii ktorých dochádza k automatickému odpojeniu hybridnej batérie. Hasičský záchranný zbor je navyše informovaný o tom, ako postupovať v prípade požiaru hybridného vozidla.

Akým spôsobom je zabezpečená ekologická bezpečnosť v prípade poškodenia batérie, napríklad pri nehode?
Hybridná batéria neobsahuje klasický elektrolyt, ale špeciálny gél, ktorý v prípade mechanického poškodenia batérie výrazne zmenšuje možnosť ekologického znečistenia.

Dajú sa batérie recyklovať? Čo sa robí so starými batériami a musí zákazník platiť za recykláciu?
Hybridné batérie vo vozidlách značky Lexus možno recyklovať takmer na 100 %. Za recykláciu zákazník neplatí. V rámci EÚ existuje hneď niekoľko špecializovaných recyklovacích staníc, ktoré v priebehu roka 2008 spracovali celkom 92 hybridných batérií. V Japonsku v rovnakom roku prešlo recykláciou celkom 1471 batérií.

Kto vyrába hybridné batérie pre Lexus?
Panasonic EV Energy (spoločný podnik spoločností Toyota Motor Corporation a Matsushita Electric)

Akú údržbu vyžadujú hybridné batérie?
Hybridné batérie nevyžadujú žiadnu údržbu.

-ta-

Akumulátorová batéria typu NiMH automobilu s hybridným pohonom Lexus LS 600h

110 ROKOV VÝROBY MOTOROV V MLADEJ BOLESLAVI

V novembri automobilka Škoda Auto vo svojom múzeu otvorila novú výstavu, ktorou oslávila 110 rokov nepretržitej výroby motorov v Mladej Boleslavi. Stalo sa tak pri príležitosti výročia prvej oficiálnej jazdy s prvým motocyklom Laurin&Klement a jeho úspešného predstavenia novinárom 18. novembra 1899 v Prahe.

Motor 1.2 TSI

Páni Václav Laurin a Václav Klement sa v roku 1898 nechali voľne inšpirovať motocyklettou bratov Wernerovcov z Paríža. Motor, na rozdiel od nich, umiestnili dovnútra rámu a všetky ovládacie prvky umiestnili do priestoru kormidla. Na prelome rokov 1898 - 99 začali výrobu motocykla. V roku 1898 vykonali prvé skúšky, od roku 1899 začali Laurin a Klement ponúkať motocykle svojim zákazníkom.

„Na svete existuje veľmi málo spoločností, ktoré vyrábajú osobné dopravné prostriedky s vlastným motorom nepretržite 110 rokov. Navyše s hlavným sídlom stále v rovnakom meste. Množstvo podnikov, ktoré vtedy vznikali, už dávno zanikli, alebo zmenili výrobný program. Z iných sa stali len montážne závody. V Mladej Boleslavi sa však venujeme výrobe a vývoju dopravných prostriedkov už od roku 1895.

Pôvodne išlo o bicykle, ale v roku 1899 pribudol aj motocykel vlastnej konštrukcie," komentoval výročie Lukáš Nachtmann, vedúci archívu Škoda Auto.

Najväčšou slabinou prvého motora bolo zapaľovanie, pôvodne žiarového typu. Plamienok žeraviacej lampy neustále zhasínal, preto nasledovalo experimentovanie s elektrickým zapaľovaním, s použitím akumulátora. Tie sa ale tiež neosvedčili a tak páni Laurin a Klement začali komunikovať s podnikom Roberta Boscha. Vtedy veľmi drahé zariadenie ale nakoniec použili len ako zdroj informácií. Na základe toho vyvinuli vlastný systém, v rámci ktorého elektrický prúd pre zapaľovanie vyrábal induktor umiestnený pod motorčekom poháňaný retiazkou.

Okrem všeobecne známych zážihových motorov pre osobné vozidlá sa ale v Mladej Boleslavi vyrábali aj agregáty pre iná použitie: navijaky pre letecké balóny v prvej svetovej vojne, chladiace jednotky v 60.-80. rokoch 20. storočia a pod. Nie je možné nespomenúť licenčné letecké motory L&K - Lorraine Dietrich a Škoda – Hispano Suiza. Prvé letecké motory vlastnej konštrukcie boli vyrobené už v roku 1910.

Výroba motorov v dnešnej podobe sa začala 20. decembra 2001 v hale M6 – v tzv. „novej motorárni" mladoboleslavského závodu. Výroba motorov zamestnáva 600 ľudí. Každý deň zíde z liniek až 2800 motorov. Ide o dve výkonové vyhotovenia zážihového trojvalcového motora 1.2 HTP a od tohto roku aj zážihového prepĺňaného motora 1.2 TSI 77 kW. Nový motor budú v Mladej Boleslavi nielen montovať, ale bude sa tam tiež odlievať blok motora a budú sa tam obrábať niektoré dôležité dielce. Ďalej tam prebieha dokončovacia montáž motorov 1.4 MPI a vznetových motorov 1.4 TDI PD, 2.0 TDI PD, 2.0 TDI CR.

Škoda Auto sa venuje aj výrobe prevodoviek a náprav. Prevodovky sú v Mladej Boleslavi vyrábané od 1. januára 2001 v hale M6 s výrobnou kapacitou až 2900 kusov denne. Výrobe prevodoviek sa venuje 800 zamestnancov. Hlavným produktom automobilky je ručne ovládaná päťstupňová prevodovka MQ 200. Výroba agregátov Škoda Auto nedávno získala aj výrobu nových prevodoviek MQ 100.

Motory a prevodovky z Mladej Boleslavi sa montujú okrem vozidiel Škoda aj do ďalších automobilov koncernových značiek Audi, Seat a VW. V roku 2008 vyrobil závod na výrobu agregátov v Mladej Boleslavi 270 875 trojvalcových atmosféricky plnených motorov 1.2 HTP a 538 069 prevodoviek MQ 200.

Dôležité momenty vo výrobe motorov Škoda Auto:

1895 – Založenie podniku Laurin a Klement.

Symbolické otvorenie novej expozície „110 rokov výroby motorov v Mladej Boleslavi" v podnikovom múzeu automobilky Škoda Auto prestrihnutím pásky vykonali páni (zľava doprava) Staněk, Hrdlička, Scholz, Jung a Hahn, predstavitelia Škody Auto a koncernu VW (p. Dr. Hahn je už na dôchodku, v čase kúpy Škody a jej začlenenia do koncernu VW bol na čele koncernu)

1899 – Predstavenie prvého motocykla (a motora) L&K novinárom.
1905 – Uvedenie prvého motora L&K v automobile (Voiturette L&K Typ A).
1907 – Vyrobený jeden z prvých osemvalcov na svete.
1925 – V Mladej Boleslavi sa začína výroba motorov a vozidiel s okrídleným šípom v znaku
1964 – Začiatok výroby motora Typ 990 (Škoda 1000 MB) v nových prevádzkach – hala M2, dnes „stará motoráreň", išlo o tlakovo liaty blok z hliníkovej zliatiny. Výroba vozidiel s motorom vzadu prebiehala v rokoch 1964-1990.
1987 – Motor Škoda v novodobej histórii späť pod prednou kapotou vo vozidle Favorit.
1991 – Spojenie s koncernom Volkswagen 1997 – Škoda dodáva prvý motor do koncernu VW (1.0 l 37 kW).
2001 – Začiatok výroby motorov 1.2 l HTP a prevodoviek MQ200 v novej hale M6.
2009 – Začiatok výroby motora 1.2 l TSI.

-ša-

Luxusné ekologické kupé

Na autosalóne v Ženeve sa mohli jeho návštevníci presvedčiť, že výrobcovia hľadajú všetky možné cesty uplatnenia hybridných pohonov aj v drahých luxusných automobilov.

Obr. 1

Obr. 2

Obr. 3

Obr. 4

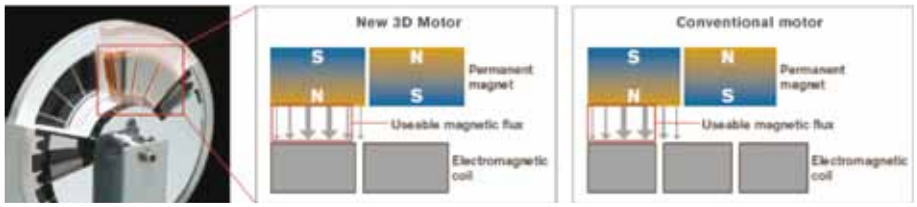
Infinity Europe, luxusná vetva spoločnosti Nissan, predstavila koncept luxusného kupé Infinity Essence (obr. 1), ktoré je vybavené paralelným hybridným pohonom.

Pri návrhu aerodynamickej karosérie sa dizajnéri nechali inšpirovať „ prílivovými vlnami" a preto jej profil charakterizuje pomerne dlhá predná, a krátka zadná časť. Strecha vozidla je presklená až po krátku zadnú kapotu, ktorá je doplnená spoilerom (obr. 2).

Dĺžka (mm)	4720	Výška (mm)	1310
Šírka (mm)	1960	Rázvor náprav (mm)	2800

Interiér vozidla je ergonomicky riešený tak, aby mal vodič pocit absolútnej kontroly nad vozidlom a aby nad tým všetkým dominovali komfort a elegancia. Asymetricky riešená kabína je rozdelená na dve samostatné oblasti, oddelené nielen mohutnou stredovou konzolou, plynule prechádzajúcou do podlahového tunela medzi sedadlami, ale aj farebne. Vodič sedí v čiernej, a spolujazdec v červenej oblasti (obr. 3).

Všetky potrebné informácie o pohone získava vodič pomocou displeja v štýle chronometrov, ktorý sa nachádza za nemenej zaujímavo riešeným trojramenným športovým volantom (obr. 4). Pod prednou kapotou je umiestnený 3,7-litrový vidlicový šesťvalcový zážihový motor s novým systémom priameho vstrekovania benzínu do valcov, prepĺňaný dvojicou turbodúchadiel, takže má lepšiu účinnosť ako jeho predchodca s nepriamym vstrekovaním. Dosahuje najväčší výkon 324 kW a najväčšie otáčky 7500 za minútu.



Obr. 5

Zážihový motor je doplnený o trakčný elektromotor vyvinutý v spoločnosti Nissan – tzv. 3D Motor (podobný motor bol využitý aj vo vozidle PIVO 2), ktorý ponúka dvojnásobný krútiaci moment oproti klasickej jednotke (obr. 5).

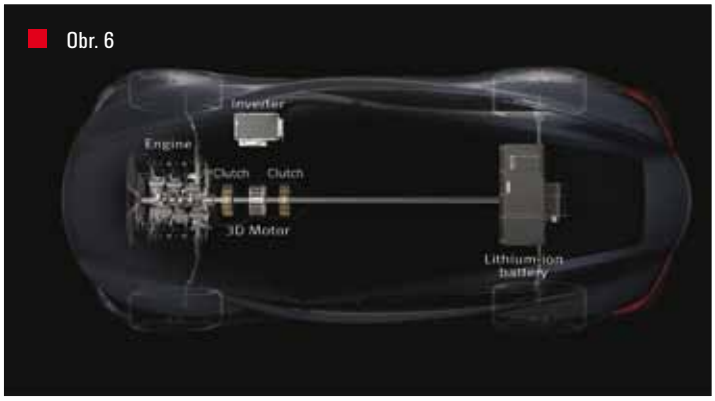
Toto bolo dosiahnuté optimalizovaným usporiadaním elektromagnetických cievok a permanentných magnetov. Dosahuje najväčší výkon 118 kW a krútiaci moment až 500 Nm. 3D elektromotor je umiestnený medzi zážihový motor a prevodovku (obr. 6). 3D motor je poháňaný energiou zo zásobníka elektrickej energie na báze lítium-iónov, ktorý je umiestnený nad zadnou nápravou v batožinovom priestore a elektromotor pracujúci v „generátorovom režime" ho priebežne udržuje v nabitom stave. Pretože zásobník elektrickej energie je veľký, zostal len minimálny priestor pod zadnou kapotou na batožinu. Stlačením tlačidla sa automaticky otvorí zadná kapota a vysunie sa dvojica štýlových kufrov, ktoré sú dielom svetového dizajnéra Louisa Vuittona (obr. 7)

Optimálne využitie energie pre pohon zadnej nápravy vo všetkých prevádzkových stavoch je zaručené dvojicou samostatných spojok (jedna je medzi zážihovým motorom a 3D elektromotorom a ďalšia medzi 3D elektromotorom a prevodovkou), ktoré sa zapínajú podľa potreby. Vozidlo má 22-palcové kolesá. Výrobca uvádza spotrebu benzínu v kombinovanej prevádzke 8 l/100 km a a emisie CO_2 menej ako 190 g/km. V rámci spolupráce Italdesign Giugiaro (interiér a exteriér vozidla) s anglickou spoločnosťou Frazer-Nash (hybridný pohonný systém) vznikol koncept luxusného kupé s hybridným pohonom s názvom Namir (obr. 8).

Slovo Namir je arabského pôvodu, v preklade znamená „tiger" a štúdia má zosobňovať jeho hlavné črty: eleganciu a silu, agresivitu a ladnosť tvarov. Tvorcom štúdie išlo o nájdenie čo najpresnejšej rovnováhy medzi dizajnom a technikou, krásou a funkčnosťou. Predná časť vozidla evokuje pretekárske ambície vďaka agresívnemu profilu. Zadná časť je charakterizovaná vysokými šikmými líniami, doplnená o malý stabilizátor pre zabezpečenie dostatočného prítlaku (obr. 9). Štúdia je 4560 mm dlhá, 1972 mm široká, len 1186 mm vysoká, rázvor náprav má dĺžku 2630 mm.

Konštrukcia interiéru je založená na minimalizácii s cieľom vytvorenia vzdušného a pohodlného

Obr. 6



Obr. 7

Obr. 8

Obr. 9

prostredia pre vodiča a spolujazdca. Vodič získava všetky potrebné informácie pomocou trojice dotykových monitorov, ktoré sa nachádzajú za hexagonálnym volantom (obr. 10). Na centrálnom monitore sú informácie napríklad o rýchlosti, otáčkach a najazdených kilometroch. Na pravom monitore sú okrem iného informácie z GPS, o hifi a klimatizácii. Ľavý monitor informuje o stave nabitia zásobníka elektrickej energie, množstve paliva, teploty okolia a interiéru a zobrazuje výstražné správy.

Pre dosiahnutie potrebnej úrovne bezpečnosti posádky vozidla a malej hmotnosti je značná časť „monokoku" karosérie zo sklených vlákien a voštinových panelov, čo vidno spolu so zavesením predných kolies na obr. 11. V tomto prípade ide o vozidlo so sériovým hybridným pohonom všetkých kolies, s digitálne regulovaným diferenciálom, doplneným o výkonovú jednotku (obr. 12).

Pred zadnou nápravou je priečne uložený zážihový endotermický motor s rotačnými piestami so zdvihovým objemom 814 cm^3, ktorý je spojený s generátorom (obr. 13). Pohon predných a zadných kolies je zabezpečený dvojicami jednosmerných „bezkefkových" trakčných elektromotorov (obr. 12 a 13). Generátor (na obr. 13 hore) umožňuje nabíjanie zásobníka elektrickej energie na báze lítium-ión polymér (obr. 12). Akumulátor má 108 článkov, pracuje s napätím 400 V. Podľa zverejnených údajov je celkový výkon hybridného pohonného systému 270 kW.

Posádka má k dispozícii batožinový priestor s objemom viac ako 400 l (obr. 12 – modrá oblasť). Na vozidle sú namontované 20-palcové diskové kolesá, pneumatiky Vredestein Ultrac Sessanta majú rozmery vpredu 245/40R20 a vzadu 275/40R20, v kolesách sú kotúčové brzdy Brembo.

Vozidlo s celkovou hmotnosťou 1450 kg dosahuje najväčšiu rýchlosť viac ako 300 km/h, z 0 – 100 km/h zrýchľuje za 3,5 s a z 0 – 200 km/h za 10,4 s. Pohonný systém má zaručovať spotrebu benzínu menej ako 3 l/100 km a emisie CO_2 menej ako 60g/km. Uvádzaný dojazd s 50 l nádržou paliva, ktorá je integrovaná do podlahového roštu vo výške pravého dverového rámu pod sedadlom spolujazdca (obr. 12), je skoro 2000 km.

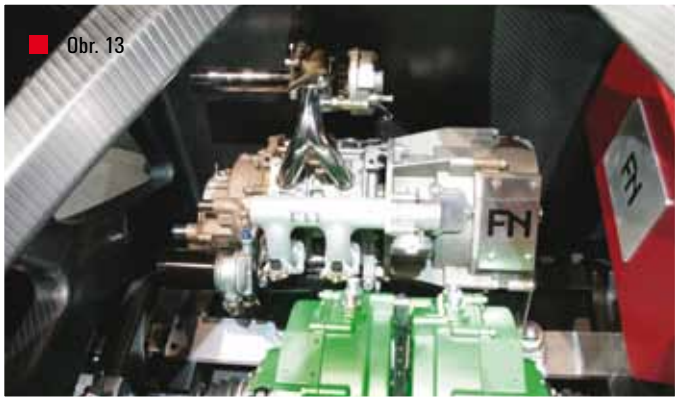
Ing. Ján KRNÁČ

Obr. 10

Obr. 11

Obr. 12

Obr. 13

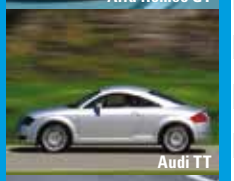


Alfa Romeo 147

Alfa Romeo 159 Sportwagon

Alfa Romeo 166

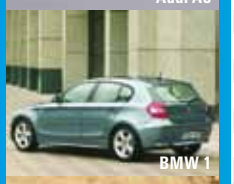
Alfa Romeo GT


Audi TT

Audi A3 Sportback

Audi A6

Audi A8


BMW 1

BMW 3

BMW 5

BMW X3

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prepĺňanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
ALFA ROMEO																			
147 1,6 T.S. Disctinctive	18 800 €	SS	5	5	4170 x 1730 x 1440	280/1030	R4	1598	4	ZV	-	88	146	M5	P	195	10,6	8,2	ABS,D,B,E,C,R,K
147 1,9 JTD Impression	18 900 €	SS	5	5	4170 x 1730 x 1440	280/1030	R4	1910	2	VP	T	88	275	M5	P	191	9,9	5,8	ABS,D,B,E,C,R,K
159 1,9 JTD 8v Medium	27 700 €	S	4	5	4660 x 1828 x 1417	405/-	R4	1910	4	VP	T	110	320	M6	P	210	9,4	6,0	ABS,B,C,D,E,K,S,T
159 1,9 JTS Medium	26 900 €	S	4	5	4660 x 1828 x 1417	405/-	R4	1859	4	ZP	-	118	190	M6	P	212	9,7	8,7	ABS,B,C,D,E,K,S,T
159 2,4 JTD Elegante	34 400 €	S	4	5	4660 x 1828 x 1417	405/-	R5	2387	4	VP	T	147	400	M6	P	228	8,4	6,8	ABS,B,C,D,E,K,S,T
159 Sportwagon 1,9 JTD 8v Medium	29 300 €	K	5	5	4660 x 1828 x 1425	445/-	R4	1910	4	VP	T	88	280	M6	P	190	11,2	6,0	ABS,B,C,D,E,K,S,T
159 Sportwagon 1,9 JTS Medium	28 500 €	K	5	5	4660 x 1828 x 1425	445/-	R4	1859	4	ZP	-	118	190	M6	P	210	9,9	8,8	ABS,B,C,D,E,K,S,T
159 Sportwagon 2,4 JTD Elegante	36 000 €	K	5	5	4660 x 1828 x 1425	445/-	R5	2387	4	VP	T	147	400	A6	P	228	8,6	7,0	ABS,B,C,D,E,K,S,T
Brera 2,2 JTS	32 600 €	C	3	4	4410 x 1830 x 1341	300/610	R4	2198	4	ZP	-	136	230	M6	P	224	8,6	9,2	ABS,D,C,K
Brera 3,2 V6 24v Q4	42 200 €	C	3	4	4410 x 1830 x 1341	300/610	R4	3195	4	ZP	-	191	322	M6	4x4	244	6,8	11,4	ABS,D,C,K
GT 1,9 JTD Progression	29 800 €	C	2	5	4489 x 1763 x 1362	320/905	R4	1910	4	VP	T	110	305	M6	P	209	9,6	6,7	ABS,D,C,K
GT 2,0 JTS Distinctive	30 700 €	C	2	5	4489 x 1763 x 1362	320/905	R4	1970	4	VP	T	121	206	M5	P	216	8,7	8,7	ABS,D,C,K
Mito 1,4MPI Progression	14 900 €	SS	3	4	4063x 1720 x 1446	270/-	R4	1368	4	ZV	-	58	120	M6	P	165	12,3	5,9	ABS,D,B,E,C,R,K
Mito 1,6 JTD Distinctive	20 200 €	SS	3	4	4063x 1720 x 1446	270/-	R4	1589	4	VP	-	88	320	M6	P	198	9,9	4,8	ABS,D,B,E,C,R,K,T
Spider 2,4 JTD	38 100 €	C	2	2	4393 x 1830 x 1318	200/235	R5	2387	4	VP	T	147	400	M6	P	228	8,4	6,8	ABS,D,B,E,C
Spider 3,2 V6 Q4	40 600 €	C	2	2	4393 x 1830 x 1318	200/235	V6	3195	4	ZV	-	191	322	A6	P	240	7,2	12,2	ABS,D,B,E,C
AUDI																			
A3 Ambition 1,9 TDI DPF	26 500 €	SS	3	5	4152 x 1735 x 1427	350/1100	R4	1896	2	VP	T	77	250	M5	P	187	11,4	4,9	ABS,S,D,B,K,C,E
A3 Ambition 2,0 T FSI quattro	36 470 €	SS	3	5	4152 x 1735 x 1427	350/1100	R4	1984	4	ZP	-	147	280	M6	4x4	234	7,0	8,8	ABS,S,D,B,K,C,E
A3 Attraction 1,6	20 160 €	SS	3	5	4152 x 1735 x 1427	350/1100	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	185	11,9	7,0	ABS,S,D,B,C,E
A3 Cabriolet Ambition 2,0TDI DFP	33 740 €	C	2	4	4238 x 1765 x 1424	260/-	R4	1968	4	VP	-	103	320	M5	P	205	9,7	5,3	ABS,S,D,B,K,C,E
A3 Cabriolet Attraction 1,9TDI DPF 5-st	31 460 €	C	5	5	4238 x 1765 x 1424	260/-	R4	1896	4	VP	-	77	250	M5	P	185	12,3	5,1	ABS,S,D,B,K,C,E
A3 Cabriolet Attraction 2,0TDI DPF 6-st	32 600 €	C	5	5	4238 x 1765 x 1424	260/-	R4	1968	4	VP	T	103	320	Str6	P	207	9,4	5,6	ABS,S,D,B,K,C,E
A3 Sportback Attraction PE 1,6	20 630 €	SS	5	5	4286 x 1765 x 1423	370/1120	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	185	12,2	7,1	ABS,B,C,D,E,K,S,T
A3 Sportback Attraction PE 2,0 TDI	23 990 €	SS	5	5	4286 x 1765 x 1423	370/1120	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	207	9,7	5,5	ABS,B,C,D,E,K,S,T
A4 2,0 TDI multitronic DPF	35 930 €	S	4	5	4586 x 1772 x 1427	460/720	R4	1968	4	VP	T	103	320	CVT	P	206	9,8	5,8	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A4 Avant 1,8 T FSI	32 030 €	K	5	5	4586 x 1772 x 1453	442/1184	R4	1781	5	VP	T	120	225	M6	P	225	8,8	8,3	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A4 Avant 3,0 TDI V6 Quattro DPF	46 590 €	K	5	5	4586 x 1772 x 1453	442/1184	V6	2967	4	VP	T	176	500	M6	4x4	250	6,3	7,1	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A5 2,0T FSI 6-st.	34 090 €	C	2	5	4625 x 1981 x 1372	455/-	R4	1968	4	ZV	-	125	250	M6	P	228	8,4	7,1	ABS,T,S,D,B,C,K,E,P,R
A5 3,0 TDI Quattro Tiptronic DPF	47 200 €	C	2	5	4625 x 1981 x 1372	455/-	V6	2967	4	VP	T	176	500	A5	4x4	250	5,9	7,2	ABS,T,S,D,B,C,K,E,P,R
A6 2,0 TDI	41 371 €	S	4	5	4915 x 1855 x 1460	545/-	V6	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	210	10,3	6,0	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A6 2,7 TDI quattro tiptronic	53 011 €	S	4	5	4915 x 1855 x 1460	545/-	V6	2698	4	VP	T	132	380	M6	4x4	227	8,1	6,8	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A6 allroad 3,0 FSI	61 425 €	K	5	5	4934 x 1862 x 1504	565/-	V6	2967	4	ZP	-	188	330	M6	4x4	242	7,2	11,0	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A6 Avant 2,7 TDI quattro tiptronic	55 471 €	K	5	5	4930 x 1860 x 1460	565/1660	V6	2698	4	VP	T	132	380	A6	4x4	225	8,3	7,1	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
A8 3,0 TDI V6 quattro DPF	72 860 €	S	4	5	5051 x 1894 x 1444	500/-	V6	2967	4	VP	T	171	450	A6	4x4	243	7,8	8,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
A8 3,2 FSI V6 quattro tiptronic	76 630 €	S	4	5	5051 x 1894 x 1444	500/-	V6	3123	5	ZP	-	191	330	A6	4x4	250	7,7	11,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
A8 4,2 V8 Quattro tiptronic	85 360 €	S	4	5	5180 x 1894 x 1455	500/-	V8	4172	5	ZV	-	246	430	A6	4x4	250	6,3	11,9	ABS,T,S,D,B,C,E,K,R,P
Q5 2,0T FSI quattro 6-st	44 140 €	T	5	5	4629 x 1880 x 1653	540/-	R4	1984	4	VP	T	155	350	St7	4x4	222	7,2	8,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Q5 3,0 TDI quattro S tronic DPF	48 750 €	T	5	5	4629 x 1880 x 1653	540/-	V6	2967	4	ZV	T	176	500	St7	4x4	225	6,5	7,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Q7 3,0 TDI DPF quattor tiptronic	54 480 €	T	5	7	5086 x 1983 x 1737	330/2035	V6	2967	4	VP	T	171	500	M6	4x4	210	9,1	10,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Q7 4,2 FSI quattro tiptronic	68 580 €	T	5	7	5086 x 1983 x 1737	330/2035	V8	4163	5	ZV	-	257	440	A6	4x4	244	7,4	13,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
R8 4,2 FSI Quattro R-tronic	120 140 €	C	2	2	4431 x 2029 x 1249	90/100	V8	4163	5	ZV	-	309	430	A6	4x4	301	4,6	13,6	ABS,T,S,D,B,C,E,K,R,P
R8 4,2 FSI V8 Quattro	112 670 €	C	2	2	4431 x 2029 x 1249	90/100	V8	4163	5	ZV	-	309	430	M6	4x4	301	4,6	14,6	ABS,T,S,D,B,C,E,K,R,P
RS 6 5.0 FSI quattro tiptronic	101 670 €	S	5	5	4928 x 2051 x 1456	546/-	V10	4991	4	VP	T	426	650	A6	4x4	250	4,6	13,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S5 4,2 FSI V8 Quattro	57 620 €	C	2	5	4635 x 1981 x 1369	455/-	V8	4163	4	ZV	-	260	440	M6	4x4	250	5,1	12,4	ABS,T,S,D,B,C,K,E,P,R
S5 4,2 FSI V8 Quattro Tiptronic	59 310 €	C	2	5	4635 x 1981 x 1369	455/-	V8	4163	4	ZV	-	260	440	A5	4x4	250	5,1	12,4	ABS,T,S,D,B,C,K,E,P,R
S6 5.2 FSI quattro tiptronic	83 250 €	S	5	5	4938 x 2030 x 1442	546/-	V10	5204	4	VP	-	320	540	A6	4x4	250	5,3	12,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S6 Avant 5.2 FSI quattro tiptronic	85 700 €	K	5	5	4938 x 2030 x 1446	565/-	V10	5204	4	VP	-	320	540	A6	4x4	250	5,3	12,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S8 5.2 FSI quattro tiptronic	104 770 €	S	5	5	5062 x 1894 x 1424	500/-	V10	5204		VP	-	331	540	A6	4x4	250	5,1	13,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
TT Coupe 2.0 TFSI	35 150 €	C	3	2+2	4041 x 1764 x 1345	220/490	R4	1781	5	ZV	T	132	235	M6	P	228	7,8	8,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
TT Coupe 3,2 quattro	42 980 €	C	3	2+2	4041 x 1764 x 1345	220/490	V6	3189	4	ZV	-	184	320	M6	4x4	250	6,5	9,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
TT Roadster 2,0 TFSI	38 920 €	R	2	2	4178 x 1952 x 1358	250/-	R4	1984	4	ZV	-	147	280	M6	P	237	6,7	7,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
TT Roadster 3,2 Quattro	45 650 €	R	2	2	4178 x 1952 x 1358	250/-	V6	3189	4	ZV	-	184	320	M6	4x4	250	6,1	10,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
TTS Coupé 2,0 TFSI Quattro	48 560 €	C	2	4	4198 x 1952 x 1345	290/-	R4	1984	4	ZV	T	200	350	M6	4x4	250	5,4	8,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
TTS Coupé 2,0 TFSI Quattro S-tronic	50 870 €	C	2	4	4198 x 1952 x 1345	290/-	R4	1984	4	ZV	T	200	350	M6	4x4	250	5,2	7,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
BMW																			
116i	23 310 €	SS	5	5	4239 x 1748 x 1421	330/1150	R4	1597	4	ZV	-	85	160	M6	Z	204	10,2	5,8	ABS,B,C,D,E,P,R,S,T
118d	27 150 €	SS	5	5	4239 x 1748 x 1421	330/1150	R4	1995	4	VP	T	105	300	M6	Z	210	9,0	4,5	ABS,B,C,D,E,P,R,S,T
118i	25 200 €	SS	5	5	4239 x 1748 x 1421	330/1150	R4	1995	4	ZV	-	105	190	M6	Z	210	8,7	5,9	ABS,B,C,D,E,P,R,S,T
120i	27 200 €	SS	5	5	4239 x 1748 x 1421	330/1150	R4	1995	4	ZV	-	125	210	M6	Z	224	7,8	6,4	ABS,B,C,D,E,P,R,S,T
123d	32 900 €	C	2	4	4360 x 1934 x 1423	575/-	R4	1995	4	VP	-	150	400	M6	Z	238	7,0	5,2	ABS,B,C,D,E,P,R,S,T
135i	40 000 €	C	2	4	4360 x 1934 x 1408	575/-	R6	2979	4	ZV	-	225	400	M6	Z	250	5,3	9,2	ABS,B,C,D,E,P,R,S,T
318d	30 700 €	S	4	5	4520 x 1817 x 1421	460/-	R4	1995	4	VP	T	90	280	M6	Z	206	10,6	5,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
320i	30 600 €	S	4	5	4520 x 1817 x 1421	460/-	R4	1995	4	ZV	-	110	200	M6	Z	220	9,0	7,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
325i Coupé	38 800 €	C	2	5	4580 x 1782 x 1395	440/-	R6	2996	4	ZV	-	160	270	M6	Z	250	8,1	7,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
325i Touring	37 200 €	K	5	5	4520 x 1817 x 1418	460/1385	R6	2996	4	ZV	-	160	218	M6	Z	248	6,9	7,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
330xd Touring	45 000 €	K	5	5	4520 x 1817 x 1418	460/1385	R6	2993	4	VP	T	170	231	M6	4x4	248	6,8	6,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
520d	37 800 €	S	4	5	4841 x 1846 x 1468	520/-	R4	1995	4	VP	T	130	340	M6	Z	231	8,3	5,1	ABS,T,D,C,E,B,R,K,P
523i	39 400 €	S	4	5	4841 x 1846 x 1468	520/-	R6	2497	4	ZV	-	140	240	M6	Z	237	8,2	7,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
523i Touring	41 900 €	T	5	5	4843 x 1846 x 1491	500/1650	R6	2497	4	ZV	-	140	235	M6	Z	230	8,5	7,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
525d	42 500 €	S	4	5	4841 x 1846 x 1468	520/-	R6	2993	4	VP	T	145	400	M6	Z	237	7,6	6,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
525d Touring	45 100 €	T	5	5	4845 x 1846 x 1491	500/1650	R6	2993	4	VP	T	145	400	M6	Z	232	7,8	6,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
525i	41 800 €	S	4	5	4841 x 1846 x 1468	520/-	R6	2996	4	ZV	-	160	270	M6	Z	248	7,1	7,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
525xi	44 600 €	S	4	5	4841 x 1846 x 1468	520/-	R6	2996	4	ZV	-	160	270	M6	Z	248	7,1	7,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
535d	53 300 €	S	4	5	4841 x 1846 x 1468	520/-	V8	2993	4	ZV	-	210	580	A6	Z	250	6,4	6,7	ABS,T,D,C,E,B,R,K,P

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prepĺňanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
540i	54 500 €	S	4	5	4841 x 1846 x 1468	520/-	V8	4000	4	ZV	-	225	390	M6	Z	250	6,1	10,5	ABS,T,D,C,E,B,R,K,P
630i Cabrio	81 500 €	CA	2	4	4820 x 1855 x 1374	350/-	R6	2996	4	ZV	-	200	490	M6	Z	250	5,5	8,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
650i Coupé	84 000 €	C	2	4	4820 x 1855 x 1374	450/-	V8	4398	4	ZV	-	270	490	M6	Z	250	5,1	8,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
740i	79 500 €	S	4	5	5039 x 1902 x1491	500/-	R6	2979	4	ZV	-	240	450	A6	Z	250	5,9	9,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
750i	90 100 €	S	4	5	5039 x 1902 x1491	500/-	V8	4395	4	ZP	-	300	600	A6	Z	250	5,2	13,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
750Li	93 000 €	S	4	5	5179 x 1902 x 1484	500/-	V8	4395	4	ZV	-	300	600	A6	Z	250	5,3	11,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
X3 2,0d	38 400 €	T	5	5	4569 x 1853 x 1674	480/1560	R4	1995	4	VP	T	130	350	M6	4x4	206	8,9	6,5	ABS,B,C,D,E,P,R,S
X3 3,0i	45 600 €	T	5	5	4569 x 1853 x 1674	480/1560	R6	2996	4	ZV	-	200	315	M6	4x4	210	7,2	9,5	ABS,B,C,D,E,P,R,S
X5 3,0d	56 000 €	T	5	5	4854 x 1933 x 1766	620/1750	R6	2993	4	VP	T	210	520	M6	4x4	210	7,0	8,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
X5 3,0i	55 500 €	T	5	5	4854 x 1933 x 1766	620/1750	R6	2996	4	ZV	-	200	315	M6	4x4	225	8,1	10,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
X6 xDrive35d	63 370 €	T	5	5	4877 x 1983 x 1690	570/1450	R6	2993	4	VP	T	210	580	M6	4x4	236	6,9	8,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
X6 xDrive35i	60 770 €	T	5	5	4877 x 1983 x 1690	570/1450	R6	2979	4	ZV	-	225	400	M6	4x4	240	6,7	10,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Z4 sDrive23i 2009	36 950 €	R	2	2	4239 x 1790 x 1291	180/310	R6	2497	4	ZV	-	150	250	M6	Z	242	6,6	8,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Z4 sDrive30i 2009	43 950 €	R	2	2	4239 x 1790 x 1291	180/310	R6	2996	4	ZV	-	190	310	M6	Z	250	5,8	8,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Z4 sDrive35i 2009	48 500 €	R	2	2	4239 x 1790 x 1291	180/310	R6	2979	4	ZV	-	225	400	M6	Z	250	5,2	9,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
CITROËN																			
Berlingo 1,6 16V Plus	16 826 €	V	5	5	4380 x 1810 x 1852	675/1350	R4	1587	4	ZV	-	66	132	M5	P	160	15,3	8,2	ABS,B,C,D,K,P,R
Berlingo 1,6 Hdi 16V Multispace	19 747 €	V	5	5	4380 x 1810 x 1852	675/1350	R4	1560	4	VP	T	55	185	M5	P	150	17,1	5,7	ABS,B,C,D,K,P,R
C1 1,0i Plus	10 619 €	SS	3	5	3435 x 1630 x 1465	139/199	R4	998	2	ZV	-	50	93	M5	P	157	13,7	4,6	ABS,D,E
C2 1,1i Tonic	13 224 €	SS	3	4	3662 x 1659 x 1461	193/879	R4	1124	2	ZV	-	44	94	M5	P	158	14,4	5,9	B,C,D,E,P
C3 1,4 Hdi Image	15 890 €	SS	5	5	3850 x 1667 x 1519	305/1155	R4	1398	4	VP	T	50	160	M5	P	163	13,4	4,4	ABS,B,C,D,E,P,R
C3 1,4i 16V Image	13 790 €	SS	5	5	3850 x 1667 x 1519	305/1155	R4	1360	4	ZV	-	54	118	M5	P	177	14,5	6,0	ABS,B,C,D,E,P,R
C3 1,4i Image	11 790 €	SS	5	5	3850 x 1667 x 1519	305/1155	R4	1360	2	ZV	-	55	118	M5	P	167	12,4	6,1	ABS,B,C,D,E,P,R
C3 Picasso 1,4 VTi Style	10 990 €	SS	5	5	4078 x 1730 x 1621	385/500	R4	1397	4	ZV	-	70	135	M5	P	178	12,2	6,8	ABS,C,D,E
C3 Picasso 1,6 Hdi Style	13 140 €	SS	5	5	4078 x 1730 x 1621	385/500	R4	1560	4	VP	T	66	215	M5	P	173	13,4	4,7	ABS,C,D,E
C4 1,4i 16V Style	16 262 €	C	3	5	4273 x 1769 x 1458	342/-	R4	1360	4	ZV	-	65	133	M5	P	182	12,8	6,4	ABS,C,D,E,K
C4 1,6HDi Confort	21 573 €	SS	5	5	4273 x 1769 x 1458	342/-	R4	1560	4	VP	T	80	240	M5	P	192	11,2	4,7	ABS,B,C,D,E,K,R
C4 1,6HDi Style	18 585 €	SS	5	5	4260 x 1773 x 1458	352/-	R4	1560	4	VP	T	66	215	M5	P	180	12,5	4,7	ABS,C,D,E
C4 1,6i Vti Confort	18 253 €	SS	5	5	4260 x 1773 x 1458	352/-	R4	1587	4	ZV	-	80	147	M5	P	194	10,6	7,1	ABS,C,D,E,K
C4 2,0HDi Exclusive	26 884 €	SS	5	5	4260 x 1773 x 1458	352/-	R4	1997	4	VP	T	100	320	M6	P	207	9,7	5,4	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C4 Picasso 2.0HDi 16V Automat 6st.	33 260 €	SS	5	5	4260 x 1773 x 1458	352/-	R4	1997	4	VP	-	100	320	A6	P	190	12,1	7,4	ABS,B,D,C,E,K,P,R,S,T
C4 Sedan 1.6i 16V Confort	21 589 €	S	4	5	4771 x 1773 x 1512	513/-	R4	1587	4	ZV	-	80	147	M5	P	185	13,1	7,6	ABS,C,D,E,K
C4 Sedan 1.6i Hdi 16V Image	26 502 €	S	4	5	4771 x 1773 x 1512	513/-	R4	1560	4	VP	-	80	240	M5	P	190	13,1	5,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C6 2,7 HDi V6 Automat Exclusive	62 073 €	S	5	5	4908 x 1860 x 1464	473/-	V6	2720	4	VP	T	150	440	A6	P	230	8,9	8,7	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C6 2,7 HDi V6 Automat Pallas	54 770 €	S	5	5	4908 x 1860 x 1464	473/-	V6	2720	4	VP	T	150	440	A6	P	230	8,9	8,7	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C6 2,7 HDi V6 Automat Style	50 953 €	S	5	5	4908 x 1860 x 1464	473/-	V6	2720	4	VP	T	150	440	A6	P	230	8,9	8,7	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C6 3,0i V6 Automat Style	44 814 €	S	5	5	4908 x 1860 x 1464	473/-	V6	2946	4	ZV	-	155	290	A6	P	230	9,4	11,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C8 2,0 Hdi 16V FAP Plus	41 296 €	V	5	5	4726 x 1854 x 1856	480/2948	R4	1997	4	VP	T	88	300	M6	P	180	12,9	6,9	ABS,B,C,D,EK,P,R,S,T
C8 2,0i 16V Plus	35 972 €	V	5	5	4726 x 1854 x 1856	480/2948	R4	1997	4	ZV	-	103	195	M5	P	188	11,6	9,0	ABS,B,C,D,EK,P,R,S,T
C-Crosser 2,2 HDI 160k Exclusive	42 953 €	V	5	7	4646 x 1540 x 1713	510/815	R4	2179	4	VP	-	115	390	M6	4x4	200	9,9	7,2	ABS,B,C,D,K,P,R
C-Crosser 2,2 HDI 160k Pack	39 136 €	V	5	7	4646 x 1540 x 1713	510/815	R4	2179	4	VP	-	115	390	M6	4x4	200	9,9	7,2	ABS,B,C,D,K,P,R
Grand C4 Picasso 1,6 HDi 16v Style	27 053 €	V	5	7	4590 x 1830 x 1690	208/1951	R4	1560	4	ZV	-	80	240	M5	P	180	12,7	5,9	ABS,B,D,E,C
Jumpy Combi 1,6 Hdi 9 miest	28 352 €	V	5	9	4805 x 1895 x 1942	327/-	R4	1560	4	VP	-	66	180	M5	P	145	20,3	7,2	ABS,A,E,C
Jumpy Combi 2,0 Hdi 9 miest	31 709 €	V	5	9	4805 x 1895 x 1942	327/-	R4	1997	4	VP	-	88	122	M6	P	160	14,5	7,5	ABS,A,E,C
Nemo 1,4 Hdi Plus	15 266 €	SS	5	5	3864x1716x1721	290/-	R4	1398	4	VP	-	50	160	M5	P	152	16,9	4,5	ABS,D,C,E,P
Nový C5 1.8i 16V Style	23 235 €	S	4	5	4779 x 2096 x 1458	439/-	R4	1749	4	ZV	-	92	170	M5	P	200	11,0	7,9	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Nový C5 2.7 Hdi V6 24V Exclusive	40 761 €	S	4	5	4779 x 2096 x 1458	439/-	R6	2721	4	VP	-	150	440	A6	P	224	8,9	8,4	ABS,B,C,D,EK,P,R,S,T
Nový C5 Tourer 1.8i 16V Style	24 895 €	SS	5	5	4829 x 2096 x 1491	505/-	R4	1749	4	ZV	-	92	170	M5	P	200	11,0	7,9	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Nový C5 Tourer 2.0i 16V Exclusive	31 268 €	SS	5	5	4829 x 2096 x 1491	505/-	R4	1997	4	ZV	-	103	200	A4	P	205	11,7	8,9	ABS,B,C,D,EK,P,R,S,T
Xsara Picasso 1,6HDi 16V Special	23 568 €	V	5	5	4275 x 1750 x 1640	550/2128	R4	1560	4	VP	T	80	240	M5	P	183	11,9	5,1	ABS,D,C,E,P
Xsara Picasso 1,6i 16V Special	19 916 €	V	5	5	4275 x 1750 x 1640	550/2128	R4	1587	4	ZV	-	80	147	M5	P	180	11,4	7,3	ABS,B,D,C,E,K,P,R
DACIA																			
Logan 1,4 55 kW/75 k Ambiance	7 990 €	S	5	5	4247 x 1740 x 1534	510/-	R4	1390	2	ZV	-	55	114	M5	P	162	13,0	6,8	A,C,ABS,E
Logan 1,4 55 kW/75 k Artica	8 790 €	S	5	5	4247 x 1740 x 1534	510/-	R4	1390	2	ZV	-	55	131	M5	P	175	11,5	7,2	A,C,E,K,P,ABS
Logan 1,4 55 kW/75 k Logan	6 990 €	S	5	5	4247 x 1740 x 1534	510/-	R4	1390	2	ZV	-	55	114	M5	P	162	13,0	6,8	A,ABS,0
Logan 1,5 dCi 50kw/70 k Artica	10 590 €	S	5	5	4247 x 1740 x 1534	510/-	R4	1598	2	ZV	T	50	160	M5	P	173	15,0	4,7	A,C,E,K,P,ABS
Logan 1,6 64 kW/90 k Artica	9 190 €	S	5	5	4247 x 1740 x 1534	510/-	R4	1598	2	ZV	-	64	131	M5	P	175	11,5	7,3	A,C,E,K,P,ABS
Logan MCV 1,4 55 kW Ambiance	8 990 €	S	5	5	4450 x 1740 x 1636	510/-	R4	1390	2	ZV	-	55	114	M5	P	162	13,0	6,8	A,C,ABS,E
Logan MCV 1,4 55 kW/75 k Logan	7 990 €	S	5	5	4450 x 1740 x 1636	510/-	R4	1390	2	ZV	-	55	114	M5	P	162	13,0	6,8	A,ABS,0
Logan MCV 1,5 dCi 63 kW Artica	11 790 €	S	5	5	4450 x 1740 x 1636	510/-	R4	1390	2	ZV	-	63	114	M5	P	162	14,3	5,2	A,C,ABS,E,K,P
Logan MCV 1,6 66 kW Ambiance	10 040 €	S	5	7	4450 x 1740 x 1636	510/-	R4	1390	2	ZV	-	66	114	M5	P	162	13,0	6,8	A,C,ABS,E
Logan Pick-Up 1,5 dCi Ambience	8 990 €	V	2	2	4496 x 1735 x 1554	-/-	R4	1461	2	VP	-	63	200	M5	P	160	13,5	5,2	A,C,ABS,E
Logan Pick-Up 1,6 64kW Access	6 390 €	V	2	2	4496 x 1735 x 1554	-/-	R4	1598	2	ZV	-	64	128	M5	P	163	13,0	8,1	A,C,ABS,E
Logan Van 1,4 55kW/75k Access	5 990 €	V	5	5	4450 x 1740 x 1640	2500/-	R4	1390	2	ZV	-	55	112	M5	P	155	15,6	7,9	A,C,ABS,E
Logan Van 1,5 dCi 62kW Ambience	8 990 €	V	5	5	4450 x 1740 x 1640	2500/-	R4	1461	2	VP	-	63	200	M5	P	163	14,3	5,2	A,C,ABS,E
Sandero 1,4 55kW Access	6 990 €	SS	5	5	4020 x 1746 x 1534	320/-	R4	1390	2	ZV	-	55	112	M5	P	161	13,0	7,0	A,C,ABS,E
Sandero 1,4 55kW Lauréate	8 790 €	SS	5	5	4020 x 1746 x 1534	320/-	R4	1390	2	ZV	-	55	112	M5	P	161	13,0	7,0	A,C,E,K,P,ABS
FIAT																			
500 Lounge 1,4 16v	14 350 €	SS	3	2	3546 x 1627 x 1488	185/-	R4	1368	4	ZV	-	74	131	M6	P	182	10,5	6,3	ABS,C,D,E,K,R
500 Pop 1,2	10 770 €	SS	3	2	3546 x 1627 x 1488	185/-	R4	1242	4	ZV	-	51	102	M5	P	160	12,9	5,1	ABS,C,D,E,K,R
Bravo Active 1,4	13 270 €	SS	5	5	4336 x 1792 x 1498	400/1175	R4	1368	4	ZV	-	66	128	M6	P	179	12,5	6,7	ABS,C,D,E,K,R
Bravo Dynamic 1,6 MJt	19 780 €	SS	5	5	4336 x 1792 x 1498	400/1175	R4	1598	4	VP	-	77	290	M5	P	187	11,3	4,9	ABS,C,D,E,K,R
Dobló 1,3 MultiJet Family	19 240 €	V	5	5	4253 x 1722 x 1818	750/3000	R4	1248	4	VP	T	55	190	M5	P	146	20,9	5,4	ABS,D,C,P
Dobló 1,4 Family	17 250 €	V	5	5	4253 x 1722 x 1818	750/3000	R4	1368	2	ZV	-	57	115	M5	P	148	20,9	7,4	ABS,A,P
Grande Punto 1,2 Dynamic 3-dv.	11 640 €	SS	3	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1242	2	ZV	-	48	102	M5	P	155	14,5	6,1	ABS,C,D,E,P
Grande Punto 1,3 Dynamic 5-dv.	13 470 €	SS	5	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1248	4	VP	T	55	190	M5	P	165	13,6	4,7	ABS,B,C,D,E,P,R

BMW 7

Citroën C2

Citroën C4

Citroën C5

Citroën C8

Citroën Jumpy Combi

Citroën C-Crosser

Citroën C4 Picasso

Dacia MCV

Dacia Logan

Fiat Panda 4x4

Fiat Grande Punto

Fiat Stilo Multiwagon

Fiat Dobló Cargo

Fiat Croma

Honda Accord

Honda FR-V

Honda CR-V

Honda Jazz

Honda S 2000

Hyundai Getz

Hyundai Elantra

Hyundai Sonata

Hyundai Tucson

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Preplňanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlosť	0-100 km/h Zrýchlenie	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Grande Punto 1,3 MTJ Active 5-dv.	11 970 €	SS	5	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1248	4	VP	T	55	190	M5	P	165	13,6	4,7	ABS,C,D,E,P
Grande Punto 1,3 MTJ Racing 3-dv.	13 300 €	SS	3	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1248	2	VP	T	66	200	M5	P	175	11,9	4,6	ABS,C,D,E,P
Grande Punto 1,4 Racing 3-dv.	12 970 €	SS	3	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1368	2	ZV	-	57	115	M5	P	165	13,2	6,1	ABS,C,D,E,P
Grande Punto 1,4 Sport 3-dv.	14 960 €	SS	3	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1368	2	ZV	-	70	127	M5	P	180	9,8	5,9	ABS,C,D,E,P
Grande Punto 1,4 Sport 5-dv.	15 460 €	SS	5	5	4030 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1368	2	ZV	-	57	115	M5	P	165	13,2	6,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Linea Active 1,4	12 270 €	S	5	5	4400 x 1950 x 1500	500/870	R4	1368	4	ZV	-	57	115	M5	P	165	14,6	6,3	ABS,C,D,E,P
Linea Dynamic 1,3 MultiJet	14 930 €	S	5	5	4400 x 1950 x 1500	500/870	R4	1248	4	VP	-	66	200	M5	P	170	13,8	4,7	ABS,B,C,D,E,P,R
Multipla 1,6 16V Dynamic	15 630 €	V	5	6	4090 x 1870 x 1690	430/1900	R4	1596	4	ZV	-	76	145	M5	P	170	12,6	8,6	ABS,D,B,E,C,R,K
Multipla 1,6 Dynamic Natural Power	19 610 €	V	5	6	4090 x 1870 x 1690	430/1900	R4	1596	4	ZV	-	76	145	M5	P	170	12,6	8,6	ABS,D,B,E,C,R,K
Multipla 1,9 MultiJet Dynamic	18 280 €	V	5	6	4090 x 1870 x 1690	430/1900	R4	1910	2	VP	T	85	200	M5	P	176	12,2	6,4	ABS,D,B,E,C,R,K
Nová Croma Active 1,8 MPI	25 880 €	SS	5	5	4783 x 1775 x 1603	500/1610	R4	1796	4	ZV	-	103	175	M5	P	206	10,2	7,4	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Nová Croma Dynamic 2,2 MPI	27 710 €	SS	5	5	4783 x 1775 x 1603	500/1610	R4	2198	4	ZV	-	108	203	M5	P	210	10,1	8,4	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Panda 1,1 Active	9 950 €	V	5	5	3538 x 1589 x 1540	206/775	R4	1108	2	ZV	-	40	88	M5	P	150	15,0	5,7	A
Panda 1,2 4x4 Climbing	15 590 €	V	5	4	3538 x 1590 x 1580	440/775	R4	1242	2	ZV	-	44	102	M5	4x4	145	20,0	6,6	ABS,C,D,E,K
Panda 1,2 Dynamic	10 750 €	V	5	5	3538 x 1589 x 1540	206/775	R4	1108	4	ZV	-	44	102	M5	P	155	14,0	5,6	ABS,A,C,E
Panda 1,2 Emotion	12 770 €	V	5	4	3538 x 1589 x 1540	206/775	R4	1242	2	ZV	-	44	102	M5	P	155	14,0	5,6	ABS,C,D,E,K,R
Panda 1,3 Multijet 4x4 Climbing	18 450 €	V	5	4	3538 x 1589 x 1540	206/775	R4	1251	4	VP	T	51	145	M5	P	160	13,0	4,3	ABS,C,D,E,K
Panda 1,3 Multijet Dynamic	13 800 €	V	5	4	3538 x 1589 x 1540	206/775	R4	1251	4	VP	T	51	145	M5	P	160	13,0	4,3	ABS,A,C,E
Punto 1,2 Classic 3-dv.	9 780 €	SS	3	5	3840 x 1660 x 1480	264/1000	R4	1242	4	ZV	-	44	102	M5	P	155	14,3	5,7	ABS,C,D,E,P
Punto 1,2 Classic 5-dv.	10 270 €	SS	5	5	3865 x 1660 x 1480	297/1080	R4	1242	4	ZV	-	44	102	M5	P	155	14,3	5,7	ABS,C,D,E,P
Punto 1,3 Multijet 5-dv.	12 790 €	SS	5	5	3865 x 1660 x 1480	297/1080	R4	1248	4	VP	T	51	180	M5	P	164	13,4	4,5	ABS,C,D,E,P
Sedici 1,6 16v 4x2 Dynamic	13 340 €	SS	5	5	4110 x 1750 x 1620	88/270	R4	1586	4	ZV	-	79	145	M5	P	180	10,7	6,8	ABS,C,D,E,R
Sedici 1,9 MultiJet 4x4 Emotion	20 510 €	SS	5	5	4110 x 1750 x 1620	88/270	R4	1910	4	VP	-	88	280	M6	4x4	180	11,2	6,6	ABS,C,D,E,K,R
HONDA																			
Accord 2,0 Comfort	24 500 €	S	4	5	4665 x 1760 x 1450	460/-	R4	1998	4	ZV	-	114	190	M5	P	217	9,2	8,0	ABS,D,B,C,E,R,K
Accord 2,2 i-DTEC Top Executive	38 000 €	S	4	5	4665 x 1760 x 1450	460/-	R4	2204	4	ZV	-	103	340	M5	P	210	9,4	5,4	ABS,D,B,C,E,R,K
Accord 2,4 Executive AT	32 150 €	S	4	5	4665 x 1760 x 1450	460/-	R4	2354	4	ZV	-	140	220	A5	P	227	9,0	9,4	ABS,D,B,C,E,R,K
Accord Tourer 2,0 Comfort	25 650 €	K	5	5	4750 x 1760 x 1450	575/920	R4	1998	4	ZV	-	114	190	M5	P	217	9,9	8,6	ABS,D,B,C,E,R,K
Accord Tourer 2,2 i-DTEC Top Executiv	39 950 €	K	5	5	4750 x 1760 x 1450	575/920	R4	2204	4	ZV	-	103	340	M5	P	198	10,1	5,8	ABS,D,B,C,E,R,K
Accord Tourer 2,4 Executive	34 100 €	K	5	5	4750 x 1760 x 1450	575/920	R4	2354	4	ZV	-	140	220	M6	P	227	8,4	9,8	ABS,D,B,C,E,R,K
Accord Tourer 2,4 Executive AT	36 100 €	K	5	5	4750 x 1760 x 1450	575/920	R4	2354	4	ZV	-	140	220	A5	P	227	10,0	10,9	ABS,D,B,C,E,R,K
City 1,4 ES	15 800 €	S	4	5	4395 x 1690 x 1485	500/-	R4	1339	2	ZV	-	61	119	M5	P	175	13,7	5,8	ABS,B,C,D,E,K,R
City 1,4 LS	14 680 €	S	4	5	4395 x 1690 x 1485	500/-	R4	1339	2	ZV	-	61	119	M5	P	175	13,7	5,6	ABS,C,D,E,K,R
City 1,4 S	13 550 €	S	4	5	4395 x 1690 x 1485	500/-	R4	1339	2	ZV	-	61	119	M5	P	175	13,7	5,6	ABS,C,D,E,R
Civic 5D 1,4 Comfort	17 400 €	SS	5	5	4245 x 1765 x 1460	415/1282	R4	1339	2	ZV	-	61	119	M6	P	170	14,6	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Civic 5D 1,8 Sport	20 150 €	SS	5	5	4245 x 1765 x 1460	415/1282	R4	1799	4	ZV	-	103	174	M6	P	205	8,9	6,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Civic 5D 2,2 Executive	24 500 €	SS	5	5	4245 x 1765 x 1460	415/1282	R4	2204	4	VP	T	103	340	M6	P	205	8,6	5,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Civic Hybrid	22 530 €	S	5	5	4545 x 1750 x 1430	350/-	R4	1339	2	ZV	-	95	123	CVT	P	185	12,1	4,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Civic Sedan 4D 1,8 LS	19 600 €	S	4	5	4545 x 1750 x 1435	375/-	R4	1799	4	ZV	-	103	174	M6	P	200	9,0	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Civic Type R Plus	25 400 €	SS	3	4	4270 x 1785 x 1445	485/1352	R4	1998	4	ZV	-	148	193	M6	P	235	6,6	9,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Civic Type S	19 850 €	SS	3	5	4270 x 1785 x 1460	415/1352	R4	1799	4	ZV	-	103	174	M6	P	205	8,9	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R
CR-V 2,0 Elegance	26 750 €	SS	5	5	4525 x 1820 x 1675	524/955	R4	1997	4	ZV	-	110	192	M6	P	190	10,2	8,1	ABS,D,B,C,E,R,K
CR-V 2,0 Executive	30 700 €	SS	5	5	4525 x 1820 x 1675	524/955	R4	1997	4	ZV	-	110	192	M6	P	190	10,2	8,1	ABS,D,B,C,E,R,K,R
CR-V 2,2 Elegance	29 000 €	SS	5	5	4525 x 1820 x 1675	524/955	R4	2204	4	VP	T	103	340	M6	P	187	10,3	6,5	ABS,D,B,C,E,R,K
CR-V 2,2 Executive	32 950 €	SS	5	5	4525 x 1820 x 1675	524/955	R4	2204	4	VP	T	103	340	M6	P	187	10,3	6,5	ABS,D,B,C,E,R,K,R
CR-V 2,2 TOP Executive	38 250 €	SS	5	5	4525 x 1820 x 1675	524/955	R4	2204	4	VP	T	103	340	M6	P	187	10,3	6,5	ABS,D,B,C,E,R,K,R
FR-V 2,2 Comfort	25 700 €	SS	5	6	4285 x 1810 x 1610	439/1049	R4	2204	4	VP	T	103	340	M6	P	190	10,1	6,3	ABS,C,E,K,R
Jazz 1,2 Trend	14 450 €	SS	5	5	3830 x 1675 x 1525	380/-	R4	1243	2	ZV	-	57	110	M5	P	160	13,0	5,3	ABS,D,E,R,C
Legend Sedan 3,5	51 300 €	S	5	5	4955 x 1845 x 1450	452/-	R6	3471	4	ZV	-	217	351	A5	4x4	250	7,3	11,9	ABS,D,B,C,E,R,K,R
HYUNDAI																			
Accent 1,4 16V Active	8 999 €	S	4	5	4280 x 1695 x 1470	390/-	R4	1399	4	ZV	-	71	126	M5	P	177	12,3	6,2	ABS,C,D,E,P,R
Accent 1,4 16V Elegance	10 499 €	S	4	5	4280 x 1695 x 1470	390/-	R4	1399	4	ZV	-	71	126	M5	P	177	12,3	6,2	ABS,C,D,E,P,R,K
Accent 1,5 CRDi 16V Elegance	11 599 €	S	4	5	4280 x 1695 x 1470	390/-	R4	1493	4	VP	T	81	235	M5	P	176	11,5	4,6	ABS,C,D,E,P,R,K
Getz 1,1i Active	7 465 €	SS	5	5	3825 x 1665 x 1490	254/977	R4	1086	3	ZV	-	49	99	M5	P	150	15,6	5,5	ABS,A,R
Getz 1,1i Dynamic	8 290 €	SS	5	5	3825 x 1665 x 1490	254/977	R4	1086	3	ZV		49	99	M5	P	150	15,6	5,5	ABS,A,C,E,K,R
Getz 1,4i Active	7 790 €	SS	5	5	3825 x 1665 x 1490	254/977	R4	1399	4	ZV	-	71	126	M5	P	170	11,2	6,0	ABS,A,R
Getz 1,4i Dynamic	9 920 €	SS	5	5	3825 x 1665 x 1490	254/977	R4	1399	4	ZV		71	126	M5	P	170	11,2	6,0	ABS,A,C,E,K,R
Grandeur 3.3 V6	38 499 €	S	4	5	4895 x 1865 x 1490	523/-	V6	3342	4	ZV	-	173	304	A5	P	237	7,8	10,2	ABS,B,C,D,E,P,R,S,K
i20 1,2 DOHC 12V Classic	8 999 €	SS	5	5	3940 x 1710 x 1490	295/-	R4	1248	3	ZV	-	57	118	M5	P	165	12,9	5,2	ABS,C,D,E,P,R,K
i20 1,4 CRDi DOHC 16V	12 499 €	SS	5	5	3940 x 1710 x 1490	295/-	R4	1396	4	VP	-	66	220	M5	P	171	13,6	4,5	ABS,C,D,E,P,R,K
i20 1,6 DOHC CVVT 16V	13 349 €	SS	5	5	3940 x 1710 x 1490	295/-	R4	1591	4	ZV	-	93	157	A4	P	180	11,4	6,5	ABS,C,D,E,P,R,K
i30 1,4 16V Comfort	13 599 €	SS	5	5	4245 x 1775 x 1480	340/1250	R4	1399	4	VP	T	80	137	M5	P	187	11,7	6,1	ABS,C,D,B,E,P,R,K
i30 1.6 CRDi 16V Comfort	15 249 €	SS	5	5	4245 x 1775 x 1480	340/1250	R4	1582	4	VP	T	66	235	M5	P	172	14,9	4,7	ABS,C,D,B,E,P,R,K
i30 CW 1,6i CVVT Classic	13 599 €	K	5	5	4475 x 1755 x 1520	415/1395	R4	1591	4	ZV	-	93	157	M5	P	192	11,5	6,2	ABS,C,D,E,P,R
i30 CW 2,0 CRDi VGT Style	20 549 €	K	5	5	4475 x 1755 x 1520	415/1395	R4	1991	4	VP	-	103	305	M6	P	205	10,7	5,5	ABS,C,D,E,P,R,K
ix55 3,0 CRDi VGT Comfort 4WD	36 490 €	T	5	5	4840 x 1972 x 1795	598/1746	V6	2959	4	VP	T	176	451	A6	4x4	200	10,4	9,4	ABS,B,C,D,E,K,P,S,R
ix55 3,0 CRDi VGT Premium 4WD	42 390 €	T	5	5	4840 x 1972 x 1795	598/1746	V6	2959	4	VP	T	176	451	A6	4x4	200	10,4	9,4	ABS,B,C,D,E,K,P,T,R
Matrix 1,5 CRDi VGT	13 099 €	V	5	5	4025 x 1740 x 1635	398/1284	R4	1493	2	VP	T	81	235	M5	P	170	14,3	5,3	ABS,D,E,C,K
Matrix 1,6i DOHC	11 699 €	V	5	5	4025 x 1740 x 1635	398/1284	R4	1599	4	ZV	-	76	141	M5	P	170	12,7	7,3	ABS,D,E,C,K
Nový i10 1,1i SOHC Classic	8 099 €	SS	5	5	3565 x 1595 x 1540	225/910	R4	1086	4	ZV	-	49	99	M5	P	152	15,6	5,2	ABS,B,C,D,S,P
Nový i10 1,1i SOHC Style	9 599 €	SS	5	5	3565 x 1595 x 1540	225/910	R4	1086	4	ZV	-	49	99	M5	P	152	15,6	5,2	ABS,C,D,E,P,R,K
Santa Fe 2,2 CRDi VGT Active 2WD	24 799 €	T	5	5	4650 x 1890 x 1795	774 / 1582	R4	2188	4	VP	T	114	343	M5	P	180	11,3	7,0	ABS,D,B,E,C,T,R,K
Santa Fe 2,2 CRDi VGT Elegance	30 499 €	T	5	5	4650 x 1890 x 1795	774 / 1582	R4	2188	4	VP	T	114	343	M5	4x4	179	11,6	7,3	ABS,D,B,E,C,S,P,R,K
Sonata 2,0i DCVVT Comfort	23 199 €	S	4	5	4800 x 1832 x 1475	523/-	R4	1998	4	ZV	-	121	197	M5	P	207	10,5	7,7	ABS,B,C,D,E,R,K
Sonata 2,4i DCVVT Elegance	26 199 €	S	4	5	4800 x 1832 x 1475	523/-	R4	2359	4	ZV	-	128	227	M5	P	213	8,9	8,0	ABS,B,C,D,E,P,R,S,K
Tucson 2,0 CRDi VGT Active	21 999 €	T	5	5	4325 x 1795 x 1730	540/1375	R4	1991	4	VP	T	103	305	M6	4x4	177	11,1	7,1	ABS,B,D,E,C,T,R,K
Tucson 2,0 CRDi VGT Dynamic	23 039 €	T	5	5	4325 x 1795 x 1730	540/1375	R4	1991	4	VP	T	103	305	M6	4x4	177	11,1	7,1	ABS,B,D,E,C,S,R,P,K

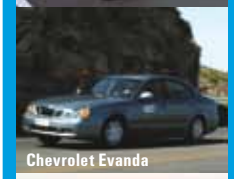
Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prepĺňanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0 - 100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Tucson 2,0 CRDi VGT Elegance	24 699 €	T	5	5	4325 x 1795 x 1730	540/1375	R4	1991	4	VP	T	103	305	M6	4x4	177	11,1	7,1	ABS,B,D,E,C,S,R,P,K
Tucson 2,0 CVVT Active	19 499 €	T	5	5	4325 x 1795 x 1730	540/1375	R4	1975	4	ZV	-	104	184	M5	4x4	174	11,3	8,2	ABS,B,D,E,C,T,R,K
Tucson 2,0 CVVT Dynamic	20 539 €	T	5	5	4325 x 1795 x 1730	540/1375	R4	1975	4	ZV	-	104	484	M5	4x4	174	11,3	8,2	ABS,B,D,E,C,S,R,P,K
Tucson 2,0 CVVT Elegance	22 199 €	T	5	5	4325 x 1795 x 1730	540/1375	R4	1975	4	ZV	-	104	184	M5	4x4	174	11,3	8,2	ABS,B,D,E,C,S,R,P,K
CHEVROLET																			
Aveo 1,2 8V Direct	10 050 €	S	4	5	4310 x 1710 x 1505	400/-	R4	1150	2	ZV	-	53	104	M5	P	157	13,7	6,4	ABS,ABG,C,E,R,0
Aveo 1,2 8V Star	11 250 €	S	4	5	4310 x 1710 x 1505	400/-	R4	1150	2	ZV	-	53	104	M5	P	157	13,7	6,4	ABS,ABG,C,E,R
Aveo 1,4 16V Elite	12 850 €	S	4	5	4310 x 1710 x 1505	400/-	R4	1399	4	ZV	-	69	130	M5	P	176	11,1	6,7	4ABG,ABS,C,E,R,P,K
Aveo 1,4 16V Star	11 750 €	S	4	5	4310 x 1710 x 1505	400/-	R4	1399	4	ZV	-	69	130	M5	P	176	11,1	6,7	4ABG,ABS,C,E,R,P,K
Captiva 2,0 VCDI LS	27 980 €	T	5	5	4635 x 1850 x 1720	465/930	R6	1991	4	VP	x	110	320	M5	4x4	182	11,3	7,6	6ABG,C,E,R,P,K,T,S
Captiva 2,0 VCDI LT High	32 880 €	T	5	5	4635 x 1850 x 1720	465/930	R6	1991	4	VP	x	110	320	M5	4x4	182	11,3	7,6	6ABG,C,E,R,P,K,T,S
Captiva 2,4 16V LS	26 380 €	T	5	7	4635 x 1850 x 1720	465/930	R4	2405	4	ZV	-	100	220	M5	4x4	183	11,5	9,3	6ABG,C,E,R,P,K,T,S
Captiva 3,2 24V LT	36 880 €	T	5	7	4635 x 1850 x 1720	465/930	V6	3195	4	ZV	-	169	297	A5	4x4	204	8,8	11,5	6ABG,C,E,R,P,K,T,S
Cruze 1,6 16V 83 kW Base	12 750 €	SS	5	5	4597 x 1544 x 1477	450	R4	1598	4	ZV	-	83	153	M5	P	185	11,8	6,8	ABS,ABG,C,E,R
Cruze 1,8 16V 104 kW LT	16 150 €	SS	5	5	4597 x 1544 x 1477	450	R4	1798	4	ZV	-	104	176	M5	P	200	10,0	6,8	ABG,ABS,C,E,R,P,K,T,S
Cruze 2,0 VCDi 110 kW LT	18 700 €	SS	5	5	4597 x 1544 x 1477	450	R4	1991	4	VP	-	110	320	M5	P	210	8,7	5,6	ABG,ABS,C,E,R,P,K,T,S
Epica 2,0 24V LS	22 750 €	S	4	5	4805 x 1810 x 1450	480	R6	1993	4	ZV	-	105	195	M5	P	207	9,9	8,2	6ABG,ABS,C,E,R,K
Epica 2,0 24V LT	26 250 €	S	4	5	4805 x 1810 x 1450	480	R6	1993	4	ZV	-	105	195	A5	P	199	11,8	8,9	6ABG,ABS,C,E,R,P,K,T,
Epica 2,5 24V LT	29 850 €	S	4	5	4805 x 1810 x 1450	480	R6	2492	4	ZV	-	115	237	A5	P	209	9,9	9,3	6ABG,ABS,C,E,R,P,K,T,
Lacetti 1,4 16V Star	12 550 €	SS	5	5	4295 x 1725 x 1445	275/1045	R4	1399	4	ZV	-	70	131	M5	P	175	11,6	7,2	2ABG,ABS,C,E,R
Lacetti 1,4 Star	13 450 €	S	4	5	4515 x 1725 x 1445	405/1225	R4	1399	4	ZV	-	70	131	M5	P	175	11,6	7,2	2ABG,ABS,C,E,R
Lacetti 1,6 16V Elite	15 550 €	S	4	5	4515 x 1725 x 1445	405/1225	R4	1598	4	ZV	-	80	150	M5	P	187	10,7	7,1	2ABG,ABS,C,E,R,K
Lacetti 1,6 16V Elite	15 250 €	SS	5	5	4295 x 1725 x 1445	275/1045	R4	1598	4	ZV	-	80	150	M5	P	187	10,7	7,1	4ABG,ABS,C,E,R,K
Lacetti 1,8 16V Platinum	17 550 €	SS	5	5	4295 x 1725 x 1445	275/1045	R4	1796	4	ZV	-	89	169	M5	P	195	9,8	7,4	4ABG,ABS,C,E,R,K,T
Lacetti SW 1,6 16V Elite	16 150 €	K	5	5	4580 x 1725 x 1460	400/1410	R4	1598	4	ZV	-	80	150	M5	P	187	11,4	7,8	4ABG,ABS,C,E,R,K
Lacetti SW 1,6 16V Star	13 750 €	K	5	5	4580 x 1725 x 1460	400/1410	R4	1598	4	ZV	-	80	150	M5	P	187	11,4	7,8	2ABG,ABS,C,E,R,K
Lacetti SW 1,8 16V Platinum	17 850 €	K	5	5	4580 x 1725 x 1460	400/1410	R4	1799	4	ZV	-	89	169	M5	P	194	10,4	7,4	4ABG,ABS,C,E,R,T,K
Spark 0,8 Direct	8 350 €	SS	5	5	3495 x 1495 x 1500	170/845	R3	796	2	ZV	-	38	72	M5	P	145	18,2	5,2	ABS, ABG, 0
Spark 0,8 Star	8 950 €	SS	5	5	3495 x 1495 x 1500	170/845	R3	796	2	ZV	-	38	72	M5	P	145	18,2	5,2	2ABG,ABS,C,E,R
Spark 1,0 Elite	10 350 €	SS	5	5	3495 x 1495 x 1500	170/845	R4	995	2	ZV	-	49	91	M5	P	156	14,1	5,6	2ABG,ABS,C,E,R, K
CHRYSLER																			
300 C 3,0 CRD	39 900 €	S	5	5	5015 x 1880 x 1475	442/-	V6	2987	4	VP	T	160	510	A5	Z	230	7,6	8,1	ABS,D,B,K,E,C,T,R,S,P
300 C Touring 3,0 CRD	42 600 €	K	5	5	5015 x 1880 x 1475	630/1602	V6	2987	4	VP	T	160	510	A5	Z	227	7,9	8,3	ABS,D,B,K,E,C,T,R,S,P
Grand Voyager LX	36 500 €	T	5	5	5143 x 1954 x 1750	638/3296	R4	2768	4	VP	T	120	360	A6	4x4	186	12,0	9,3	ABS,D,B,K,E,C,T,R,S,P
Grand Voyager Touring	39 900 €	T	5	5	5143 x 1954 x 1750	638/3296	R4	2768	4	VP	T	120	360	A6	4x4	186	12,0	9,3	ABS,D,B,K,E,C,T,R,S,P
Sebring 2,4L CVT Limited	31 100 €	S	4	5	4850 x 1843 x 1497	441/-	R4	2360	4	ZV	-	125	220	A4	P	200	11,3	8,9	ABS,D,B,K,E,C,T,R,S,P
Sebring 2,0 CDR Limited	29 800 €	S	4	5	4850 x 1843 x 1497	441/-	R4	1986	4	VP	-	103	310	M6	P	203	11,1	6,2	ABS,D,B,K,E,C,T,R,S,P
DODGE																			
Dodge Avenger 2,0	22 500 €	SS	4	5	4850 x 1843 x 1497	438/-	R4	1998	4	ZV	-	115	190	M5	P	190	12,1	7,8	ABS,D,B,K,E,C,R,P
Dodge Avenger 2,0 CRD	25 100 €	SS	4	5	4850 x 1843 x 1497	438/-	R4	1968	4	VP	-	103	310	M6	P	203	11,8	6,2	ABS,D,B,K,E,C,R,P
Dodge Caliber 1,8 L	18 900 €	SS	5	5	4415 x 1800 x 1535	523/1585	R4	1798	4	ZV	-	110	168	M5	P	184	11,9	7,3	ABS,D,B,K,E,C,R,P
Dodge Caliber 2,0 SE CRD	23 200 €	SS	5	5	4415 x 1800 x 1535	523/1585	R4	1968	4	VP	T	103	310	M6	P	196	11,3	6,0	ABS, D,B,K,E,C,T,R,P,S
Dodge Journey 2,4 DOHC 16V	23 200 €	V	5	5	4888 x 1878 x 1691	483/805	R4	2360	4	ZV	-	125	220	M5	P	188	10,1	8,8	ABS,B,D,E,R,K,S
Dodge Nitro 2,8 CRD SE	31 100 €	T	5	5	4584 x 1856 x 1755	389/1994	R4	2768	4	VP	-	130	460	A5	4x4	182	10,5	9,4	ABS,B,D,E,R,K,S
Dodge Nitro 2,8 CRD SXT	33 150 €	T	5	5	4584 x 1856 x 1755	389/1994	R4	2768	4	VP	-	130	460	A5	4x4	182	10,5	9,4	ABS,B,D,E,R,K,S
JAGUAR																			
XF 3,0 V6 Luxury	50 124 €	S	5	5	4961 x 2053 x 1460	540/-	V6	2967	4	ZV	-	175	293	A6	P	250	6,7	11,1	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
XF 3,0 V6 Premium Luxury	55 302 €	S	5	5	4961 x 2053 x 1460	540/-	V6	2967	4	ZV	-	175	293	A6	P	250	6,7	11,1	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
XJ6 2,7 D Sovereign	81 015 €	S	5	5	5090 x 1860 x 1448	470/-	V6	2720	4	ZV	-	152	435	A6	Z	222	8,2	8,1	B,C,D,E,K,R
XJ6 3,0 Executive	73 263 €	S	5	5	5090 x 1860 x 1448	470/-	V6	2967	4	ZV	-	175	293	A6	Z	235	8,1	10,5	B,C,D,E,K,R
XJ8 3,5 Executive	80 174 €	S	5	5	5090 x 1860 x 1448	470/-	V8	3555	4	ZV	-	190	335	A6	Z	242	7,6	7,7	B,C,D,E,K,R
XJ8 4,2 Sovereign	92 673 €	S	5	5	5090 x 1860 x 1448	470/-	V8	4196	4	ZV	-	291	541	A6	Z	250	5,3	12,3	B,C,D,E,K,R
XK V8 5,0 Coupé	90 804 €	C	2	2+2	4794 x 2028 x1322	330/-	V8	5000	4	ZV	-	283	515	A6	P	250	5,5	11,2	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
XK V8 5.0 Convertible	99 005 €	C	2	2+2	4794 x 2028 x1322	313/-	V8	5000	4	ZV	-	283	515	A6	P	250	5,6	11,2	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
XKR V8 5.0 Supercharged Convertible	114 141 €	C	2	2+2	4794 x 2028 x1322	313/-	V8	5000	4	ZV	-	375	625	A6	P	250	4,8	12,3	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
XKR V8 5.0 Supercharged Coupé	105 940 €	C	2	2+2	4794 x 2028 x1322	330/-	V8	5000	4	ZV	-	375	625	A6	P	250	4,8	12,3	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
X-Type 2,0 Diesel Classic	24 970 €	S	5	5	4672 x 1780 x 1392	452/-	R4	1998	4	VP	-	96	330	M5	Z	201	9,9	5,6	B,C,D,E,K,R
X-Type 2,0 Diesel Executive	28 836 €	S	5	5	4672 x 1780 x 1392	452/-	R4	1998	4	VP	-	96	330	M5	Z	201	9,9	5,6	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 2,0 Kombi Diesel Classic	26 576 €	K	5	5	4672 x 1780 x 1392	445/1415	R4	1998	4	VP	-	96	330	M5	Z	198	10,2	5,6	B,C,D,E,K,R
X-Type 2,0 Kombi Diesel Executive	30 399 €	K	5	5	4672 x 1780 x 1392	445/1415	R4	1998	4	VP	-	96	330	M5	Z	198	10,2	5,6	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 2,2 Diesel Classic	25 794 €	S	5	5	4672 x 1780 x 1392	452/-	R4	2198	4	VP	-	114	360	M6	Z	220	8,9	6,0	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 2,2 Diesel Executive	29 620 €	S	5	5	4672 x 1780 x 1392	452/-	R4	2198	4	VP	-	114	360	M6	Z	220	8,9	6,0	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 2,2 Kombi Diesel Classic	27 839 €	K	5	5	4672 x 1780 x 1392	445/1415	R4	2198	4	VP	-	114	360	M6	Z	220	8,9	6,0	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 2,2 Kombi Diesel Executive	31 178 €	K	5	5	4672 x 1780 x 1392	445/1415	R4	2198	4	VP	-	114	360	M6	Z	220	8,9	6,0	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 2,5 Kombi V6 Classic	29 728 €	K	5	5	4672 x 1780 x 1392	445/1415	V6	2497	4	ZV	-	144	248	M5	4x4	222	8,5	9,6	B,C,D,E,K,R
X-Type 2,5 Kombi V6 Executive	33 654 €	K	5	5	4672 x 1780 x 1392	445/1415	V6	2497	4	ZV	-	144	248	M5	4x4	222	8,5	9,6	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 2,5 V6 Classic	29 728 €	S	5	5	4672 x 1780 x 1392	452/-	V6	2497	4	ZV	-	144	248	M5	4x4	225	8,3	9,6	B,C,D,E,K,R
X-Type 2,5 V6 Executive	32 150 €	S	5	5	4672 x 1780 x 1392	452/-	V6	2497	4	ZV	-	144	248	M5	4x4	225	8,3	9,6	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 3,0 Kombi V6 Executive	36 068 €	K	5	5	4672 x 1780 x 1392	445/1415	V6	2967	4	ZV	-	169	279	M5	4x4	235	7,2	10,3	B,C,D,E,K,P,R
X-Type 3,0 V6 Executive	34 920 €	S	5	5	4672 x 1780 x 1392	452/-	V6	2967	4	ZV	-	169	279	M5	4x4	235	7,0	10,3	B,C,D,E,K,P,R
JEEP																			
Commander 3,0L CRD Laredo	43 100 €	T	5	7	4787 x 2261 x 1825	170/1950	V6	2987	4	VP	T	160	510	A5	4x4	191	9,0	10,8	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Commander 3,0L CRD Limited	49 800 €	T	5	7	4787 x 2261 x 1825	170/1950	V6	2987	4	VP	T	160	510	A5	4x4	191	9,0	10,8	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Compass 2,0 CRD Limited	29 900 €	T	5	5	4405 x 1810 x 1630	334/1569	R4	1968	4	VP	T	103	310	M6	4x4	189	11,0	6,5	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Compass 2,0 CRD Sport	27 200 €	T	5	5	4405 x 1810 x 1630	334/1569	R4	1968	4	VP	T	103	310	M6	4x4	189	11,0	6,5	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Compass 2,4 CVT Sport	28 200 €	T	5	5	4405 x 1810 x 1630	334/1569	R4	2359	4	ZV	-	125	220	CVT	4x4	185	11,3	9,5	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S

Hyundai Santa Fe

Chevrolet Spark

Chevrolet Kalos

Chevrolet Lacetti


Chevrolet Evanda

Dodge Caliber

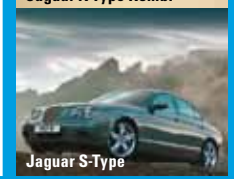
Dodge Journey

Dodge Nitro

Chrysler Grand Voyager

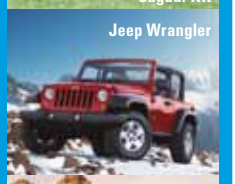
Jaguar X-Type

Jaguar X-Type Kombi

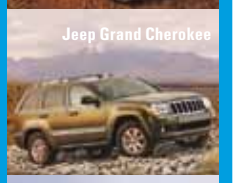

Jaguar S-Type

Jaguar XJ

Jaguar XK


Jeep Wrangler

Jeep Cherokee


Jeep Grand Cherokee

Kia Picanto

Kia Cee`d

Kia Carens

Kia Sportage

Lada 110

Lada Niva

Land Rover Defender

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prepĺňanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Grand Cherokee 3,0 CRD Laredo	43 100 €	T	5	5	4742 x 1862 x 1785	978/1909	V6	2987	4	VP	T	160	510	A5	4x4	200	9,0	10,2	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Grand Cherokee 3,0 CRD Limited	49 800 €	T	5	5	4742 x 1862 x 1785	978/1909	V6	2987	4	VP	T	160	510	A5	4x4	200	9,0	10,2	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Cherokee 2,8 CRD Limited	37 800 €	T	5	5	4493 x 1736 x 1839	419/1404	R4	2768	4	ZV	-	130	460	A5	4x4	179	10,5	9,4	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Cherokee 2,8 CRD Sport	35 150 €	T	5	5	4493 x 1736 x 1839	419/1404	R4	2768	4	ZV	-	130	460	A5	4x4	179	10,5	9,4	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Patriot 2,0 CRD Limited	29 850 €	T	5	5	4405 x 1785 x 1658	334/1277	R4	1968	4	VP	-	103	310	M6	4x4	189	11,0	6,5	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Patriot 2,0 CRD Sport	26 500 €	T	5	5	4405 x 1785 x 1658	334/1277	R4	1968	4	VP	-	103	310	M6	4x4	189	11,0	6,5	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Patriot 2,4 Sport	26 500 €	T	5	5	4405 x 1785 x 1658	334/1277	R4	2359	4	ZV	-	125	220	M5	4x4	183	10,7	8,7	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Wrangler 2,8 CRD Sport	30 200 €	T	2	2	4223 x 1800 x 1572	141/713	R4	2777	4	VP	-	130	400	A5	4x4	180	11,2	9,7	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
Wrangler Unlimited 2,8 CRD Sport	33 500 €	T	2	2	4751 x 1800 x 1877	498/934	R4	2777	4	VP	-	130	400	A5	4x4	180	11,7	9,9	ABS,D,B,K,E,C,T,R,P,S
KIA																			
Carens 2,0 CRDi WGT EX	20 370 €	V	5	5	4720 x 1748 x 1609	431/1900	R4	1991	4	VP	T	85	245	M5	P	172	13,5	7,0	K,C,E,ABS,D,B,T
Carens 2,0 CRDi WGT LX	18 370 €	V	5	5	4720 x 1748 x 1609	431/1900	R4	1991	4	VP	T	85	245	M5	P	172	13,5	7,0	K,C,E,ABS,D
Carens 2,0 CVVT EX	19 220 €	V	5	5	4720 x 1748 x 1609	431/1900	R4	1975	4	ZV	-	106	174	M5	P	185	12,0	10,6	K,C,E,ABS,D,B,T
Carens 2,0 CVVT LX	17 220 €	V	5	5	4720 x 1748 x 1609	431/1900	R4	1975	4	ZV	-	106	174	M5	P	185	12,0	10,6	K,C,E,ABS,D
Carnival 2,9 CRDi EX	29 730 €	V	5	6	4925 x 1900 x 1805	494/-	R4	2902	4	VP	T	106	310	M5	P	168	17,3	9,4	K,C,E,ABS,D
Carnival 2,9 CRDi LX	24 650 €	V	5	6	4925 x 1900 x 1805	494/-	R4	2902	4	VP	T	136	310	M5	P	168	17,3	9,4	K,C,E,ABS,D
Cee'd 1,6 CVVT LX	13 500 €	S	4	5	4480 x 1735 x 1470	345/-	R4	1599	4	ZV	-	136	143	M5	P	186	11,0	6,8	K,C,E,ABS,D
Cee'd 2,0 CVVT TX	19 280 €	S	4	5	4480 x 1735 x 1470	345/-	R4	1975	4	ZV	-	105	186	M5	P	208	9,0	7,5	K,C,E,ABS,D
Cee'd SW 1,4 CVVT EX	15 470 €	K	5	5	4235 x 1760 x 1480	534/-	R4	1396	4	ZV	-	109	137	M5	P	187	11,7	6,3	K,C,E,ABS,D,B,T
Cee'd SW 2,0 CRDi VGT TX	21 730 €	K	5	5	4235 x 1760 x 1480	534/-	R4	1991	4	VP	T	103	305	M6	P	168	13,0	7,1	K,C,E,ABS,D,B,T
Nové Picanto 1,0 12V LX	7 560 €	SS	5	5	3535 x 1595 x 1480	157/882	R4	999	3	ZV	-	42	87	M5	P	150	15,8	5,1	ABS,A,C
Nové Picanto 1,1 12V LX+	8 470 €	SS	5	5	3535 x 1595 x 1480	157/882	R4	1086	3	ZV	-	48	97	M5	P	154	15,1	5,2	ABS,C,D,E
Nové Picanto 1,1 EX	9 270 €	SS	5	5	3535 x 1595 x 1480	157/882	R4	1086	3	ZV	-	48	94	M5	P	152	15,4	5,4	D,ABS,C,E
Nové Picanto 1,1 LX+	8 470 €	SS	5	5	3535 x 1595 x 1480	157/882	R4	1086	3	ZV	-	48	94	M5	P	152	15,4	5,4	A,C
Nový Magentis 2.0 CVVT LX	18 990 €	S	5	5	4800 x 1805 x 1480	500/-	R4	1998	4	ZV	-	121	194	M5	P	210	9,9	7,5	K,C,E,ABS,D
Nový Magnetis 2.0 CRDi LX	20 990 €	S	5	5	4800 x 1805 x 1480	500/-	R4	1991	4	VP	-	110	305	M6	P	200	10,3	7,8	K,C,E,ABS,D
Nový Magnetis 2.7 V6 24V EX	25 490 €	S	5	5	4800 x 1805 x 1480	500/-	R4	2656	6	ZV	-	142	250	A5	P	220	9,0	10,0	K,C,E,ABS,D,B,T
Nový Sportage 2,0 CRDi EX	26 100 €	T	5	5	4350 x 1800 x 1695	667/-	R4	1991	4	VP	T	83	250	M5	4x4	168	13,8	10,0	ABS,B,C,D,E,P,S
Nový Sportage 2,0 CRDi LX	24 350 €	T	5	5	4350 x 1800 x 1695	667/-	R4	1991	4	VP	T	83	250	M5	4x4	168	13,8	10,0	ABS,C,D,E,
Nový Sportage 2,0 CVVT EX	23 500 €	T	5	5	4350 x 1800 x 1695	667/-	R4	1975	4	ZV	-	105	185	M5	4x4	176	11,3	8,2	ABS,B,C,D,E,P,S
Nový Sportage 2,7 V6 EX	26 550 €	T	5	5	4350 x 1800 x 1695	667/-	V6	2656	4	ZV	-	128	241	A4	4x4	180	10,5	7,1	ABS,B,C,D,E,P,S
Opirus 3,8 V6	39 800 €	S	4	5	4980 x 1850 x 1485	580/-	V6	3778	4	ZV	-	196	353	A5	P	230	7,5	10,9	ABS,D,B,C,E,R
Pro_cee'd 1,4 CVVT LX	11 970 €	SS	3	5	4520 x 1790 x 1450	340/1210	R4	1396	4	ZV	-	109	137	M5	P	187	11,4	6,1	K,C,E,ABS,D
Pro_cee'd 2,0 CRDi VGT TX	20 230 €	SS	3	5	4520 x 1790 x 1450	340/1210	R4	1991	4	VP	T	140	305	M5	P	205	10,1	5,5	K,C,E,ABS,D,B,T
Rio 1,4 16V Sporty	11 470 €	S	5	5	4240 x 1695 x 1470	390/-	R4	1399	4	ZV	-	71	125	M5	P	173	12,3	6,2	ABS,C,D,E
Rio 1,4 LX	9 530 €	SS	5	5	3990 x 1695 x 1470	270/1145	R4	1399	4	ZV	-	71	128	M5	P	177	12,3	6,3	C,D,E
Rio 1,5 CRDi LX+	12 130 €	SS	5	5	3990 x 1695 x 1470	270/1145	R4	1493	4	ZV	-	81	220	M5	P	176	11,5	4,6	ABS,C,D,E
Sorento 2,5 CRDi VGT EX	25 345 €	T	5	5	4625 x 1863 x 1719	750/2800	R4	2497	4	VP	T	101	330	M5	4x4	170	14,6	8,5	ABS,B,C,D,E,P,S
Soul 1,6 CRDi VGT AT TX	18 390 €	SS	5	5	4105 x 1785 x 1610	222/340	R4	1582	4	VP	-	94	260	A5	P	176	11,9	5,9	K,C,E,ABS,D,B,T
Soul 1,6 CRDi VGT LX	13 280 €	SS	5	5	4105 x 1785 x 1610	222/340	R4	1582	4	VP	-	94	260	M5	P	182	11,3	5,2	ABS,C,D,E
Soul 1,6 CVVT LX	11 610 €	SS	5	5	4105 x 1785 x 1610	222/340	R4	1591	4	ZV	-	93	156	M5	P	177	11,0	6,5	ABS,C,D,E
LADA																			
Niva 21214i	11 120 €	T	3	4	3740 x 1680 x 1640	285/980	R4	1690	2	ZJ	-	60	133	M5	4x4	138	22,0	10,2	0
Niva 21214i Praktik	12 116 €	T	3	2	3740 x 1680 x 1640	1150/-	R4	1690	2	ZJ	-	60	133	M5	4x4	138	22,0	10,2	0
Niva 21214i Špeciá	13 278 €	T	5	5	4220 x 1680 x 1750	380/710	R4	1690	2	ZJ	-	60	133	M5	4x4	130	22,0	10,6	0
LAND ROVER																			
Defender 110 Crew Cab Base	33 808 €	T	4	5	4599 x 1790 x 2059	2300/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	18,8	10,5	ABS,B,C,D,E,R
Defender 110 HC Pick Up Base	32 192 €	T	2	2	4599 x 1790 x 2059	2300/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	18,8	10,5	ABS,B,C,D,E,R
Defender 110 HC Pick Up S	33 752 €	T	2	2	4599 x 1790 x 2059	2300/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	18,8	10,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Defender 110 Station Wagon Base	34 885 €	T	5	9	4599 x 1790 x 2059	2300/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	18,8	10,5	ABS,B,C,D,E,R
Defender 130 Crew Cab HC Pick Up	37 365 €	T	4	5	5063 x 1790 x 2035	2300/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	18,8	10,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Defender 130 Crew Cab Chassis B	36 286 €	T	4	7	5063 x 1790 x 2035	2300/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	18,8	10,5	ABS,B,C,D,E,R
Defender 130 Single Cab Chassis S	34 131 €	T	2	2	5063 x 1790 x 2035	2300/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	18,8	10,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Defender 90 Hard Top Base	29 818 €	T	3	5	3772 x 1790 x 2000	1600/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	16,8	10,0	ABS,B,C,D,E,R
Defender 90 Soft Top Base	29 281 €	T	2	2	3772 x 1790 x 2000	1600/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	16,8	10,0	ABS,B,C,D,E,R
Defender 90 Station Wagon Base	31 436 €	T	3	5	3772 x 1790 x 2000	1600/-	R4	2495	2	VP	T	90	300	M5	4x4	135	16,8	10,0	ABS,B,C,D,E,R
Discovery 3 HSE	55 326 €	T	5	5/7	4835 x 1972 x 1882	280/2558	V8	4394	4	ZV	-	220	425	A6	4x4	195	8,6	15,0	ABS,B,D,S,T
Discovery 3 S	40 901 €	T	5	5/7	4835 x 1972 x 1882	280/2558	V6	2720	4	VP	T	140	440	M6	4x4	180	11,5	9,4	ABS,B,D,S,T
Discovery 3 SE	47 060 €	T	5	5/7	4835 x 1972 x 1882	280/2558	V6	2720	4	VP	T	140	440	M6	4x4	180	11,5	9,4	ABS,B,D,S,T
Freelander 2 HSE - 3.2 i6	42 191 €	T	5	5	4500 x 1910 x 1740	1670/-	V6	3192	4	ZV	-	171	317	A5	4x4	200	8,9	11,2	ABS,C,D,K,R,T
Freelander 2 SE 2,2 TD4	33 185 €	T	5	5	4500 x 1910 x 1740	1670/-	R4	2179	4	VP	T	118	400	M6	4x4	181	11,2	8,5	ABS,C,D,K,R,T
Range Rover 3,6 TD V8 HSE	88 096 €	T	5	5	4950 x 1955 x 1860	535/1640	R6	2926	4	VP	T	130	390	A5	4x4	179	13,6	11,3	ABS,T,K,R,D,B,C,P
Range Rover 3,6 TD VOGUE	94 701 €	T	5	5	4950 x 1955 x 1860	535/1640	R6	2926	4	VP	T	130	390	A5	4x4	179	13,6	11,3	ABS,T,K,R,D,B,C,P
Range Rover 4,2 S'CHARGED	109 624 €	T	5	5	4950 x 1955 x 1860	535/1640	V8	4197	4	ZV	K	287	550	A6	4x4	225	7,6	15,9	ABS,T,K,R,D,B,C,P
Range Rover 4,2 S'CHARGED AB	125 673 €	T	5	5	4950 x 1955 x 1860	535/1640	V8	4197	4	ZV	K	287	550	A6	4x4	225	7,6	15,9	ABS,T,K,R,D,B,C,P
Range Rover Sport 2,7 TD V6 HSE	65 825 €	T	5	5	4788 x 1983 x 1812	450/2013	V6	2720	4	VP	T	140	440	A6	4x4	193	12,7	10,2	ABS,B,C,D,E,R
Range Rover Sport 2,7 TD V6 SE	61 253 €	T	5	5	4788 x 1983 x 1812	450/2013	V6	2720	4	VP	T	140	440	A6	4x4	193	12,7	10,2	ABS,B,C,D,E,R
LEXUS																			
GS 300	43 600 €	S	4	5	4825 x 1820 x 1430	430/-	V6	2995	4	ZV	-	183	310	A5	Z	240	7,2	9,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
GS 450h	57 700 €	S	4	5	4825 x 1820 x 1430	430/-	V6	3456	4	ZV	-	218	368	CVT	Z	250	5,9	7,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
GS 460	57 700 €	S	4	5	4835 x 1820 x 1430	430/-	V8	4608	4	VP	T	255	460	A8	Z	250	5,8	11,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
IS 220d	29 500 €	S	4	5	4575 x 1800 x 1425	378/-	R4	2231	4	VP	T	130	400	M6	Z	220	8,9	6,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
IS 250	32 800 €	S	4	5	4575 x 1800 x 1425	378/-	V6	2500	4	ZV	-	153	252	M6	Z	230	8,1	9,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
IS F	68 400 €	S	5	5	4660 x 1815 x 1415	378/-	V8	4969	4	ZV	-	311	505	A8	Z	270	4,8	11,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
LS 460	82 200 €	S	4	5	5030 x 1875 x 1495	505/-	V8	4608	4	VP	T	280	493	A8	Z	250	5,7	11,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
LS 600h	98 800 €	S	4	5	5030 x 1875 x 1465	325/-	V8	4696	4	VP	T	290	520	A8	4x4	250	6,3	9,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prepĺňanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0 - 100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
LS 600h L	107 600 €	S	4	5	5150 x 1875 x 1480	325/-	V8	4969	4	VP	T	290	520	A8	4x4	250	6,3	9,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
RX 350	50 200 €	T	5	5	4770 x 1885 x 1685	439/-	V6	3311	4	ZV	-	155	288	CVT	4x4	200	7,9	8,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
RX 450h	57 200 €	T	5	5	4770 x 1885 x 1685	439/-	V6	3456	4	ZV	-	183	317	CVT	4x4	200	7,9	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
SC 430	71 000 €	CA	2	2	4515 x 1825 x 1370	135/368	V8	4293	4	VP	T	215	419	A5	Z	250	6,4	12,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
MAZDA																			
2 1,3 MZR 75k CE	11 290 €	SS	3	5	3385 x 1695 x 1475	250/-	R4	1349	4			55	121	M5	P	168	14,0	5,4	ABS,B,C,D,E,R
2 1,4 MCD 68k CE Pro	15 290 €	SS	5	5	3925 x 1680 x 1545	267/1044	R4	1388	4	ZV	-	59	124	M5	P	164	13,9	6,5	ABS,B,C,D,E,R
3 1,6 MZR Base	16 590 €	SS	5	5	4460 x 1755 x 1470	340/430	R4	1598	4	ZV		77	145	M5	P	184	12,2	6,3	ABS,D,B,C,E,R,K,S
3 2,0 MZR i-stop TX	20 690 €	S	5	5	4460 x 1755 x 1470	340/430	R4	1999	4	ZV	-	111	191	M6	P	206	10,4	6,8	ABS,D,B,C,E,R,K,S
3 2,2 MZR-CD GTA	25 790 €	SS	5	5	4490 x 1755 x 1470	340/430	R4	2184	4	ZV	-	136	400	M6	P	213	8,2	5,6	ABS,D,B,C,E,R
3 2,2 MZR-CD TX Plus	23 490 €	S	5	5	4460 x 1755 x 1470	340/430	R4	2184	4	ZV	-	110	360	M6	P	205	9,3	5,4	ABS,D,B,C,E,R,K,S,T,P
5 1,8i CE 5m	23 690 €	SS	5	7	4505 x 1755 x 1665	112/857	R4	1798	4	ZV	-	85	165	M5	P	182	11,4	7,9	ABS,B,C,D,E,K,R
5 1,8i TX	26 690 €	SS	5	7	4505 x 1755 x 1665	112/857	R4	1798	4	ZV	-	85	165	M5	P	182	11,4	7,9	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
5 2,0i GTA	31 990 €	SS	5	7	4505 x 1755 x 1665	112/857	R4	1999	4	ZV	-	107	185	M5	P	196	10,8	8,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
BT-50 2,5 MZR-CD Double Cab GT	37 090 €	P	4	4	5005 x 1695 x 1750	-/-	R4	2500	3	VK	T	80	266	M5	4x4	145	25,6	9,5	ABS,D,C,E
BT-50 2,5 MZR-CD Rap Cab TE	34 490 €	P	4	4	5015 x 1695 x 1750	-/-	R4	2500	3	VK	T	80	266	M5	4x4	145	25,6	9,5	ABS,D,C,E
CX-7 2,3 Disi Turbo Challenge	36 190 €	T	5	5	4680 x 1870 x 1645	455/774	R4	2260	4	VP	T	191	380	M6	4x4	210	8,0	10,2	ABS,S,T,D,B,C,K,E,R
CX-7 2,3 Disi Turbo Revolution	39 690 €	T	5	5	4680 x 1870 x 1645	455/774	R4	2260	4	VP	T	191	380	M6	4x4	210	8,0	10,2	ABS,S,T,D,B,C,K,E,R
MX-5 2,0i Roadster Revolution	32 290 €	CA	2	2	3995 x 1720 x 1245	150/-	R4	1998	4	ZV	-	118	188	M6	P	210	7,9	8,2	ABS,B,D,E,K,S,T
Nová 6 1,8 MZR CE Hatchback	25 370 €	SS	5	5	4735 x 1795 x 1440	510/-	R4	1798	4	ZV		88	165	M5	P	200	11,3	6,8	ABS,D,B,C,E,R
Nová 6 1,8 MZR CE Sedan	24 870 €	S	4	5	4670 x 1780 x 1435	500/-	R4	1798	4	ZV	-	88	165	M5	P	197	10,7	7,7	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Nová 6 1,8 MZR CE Wagon	25 870 €	K	5	5	4765 x 1795 x 1490	519/-	R4	1798	4	ZV		88	165	M5	P	200	11,3	6,8	ABS,D,B,C,E,R
Nová 6 2,0 MZR TE Hatchback	28 370 €	SS	5	5	4670 x 1780 x 1435	492/1662	R4	1999	4	ZV	-	108	184	M6	P	211	9,7	7,8	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Nová 6 2,5 MZR GTA Hatchback	31 070 €	SS	5	5	4735 x 1795 x 1440	510/-	R4	2488	4	ZV		125	226	M6	P	220	8,0	8,1	ABS,D,B,C,E,R,K,S,T,P
Nová 6 2,5 MZR GTA Wagon	31 570 €	K	5	5	4765 x 1795 x 1490	519/-	R4	2488	4	ZV		125	226	M6	P	220	8,0	8,1	ABS,D,B,C,E,R,K,S,T,P
RX-8 Renesis Challenge	39 995 €	C	4	4	4430 x 1770 x 1340	290/-	O2	1308	4	ZV	-	141	220	M5	Z	223	7,2	10,8	ABS,S,T,D,B,C,K,E,R
RX-8 Renesis Revolution	44 144 €	C	4	4	4430 x 1770 x 1340	290/-	O2	1308	4	ZV	-	170	211	M6	Z	235	6,4	11,4	ABS,S,T,D,B,C,K,E,R
MERCEDES-BENZ																			
A 160 CDI BlueEFFICIENCY	17 403 €	SS	3	5	3838 x 1764 x 1593	435/1370	R4	1991	4	VP	T	60	180	M5	P	170	15,0	4,9	ABS,C,B,D,E,K
A 180 CDI BlueEFFICIENCY	20 497 €	SS	5	5	3838 x 1764 x 1593	435/1370	R4	1991	4	VP	T	80	250	M5	P	186	10,8	5,2	ABS,S,D,B,E,C
A 200 CDI	24 930 €	SS	5	5	3838 x 1764 x 1593	435/1370	R4	2034	2	VP	T	142	280	M5	P	228	7,5	7,9	ABS,C,B,D,E,K
B 160 BlueEFFICIENCY	23 026 €	SS	5	5	4273 x 1777 x 1603	544/1530	R4	1498	4	ZV	-	70	140	M5	P	174	13,2	6,4	ABS,D,B,S,P,E,C,K
B 180 BlueEFFICIENCY	24 692 €	SS	5	5	4273 x 1777 x 1603	544/1530	R4	1699	4	ZV	-	85	155	M5	P	184	11,3	6,3	ABS,D,B,S,P,E,C,K
B 200 CDI	29 303 €	SS	5	5	4273 x 1777 x 1603	544/1530	R4	1991	4	VP	T	103	300	M6	P	200	9,6	5,6	ABS,D,B,S,P,E,C,K
C 200 CDI BlueEFFICIENCY	31 532 €	S	4	5	4581 x 1770 x 1447	475/-	R4	2148	4	VP	-	100	270	M6	Z	220	10,4	5,1	ABS,D,B,S,P,E,C
C 300	36 919 €	S	4	5	4581 x 1770 x 1447	475/-	V6	2996	4	ZV	-	170	300	M6	Z	250	7,3	9,2	ABS,D,B,S,P,E,C
C 63 AMG	69 139 €	S	4	5	4581 x 1770 x 1447	475/-	V8	6208	4	ZV	-	336	600	M6	Z	250	4,5	13,4	ABS,D,B,S,P,E,C
CL Coupe 500	118 558 €	C	2	4	4993 x 1857 x 1398	450/-	V8	4966	3	ZV	-	225	460	A5	Z	250	6,3	11,4	ABS,S,D,B,C,K,P,R
CL Coupe 65 AMG	231 407 €	C	2	4	4993 x 1857 x 1398	450/-	V8	5439	3	ZV	-	265	530	A5	Z	250	6,0	13,0	ABS,D,B,S,P,E,C,K
CLC 200 CDI	27 982 €	C	3	4	4448 x 2078 x 1405	135/1100	R4	2148	4	VP	T	90	270	M6	Z	206	11,3	5,8	ABS,D,B,S,P,E,C
CLC 350	36 146 €	C	3	4	4448 x 2078 x 1405	135/1100	V6	3498	4	ZV	-	200	350	M6	Z	250	6,3	9,5	ABS,D,B,S,P,E,C
CLS 350 CDI	60 511 €	S	4	5	4917 x 1873 x 1430	505/-	V6	2987	3	ZV	-	165	540	A7	Z	246	7,0	7,6	ABS,T,D,B,E,C,T,K,S,P
CLS 500	76 302 €	S	4	5	4917 x 1873 x 1430	505/-	V8	5461	4	ZV	-	285	530	A7	Z	250	5,4	11,8	ABS,S,D,B,E,C,K,R
CLS 63 AMG	107 933 €	S	4	5	4917 x 1873 x 1430	495/-	V8	6208	3	ZV	T	378	630	A7	Z	250	4,5	14,5	ABS,T,D,B,E,C,T,K,S,P
E 200 CDI BlueEFFICIENCY	38 734 €	S	4	5	4818 x 1822 x 1452	540/-	R4	2143	4	VP	-	100	360	M6	Z	212	10,7	5,2	ABS,D,B,S,P,E,C,K
E 250 CDI BlueEFFICIENCY	44 506 €	S	4	5	4818 x 1822 x 1452	540/-	R4	2543	4	VP	-	150	500	M6	Z	242	7,9	5,3	ABS,D,B,S,P,E,C,K
E 250 CDI BlueEFFICIENCY Kupé	44 684 €	C	3	4	4750 x 1408 x 1796	450/-	R4	2543	4	VP	-	150	500	M6	Z	250	7,6	5,1	ABS,T,D,B,E,C,T,K,S,P
E 500	67 532 €	S	4	5	4818 x 1822 x 1452	532/-	V8	5461	4	ZV	-	285	530	A7	4x4	250	5,2	10,8	ABS,T,D,B,E,C,T,K,S,P
E 500 Kupé	66 045 €	C	3	4	4750 x 1408 x 1796	450/-	V8	5461	4	ZV	T	285	530	A7	Z	250	5,2	10,9	ABS,T,D,B,E,C,T,K,S,P
E 63 AMG	105 791 €	S	4	5	4818 x 1822 x 1452	532/-	V8	6208	4	ZV	T	386	630	A7	Z	250	4,5	12,6	ABS,T,D,B,E,C,T,K,S,P
G 500 Station lang	94 903 €	T	5	5	4221 x 1760 x 1931	480/2250	V8	4966	4	ZV	-	218	456	A5	4x4	190	9,7	16,7	ABS,D,B,S,P,E,C
G 55 AMG Station lang	128 104 €	T	5	5	4221 x 1760 x 1931	480/2250	V8	5439	4	ZV	-	350	700	A5	4x4	210	5,6	16,3	ABS,D,B,S,P,E,C
GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	70 745 €	T	5	5	5088 x 1920 x 1840	620/2300	V6	2987	4	VP	-	165	510	A7	4x4	210	9,5	9,3	ABS,T,D,B,E,C,T,K,S,P
GL 500 4MATIC	93 415 €	T	5	5	5088 x 1920 x 1840	620/2300	V8	5461	4	ZV	-	285	530	A7	4x4	240	6,5	13,6	ABS,T,D,B,E,C,T,K,S,P
GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENC	40 698 €	T	5	5	4525 x 2020 x 1699	450/1550	R4	2143	4	VP	-	125	400	A7	4x4	205	8,8	6,7	ABS,S,D,B,C,K,P,R
GLK 300 4MATIC	44 625 €	T	5	5	4525 x 2020 x 1699	450/1550	V6	2996	4	ZV	-	170	300	A7	4x4	210	7,6	10,2	ABS,S,D,B,C,K,P,R
GLK 350 4MATIC	47 005 €	T	5	5	4525 x 2020 x 1699	450/1550	V6	3498	4	ZV	-	200	350	A7	4x4	230	6,7	10,5	ABS,S,D,B,C,K,P,R
GLK 350 CDI 4MATIC	47 005 €	T	5	5	4525 x 2020 x 1699	450/1550	V6	3487	4	VP	-	165	540	A7	4x4	220	7,5	7,9	ABS,S,D,B,C,K,P,R
ML 350 4MATIC	55 097 €	T	5	5	4780 x 1911 x 2915	551/2050	V6	3498	3	ZV	-	200	350	A7	4x4	225	8,4	11,5	ABS,T,D,B,E,C,T,K,S,P
ML 63 AMG 4MATIC	105 017 €	T	5	5	4638 x 1840 x 1820	633/2020	V8	5439	3	ZV	-	255	510	A5	4x4	232	6,9	16,9	ABS,T,D,B,E,C,T,K,S,P
R 350	53 074 €	SS	5	6	5157 x 1922 x 1656	314/2385	V6	3498	4	ZV	-	200	350	A7	4x4	230	8,4	11,5	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
S 500 L	101 745 €	S	5	5	5206 x 1871 x 1473	560/-	V8	5461	4	ZV	-	285	530	A7	Z	250	5,4	11,7	ABS,D,B,S,P,E,C,K
S 600 L	155 354 €	S	4	5	5158 x 1855 x 1444	500/-	V12	5786	3	ZV	-	270	530	A5	Z	250	6,3	13,4	ABS,S,D,B,E,C,K,R
S 65 AMG L	221 221 €	S	4	5	5158 x 1855 x 1444	500/-	V8	5439	3	ZV	-	265	530	A5	Z	250	6,0	13,0	ABS,D,B,S,P,E,C,K
SL 600	149 226 €	R	2	2+2	4535 x 1815 x 1298	235/317	V12	5513	3	ZV	T	368	800	A5	Z	250	4,7	14,4	ABS,D,T,C,E
SLK 200 KOMPRESSOR	37 217 €	R	2	2	4080 x 1775 x 1295	300/-	R4	1796	4	ZV	-	135	250	M6	Z	236	7,6	7,7	ABS,D,B,S,P,E,C,K
SLK 300	42 572 €	R	2	2	4080 x 1775 x 1295	300/-	V6	2996	4	ZV	-	170	300	M6	Z	250	6,3	9,7	ABS,D,B,S,P,E,C,K
SLK 350 Sportmotor	47 689 €	R	2	2	4080 x 1775 x 1295	300/-	V6	3498	4	ZV	T	224	360	M6	Z	250	5,4	9,5	ABS,D,B,S,P,E,C,K
SLK 55 AMG	69 823 €	R	2	2	4080 x 1775 x 1295	300/-	V8	5439	4	ZV	T	265	510	A7	Z	250	4,9	12,0	ABS,D,B,S,P,E,C,K
MINI																			
One	16 100 €	SS	3	4	3699 x 1683 x 1407	160/680	R4	1397	4	ZV	-	70	140	M6	P	185	10,9	6,5	ABS,B,C,E,D,P,R
Cooper	17 800 €	SS	3	4	3699 x 1683 x 1407	160/680	R4	1598	4	ZV	-	88	160	M6	P	203	9,9	5,8	ABS,B,C,E,D,K,P,R
Cooper S	22 600 €	SS	3	4	3714 x 1683 x 1407	160/680	R4	1598	4	ZV	K	128	240	M6	P	225	7,1	6,9	ABS,B,C,E,D,K,P,R,S,T
Cabrio One	22 346 €	CA	2	4	3635 x 1925 x 1415	120/605	R4	1598	4	ZV	-	66	140	M6	P	175	11,8	7,2	ABS,B,C,E,D,P,R
Cabrio Cooper	24 265 €	CA	2	4	3635 x 1925 x 1415	120/605	R4	1598	4	ZV	-	85	150	M6	P	193	9,8	7,3	ABS,B,C,E,D,K,P,R
Cabrio Cooper S	30 133 €	CA	2	4	3655 x 1925 x 1415	120/605	R4	1598	4	ZV	-	125	220	M6	P	215	7,4	8,8	ABS,B,C,E,D,K,P,R,S,T

Land Rover Freelander

Land Rover Discovery 3

Range Rover

Lexus IS 200

Lexus IS 300

Lexus GS 300

Lexus RX 300

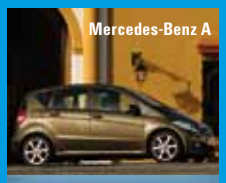
Maybach 57

Mazda 2

Mazda 3

Mazda 6

Mazda RX-8


Mercedes-Benz A

Mercedes-Benz E-T

Mercedes-Benz SLK

Mercedes-Benz CLS

Mercedes-Benz ML

Mini Cooper

Mitsubishi Colt

Mitsubishi Lancer

Mitsubishi Outlander

Mitsubishi Pajero

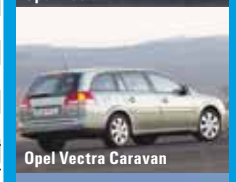
Nissan Micra

Nissan X-Trail

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prepĺňanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlosť	0-Zrýchlenie 100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
MITSUBISHI																			
Colt CZ3 1,1i Entry	9 620 €	SS	3	5	3810 x 1695 x 1520	155/235	R4	1124	4	VP	-	55	100	M5	P	165	12,9	5,5	ABS,C,D,E,K
Colt CZ3 1,3i Inform	11 285 €	SS	3	5	3810 x 1695 x 1520	155/235	R4	1332	4	VP	-	70	125	M5	P	180	11,0	6,0	ABS,B,C,D,E,K
Colt CZ3 1,3i Invite	12 280 €	SS	3	5	3810 x 1695 x 1520	155/235	R4	1332	4	VP	-	70	125	M5	P	180	11,0	6,0	ABS,B,C,D,E,K,S,T
Colt CZ5 1,1i Inform	10 950 €	SS	5	5	3810 x 1695 x 1550	220/315	R4	1124	4	VP	-	55	100	M5	P	165	12,9	5,5	ABS,C,D,E,K
Colt CZ5 1,3i Inform	11 615 €	SS	5	5	3810 x 1695 x 1550	220/315	R4	1332	4	VP	-	70	125	M5	P	180	11,0	6,0	ABS,B,C,D,E,K
Colt CZ5 1,3i Invite	12 610 €	SS	5	5	3810 x 1695 x 1550	220/315	R4	1332	4	VP	-	70	125	M5	P	180	11,0	6,0	ABS,B,C,D,E,K,S,T
Colt CZC 1,5i Cabrio	20 410 €	CA	2	4	3875 x 1695 x 1453	420/-	R4	1499	4	VP	-	80	145	M5	P	185	10,5	6,6	ABS,B,C,D,E,K,S,T
Colt Ralliart 1,5i Turbo 3D	19 420 €	SS	3	5	3880 x 1695 x 1520	169/900	R4	1468	4	VP	T	110	210	M5	P	210	7,4	6,8	ABS,B,C,D,E,K
Colt Ralliart 1,5i Turbo 5D	19 750 €	SS	5	5	3940 x 1695 x 1550	214/1032	R4	1468	4	VP	T	110	210	M5	P	210	7,6	6,8	ABS,B,C,D,E,K
Grandis 2,0 DI-D Entry	28 543 €	V	5	7	4765 x 1795 x 1655	320/1545	R4	1968	4	VP	-	100	310	M6	P	195	10,8	6,6	ABS,B,C,D,E,K,S,T
Grandis 2,0 DI-D Instyle	38 833 €	V	5	7	4765 x 1795 x 1655	320/1545	R4	1968	4	VP	-	100	310	M6	P	195	10,8	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
L200 2.5 DI-D Double Cab Invite	22 770 €	T	4	5	5115 x 1750 x 1775	-	R4	2477	4	VZ	-	100	314	5M	4x4	167	14,6	8,6	ABS,B,C,D,E,K,S,T
L200 2.5 DI-D Single Cab Inform	21 770 €	T	4	5	5115 x 1750 x 1775	-	R4	2477	4	VZ	-	100	314	5M	4x4	167	14,6	8,6	ABS,C,D,E,K,T
Lancer 1,5 MIVEC Inform	14 700 €	S	4	5	4570 x 1760 x 1505	400/-	R4	1499	4	ZV	-	80	143	M5	P	191	11,6	6,4	ABS,C,D,E,K
Lancer 1,8 MIVEC Invite	18 030 €	S	4	5	4470 x 1695 x 1445	400/-	R4	1798	4	ZV	-	105	178	M5	P	192	11,2	7,9	ABS,B,C,D,E,K
Lancer Evolution 2,0 MIVEC GSR	48 459 €	S	5	5	4505 x 1810 x 1480	323/-	R4	1998	4	VP	T	217	366	M5	4x4	240	5,4	10,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Lancer Evolution 2,0 MIVEC MR	57 422 €	S	5	5	4505 x 1810 x 1480	300/-	R4	1998	4	VP	T	217	366	A6	4x4	242	6,3	10,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Lancer Ralliart 2,0 MIVEC Turbo 4-dv.	32 000 €	S	5	5	4570 x 1760 x 1490	397/-	R4	1998	4	VP	T	177	343	A6	P	230	7,0	10,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Lancer Ralliart 2,0 MIVEC Turbo 5-dv.	32 000 €	S	5	5	4585 x 1760 x 1515	288/-	R4	1998	4	VP	T	177	343	A6	P	220	7,1	10,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Outlander 2,0 DI-D Invite	23 980 €	T	5	5	4640 x 1800 x 1720	541/1691	R4	1968	4	ZV	-	103	310	M5	4x4	192	10,8	6,6	D,B,ABS,K
Outlander 2,4 MIVEC Intense	24 320 €	T	5	5	4641 x 1800 x 1720	541/1692	R4	2360	4	VP	-	125	232	M5	4x4	190	9,6	9,4	D,B,ABS,K
Pajero 3,8 V6 AT LWB Paris	48 440 €	T	5	5	4900 x 1875 x 1900	663/1789	R4	3828	4	VP	T	182	329	A5	4x4	200	10,8	13,4	ABS,B,C,D,E,K
Pajero 3,8 V6 AT SWB Paris	45 780 €	T	3	5	4385 x 1875 x 1880	290/1119	R4	3828	4	VP	T	182	329	A5	4x4	200	10,8	13,4	ABS,B,C,D,E,K
Pajero LWB 3,2 DI-D Invite	31 170 €	T	5	5	4900 x 1875 x 1900	663/1789	R4	3200	4	VP	T	125	373	A5	4x4	177	14,0	10,5	ABS,B,D,K
Pajero SWB 3,2 DI-D Invite	28 510 €	T	3	5	4385 x 1875 x 1880	290/1119	R4	3200	4	VP	T	118	381	M5	4x4	177	12,2,	9,2	ABS,B,D,K
NISSAN																			
350Z Coupe	39 590 €	C	2	2	4315 x 1815 x 1325	235	V6	3498	4	ZV	-	230	358	M6	Z	250	5,8	11,7	ABS,D,B,K,E,C,R,S
350Z Roadster Pack	43 350 €	R	2	2	4315 x 1815 x 1330	-	V6	3498	4	ZV	-	230	358	M6	Z	250	6,3	12,0	ABS,D,B,K,E,C,R,P,S
Micra 1,2 Visia	8 999 €	SS	3	5	3719 x 1660 x 1540	251/584	R4	1240	4	ZV	-	48	110	M5	P	154	16,3	5,9	ABS,C,D,E
Micra 1,5 dCi Visia	11 999 €	SS	3	5	3719 x 1660 x 1540	251/584	R4	1461	2	VP	T	63	200	M5	P	171	11,9	4,7	ABS,C,D,E
Navara SE 2.5D Double Cab	32 500 €	T	4	4	5133x1850x1762	-	R4	2488	4	VP	T	126	403	M6	4x4	170	11,3	9,8	ABS,D,B,K,E,C,R,P
Note 1.4 88k Acenta	16 300 €	SS	5	5	4083 x 1691 x 1550	280/437	R4	1386	4	ZV	-	65	128	M5	P	165	13,1	6,3	ABS,A,D,,E
Nové Murano Comfort	46 900 €	T	5	5	4834 x 1880 x 1730	402/838	V6	3498	4	ZV	-	188	334	CVT	4X4	210	8,0	10,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Nový X-Trail SE 2.0dCi	28 600 €	T	5	5	4462 x 1765 x 1675	820	R4	1995	4	VP	T	110	320	M6	4x4	188	11,2	7,1	ABS,D,B,K,E,C,R,P,S
Nový X-Trail XE 2.0	23 700 €	T	5	5	4630x1785x1680	479/1773	R4	1997	4	ZV	-	104	196	M6	4x4	184	11,1	8,7	ABS,D,B,K,E,C,R,P
Pathfinder SE 2.5D	37 200 €	T	5	7	4740 x 1850 x 1763	515/2091	R4	2488	4	VP	T	126	403	M6	4x4	180	11,9	9,8	ABS,D,B,K,E,C,R,P,S
Qashqai 1.6 16V Visia 4x2	18 490 €	SS	5	5	4315x1780x1615	410	R4	1598	4	ZV	-	78	153	M5	P	175	12,0	6,7	ABS,D,B,K,E,C,R,P
Qashqai 2.0 dCI Tekna 4x4	26 190 €	SS	5	5	4315x1780x1615	410	R4	1995	4	VP	T	84	320	M6	4x4	190	10,9	6,9	ABS,D,B,K,E,C,R,P,S
Tiida 1,6 16V Visia	16 110 €	S	4	5	4478 x 1695 x 1543	500	R4	1598	4	ZV	-	81	153	M5	P	186	11,1	6,9	ABS,B,C,D,E
Tiida 1.5 dCi Visia	18 770 €	SS	5	5	4302 x 1695 x 1533	300/-	R4	1461	2	VP	-	78	240	M5	P	186	11,3	5,2	ABS,B,C,D,E,P,R
OPEL																			
Agila 1,0 Enjoy	9 680 €	SS	5	5	3740 x 1680 x 1590	225/1050	R3	996	4	ZV	-	48	90	M5	P	160	14,7	5,0	ABS,B,C,D,E
Agila 1,2 Enjoy	10 480 €	SS	5	5	3740 x 1680 x 1590	225/1050	R4	1242	4	ZV	-	63	114	M5	P	175	12,3	5,5	ABS,B,C,D,E,P,R
Antara 2,0 110 kW CDTI Enjoy	31 380 €	T	5	5	4575 x 1850 x 1704	865/1420	R4	1991	4	VP	-	93	295	M5	P	166	13,8	7,5	ABS,C,D,E,R
Antara 2,4 103 kW Base	23 580 €	T	5	5	4575 x 1850 x 1704	865/1420	R4	2405	4	ZV	-	103	220	M5	P	175	11,9	9,6	ABS,B,D,K
Astra Classic 1,4	10 880 €	S	5	5	4110 x 1710 x 1430	370/1180	R4	1389	4	ZV	-	66	125	M5	P	180	12,0	7,2	ABS,D
Astra Classic 1,6	12 180 €	S	5	5	4110 x 1710 x 1430	370/1180	R4	1598	4	ZV	-	74	150	M5	P	188	12,5	7,2	ABS,D
Astra Classic 1,7 DTL	13 480 €	S	5	5	4110 x 1710 x 1430	370/1180	R4	1686	2	VP	T	55	165	M5	P	170	14,5	4,8	ABS,D
Combo Tour 1,7 CDTI Essentia	16 480 €	V	5	5	4320 x 1685 x 1800	510/2700	R4	1686	4	VP	T	48	130	M5	P	147	18,5	5,8	D,C,R
Corsa 1,0 Essentia	10 280 €	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R3	998	3	ZV	-	44	88	M5	P	155	13,0	6,3	ABS,A
Corsa 1,2 Cosmo	13 980 €	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1199	2	ZV	-	44	110	M5	P	155	13,0	6,3	ABS,B,C,D,E,K,R
Corsa 1,2 Cosmo	14 480 €	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1199	2	ZV	-	44	110	M5	P	155	13,0	6,3	ABS,B,C,D,E,K,R
Corsa 1,2 Enjoy	11 880 €	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1199	2	ZV	-	44	110	M5	P	155	13,0	6,3	ABS,C,D,E,R
Corsa 1,2 Enjoy	12 380 €	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1199	2	ZV	-	44	110	M5	P	155	13,0	6,3	ABS,C,D,E,R
Corsa 1,2 Essentia	11 580 €	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1199	4	ZV	-	44	110	M5	P	155	13,0	6,3	ABS,A
Corsa 1,3 Cosmo M6	16 680 €	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1248	4	VP	-	66	125	M6	P	165	14,5	4,5	ABS,B,C,D,E,K,R
Corsa 1,3 Cosmo M6	17 180 €	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1248	4	VP	-	66	125	M6	P	165	14,5	4,5	ABS,B,C,D,E,K,R
Corsa 1,3 Enjoy M6	14 580 €	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1248	4	VP	-	66	125	M6	P	165	14,5	4,5	ABS,C,D,E,R
Corsa 1,3 Enjoy M6	15 080 €	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1248	4	VP	-	66	125	M6	P	165	14,5	4,5	ABS,C,D,E,R
Corsa 1,3 Essentia	12 780 €	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1248	2	VP	-	44	170	M5	P	165	14,5	4,5	ABS,A
Corsa 1,3 Essentia	13 280 €	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1248	4	VP	-	44	170	M5	P	165	14,5	4,5	ABS,A
Corsa 1,4 Cosmo	14 780 €	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1364	4	ZV	-	66	125	M5	P	178	14,5	6,3	ABS,B,C,D,E,K,R
Corsa 1,4 Cosmo	15 280 €	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1364	4	ZV	-	66	125	M5	P	178	14,5	6,3	ABS,B,C,D,E,K,R
Corsa 1,4 Enjoy	12 680 €	SS	3	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1364	4	ZV	-	66	125	M5	P	178	14,5	6,3	ABS,C,D,E,R
Corsa 1,4 Enjoy	13 180 €	SS	5	5	3817 x 1646 x 1440	260/1060	R4	1364	4	ZV	-	66	125	M5	P	178	14,5	6,3	ABS,C,D,E,R
GT 2,0 Turbo	38 120 €	CA	2	2	4100 x 1813 x 1274	66/157	R4	1998	4	VP	T	194	353	M5	P	230	5,7	9,2	ABS,B,C,D,P,K,D,R,
Insignia 1,6 Ecotec 4D	22 480 €	S	4	5	4830 x 2084 x 1498	500/1010	R4	1598	4	ZV	-	85	155	M6	P	192	12,9	7,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Insignia 1,6 Ecotec 5D	22 880 €	S	5	5	4830 x 2084 x 1498	530/1470	R4	1598	4	ZV	-	85	155	M6	P	192	12,9	7,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Insignia 2,0 CDTi 4D Edition	25 980 €	S	4	5	4830 x 2084 x 1498	500/1010	R4	1956	4	VP	-	81	260	M6	P	190	12,1	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Insignia 2,0 CDTi 5D Edition	26 380 €	S	5	5	4830 x 2084 x 1498	530/1470	R4	1956	4	VP	-	81	260	M6	P	190	12,1	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Meriva 1,6 Enjoy	14 480 €	V	5	5	4040 x 1695 x 1620	350/1410	R4	1598	4	ZV	-	74	150	M5	P	175	13,3	7,5	ABS,C,D,E,R
Meriva 1,7 Enjoy	16 580 €	V	5	5	4040 x 1695 x 1620	350/1410	R4	1696	4	VP	-	92	170	M5	P	192	11,3	8,2	D,C,E,R
Zafira 1,6 85 kW Essentia	19 480 €	V	5	7	4467 x 1801 x 1680	140/1820	R4	1598	4	ZV	-	85	150	M5	P	177	14,2	7,3	ABS,B,D,K
Zafira 1,9 CDTI 74 kW Cosmo	25 580 €	V	5	7	4467 x 1801 x 1680	140/1820	R4	1910	4	VP	-	74	260	M6	P	174	14,1	5,9	ABS,B,C,D,E,K,R
PEUGEOT																			

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prepĺňanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
107 1.0e Trendy	11 946 €	SS	5	4	3430 x 1630 x 1470	199/751	R4	998	4	ZV	-	50	93	M5	P	157	13,7	4,6	ABS, D, E, C,
206 1,4e Generation	8 265 €	SS	5	5	3822 x 1652 x 1426	245/1130	R4	1360	4	ZV	-	55	120	M5	P	170	12,7	6,4	ABS, D, E, C, B
207 1.4e Slovakia	12 314 €	SS	5	5	4030 x 1748 x 1470	270/923	R4	1360	2	ZV	-	54	118	M5	P	170	13,9	6,3	ABS, D, E, C, B
207 1.4e Trendy	13 609 €	SS	5	5	4030 x 1748 x 1470	270/923	R4	1360	2	ZV		65	133	M5	P	180	12,7	6,4	ABS, D, E, C, B, R, P
307 1,6 HDi Oxygo	17 559 €	SS	5	5	4211 x 1762 x 1510	341/1330	R4	1560	4	VP	T	66	215	M5	P	179	12,5	4,9	ABS,C,D,E,P,R
308 1.4e Comfort	16 563 €	SS	5	5	4276 x 1879 x 1498	348/1398	R4	1397	4	ZV	-	70	136	M5	P	182	12,7	6,5	ABS,B,C,D,E,K,R
308 1.6e Executive	20 314 €	SS	5	5	4276 x 1879 x 1498	348/1398	R4	1598	4	ZV	-	88	160	M5	P	195	10,8	6,7	ABS,B,C,D,E,K,R
4007 2,2 Hdi Executive	39 135 €	T	5	5	4635 x 1805 x 1670	541/-	R4	2174	4	VP	-	115	380	M6	4x4	200	9,9	7,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
407 1.6HDi Confort	27 683 €	S	4	5	4676 x 1811 x 1447	407/-	R4	1560	4	VP	T	80	240	M5	P	192	13,1	5,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
407 2,0 HDI Confort Pack	29 867 €	S	4	5	4676 x 1811 x 1447	407/-	R4	1997	4	VP	T	100	320	M6	P	208	10,7	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
407 Coupé 2,2e 16V	38 836 €	C	2	4	4815 x 1868 x 1395	400/-	R4	2230	4	ZV	-	120	220	M5	P	222	9,2	9,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
407 Coupé 2,7HDi 24V BVA Pack	52 778 €	C	2	4	4815 x 1868 x 1395	400/-	V6	2720	4	VP	T	150	440	A4	P	230	8,5	8,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
407 SW 1,8e 16v Confort	27 683 €	K	5	5	4763 x 1811 x 1486	451/1365	R4	1749	4	ZV	-	92	170	M5	P	199	10,7	7,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
407 SW 2,2 HDI N1 Executive	39 431 €	K	5	5	4763 x 1811 x 1486	451/1365	R4	2179	4	VP	T	125	370	M6	P	221	9,0	6,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
607 2,0 Hdi Bussines class II	32 828 €	S	4	5	4902 x 1800 x 1442	468/-	R4	1997	4	VP	T	100	320	M6	P	207	10,8	6,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
607 2,7HDi BVA PACK	52 200 €	S	4	5	4902 x 1800 x 1442	468/-	V6	2946	4	VP	T	150	440	A6	P	230	8,7	8,4	D,B,ABS,S,T,E,C,K,P,R
807 2,0HDi 120 Executive	41 326 €	V	5	5	4727 x 1850 x 1759	324/2948	R4	1997	4	VP	T	88	300	M6	P	180	12,9	6,9	D,B,ABS,C,E,K,P,R,S, T
Expert TePee 1,6 Hdi 90	27 610 €	V	5	7	4805 x 1895 x 1942	519/2163	R4	1560	4	VP	-	66	180	M5	P	145	18,5	7,2	ABS,C,D,E,P,R
Expert TePee 2,0 Hdi 120 Executive	36 961 €	V	5	7	4805 x 1895 x 1942	519/2163	R4	1997	4	VP	-	88	300	M6	P	160	13,5	7,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R, S, T
PORSCHE																			
911 Carrera	84 162 €	C	2	2+2	4427 x 1808 x 1310	135/-	B6	3596	4	ZV	-	239	370	M6	Z	285	5,0	11,0	ABS,R,C,D,B,E,K
911 Carrera 4	90 560 €	C	2	2+2	4427 x 1852 x 1310	105/-	B6	3596	4	ZV	-	239	370	M6	4x4	285	5,0	11,0	ABS,R,C,D,B,E,K
911 Carrera 4S Cabriolet	112 708 €	CA	2	2+2	4427 x 1852 x 1300	130/-	B6	3824	4	ZV	-	261	400	M6	4x4	293	4,8	11,0	ABS,R,C,D,B,E,K
911 Carrera Cabriolet	95 139 €	CA	2	2+2	4427 x 1808 x 1310	130/-	B6	3596	4	ZV	-	239	370	M6	Z	285	5,0	11,0	ABS,R,C,D,B,E,K
911 Carrera S	95 139 €	C	2	2+2	4427 x 1808 x 1300	135/-	B6	3824	4	ZV	-	261	400	M6	Z	293	4,8	11,0	ABS,R,C,D,B,E,K
911 Carrera S Cabriolet	106 065 €	CA	2	2+2	4427 x 1808 x 1300	130/-	B6	3824	4	ZV	-	261	400	M6	Z	293	4,8	11,0	ABS,R,C,D,B,E,K
911 Targa 4	98 925 €	C	2	2	4427 x 1852 x 1310	105/-	V6	3596	6	ZV	T	239	370	M6	Z	280	5,3	11,3	ABS,B,C,D,T,K,R,P
911 Targa 4S	109 980 €	C	2	2	4427 x 1852 x 1300	105/-	V6	3824	6	ZV	T	261	400	M6	Z	288	4,9	11,8	ABS,B,C,D,T,K,R,P
911 Turbo	114 176 €	C	2	2+2	4435 x 1830 x 1290	100/-	B6	3600	4	ZV	T	353	620	M6	4x4	310	3,7	12,8	ABS,R,C,D,B,E,K
Boxster 2,7	47 134 €	C	2	2	4315 x 1780 x 1290	260/-	B6	2687	4	ZV	-	180	270	M5	Z	256	6,2	9,6	ABS,B,C,D,E,R
Boxster S 3,4	56 925 €	C	2	2	4315 x 1780 x 1290	260/-	B6	3387	4	ZV	-	217	340	M6	Z	272	5,4	10,6	ABS,E,D,B
Cayenne	56 165 €	T	5	5	4780 x 1930 x 1700	540/1770	V8	3189	4	ZV	-	184	310	M6	4x4	214	9,1	13,2	ABS,B,C,D,T,K,R,P
Cayenne S	71 468 €	T	5	5	4780 x 1930 x 1700	540/1770	V8	4511	4	ZV	-	250	420	M6	4x4	244	6,8	15,8	ABS,B,C,D,T,K,R,P
Cayenne Turbo	113 186 €	T	5	5	4780 x 1930 x 1700	540/1770	V8	4511	4	ZV	T	331	620	A6	4x4	266	5,6	15,7	ABS,B,C,D,T,K,R,P
Cayman	50 820 €	C	2	2+2	4341 x 1801 x 1305	410/-	B6	2687	4	ZV	-	180	273	M5	Z	258	6,1	9,3	B,C,D,E,K,P,R
Cayman S 3,4	62 666 €	C	2	2+2	4341 x 1801 x 1305	410/-	B6	3387	4	ZV	-	217	340	M6	Z	275	5,4	10,6	B,C,D,E,K,P,R
RENAULT																			
Clio 1,2 16V Authentique	8 790 €	SS	3	5	3986 x 1707 x 1496	288/-	R4	1149	4	ZV	-	48	105	M5	P	157	14,9	5,9	ABS,B,C,D,E,P
Clio 1,2 16V LS Blue	9 490 €	SS	3	5	3986 x 1707 x 1496	288/-	R4	1598	4	ZV	-	55	151	M5	P	190	10,2	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P
Clio Grandtour 1,2 16V Authentique	10 490 €	K	5	5	4203 x 1719 x 1513	439/1277	R4	1149	4	ZV	-	55	105	M5	P	167	13,4	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P
Clio Grandtour 1,5 dCi ICE	13 190 €	K	5	5	4202 x 1707 x 1496	439/1277	R4	1461	4	VP	-	50	160	M5	P	162	15,5	4,5	ASB,B,C,D,E,K,P,R
Clio Storia 1,2 Authentique	8 290 €	SS	3	5	3773 x 1639 x 1417	355/1037	R4	1149	2	ZV	-	43	93	M5	P	158	15,0	6,0	ABS,C,D
Clio Storia 1,5 dCi LS Extreme	12 290 €	SS	5	5	3818 x 1630 x 1417	47/1037	R4	1461	4	VP	-	47	160	M5	P	165	9,9	4,4	ABS,C,D,E,K
Escape 2,0 16V Turbo 125kW	25 990 €	V	5	5	4661 x 1860 x 1728	291/2860	R4	1998	4	ZV	T	125	270	M6	P	206	18,4	9,6	ABS,B,C,D,E,K,P
Escape 2,0 dCi 110kW	28 290 €	V	5	5	4661 x 1860 x 1728	291/2860	R4	1995	4	VP	-	110	340	M6	P	194	18,6	7,2	ABS,B,C,D,E,K,P
Grand Modus 1,2 16V Authentique	10 490 €	V	5	5	4034 x 1695 x 1586	305/1454	R4	1149	4	ZV	-	55	105	M5	P	163	13,7	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Grand Modus 1,5 dCi Dynamique	14 690 €	V	5	5	4034 x 1695 x 1586	305/1454	R4	1461	4	VP	-	63	200	M5	P	171	13,4	4,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Kangoo Storia 1,2 16V Generique	11 590 €	V	5	5	4035 x 1672 x 1825	650/2600	R4	1149	4	ZV	-	55	105	M5	P	154	14,2	7,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Kangoo Storia 1,5 dCi Generique	13 090 €	V	5	5	4035 x 1672 x 1825	650/2600	R4	1461	4	VP	-	50	160	M5	P	148	16,0	5,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Koleos 2,0 dCi 16V Dynamique	26 490 €	T	5	5	4520 x 1865 x 1710	450/1380	R4	1995	4	VP	-	127	360	M6	4x4	191	9,9	7,5	ASB,B,C,D,E,K,P,R,S
Koleos 2,5 16V Expression	21 490 €	T	5	5	4520 x 1865 x 1710	450/1380	R4	2488	4	ZV	-	126	226	M6	P	191	9,0	9,6	ASB,B,C,D,E,K,P,R,S
Laguna 2,0 16V Expression	19 990 €	SS	5	5	4695 x 1811 x 1445	450/1377	R4	1998	4	ZV	T	103	195	M6	P	210	9,1	8,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Laguna 2,0 dCi Dynamique	24 990 €	SS	5	5	4695 x 1811 x 1445	450/1377	R4	1995	2	VP	-	110	340	M6	P	210	9,5	6.0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Laguna Grandtour 2,0 dCi Expression	23 590 €	K	5	5	4801 x 1811 x 1445	508/1593	R4	1995	2	VP	-	96	320	M6	P	200	10,8	6,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Laguna Grandtour 2.0 dCi Dynamique	26 290 €	K	5	5	4801 x 1811 x 1445	508/1593	R4	1995	4	ZV	-	110	340	M6	P	210	9,7	6,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Mégane 1.6 16V Authentique	13 290 €	SS	5	5	4295 x 1808 x 1471	372/1129	R4	1598	4	ZV	-	74	148	M5	P	190	10,9	6,7	ABS,B,C, D,K,P,S
Mégane Coupé-Cabriolet 1,6 16V	22 490 €	CA	2	4	4355 x 1777 x 1404	190/490	R4	1598	4	ZV		82	151	M5	P	195	11,8	7,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Mégane Grandtour 1,4 16v Ice	15 390 €	K	5	5	4500 x 1777 x 1467	520/1600	R4	1390	4	ZV	-	72	127	M5	P	181	13,1	7,0	ABS,B,C,D,E,P,K,S
Mégane Grandtour 1,5 dCi Ice	17 490 €	K	5	5	4500 x 1777 x 1467	520/1600	R4	1461	2	VP	T	63	200	M5	P	174	13,1	4,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Mégane Sedan 1,5 dCi Ice	17 490 €	S	4	5	4498 x 1777 x 1460	520/-	R4	1461	2	VP	T	78	240	M6	P	186	11,2	4,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Mégane Sedan 1,6 16v Ice	16 190 €	S	4	5	4498 x 1777 x 1460	520/-	R4	1598	4	ZV	-	82	151	M5	P	193	11,1	6,8	ABS,B,C,D,E,P,R,S
Nové Kangoo 1,5 dCi 50 kW Auth	15 390 €	V	5	5	4213 x 1829 x 1799	660/2866	R4	1461	2	VP	-	50	185	M5	P	158	16,0	5,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Nové Kangoo 1,5 dCi 78 kW Expres.	19 090 €	V	5	5	4213 x 1829 x 1799	660/2866	R4	1461	2	VP	-	78	240	M6	P	170	13,0	5,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Scenic 1,4 16V Ice	16 690 €	V	5	5	4263 x 1805 x 1620	406/1840	R4	1390	4	ZV	-	72	127	M5	P	174	14,3	7,2	ASB,B,C,D,E,P
Scenic 1,6 16V Sportway	18 890 €	V	5	5	4263 x 1805 x 1620	406/1840	R4	1598	4	VP	-	82	152	M6	P	180	11,8	7,6	ASB,B,C,D,E,K,P,R
Thalia 1,2 16V Authentique	7 490 €	S	4	5	4261 x 1639 x 1439	506	R4	1149	4	ZV	-	55	105	M5	P	170	13,0	5,9	0,ABS,D,E
Thalia 1,2 16V Privilege	9 090 €	S	4	5	4261 x 1639 x 1439	506	R4	1149	4	ZV	-	55	105	M5	P	170	13,0	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P
Twingo 1,2 Access	7 290 €	SS	3	4	3600 x 1654 x 1470	230/951	R4	1149	2	ZV	-	43	93	M5	P	154	15,0	5,6	ABS, A,D,0,
SAAB																			
9-3 Cabrio 1,8 t Linear	34 590 €	CA	2	4	4635 x 1762 x 1434	235/352	R4	1988	4	ZV	T	110	240	M5	P	205	10,5	8,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Cabrio 1,8t Vector	36 590 €	CA	2	4	4635 x 1762 x 1434	328/240	R4	1988	4	ZV	T	110	240	M5	P	205	10,5	8,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Cabrio 2,0 TS Vector	41 590 €	CA	2	4	4635 x 1762 x 1434	328/240	R4	1998	4	ZV	T	154	280	M5	P	230	8,0	9,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Cabrio 2,0t Vector	38 790 €	CA	2	4	4635 x 1762 x 1434	328/240	R4	1988	4	ZV	T	129	265	M5	P	220	9,0	8,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Cabrio 2,8 TS Aero	44 390 €	CA	2	4	4635 x 1762 x 1434	328/240	V6	2796	4	ZV	T	184	350	M5	P	245	7,3	10,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Combi 1,8 Linear	23 290 €	K	5	5	4654 x 1762 x 1492	419/1273	R4	1998	4	ZV	T	110	240	M5	P	205	10,2	8,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Combi 1,9 TiDS PF Linear	29 290 €	K	5	5	4654 x 1762 x 1492	419/1273	R4	1910	4	VP	T	88	280	M6	P	195	12,0	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S

Opel Astra


Opel Vectra Caravan

Opel Signum

Peugeot 307 SW

Peugeot 407 SW

Peugeot 607

Peugeot 807

Porsche Cayenne

Renault Clio

Renault Koleos

Renault Mégane

Renault Kangoo

Renault Thalia

Saab 9-3 Cabrio

Saab 9-3

Saab 9-5

Saab 9-5 Wagon

Seat Altea

Seat Ibiza

Seat Leon

Seat Alhambra

Smart Fortwo

Smart Forfour

SsangYong Kyron

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prepínanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
9-3 Sport Combi 1,9 TTiDS PF Linear S	311 990 €	K	5	5	4654 x 1762 x 1492	419/1273	R4	1910	4	VP	T	110	320	M6	P	200	10,2	6,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Combi 2,0 t Linear	30 590 €	K	5	5	4654 x 1762 x 1492	419/1273	R4	1988	4	ZV	T	129	265	M6	P	215	8,8	8,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Combi 2,0 TS Vector	35 690 €	K	5	5	4654 x 1762 x 1492	419/1273	R4	1988	4	ZV	T	154	209	M6	P	230	7,9	8,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Combi 2,8 TR Aero	40 190 €	K	5	5	4654 x 1762 x 1492	419/1273	V6	2796	4	ZV	T	184	350	M6	P	245	7,3	10,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Sedan 1,8i Linear	21 890 €	S	4	5	4635 x 1762 x 1466	425/-	R4	1796	4	ZV	T	90	167	M5	P	200	11,5	7,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Sedan 1,9 TiDs Vector	29 490 €	S	4	5	4635 x 1762 x 1466	425/-	R4	1910	2	VP	T	88	280	M6	P	200	11,5	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Sedan 2,0t Linear	29 190 €	S	4	5	4635 x 1762 x 1466	425/-	R4	1988	4	ZV	T	129	265	M6	P	225	8,5	8,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-3 Sport Sedan 2,8 TR Aero	38 790 €	S	4	5	4635 x 1762 x 1466	425/-	V6	2796	4	ZV	T	184	350	M6	P	245	7,3	10,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
9-5 Sedan 1,9 TIDS Linear Griffin	31 190 €	S	4	5	4805 x 1792 x 1449	500/-	R4	1910	4	VP	T	110	320	M5	P	205	11,0	6,5	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Sedan 2,0 LPT Linear Griffin	28 390 €	S	4	5	4805 x 1792 x 1449	500/-	R4	1985	4	ZV	T	110	240	M5	P	215	9,8	9,2	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Sedan 2,0 LPT Griffin	31 390 €	S	4	5	4805 x 1792 x 1449	500/-	R4	1985	4	ZV	T	110	240	M5	P	215	9,8	9,2	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Sedan 2,3 LPT Linear Griffin	30 890 €	S	4	5	4805 x 1792 x 1449	500/-	R4	2290	4	ZV	T	136	280	M5	P	225	8,3	9,3	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Combi 1,9 TIDS PF Linear Griffin	32 590 €	K	5	5	4841 x 1792 x 1459	416/1490	R4	2172	4	VP	T	88	280	M5	P	205	11,5	6,7	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Combi 1,9 TIDS PF Griffin	35 590 €	K	5	5	4841 x 1792 x 1459	416/1490	R4	2172	4	VP	T	88	280	M5	P	205	11,5	6,7	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Combi 2,0 LPT Griffin	32 790 €	K	5	5	4841 x 1792 x 1459	416/1490	R4	1985	4	ZV	T	110	240	M5	P	210	10,2	9,2	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Combi 2,0 LPT Linear Griffin	29 790 €	K	5	5	4841 x 1792 x 1459	416/1490	R4	1985	4	ZV	T	110	240	M5	P	210	10,2	9,2	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
9-5 Combi 2,3 LPT Linear Griffin	32 290 €	K	5	5	4841 x 1792 x 1459	416/1490	R4	2290	4	ZV	T	136	280	M5	P	225	8,8	9,1	ABS,C,K,E,P,R,D,B,T
SEAT																			
Alhambra 1,8i 20VT Reference	31 530 €	V	5	5/7	4634 x 1816 x 1820	256/2610	R4	1595	2	ZV	T	110	220	M6	P	199	10,9	9,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Alhambra 1,9TDi Style	36 685 €	V	5	5/7	4634 x 1816 x 1820	256/2610	R4	1896	2	VP	T	85	310	M6	P	181	13,7	6,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Alhambra 1,9TDi Style 4x4	39 650 €	V	5	5/7	4634 x 1816 x 1820	256/2610	R4	1896	2	VP	T	85	310	M6	4x4	178	14,7	7,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Alhambra 2,0TDi Reference	33 145 €	V	5	5/7	4634 x 1816 x 1820	256/2610	R4	1968	4	VP	T	103	310	M6	P	192	8,5	6,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Altea 1,6i Reference	17 084 €	SS	5	5	4280 x 1768 x 1568	409/-	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	181	12,8	7,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T
Altea 1,9 TDi Reference	19 585 €	SS	5	5	4280 x 1768 x 1568	409/-	R4	1896	4	VP	T	77	250	M5	P	183	12,3	5,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T
Altea 2,0 TDi Style	22 485 €	SS	5	5	4280 x 1768 x 1568	409/-	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	201	9,9	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Altea 2,0 TSI FR	26 585 €	SS	5	5	4325 x 1768 x 1568	409/-	R4	1984	4	ZV	-	147	280	M6	P	220	7,7	8,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Altea Freetrack 2,0TDi 4x4 Reference	28 485 €	K	5	5	4493 x 1788 x 1622	490/-	R4	1968	4	VP	T	125	350	M6	4x4	204	8,7	6,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Altea Freetrack 2,0TDi Reference	26 550 €	K	5	5	4493 x 1788 x 1622	532/-	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	196	10,2	6,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T
Altea Freetrack 2,0TSI 4x4	30 285 €	K	5	5	4493 x 1788 x 1622	490/-	R4	1984	4	VP	-	147	280	M6	4x4	214	7,5	9,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Altea XL 1,6i Reference	18 489 €	K	5	5	4467 x 1768 x 1581	532/1604	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	181	13,0	7,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T
Altea XL 1,9TDi Reference	20 985 €	K	5	5	4467 x 1768 x 1581	532/1604	R4	1896	4	VP	T	77	250	M5	P	183	12,6	5,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T
Altea XL 2,0TDi Style	23 685 €	K	5	5	4467 x 1768 x 1581	532/1604	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	201	10,0	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T
Exeo 1,6 102 k / 75 kW Reference	19 999 €	S	5	5	4661 x 1772 x 1430	460/-	R4	1595	4	ZV	-	75	148	M6	P	190	12,6	7,5	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Exeo 2,0 TDI 143 k / 105 kW Reference	24 999 €	S	5	5	4661 x 1772 x 1430	460/-	R4	1968	4	VP	-	105	320	DFP6	P	214	9,2	5,5	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Exeo 2,0 TSI Style	27 064 €	S	5	5	4661 x 1772 x 1430	460/-	R4	1984	4	ZV	-	147	280	M6	P	241	7,3	7,7	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Leon 1,4i 16V Reference	15 985 €	SS	5	5	4315 x 1768 x 1458	341/-	R4	1390	4	ZV	-	63	130	M5	P	172	13,7	7,0	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Leon 1,6i Reference	16 485 €	SS	5	5	4315 x 1768 x 1458	341/-	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	184	11,7	7,6	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Leon 1,9 TDI Reference	18 985 €	SS	5	5	4315 x 1768 x 1458	341/-	R4	1896	4	VP	T	77	250	M5	P	185	11,3	5,0	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Leon 1,9 TDI Style	20 485 €	SS	5	5	4315 x 1768 x 1458	341/-	R4	1896	4	VP	T	77	250	M5	P	185	11,3	5,0	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Leon 1,9TDi Reference	18 385 €	SS	5	5	4315 x 1768 x 1458	341/-	R4	1896	4	VP	T	66	210	M5	P	174	13,3	5,0	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Leon 2,0 TDI Reference	20 385 €	SS	5	5	4315 x 1768 x 1458	341/-	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	205	9,3	5,6	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Leon 2,0 TDI Style	21 884 €	SS	5	5	4315 x 1768 x 1458	341/-	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	205	9,3	5,6	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Leon 2,0 TSI CUPRA	28 485 €	SS	5	5	4323 x 1768 x 1458	341/-	R4	1984	4	ZP	T	177	300	M6	P	247	6,4	8,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Leon 2,0 TSI FR	27 785 €	SS	5	5	4323 x 1768 x 1458	341/-	R4	1984	4	ZP	T	147	280	M6	P	229	7,3	7,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Nová Ibiza 1,2i 12V Entry	10 708 €	SS	5	5	4052 x 1693 x 1445	292/-	R3	1198	4	ZV	-	51	112	M5	P	163	15,0	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Nová Ibiza 1,9 TDI DFP Entry	14 110 €	SS	5	5	4052 x 1693 x 1428	292/-	R4	1896	2	VP	-	60	210	M5	P	176	12,0	4,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Nová Ibiza SportCoupé 1,2i 12V Entry	10 285 €	SS	3	4	4034 x 1693 x 1428	284/-	R3	1198	4	ZV	-	51	112	M5	P	165	14,4	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Nová Ibiza SportCoupé 1,9 TDI Entry	15 520 €	SS	3	4	4034 x 1693 x 1428	284/-	R4	1896	2	VP	-	77	240	M5	P	187	10,4	4,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
SMART																			
Fortwo Coupé	11 359 €	C	3	2	2500 x 1515 x 1550	150/260	R3	799	2	VP	T	30	100	M6	Z	135	19,8	3,4	ABS,T,D,E,C
Fortwo Cabrio	14 300 €	CA	3	2	2500 x 1515 x 1550	150/260	R3	799	2	VP	T	30	100	M6	Z	135	19,8	3,4	ABS,T,D,E,C
For Four 1,1	12 924 €	SS	5	4	3752 x 1684 x 1450	270/910	R3	1124	4	ZV	-	47	92	M5	P	158	15,3	5,4	ABS,B,C,D,E,K
For Four 1,1	15 323 €	SS	5	4	3752 x 1684 x 1450	270/910	R3	1124	4	ZV	-	55	100	M5	P	165	13,4	5,5	ABS,B,C,D,E,K
For Four 1,3	16 619 €	SS	5	4	3752 x 1684 x 1450	270/910	R4	1332	4	ZV	-	70	125	M5	P	180	10,8	5,8	ABS,B,C,D,E,K
For Four 1,5	17 708 €	SS	5	5	3752 x 1684 x 1450	270/910	R4	1499	4	ZV	-	80	145	M5	P	190	9,8	5,1	ABS,B,C,D,E,K
For Four 1,5 cdi 50kW	18 113 €	SS	5	5	3752 x 1684 x 1450	270/910	R3	1493	4	VP	T	50	160	M5	P	160	13,9	4,6	ABS,B,C,D,E,K
For Four 1,5 cdi 70kW	19 510 €	SS	5	5	3752 x 1684 x 1450	270/910	R3	1493	4	VP	T	70	210	M5	P	180	10,5	4,6	ABS,B,C,D,E,K
SSANGYONG																			
Actyon A200 XDi Plus	24 430 €	T	5	5	4455 x 1880 x 1735	321/-	R4	1998	4	VP	T	104	340	M5	4x4	177	13,2	7,8	ABS,B,D,C,E,K,S
Actyon A200 XDi Comfort MT	27 436 €	T	5	5	4456 x 1880 x 1735	321/-	R4	1998	4	VP	T	104	340	M5	4x4	170	13,4	7,8	ABS,B,D,C,E,K,S
Actyon A200 XDi Comfort AT	29 964 €	T	5	5	4457 x 1880 x 1735	321/-	R4	1998	4	VP	T	104	340	A4	4x4	170	13,4	8,5	ABS,B,D,C,E,K,S
Actyon A200S Sports	27 001 €	T	4	5	4965 x 1900 x 1755	-	R4	1998	4	VP	-	104	310	M5	4x4	161	13,4	8,0	ABS,B,D,C,E,K,S
Rexton II RX 270 XVT Comfort Plus	39 861 €	T	5	5	4720 x 1870 x 1760	935/1524	R5	2696	4	VP	T	137	402	A5	4x4	181	11,6	9,2	ABS,B,C,D,E,K,T
Rexton II RX 270 Xdi Comfort MT	34 209 €	T	5	5	4720 x 1870 x 1760	935/1524	R5	2696	4	VP	T	121	340	M5	4x4	177	13,2	8,9	ABS,D,C,E,K
Rodius SV270 Premium	31 250 €	V	5	7	5125 x 1915 x 1820	875/3146	R5	2696	4	VP	T	121	342	M5	4x4	169	13,5	9,2	ABS,C,D,E,K,S
New Kyron M200 XDi Special	27 001 €	T	5	5	4660 x 1880 x 1740	625/-	R4	1998	4	VP	T	104	310	M5	P	167	16,2	8,1	ABS,C,D,E,K,S
New Kyron M200 XDi Plus	30 857 €	T	5	5	4660 x 1880 x 1740	625/-	R4	1998	4	VP	T	104	310	A5	P	167	16,2	8,1	ABS,C,D,E,K,S
New Kyron M270 XDi Comfort	34 723 €	T	5	5	4660 x 1880 x 1740	625/-	R5	2696	4	VP	T	121	340	A5	4x4	174	16,2	9,5	ABS,C,D,E,K,S
SUBARU																			
Forester 2,0 X Classic	27 990 €	T	5	5	4560 x 1780 x 1700	390/1590	R4	1994	4	ZV	-	110	184	M5	4x4	179	11,0	8,4	ABS,B,C,D,E,K,R
Forester 2,0 XS A/T Comfort	31 990 €	T	5	5	4560 x 1780 x 1700	390/1590	R4	1994	4	ZV	-	110	184	A4	4x4	214	12,7	8,4	ABS,B,C,D,E,K,R
Forester 2,0 XS M/T Comfort	29 990 €	T	5	5	4560 x 1780 x 1700	390/1590	R4	1994	4	ZV	-	110	184	M5	4x4	221	11,0	8,4	ABS,B,C,D,E,K,R
Impreza 1.5 M/T Classic	17 990 €	SS	5	5	4415 x 1740 x 1475	301/1216	R4	1498	4	ZV	-	79	142	M5	4x4	175	14,0	7,5	ABS,C,D,E,R
Impreza 2,0 Comfort	24 990 €	SS	5	5	4415 x 1740 x 1475	301/1216	R4	1994	4	ZV	-	110	196	M5	4x4	193	9,6	8,4	ABS,C,D,E,R
Impreza 2,5 WRX Sti Exclusive	56 396 €	SS	5	5	4415 x 1740 x 1475	301/1216	R4	2457	4	ZV	-	169	320	M5	4x4	209	5,8	10,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Impreza 2,5 WRX Sti	50 787 €	SS	5	5	4415 x 1740 x 1475	301/1216	R4	2457	4	ZV	-	110	196	M5	4x4	209	5,8	10,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prepĺňanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0 - 100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Justy 1,0 M/T " Exclusive "	10 990 €	SS	5	5	3610 x 1665 x 1550	225/-	R4	998	4	ZV	-	51	94	M5	P	160	13,9	5,0	ABS,C,D,E,R
Legacy 2,0 A/T Touring Wagon	33 990 €	K	5	5	4720 x 1730 x 1470	110/1649	R4	1994	4	ZV	-	110	196	A5	4x4	191	11,8	8,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Legacy 2,0 D M/T Limuzína	31 990 €	S	5	5	4665 x 1730 x 1425	450/-	R4	1994	4	VP	-	110	196	M5	4x4	209	9,5	8,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Legacy 2,0 D M/T Touring Wagon	31 990 €	K	5	5	4720 x 1730 x 1470	110/1649	R4	1994	4	VP	-	110	196	M5	4x4	202	9,8	8,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Legacy Outback 2,5 M/T	37 990 €	K	5	5	4730 x 1770 x 1545	530/1645	R4	2457	4	ZV	-	127	227	M5	4x4	199	9,8	8,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Legacy Outback 3,0 H6 A/T VDC	49 990 €	K	5	5	4730 x 1770 x 1545	530/1645	R6	3000	4	ZV	-	180	297	A5	4x4	224	8,5	9,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Tribeca 3,6 H6 A/T VDC Exclussive	57 425 €	T	5	5	4865 x 1880 x 1685	128/525	R4	3630	4	ZV	-	190	350	A5	4x4	207	8,9	11,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
SUZUKI																			
Grand Vitara 1,9 DDiS JLX-A	23 999 €	T	5	5	4470 x 1810 x 1695	398/1386	R4	1870	2	VP	T	95	300	M5	4x4	170	13,2	7,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Grand Vitara 1,9 DDiS JLX-EL	26 299 €	T	5	5	4470 x 1810 x 1695	398/1386	R4	1870	2	VP	T	95	300	M5	4x4	170	13,2	7,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Grand Vitara 2,0 JLX-EL	24 799 €	T	5	5	4470 x 1810 x 1695	398/1386	R4	1995	4	ZV	-	103	183	M5	4x4	175	12,5	9,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Jimny 1,3 JLX	15 700 €	T	3	4	3645 x 1600 x 1705	113/816	R4	1328	4	ZV	-	62	110	M5	4x4	140	14,1	7,3	ABS,C,D,E
Splash 1,0 GLX CD	9 600 €	SS	5	5	3715 x 1680 x 1590	178/202	R3	996	4	ZV	-	48	90	M5	P	160	14,7	5,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Splash 1,2 GLX CD	10 100 €	SS	5	5	3715 x 1680 x 1590	178/202	R4	1242	4	ZV	-	63	114	M5	P	175	12,3	5,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Splash 1,2 GS AT	13 100 €	SS	5	5	3715 x 1680 x 1590	178/202	R4	1242	4	ZV	-	63	114	A4	P	175	12,3	5,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
Swift 1,3 GLX	8 800 €	SS	5	5	3760 x 1690 x 1500	213/562	R4	1328	4	ZV	-	66	118	M5	P	175	11,0	5,8	ABS,C,D,E,P,R
Swift 1,3 GLX 4x4	12 600 €	SS	5	5	3705 x 1690 x 1535	198/547	R4	1328	4	ZV	-	67	118	M5	4x4	167	12,8	6,3	ABS,C,D,E,P,R
Swift 1,3 GS	10 490 €	SS	5	5	3760 x 1690 x 1500	213/562	R4	1328	4	ZV	-	66	118	M5	P	175	11,0	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Swift 1,3 GS ABS AC	12 300 €	SS	3	4	3760 x 1690 x 1500	213/562	R4	1328	4	ZV	-	66	118	M5	P	175	11,0	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Swift 1,5 GS	13 300 €	SS	5	5	3760 x 1690 x 1500	213/562	R4	1490	4	ZV	-	74	133	M5	P	185	10,0	6,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Swift Sport 1,6	15 600 €	SS	3	4	3765 x 1690 x 1500	213/495	R4	1586	4	ZV	-	92	148	M5	P	200	8,9	7,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
SX4 1,5 GLX	11 959 €	SS	5	5	4100 x 1730 x 1560	270/1045	R4	1490	4	ZV	-	73	133	M5	P	175	11,0	6,8	ABS,C,D,E,P,R
SX4 1,6 GS 4x4	13 850 €	SS	5	5	4140 x 1755 x 1620	270/1045	R4	1586	4	ZV	-	79	145	M5	4x4	170	11,5	7,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S
SX4 Sedan 1,6	12 833 €	S	4	5	4490 x 1730 x 1545	515	R4	1586	4	ZV	-	79	145	M5	P	180	10,7	6,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R
SX4 Sedan 1,6 A/T	16 400 €	S	4	5	4490 x 1730 x 1545	515	R4	1586	4	ZV	-	79	145	A4	P	170	12,3	7,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R
ŠKODA																			
Nová Fabia 1,2 12V HTP Classic	10 286 €	SS	5	5	3992 x 1642 x 1498	300/1163	R3	1198	4	ZV	-	51	112	M5	P	163	14,9	5,9	ABS,B,C,D,E,K
Nová Fabia 1,2 HTP	9 622 €	SS	5	5	3992 x 1642 x 1498	300/1163	R3	1198	2	ZV	-	44	108	M5	P	155	16,5	5,9	ABS,B,D
Nová Fabia 1,4 16V Ambiente	11 614 €	SS	5	5	3992 x 1642 x 1498	300/1163	R4	1390	4	ZV	-	63	132	M5	P	174	12,3	6,5	ABS,B,C,D,E,K,R,P
Nová Fabia 1,4 TDI PD Classic	12 610 €	SS	5	5	3992 x 1642 x 1498	300/1163	R3	1422	2	VP	T	51	155	M5	P	163	14,8	4,8	ABS,B,C,D,E,K
Nová Fabia 1,4 TDI PD Greenline	14 449 €	SS	5	5	3992 x 1642 x 1498	300/1163	R3	1422	2	VP	T	59	195	M5	P	170	13,2	4,1	ABS,B,C,D,E,P
Nová Fabia 1,9 TDI Ambiente	14 767 €	SS	5	5	3992 x 1642 x 1498	300/1163	R4	1896	4	VP	T	77	240	M5	P	190	10,8	4,9	ABS,B,C,D,E,K,R,P
Nová Fabia Combi 1,2 HTP Classic	10 452 €	K	5	5	4239 x 1642 x 1498	480/1460	R3	1198	2	ZV	-	44	108	M5	P	156	16,8	5,9	ABS,B,C,D,E,K
Nová Fabia Combi 1,4 TDI PD Classic	13 440 €	K	5	5	4239 x 1642 x 1498	480/1462	R3	1422	2	VP	T	59	195	M5	P	173	13,7	4,6	ABS,B,C,D,E,K
Nová Fabia Combi 1,6 16V Ambiente	13 440 €	K	5	5	4239 x 1642 x 1498	480/1461	R4	1598	4	ZV	-	77	153	M5	P	192	10,4	6,9	ABS,B,C,D,E,K,R,P
Nová Fabia Combi 1,9 TDI PD Ambient	15 597 €	K	5	5	4239 x 1642 x 1498	480/1463	R4	1896	4	VP	T	77	240	M5	P	191	11,0	4,9	ABS,B,C,D,E,K,R,P
Nová Octavia 1,4 MPI Classic	13 941 €	S	5	5	4569 x 1769 x 1462	560/1350	R4	1390	2	ZV	-	59	132	M5	P	173	14,2	7,0	ABS,B,C,D,T
Nová Octavia 1,6 MPI Ambiente	17 094 €	S	5	5	4569 x 1769 x 1462	560/1350	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	190	12,3	7,3	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Nová Octavia 1,8 TSI Elegance	22 040 €	S	5	5	4569 x 1769 x 1462	560/1350	R4	1798	4	ZV	T	118	250	M6	P	223	8,1	7,4	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Nová Octavia 2,0 TDI PD L&K	26 720 €	S	5	5	4569 x 1769 x 1462	560/1350	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	208	9,6	5,5	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Nová Octavia 2,0 TFSI RS	26 709 €	S	5	5	4569 x 1769 x 1462	560/1350	R4	1984	4	ZV	T	147	280	M6	P	240	7,3	7,8	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Nová Octavia Combi 1,9 TDI PD 4x4	23 235 €	K	5	5	4572 x 1769 x 1463	580/1620	R4	1896	4	VP	T	77	250	M6	4x4	181	12,9	5,9	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Nová Octavia Combi 1,9 TDI PD Elegar	22 239 €	K	5	5	4572 x 1769 x 1468	580/1620	R4	1896	4	VP	T	77	250	M5	P	191	11,9	5,1	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Nová Octavia Combi 2,0 TDI CR RS	29 129 €	K	5	5	4579 x 1769 x 1451	580/1620	R4	1968	4	VP	T	125	350	M6	P	224	8,6	5,8	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Nová Octavia Combi 2,0 TDI PD 4x4 Sc	26 554 €	K	5	5	4581 x 1784 x 1533	580/1620	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	4x4	199	9,9	6,2	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Nová Octavia Combi 2,0 TDI PD L&K	28 214 €	K	5	5	4572 x 1769 x 1468	580/1620	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	207	9,7	5,6	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T,S
Nový Superb 1,4 TSI Comfort	26 219 €	S	5	5	4838 x 1817 x 1462	565/1670	R4	1390	4	ZV	T	92	200	M6	P	201	10,5	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T,S
Nový Superb 1,9 TDI Greenline	24 369 €	S	5	5	4838 x 1817 x 1462	565/1670	R4	1896	4	VP	T	77	250	M5	P	193	12,5	5,1	ABS,B,C,D,E,K,R,T,S
Nový Superb 2,0 TDI CR Elegance	37 505 €	S	5	5	4838 x 1817 x 1462	565/1670	R4	1968	4	VP	T	125	350	A6	P	220	9,0	6,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T,S
Nový Superb 2,0 TDI PD Ambition	31 696 €	S	5	5	4838 x 1817 x 1462	565/1670	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	207	10,2	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T,S
Nový Superb 4x4 1,8 TSI Ambition	32 360 €	S	5	5	4838 x 1817 x 1462	565/1670	R4	1798	4	ZV	T	118	250	M6	4x4	220	8,5	7,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T,S
Nový Superb 4x4 2,0 TDI CR Ambition	34 850 €	S	5	5	4838 x 1817 x 1462	565/1670	R4	1968	4	VP	T	125	350	M6	4x4	222	8,8	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T,S
Nový Superb 4x4 3,6 FSI V6 Elegance	41 821 €	S	5	5	4838 x 1817 x 1462	565/1670	V6	3598	4	ZV	-	190	350	A6	4x4	250	6,5	10,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T,S
Octavia Tour 1,9 TDI PD 74 kW	13 689 €	S	5	5	4507 x 1731 x 1431	528/1328	R4	1896	4	ZV	-	74	240	M5	P	189	11,8	5,1	ABS,B,C,D,E,K,R,P
Octavia Tour Combi MAX 1,6 MPI	12 689 €	K	5	5	4513 x 1731 x 1457	548/1512	R4	1595	4	ZV	-	75	148	M5	P	190	10,9	7,3	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Octavia Tour Combi MAX 1,9 TDI PD	14 649 €	K	5	5	4513 x 1731 x 1457	548/1513	R4	1896	2	VP	T	74	240	M5	P	189	11,9	5,1	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Praktik 1,2 12V HTP	9 866 €	SS	5	2	4205 x 1684 x 1607	1900	R3	1198	4	ZV	-	51	112	M5	P	158	15,9	6,7	ABS,D
Praktik 1,4 TDI PD	13 224 €	SS	5	2	4205 x 1684 x 1607	1900	R3	1422	2	VP	T	59	195	M5	P	165	14,7	5,1	ABS,D
Praktik Polar 1,4 TDI PD	18 952 €	SS	3	2	4205 x 1684 x 1607	1200	R3	1422	2	VP	T	51	155	M5	P	159	16,5	5,5	ABS,D
Roomster 1,2 12V	11 451 €	SS	5	5	4205 x 1684 x 1607	450/1780	R3	1198	4	ZV	-	51	112	M5	P	158	15,9	6,7	ABS,B,D
Roomster 1,2 12V Style	13 277 €	SS	5	5	4205 x 1684 x 1607	450/1780	R3	1198	4	ZV	-	51	112	M5	P	158	15,9	6,7	ABS,B,C,D,E,K,P
Roomster 1,4 16V	12 447 €	SS	5	5	4205 x 1684 x 1607	450/1780	R3	1390	4	ZV	-	63	132	M5	P	171	13,0	6,8	ABS,B,C,D,E,K,P
Roomster 1,4 TDI PD Sport	17 094 €	SS	5	5	4205 x 1684 x 1607	450/1780	R3	1422	2	VP	T	51	155	M5	P	158	16,5	5,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Roomster 1,6 16V Style	15 268 €	SS	5	5	4205 x 1684 x 1607	450/1780	R4	1598	4	ZV	-	77	153	M5	P	184	10,9	7,0	ABS,B,C,D,E,K,P
Roomster 1,9 TDI PD Scout	18 588 €	SS	5	5	4219 x 1695 x 1650	450/1780	R4	1896	4	VP	T	77	240	M5	P	182	11,2	5,4	ABS,B,C,D,E,K,P
Yeti 1.2 TSI 77 kW YETI	13 900 €	T	5	5	4223 x 1793 x 1691	405/1760	R4	1197	4	ZV	T	77	175	M6	P	175	11,8	6,4	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Yeti 1.8 TSI 118 kW YETI	17 500 €	T	5	5	4223 x 1793 x 1691	405/1760	R4	1798	4	ZV	T	118	250	M6	4x4	200	8,4	8,0	ABS,B,C,D,E,K,R,P,T
Yeti 2.0 TDI CR 81 kW AMBITION	19 700 €	T	5	5	4223 x 1793 x 1691	405/1760	R4	1968	4	VP	T	81	250	M5	P	177	11,6	5,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T,S
Yeti 2.0 TDI CR 81 kW AMBITION	21 700 €	T	5	5	4223 x 1793 x 1691	405/1760	R4	1968	4	VP	T	81	250	M6	4x4	174	12,2	6,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T,S
TOYOTA																			
Auris 1,4 I D-4D Terra Cool	16 150 €	SS	5	5	4220 x 1760 x 1515	354/-	R4	1394	4	VP	T	66	215	M5	P	175	12,0	5,0	ABS,B,C,D,E,P,R
Auris 1,6 I Valcematic Terra Cool	13 700 €	SS	5	5	4220 x 1760 x 1515	354/-	R4	1598	4	ZV	-	91	150	M5	P	190	10,4	7,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Auris 2,0 I D-4D 125 Lux	22 750 €	SS	5	5	4220 x 1760 x 1515	354/-	R4	1998	4	VP	T	93	215	M6	P	195	10,3	5,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Avensis 2,0 D-4D 125 Sol	27 700 €	S	5	5	4645 x 1760 x 1480	500/-	R4	1998	4	VP	-	93	300	M6	P	200	10,6	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Avensis 2,2 D-4D 150 Sol	29 500 €	S	5	5	4645 x 1760 x 1480	500/-	R4	2231	4	VP	-	110	310	M6	P	210	9,3	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Avensis Kombi 2,0 D-4D 125 Sol	28 700 €	K	5	5	4715 x 1760 x 1525	530/1000	R4	1998	4	ZP	-	93	300	M6	P	200	10,6	7,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T

Subaru Impreza

Subaru Station Wagon

Suzuki Swift 3 dv

Suzuki Swift 5 dv

Suzuki Ignis

Suzuki SX 4

Suzuki Jimmy

Suzuki Grand Vitara

Škoda Roomster

Škoda Superb

Škoda Superb GreenLine

Škoda Fabia

Škoda Fabia Combi

Škoda Octavia

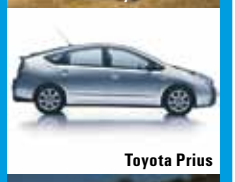
Škoda Octavia Tour Combi

Toyota Yaris

Toyota Corolla

Toyota Corolla Verso

Toyota Avensis


Toyota Prius

Toyota Land Cruiser

Volkswagen Polo

Volkswagen Golf

Volkswagen Passat

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prepĺňanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Avensis Kombi 2,2 D-4D 150 Sol	30 500 €	K	5	5	4715 x 1760 x 1525	530/1000	R4	2231	4	VP	T	110	310	M6	P	210	9,3	7,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Aygo 1,0 VVT-i	8 550 €	SS	3	4	3410 x 1615 x 1465	139/-	R3	998	4	ZV	-	50	93	M5	P	157	14,2	4,6	ABS,D,R
Aygo 1,0 VVT-i Terra	10 200 €	SS	5	4	3410 x 1615 x 1465	139/-	R3	998	4	ZV	-	50	93	M5	P	157	14,2	4,6	ABS,B,C,D,E,K,R
Corolla Sedan 1,3 Dual VVT-i So	15 350 €	S	5	5	4540 x 1760 x 1470	450/-	R4	1329	4	VP	-	74	132	M6	P	180	13,1	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Corolla Sedan 1,4 D-4D Terra Cool	17 550 €	S	5	5	4540 x 1760 x 1470	450/-	R4	1364	2	VP	-	66	190	M5	P	175	12,0	4,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Corolla Sedan 1,6 Valvematic So	15 600 €	S	5	5	4540 x 1760 x 1470	450/-	R4	1598	4	VP	-	97	160	M6	P	200	10,0	6,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Corrola Sedan 2,0 D-4D 125 Sol	20 900 €	S	5	5	4540 x 1760 x 1470	450/-	R4	1998	4	ZV	-	93	310	M6	P	200	10,1	5,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Hilux 2,5l D-4D Single Cab Base	19 750 €	T	4	5	5255 x 1760 x 1795	-/-	R4	2494	4	ZV	-	88	325	M5	Z	155	15,0	8,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Hilux 2,5l D-4D Single Cab Terrra	20 350 €	T	4	5	5255 x 1760 x 1795	-/-	R4	2494	4	ZV	-	88	325	M5	Z	155	15,0	8,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Land Cruiser 3,0 D-4D Base	32 500 €	T	3	5	4365 x 1790 x 1890	403/-	R4	2982	4	VP	T	122	410	M6	4x4	175	11,5	9,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Land Cruiser 3,0 D-4D Sol	43 500 €	T	5	8	4850 x 1875 x 1905	403/-	R4	2982	4	VP	T	122	410	M6	4x4	175	11,5	9,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Land Cruiser 3,0 D-4D Terra	39 000 €	T	5	5	4850 x 1875 x 1905	403/-	R4	2982	4	VP	T	122	410	A5	4x4	175	11,2	9,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Land Cruiser V8 4,5l D-4D Lux+	79 100 €	T	5	7	4950 x 1970 x 1910	403/-	R8	4461	4	VP	T	195	650	A6	4x4	210	8,2	10,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Land Cruiser V8 4,5l D-4D Sol	66 300 €	T	5	5	4950 x 1970 x 1910	403/-	R8	4461	4	VP	T	195	650	A6	4x4	210	8,2	10,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Prius Lux	27 250 €	SS	5	5	4450 x 1725 x 1490	408/-	R4	1497	4	ZV	-	57	115	CVT	P	170	10,9	4,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Prius Sol	26 450 €	SS	5	5	4450 x 1725 x 1490	408/-	R4	1497	4	ZV	-	57	115	CVT	P	170	10,9	4,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
RAV 4 2,0 VVT-I Base	22 000 €	T	5	5	4395 x 1815 x 1685	586/-	R4	1998	4	ZP	-	112	195	M5	4x4	185	10,6	8,6	ABS,C,D,E,P
RAV 4 2,2 D-4D 150 Terra	25 550 €	T	5	5	4396 x 1815 x 1685	586/-	R4	2231	4	VP	T	100	310	M6	4x4	180	10,5	6,6	ABS,C,D,E,P,R,K
Urban Cruiser 1,33 Dual VVT-i Sol	14 290 €	SS	5	5	3930 x 1725 x 1540	230/314	R4	1329	4	VP	-	74	132	M6	P	175	12,5	5,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Urban Cruiser 1,4 D-4D Sol	17 090 €	SS	5	5	3930 x 1725 x 1540	230/314	R4	1364	2	ZV	-	66	205	M6	P	175	11,7	4,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Verso 1,6 Valvematic Luna	21 800 €	SS	5	5	4440 x 1790 x 1620	155/1689	R4	1598	4	ZV	-	97	160	M6	P	180	11,7	6,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Verso 1,8 Valvematic Luna	22 700 €	SS	5	5	4440 x 1790 x 1620	155/1689	R4	1798	4	ZV	-	108	180	M6	P	190	10,4	6,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Verso 2,0 D-4D 125 Sol	25 250 €	SS	5	5	4440 x 1790 x 1620	155/1689	R4	1998	4	VP	-	93	310	M6	P	185	11,3	5,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Verso 2,2 D-Cat 150 Sol	27 800 €	SS	5	5	4440 x 1790 x 1620	155/1689	R4	2231	4	VP	-	110	340	A6	P	195	10,1	6,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Yaris 1,0 VVTi Terra	10 815 €	SS	3	5	3610 x 1660 x 1490	205/305	R4	998	4	ZV	-	50	90	M5	P	156	12,0	5,7	A,ABS,R,P,0
Yaris 1,3 VVTi Terra	11 315 €	SS	5	5	3750 x 1695 x 1530	272/1086	R4	1298	4	ZV	-	64	121	M5	P	170	13,1	5,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Yaris 1,4 D-4D Luna	16 505 €	SS	5	5	3750 x 1695 x 1530	272/1086	R4	1364	2	VP	T	66	190	M5	P	175	10,7	4,5	ABS,B,C,D,E,P,R
VOLKSWAGEN																			
CrossTouran 1.6	21 000 €	V	5	5	4407 x 1794 x 1635	571/-	R4	1595	4	ZV	-	75	148	M5	P	179	12,9	8,1	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
CrossTouran 1.9 TDI DSG DPF	26 950 €	V	5	5	4407 x 1794 x 1635	571/-	R4	1896	4	VP	-	77	250	A6	P	177	13,2	6,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
CrossTouran 2.0 TDI DSG DPF	29 020 €	V	5	5	4407 x 1794 x 1635	571/-	R4	1968	4	VP	-	125	350	M6	P	212	9,6	6,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Eos 2,0 FSI	31 310 €	C	5	5	4407 x 1791 x 1443	380/205	R4	1984	2	ZP	-	110	200	M6	P	210	9,8	8,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Eos 2.0 TDI DSG	30 500 €	C	5	5	4407 x 1791 x 1443	380/205	R4	1968	2	VP	-	103	320	A6	P	203	10,3	6,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Fox 1,2	8 400 €	SS	3	4	3828 x 1660 x 1544	260/1016	R3	1198	2	ZV	-	40	108	M5	P	148	17,5	6,0	ABS,D
Golf 1,4 TSI TrendLine	16 940 €	SS	5	5	4205 x 1760 x 1590	395/1450	R4	1390	4	ZV	-	90	200	M6	P	197	9,4	6,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Golf 1,6 Comfortline	17 110 €	SS	5	5	4204 x 1759 x 1485	350/1305	R4	1595	4	ZP	-	75	148	M5	P	184	10,8	7,5	ABS,B,C,D,E,K,R,S
Golf Plus 1,4 Trendline	15 280 €	SS	5	5	4206 x 1759 x 1580	395/505	R4	1390	4	ZP	-	59	132	M5	P	165	15,2	7,4	ABS,B,C,D,E,K,R,S
Golf Plus 2,0 TDI Comfortline	20 510 €	SS	5	5	4206 x 1759 x 1580	395/505	R4	1968	4	VP	-	103	320	M6	P	200	9,7	6,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Golf Plus 2,0 TDI TrendLine	19 120 €	SS	5	5	4205 x 1760 x 1590	395/1450	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	P	202	9,7	5,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Golf Variant 1,4 Trendline	16 520 €	K	5	5	4556 x 1781 x 2578	505/1495	R4	1390	4	ZV	-	59	132	M5	P	168	14,9	6,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R
Golf Variant 2,0 TDI Sportline	24 720 €	K	5	5	4556 x 1781 x 2578	505/1495	R4	1968	4	VP	-	103	320	M6	P	205	9,8	5,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Jetta 1,6 Comfortline	19 330 €	S	4	5	4554 x 1781 x 1459	527/-	R4	1598	4	ZP	-	85	155	M6	P	144	11,2	6,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,T
Jetta 1,9 TDI Trendline DSG	20 840 €	S	4	5	4554 x 1781 x 1459	527/-	R4	1896	4	VP	T	77	250	A6	P	187	11,8	5,7	ABS,B,C,D,E,K,R,T
Jetta 2.0 Turbo FSI DSG Sportline	27 890 €	S	4	5	4554 x 1781 x 1459	527/-	R4	1984	4	VP	T	147	280	A6	P	233	7,2	8,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Multivan 2.0 Startline	28 819 €	V	5	5	4890 x 1904 x 1970	1210/4525	R4	1984	4	ZV	-	85	170	M5	P	163	17,8	10,5	ABS,B,D,K,R,S,T
Multivan 3.2 V6 Highline	49 804 €	V	5	7	4890 x 1904 x 1970	1210/4525	R4	3189	4	ZV	-	173	315	A6	P	205	10,5	12,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
New Beetle 1,4	18 100 €	SS	3	4	4080 x 1725 x 1500	210/770	R4	1390	2	ZV	-	55	126	M5	P	161	14,6	7,0	ABS,B,D,K,R,S,T
New Beetle 1,6	19 770 €	SS	3	4	4080 x 1725 x 1500	210/770	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	179	11,6	7,5	ABS,B,D,K,R,S,T
New Beetle 1,6 Automat	22 130 €	SS	3	4	4080 x 1725 x 1500	210/770	R4	1595	2	ZV	-	75	148	A6	P	175	13,2	8,3	ABS,B,D,K,R,S,T
New Beetle 2,0	22 730 €	SS	3	4	4080 x 1725 x 1500	210/770	R4	1984	2	ZV	-	85	172	M5	P	185	10,9	8,7	ABS,B,C,D,K,R,S,T
New Beetle 2,0 Automat	25 080 €	SS	3	4	4080 x 1725 x 1500	210/770	R4	1984	2	ZV	-	85	172	A6	P	182	12,9	9,4	ABS,B,C,D,K,R,S,T
New Beetle Cabrio 1.4	23 300 €	C	2	4	4129 x 1721 x 1498	214/769	R4	1390	2	ZV	-	55	126	M5	P	161	14,6	7,1	ABS,B,C,D,K,R,S,T
New Beetle Cabrio 1.9 TDI	28 320 €	C	2	4	4129 x 1721 x 1498	214/769	R4	1896	2	VP	-	77	240	M5	P	180	11,5	5,4	ABS,B,C,D,K,R,S,T
Nové Polo 1,2 12V Trendline	10 990 €	SS	5	5	3970 x 1682 x 1485	285/952	R4	1198	3	ZV	-	51	112	M5	P	165	14,1	5,5	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Nové Polo 1,4, 16V Comfortline	12 400 €	SS	5	5	3970 x 1682 x 1485	285/952	R4	1390	4	ZV	-	63	132	M5	P	177	12,1	5,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Passat 1,6 Trendline	22 920 €	S	4	5	4765 x 1820 x 1470	565/-	R4	1598	4	ZV	-	75	148	M5	P	190	12,4	7,7	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Passat 2,0 FSI Sportline	29 100 €	S	4	5	4765 x 1820 x 1470	565/-	R4	1984	4	ZP	-	110	200	M6	P	213	9,4	8,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Passat CC 1.8 TSI 118 kW	29 070 €	CC	4	4	4799 x 1855 x 1417	532/-	R4	1798	4	ZV	-	118	250	M6	P	222	8,6	7,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Passat CC 2,0 TDI DSG 125 kW	35 260 €	CC	4	4	4799 x 1855 x 1417	532/-	R4	1968	4	VP	-	125	350	DSG	P	224	8,6	5,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Passat CC 2.0 TSI 147 kW	33 270 €	CC	4	4	4799 x 1855 x 1417	532/-	R4	1984	4	ZV	-	147	280	M6	P	237	7,6	7,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Passat Variant 1,6 Trendline	24 250 €	K	5	5	4774 x 1820 x 1517	603/1731	R4	1598	4	ZP	-	85	155	M6	P	197	11,7	7,6	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Passat Variant 2,0 TDI DPF Comfortline	27 110 €	K	5	5	4774 x 1820 x 1517	603/1731	R4	1968	4	VP	T	103	320	M6	4x4	206	10,1	5,9	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
Phaeton V6 TDI Tiptronic 4-Motion	67 760 €	S	4	5	5055 x 1900 x 1450	500/-	V6	2967	2	VP	T	165	450	A6	4x4	234	8,8	9,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Phaeton V8 4-miestna limuzína	99 890 €	S	5	5	5055 x 1900 x 1450	500/-	V8	4172	4	ZP	-	246	430	A6	4x4	250	6,9	13,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Phaeton V8 5-miestna limuzína	83 960 €	S	5	5	5055 x 1900 x 1450	500/-	V8	4172	4	ZP	-	246	430	A6	4x4	250	6,9	13,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Scirocco 1,4 TSI	21 860 €	SS	3	4	4256 x 1810 x 1404	312/1006	R4	1390	4	ZV	-	90	200	M6	P	200	6,6	6,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Scirocco 2,0 TDI DSG	26 780 €	SS	3	4	4256 x 1810 x 1404	312/1006	R4	1968	4	VP	-	103	320	A6	P	205	6,4	5,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Sharan 1,9 TDI Sportline	35 360 €	V	5	5	4634 x 1810 x 1730	255/2610	R4	1896	2	VP	T	96	310	M6	P	188	12,8	6,2	ABS,B,C,D,E,K,R
Sharan 2,0 Sportline	31 270 €	V	5	5	4634 x 1810 x 1730	255/2610	R4	1984	2	ZV	-	85	170	M6	P	177	15,2	9,4	ABS,B,C,D,E,K,R
Tiguan 1.4 TSI Sport	27 560 €	T	5	5	4400 x 1850 x 1690	470/1510	R4	1390	4	ZV	-	110	240	M6	P	192	9,6	8,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Tiguan 2.0 CR TDI DPF Trend	28 480 €	T	5	5	4400 x 1850 x 1690	470/1510	R4	1968	4	VP	-	103	320	A6	P	182	10,7	7,5	ABS,B,C,D,E,K,R
Touareg 2.5 TDI DPF 128 kW	42 740 €	T	5	5	4755 x 1930 x 1725	555/1570	R5	2460	2	VP	T	128	400	M6	4x4	184	12,4	9,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Touareg 3.0 V6 TDI DFP 176 kW	45 500 €	T	5	5	4755 x 1930 x 1725	555/1570	R6	2967	4	VP	T	176	500	M6	4x4	207	8,0	9,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Touareg 3.6 FSI V6 206 kW	47 750 €	T	5	5	4755 x 1930 x 1725	555/1570	V6	3597	4	ZV	-	206	360	A6	4x4	218	8,6	12,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
Touran 1,6 Conceptline	17 860 €	V	5	5	4390 x 1795 x 1650	695/1990	R4	1595	2	ZV	-	75	148	M5	P	179	12,9	7,9	ABS,B,C,D,E,R
Touran 1,9 TDI DSG Conceptline	23 800 €	V	5	5	4390 x 1795 x 1650	695/1990	R4	1896	2	VP	T	74	250	A6	P	177	13,5	5,9	ABS,B,C,D,E,R

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Motor a valce	Objem valcov	Ventily	Zmes	Prepĺňanie	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Pohon	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Touran 2,0 TDI DSG Highline	29 650 €	V	5	5	4390 x 1795 x 1650	695/1990	R4	1968	2	VP	T	125	350	A6	P	212	9,0	6,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
VOLVO																			
C 30 1,6 Base	14 990 €	SS	3	4	4252 x 1782 x 1447	233/-	R4	1596	4	ZV	-	74	150	M5	P	185	11,8	7,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C 30 1,6 Summum	22 861 €	SS	3	4	4252 x 1782 x 1447	233/-	R4	1596	4	ZV	-	74	150	M5	P	185	11,8	7,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C 30 2,0D Summum	27 461 €	SS	3	4	4252 x 1782 x 1447	233/-	R4	1998	4	VP	T	100	340	M5	P	210	9,4	5,6	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
C 70 2,4 Momentum	34 216 €	C	2	4	4582 x 1836 x 1400	404/-	R5	2435	4	ZV	-	103	220	M5	P	205	11,0	6,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
C 70 D5 Kinetic	40 120 €	C	2	4	4582 x 1836 x 1400	404/-	R5	2400	4	VP	T	132	350	A5	P	225	9,5	5,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
C 70 T5 Summum	42 378 €	C	2	4	4582 x 1836 x 1400	404/-	R5	2521	4	ZV	T	162	320	A5	P	235	8,0	7,0	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S 40 1,6 Art	17 990 €	S	4	5	4470 x 1770 x 1450	405/-	R4	1596	4	ZV	-	74	150	M5	P	185	11,9	7,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
S 40 1,6D Momentum	26 478 €	S	4	5	4470 x 1770 x 1450	405/-	R4	1560	4	VP	T	81	240	M5	P	190	12,0	4,9	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
S 40 2,0D Summum	28 378 €	S	4	5	4470 x 1770 x 1450	405/-	R4	1998	4	VP	T	100	340	M5	P	210	9,5	5,6	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
S 40 2,4i Kinetic	25 725 €	S	4	5	4470 x 1770 x 1450	405/-	R4	2435	4	ZV	-	125	230	M5	P	220	8,2	8,4	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
S 60 2,0T Momentum	30 720 €	S	5	5	4580 x 1800 x 1430	425/-	R5	1984	4	ZV	T	132	240	M5	P	225	8,8	8,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S 60 2,4 20V Šport	27 320 €	S	5	5	4580 x 1800 x 1430	425/-	R5	2435	4	ZV	-	103	220	M5	P	205	11,1	8,9	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S 60 2,4D Momentum	31 570 €	S	5	5	4580 x 1800 x 1430	425/-	R5	2401	4	VP	T	120	340	M5	P	210	9,5	6,5	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S 60 D Momentum	29 070 €	S	5	5	4580 x 1800 x 1430	425/-	R5	2401	4	VP	T	93	300	M5	P	200	11,9	6,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S 80 2,4 D Summum	43 652 €	S	4	5	4851 x 1893 x 1493	480/-	R5	2400	4	VP	T	120	340	M6	P	210	9,5	6,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S 80 D5 Momentum	43 241 €	S	4	5	4851 x 1893 x 1493	480/-	R5	2400	4	VP	T	136	400	M6	P	230	8,5	6,4	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
S 80 V8 AWD A Summum	58 986 €	S	4	5	4851 x 1893 x 1493	480/-	V8	4414	4	ZV	-	232	440	A6	P	250	6,5	12,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
V 50 1,6 Momentum	26 178 €	K	5	5	4515 x 1770 x 1450	417/1307	R4	1596	4	ZV	-	74	150	M5	P	185	11,9	7,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
V 50 1,8 Kinetic	25 325 €	K	5	5	4515 x 1770 x 1450	417/1307	R4	1731	4	ZV	-	92	165	M5	P	200	10,5	8,2	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
V 50 2,0D Base	26 150 €	K	5	5	4515 x 1770 x 1450	417/1307	R4	1998	4	VP	T	100	340	M6	P	210	9,5	5,6	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
V 50 2,4 AT Base	27 250 €	K	5	5	4515 x 1770 x 1450	417/1307	R5	2435	4	ZV	-	103	220	A5	P	205	9,9	8,4	ABS,B,C,D,E,K,R,S,T
V 50 T5 AWD Summum	41 041 €	K	5	5	4515 x 1770 x 1450	417/1307	R5	2521	4	ZV	T	162	320	M6	4x4	230	6,8	8,7	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
V 70 2,0 16V Kinetic	32 620 €	K	5	5	4720 x 1760 x 1430	420/1580	R4	1999	4	ZV	-	107	190	M5	P	200	12,1	8,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
V 70 2,5T Summum	44 930 €	K	5	5	4720 x 1760 x 1430	420/1580	R5	2521	4	ZV	T	154	320	M5	P	225	7,9	9,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
V 70 3,2 Kinetic	43 820 €	K	5	5	4720 x 1760 x 1430	420/1580	R5	3192	4	ZV	-	175	320	M5	P	210	8,4	10,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
XC 70 3,2 AWD Summum	58 914 €	K	5	5	4720 x 1760 x 1430	420/1580	R5	3192	4	ZV	-	175	320	M5	4x4	215	8,6	10,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
XC 70 3,2 Momentum	54 410 €	K	5	5	4720 x 1760 x 1430	420/1580	R5	3192	4	ZV	-	175	320	M5	4x4	215	8,6	10,8	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
XC 70 D5 AWD Kinetic	42 410 €	K	5	5	4720 x 1760 x 1430	420/1580	R5	2401	4	ZV	T	136	400	M6	4x4	210	9,5	7,6	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
XC 90 D5 Kinetic	44 460 €	K	5	5	4800 x 1890 x 1740	613/2404	R5	2400	4	VP	T	136	400	M5	4x4	195	10,9	8,2	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T
XC 90 V8 Momentum	61 260 €	K	5	7	4800 x 1890 x 1740	249/2404	V8	4414	4	ZV	-	232	440	A6	4x4	210	7,3	13,3	ABS,B,C,D,E,K,P,R,S,T

Volkswagen Pheaton

Volkswagen Touareg

Volvo S 40

Volvo V 50

Volvo V 70

Volvo XC 90

Typ karosérie: S - sedan, K - kombi, C - kupé, CA - kabriolet, V - van, SS - splývajúca zadná časť, T - terénne, R - roadster

Pohon: 4x4 - štyroch kolies, Z - zadný, P - predný

Prevodovka: M – mechanická / počet prevodových stupňov, A – automatická / počet prevodových stupňov, CVT - plynulá zmena prevodu

Výbava: A - bezpečnostný vankúš vodiča, D - bezpečnostný vankúš vodiča a spolujazdca, B - bočné bezpečnostné vankúše, K - klimatizácia (aj automatická), E - elektricky ovládané okná, C - centrálne zamykanie (aj diaľkové), T - kontrola trakcie, R - rádio, P - cestovný počítač, ABS - protiblokovací brzdový systém, S - kontrola stability, 0-bez posilňovača riadenia

Spotreba: Podľa normy EU 93/116 pre zmiešanú prevádzku (l/100 km)

Motor valce: R - radový, V - vidlicový, B - boxer, O - rotačný, počet valcov

Ventily: Počet ventilov v jednom valci

Zmes: VK - vznetový komôrkový, VP - vznetový s priamym vstrekovaním, ZJ - zážihový s jednobodovým vstrekovaním, ZV - zážihový s viacbodovým vstrekovaním, ZP - zážihový s priamym vstrekovaním, ZK - zážihový s karburátorom

Prepĺňanie: - bez prepĺňania, T - turbodúchadlo, K - kompresor

Doplňovačka

Začiatkom roka 2010 absolvuje premiéru rodina výkonných a hospodárnych štvorvalcových motorov (tajnička), ktorých prednosťou je zmenšenie spotreby paliva a úroveň emisií CO_2. Ďalej dosahujú veľký výkon a krútiaci moment už pri malých otáčkach motora (MOT´or č. 11/2009). 1- meno osobného automobilu značky Smart, 2- pohyblivá súčiastka spaľovacieho motora, 3-mechanizmus, ktorý riadi plnenie valcov spaľovacieho motora zápalnou zmesou alebo vzduchom a ich vyprázdňovanie, 4- zariadenie na výrobu jednosmerného elektrického prúdu, 5- meno osobného automobilu značky Renault, 6- dutý valcový predmet s navinutým drôtom, 7- zamestnanci obsluhujúci dopravné zariadenie, 8- meno nového typu osobného automobilu značky Volkswagen, 9- činnosť, ktorá uvádza bicykel do pôvodného technického stavu, 10- úsek cestnej komunikácie, ktorý sa vyhýba mestu, 11- mechanizmus spájajúci spaľovací motor s prevodovkou, 12- syntetická látka odolná proti chemickým a tepelným vplyvom.

1	2	3	4

5	6	7	8	9	10	11	12

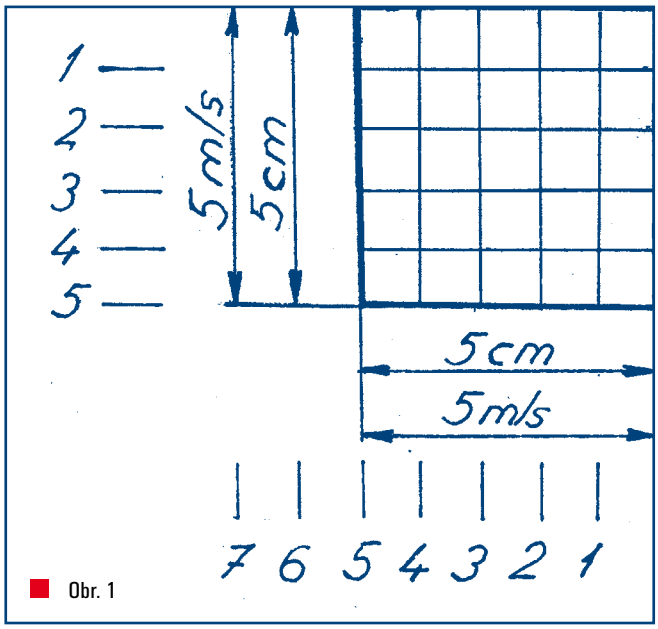
Riešenie

Tajnička: Ford EcoBoost, 1- Fortwo, 2- ojnica, 3- rozvod, 4- dynamo, 5- Escape, 6- cievka, 7- osádka, 8- Beetle, 9- oprava, 10- obchvat, 11- spojka, 12- teflón.

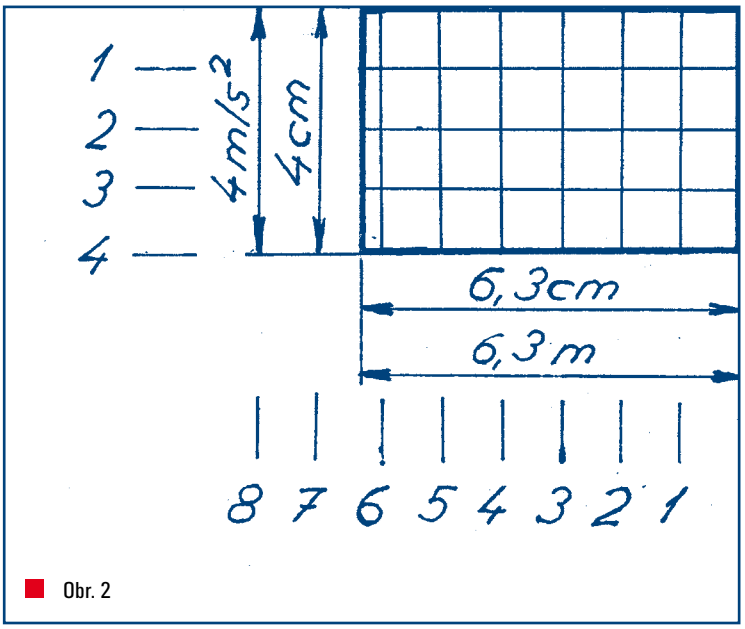
-jo-

NAJJEDNODUCHŠIE ZISTENIE BRZDNEJ DRÁHY POČAS OBEDA

(nadväzujeme na hry s fyzikou z minulého čísla nášho časopisu)



Obr. 1



Obr. 2

Brzdnú dráhu pri núdzovom brzdení si však môžeme zistiť ešte jednoduchšie, bez rovníc, počítača a kalkulačky, aj priamo počas obeda. To nám usporí čas a dokonca si budeme môcť aj vybrať zo „surovej, varenej, pečenej alebo aj blatovej, snehovej, mokro-pieskovej alebo betónovej" brzdnej dráhy".

Na začiatok si vyberieme veľmi zdravú „Metódu surovej brzdnej dráhy". Budeme k nej potrebovať ovsené vločky, sušené sójové mlieko, postrúhané orechy, med, vodu, škatuľu od bonboniéry, mikrotenové vrecko (prípadne fóliu na spisy), ceruzku, pravítko, misku, lyžicu a nôž. A nakoniec, na ozdobu a oslavu tejto unikátnej metódy, si pripravíme hrozienka alebo iné ovocie, prípadne kúsok čokolády, alobal a nožnice. Bude sa z čoho tešiť, lebo to bude určite svetová premiéra. Ťažko si totiž predstaviť, že by niekde inde existovala takáto jednoduchá metóda zisťovania brzdných dráh.

METÓDA „SUROVEJ" BRZDNEJ DRÁHY

Na začiatok, v kruhu rodiny alebo priateľov, si pochutnáme na bonbónoch – to bude vhodná inšpirácia. Keď budeme mať z nich prázdny obal, ďalší „výskum" prerušíme, lebo už nebudeme hladní.

Na druhý deň na vnútornú stranu pravého horného rohu veka od bonboniéry nakreslíme centimetrovú sieť podľa obr. 1 a 2. Vnútro veka vystelieme priesvitnou mikrotenovou fóliou. Potom si zvolíme mierku pre rýchlosť - napríklad „1 cm" na veku škatule bude zodpovedať rýchlosti „1 m/s".

Najprv si zo spomínaných prísad vyrobíme ovsenú kašu takej hustoty, aby držala tvar. Hotovú kašu dobre premiešame lyžicou a necháme ju krátky čas odstáť, aby mohli vločky nabobtnať.

Zatiaľ si rozmyslíme, pri akej rýchlosti nás zaujíma brzdná dráha vozidla. Povedzme, že to bude z rýchlosti „v = 5 m/s".

Potom do pravého horného rohu veka bonboniery „hodíme" niekoľko lyžíc ovsenej kaše.

Z kaše pomocou noža vytvarujeme štvorec „5 cm x 5 cm", čiže s dĺžkou strany „5 cm", ktorá zodpovedá zvolenej rýchlosti „5 m/s". Horný povrch štvorca musí byť zarovno s horným okrajom stien veka škatule (obr. 1).

Teraz si zvolíme cestu, na ktorej chceme zistiť brzdnú dráhu. Povedzme, že to bude cesta pokrytá ujazdeným snehom so súčiniteľom priľnavosti „mí = 0,2".

O chvíľu začneme pretvárať štvorec na obdĺžnik. Predtým si však určíme dĺžku krátkej strany obdĺžnika „C". Urobíme to takto: Súčiniteľ „mí" zvolenej cesty vynásobíme „dvoma" a gravitačným zrýchlením, zaokrúhlene s „g = 10 m/s²". Potom dĺžka krátkej strany obdĺžnika „C = 2.mí.g = 2.0,2.10 = 4 m/s²". Keď si zvolíme napríklad mierku, že „1 cm" bude odpovedať zrýchleniu „1 m/s²", vyjde nám dĺžka krátkej strany obdĺžnika „4 cm".

Teraz už môžeme pôvodný štvorec ovsenej kaše nožom pretvárať na obdĺžnik pri zachovaní krátkej strany „C = 4 cm" - obr. 2. Pri práci dbáme na to, aby horný povrch budúceho obdĺžnika bol zarovno s horným okrajom veka škatule.

Na koniec hry už stačí len odčítať na centimetrovej stupnici veka dĺžku dlhšej strany obdĺžnika, a to bude približne brzdná dráha vozidla „s_b = 6,3 m" na snehu - z rýchlosti „5 m/s".

(pokračovanie)

Doc. Ing. Alexander IKRINSKÝ, PhD.

Cadillac 355C z roku 1933

Rodina slovenských automobilových veteránov sa rozrástla o ďalšie parádne vozidlo. Na šiestom ročníku jazdy pravidelnosti historických vozidiel Bankovský kopec v Košiciach, ktorú tradične koncom septembra usporadúva košický veterán klub Cassovia Retro, sa verejnosti predstavil aj Cadillac 355C z roku 1933.

Majiteľom tejto nádhernej a dokonale zreštaurovanej päťmiestnej limuzíny je pán Ing. Andrej Hrehovčík. Ako nám povedal, nový prírastok jeho zbierky je jediným vozidlom uvedeného typu na Slovensku. Auto, ktorého fotografia je dokonca uverejnená v publikácii

Standard catalog of Cadillac 1903 – 2005, získal vo veľmi zachovanom stave a na otázku, čo bolo pri jeho renovácii najťažšie, odpovedal, že všetko. „O každom reflektore, blatníku, mechanických brzdách či výfukovom systéme by som mohol napísať román", povedal pán Hrehovčík, ktorému pri renovácii pomohla najmä jeho 40-ročná prax v autoopravárstve. Uveďme aspoň základné informácie o type Cadillac 1933. Zachoval si síce základné črty modelu z roku 1932, ale známy dizajnér Harley Earl na ňom po prvý raz uplatnil niektoré aerodynamické prvky. Išlo napríklad o väčší sklon čelného okna, o zakrytovanie bokov blatníkov a o tvarovanie masky chladiča do mierne šípovej podoby. Uzáver plniaceho hrdla chladiča bol premiestnený pod kapotu.

Novinkou bolo zavedenie bezprievanového vetracieho systému ICV (Individually controlled ventilation), pod ktorým sa neskrýva nič iné, ako malé výklopné okienka na predných dverách. Novinkou bolo aj zavedenie podtlakového posilňovača bŕzd v modeloch s vidlicovým osemvalcom. Cadillac 1933 sa dodával buď s karosériou spoločnosti Fisher, alebo s karosériou Fleetwood. Dvojdverové karosérie Fisher (kupé a roadster) boli postavené na podvozku s rázvorom 134 palcov (3404 mm), štvordverové karosérie Fisher (takú má aj auto p. Hrehovčíka) stáli na podvozku s rázvorom 140 palcov (3556 mm). Na pohon vozidiel slúžili vidlicové motory s počtom valcov 8, 12 alebo 16. Cadillac 355C pána Hrehovčíka je poháňaný vidlicovým osemvalcom zdvihového objemu 5784 cm^3, ktorého maximálny výkon je 86 kW pri 3000 ot./min. Prevodovka má tri stupne pre jazdu vpred a jeden pre jazdu vzad. Vozidlo má 17-palcové kolesá. Päťmiestny sedan Cadillac 355C, ktorý má hmotnosť 2270 kg, sa predával za 2895 dolárov. V modelovom roku 1933 bolo vyrobených 2906 vozidiel Cadillac 355C (teda s motorom V8), 952 vozidiel 370C (V12) a 125 vozidiel 452C so 7,4-litrovým vidlicovým šestnásťvalcovým motorom.

(RM)

HORCH typ 40 /KFZ 15-901/

rok výroby 1940

V minulosti dobre známu nemeckú automobilku Horch založil jej majiteľ August Horch v roku 1899. Počas svojej štyridsaťročnej existencie vyrábala kvalitné a spoľahlivé autá vyšších tried. Prvé auto malo dvojvalcový motor, v roku 1903 vyrábali typ so štvorvalcovým motorom a v roku 1907 uviedli do výroby typ so šesťvalcovým motorom so zdvihovým objemom 7800 cm³.

Prevody: 4-stupňová mechanická prevodovka + 1 stupeň dozadu a redukčná prevodovka pre jazdu v teréne.

Podvozok: rám zhotovený z oceľových skriňových profilov, pruženie vinutými pružinami, pre každé koleso sú dve pružiny. Poháňané sú kolesá prednej aj zadnej nápravy, zadná náprava má uzávierku diferenciálu.

Karoséria: Celokovová, otvorená, štvordverová, päťsedadlová vojenského typu s plátennou strechou.

Rozmery a hmotnosť: d/š/v 4850/2000/2040 mm, rozchod kolies vpredu i vzadu 1646 mm. Rozmer pneumatík 210-18" /8,25*18"/, hmotnosť vozidla je 2450 kg.

Prevádzkové vlastnosti: Najväčšia rýchlosť 80 km/h, spotreba benzínu BA 95 30l/100 km na ceste a 40 l/100km v teréne.

Majiteľom tohto unikátneho vojenského veteránu je pán Igor Ballo, prezident slovenského klubu vojenských historických vozidiel. Vozidlo bolo dovezené v zrenovovanom stave zo zahraničia a premiéru na Slovensku malo na akcii SAHARA 2008

Tento typ nebol úspešný, čo viedlo až k tomu, že Augustin Horch odišiel z vlastného podniku a založil spoločnosť Audi. Napriek tomu automobilka Horch úspešne pokračovala vo výrobe pod vedením Georga Paulmanna. Po prvej svetovej vojne prišli do výroby rôzne typy automobilov poháňaných motormi s výkonmi 17,7 až 36,8 kW. V roku 1923 začal so spoločnosťou Horch spoluprácu Paul Daimler, ktorý zaviedol výrobu motorov s ventilovým rozvodom 2xOHC, zdvihový objem takýchto motorov bol 3950 cm³ a výkon 59 kW. V roku 1929 Daimler zo spoločnosti Horch odišiel,˝na jeho miesto nastúpil Fritz Fiedler, ktorý zaviedol do výroby radové motory s rozvodom OHC. V roku 1931 začali vyrábať dvanásťvalcový motor s ventilovým rozvodom SV. V roku 1933 bola zavedená výroba osemvalcových vidlicových motorov (V 8). Tieto motory boli použité aj do vojenských vozidiel vyrábaných počas druhej svetovej vojny v spoločnosti Horch.

V roku 1932 sa spoločnosť Horch stala súčasťou koncernu Auto Union. Súčasťou koncernu boli aj spoločnosti DKW, Audi a Wanderer. V továrni Horch (v Zwikau) vyrábali aj pretekárske monoposty Auto union pre Grand Prix. V roku 1933 začali vyrábať osobné autá pre potreby armády (Wermachtu). Prvým typom bol Horch 830, s vojenskou karosériou, označenou Kubel-PkW. Mal pohon iba zadnej nápravy. Vyrábal sa do roku 1938. V roku 1937 zaviedli do výroby vojenské modely s pohonom na obe nápravy (4x4). Tie boli vo výrobe do roku 1943, kedy boli závody Horch po bombardovaní nútené zastaviť výrobu. Výroba osobných (civilných) áut bola zastavená v roku 1939 v dôsledku prechodu na vojenský program.

Technické údaje:

Motor: kvapalinou chladený zážihový vidlicový osemvalec s ventilovým rozvodom SV. Zdvihový objem 3492 cm³, priemer valcov x zdvih piestov 78x92 mm. Najväčší výkon 59,6 kW (81 k) pri 3600 ot./min.

Záver veteránskej sezóny 2009

Už desiatykrát oficiálne uzatváralo slovenskú veteránsku sezónu podujatie „Posledné tankovanie“, ktoré usporadúva VCC Pezinok. Tento rok sa konalo v nedeľu 11. októbra v Pezinku a jeho okolí Bližšie informácie o podujatí nemáme.

Organizátori podujatia, páni Krasňanský, Francl, Baliga a Nikitin

Bývalý slovenský automobilový pretekár Dodo Studenič si pripravuje ruský samopal PPŠ /Špagin/ na „posledný výstrel“

Práve zaznel „posledný výstrel“ zo samopalu

Jedno z ubytovacích zariadení

Vyslobodzovací tank v plnej rýchlosti

Nastupuje skupina BVP - bojové vozidlo pechoty

Za tankom je dobrý úkryt pre guľomet

Večer v stane. Chvíľa relaxu

Takmer v tom istom termíne, presnejšie od 9. do 11. októbra sa uskutočnilo záverečné klubové podujatie klubu Veteran Klub Tatra 141. Podujatie sa koná každý rok, vždy v inom termíne, podľa časových možností. Názov podujatia je „Posledný výstrel“. Už z názvu vyplýva že je to podujatie na záver sezóny pre vojenské historické vozidlá. Podujatie nebolo uvedené v kalendári, lebo termín vopred nebol známy, podobne ako to býva aj pri jarnom otvorení sezóny podujatím „Prvý výstrel“. Podujatie sa konalo v priestoroch VTSU Záhorie, Pieskovňa, medzi obcami Plavecký Mikuláš a Lakšárska Ves. Zúčastnili sa ho kluby zaoberajúce sa vojenskými historickými vozidlami, ako aj súkromní zberatelia z Čiech a Slovenska. V tom istom termíne v tomto priestore trénoval aj český tím s autami Tatra na rely Paríž-Dakar, takže bolo sa na čo pozerať. Akcie sa zúčastnili vojenské vozidlá všetkých kategórii okrem tankov, ktoré sú už zazimované, alebo sú v dielňach. Účastníci boli ubytovaní vo vojenských maringotkách, skriňových vozidlách a vo vojenských stanoch. Po celý čas naplno pracovala poľná kuchyňa. Bola to spanilá jazda v ťažkom piesočnatom teréne, s brodením sa cez bažiny s rákosom, ako aj plavbou v jazere pre obojživelné vozidlá.

Ďalší unikát
na Slovensku

V našej príležitostnej rubrike predstavujeme mimoriadne zaujímavé historické vozidlá, ktoré prišli na Slovensko. Až z Limy v Peru po takmer dvojmesačnej ceste po mori, železnici a kamiónom prišiel na Slovensko unikátny historický automobil Praga AV z roku 1937. Je to jediné historické trojnápravové osobné vozidlo na Slovensku. Praga AV je v pôvodnom náleznom stave, je pojazdná a kompletná, pripravená na renováciu. Nový majiteľom „pragovky“ je pán Peter Baliga, prezident ZZHVSR. Gratulujeme!

Rubriku vedie: Ing. Konštantín NIKITIN

THE WASHINGTON POST, PIZZA I CARPORT

Čo majú spoločné známe americké noviny s talianskou pizzou? A vie už naozaj každý, čo vlastne anglické slovo carport znamená? Vysvetlenie ponúka značka Busch z nemeckého Viernheimu. Známa už po desaťročia ako symbol špičkových modelov áut v mierkach 1:87 a 1:160. No nielen ich... Jej zvláštnosť? Napríklad fakt, že majiteľ tejto renomovanej značky svoje perfektné miniatúry dodnes vyrába nie v Číne, ale doma, v Nemecku. Čo samo osebe znie dnes neuveriteľne.

Mercedes-Benz GLK v super vyhotovení „CMD" v M 1:87 pod novým prístreškom (carport). (CMD znamená chróm - modelovosť - detaily), ergo, chýba už len vlastná „ešpézetka"

- Hľaď, dcéra moja: Ecce homo! Lebo taký je už raz človek - za každú cenu sa nám chce podobať...

Ford model AA z prelomu 20. a 30. rokov minulého storočia v novej verzii „The Washington Post" (na podložke BUSCH „letná lúka"; figúrky: Preiser)

Viernheimská spoločnosť BUSCH síce vyrába aj hračky pre deti oboch pohlaví, no za svoju svetovú slávu vďačí predovšetkým dvom špecializáciam určeným starším ročníkom: bohatému žekeznično-modelárskemu príslušenstvu a - perfektným modelom automobilov. Zvláštnosťou jej druhej špecializácie je, že hoci tento ich výrobca už tradične prináša každoročne len relatívne malý počet skutočných noviniek (takže ani súčasná celosvetová kríza v automobilovom priemysle mu zákonite neláme väzy), svoj každoročne nápadne inovovaný katalóg modelov automobilov vždy dokáže predstaviť v novom, sviežom svetle. Dôkazom čoho sú koniec-koncov aj priložené obrázky s radom tohoročných noviniek... Je to vôbec možné? Je. Lebo BUSCH v priebehu rokov dokázal do výrobného programu postupne zaradiť najmä tie modely rôznych automobilových značiek, ktoré sa časom stali legendou. Morálna zastaranosť nehrozí, nostalgia oživuje. Najmä ak práve tento výrobca dokáže aj svojím staronovým modelom zakaždým prepožičať nielen ešte príťažlivejší „lak", ale aj nový, atraktívny motív, čo u zberateľov nanovo aktivuje ich zberateľskú vášeň. Tohoročné príklady? Napríklad klasický Ford model AA... Moderné úžitkové skriňové vozidlo - aj keď z prelomu 20. a 30. rokov minulého storočia. Čoby model BUSCH vystupovalo už v rôznych farbách a s rôznymi reklamnými nápismi (nechýbala ani verzia pohrebného vozidla - s fialovými záclonkami!), a predsa, keď sa tento rok ako novinka objavil v atraktívnej modrej farbe s titulkom amerického denníka The Washington Post (a bielou siluetou známej washingtonkej stavebnej pamiatky, Kapitolu - kto už len si dnes spomenie, že tento „mienkotvorný" denník kedysi začal vychádzať ako reklamný leták len na štyroch stranách formátu A5(?) - vari by nejaký zberateľ odolal?). Čo platí aj o najnovšej farebnej verzii modelu Toyota Land Cruiser J4, kde pôvodné tri farby - červenú, zelenú a béžovú - nahradila tentoraz kombinácia čiernej a žiarivo červenej farby. Plus nápis „Chinatown" (Čínske mesto). Kde aj tá záhradka na jeho streche, plná „rôznych užitočných vecí", silu tohto modelu iba akcentuje. A ako je to s tou pizzou? Nuž, tá sa odjakživa v Taliansku nielen piekla a jedla, ale aj rozvážala - až do domu objednávateľa. Po druhej svetovej vojne často na slávnych skútroch Vespa (po našom „Osa"). No a vidíte: Vďaka genialite leteckého konštruktéra Corradina d´Ascania a ďalekozrakosti Enrica Piaggia tu bola už v roku 1947 aj „Ape" (po našom „Včela") - trojkolesová verzia Vespy, s neodmysliteľnou úžitkovou plošinou nad zadným párom kolies! Neraz prekrytou do podoby uzavretého transportného vozidielka, s typickou kabínkou pre jednu osobu vpredu. Viete, koľko užitočnej

- Ľac ho, ľac... žeby to bola tá dlho sľubovaná inšpekcia rovno z toho ministerstva životného prostredia..? Nuž, tá jeho meluzína by tomu hádam aj nasvedčovala...

Smart Fortwo Cabrio (2007) s minidiorámou a la BUSCH. (Dôkaz, že ak chceme, môže byť aj náš svet - no, samý kvet! Prinajmenšom v M 1:87. A, že aj naša domovina môže voňať medom... i pivom. O tom rozliatom mlieku radšej až nabudúce...)

- Čo už, keď tá baba z Bruselu si objednala len najmenšiu pizzu, no chcela, aby jej ju doniesol aspoň stokilový chlap!

Talianska „Včela", alias Piaggio Ape 50 z polovice minulého storočia s modelom Smart Fortwo 07 (tentoraz s krycím náterom)

Zopár najnovších variantov (2009) z populárnej série Smartov

- To, že si mi v mobile sľúbil, že tu bude poriadny grín, je jedna vec. Ale naozaj som si nemyslela, že to, čo mi ukážeš ako svoje najväčšie tajomstvo, bude zas len tvoj sprostý tenis!

Z osvedčených autoveteránov značky BUSCH - limuzíny a kabriolety BMW (EMW) 327 z roku 1938 (na podložke BUSCH „Letná tráva")

roboty sa potom dalo urobiť? Pravda, ak prehliadneme tých loptošov, ktorí okolo turistu na nich len tak prefŕčali, oslobodiac ho pritom od jeho vlatnej peňaženky. O dámskych kabelkách ani nehovoriac... Ozaj, viete aj to, že vôbec najúspešnejším automobilom v mierke 1:87 (osobitne „by" BUSCH!) sú jeho modelové automobily značky Smart? Najmä Smart Fortwo (vrátane kabrioletov) a Smart City Coupé. Doposiaľ boli spodobnené už do viac ako troch stoviek rôznych farebných mutácií - a konca im nevidno. Pre radosť zberateľov, smozrejme. Lebo tí si potrpia na kadejaké detaily typické už pre predlohu. Vedeli ste, že toto autíčko veľkosti kocky cukru, Smart, treba pritom v M 1:87 (by BUSCH!) ručne poskladať až z 26 jednotlivých dielcov? Aj preto sme zopár z nich dali dohromady - a o celkovom dojme si môžete myslieť už svoje. Najmä ak prezradíme, že spoločnosť BUSCH je hádam jedinou z početných výrobcov modelov automobilov na svete, ktorá dá aj na zberateľa ešte prv, ako začne nejakú novinku vyrábať. Dodajme: Vždy len podľa naozaj existujúcej predlohy! Ako to funguje? Takto: Ak niekde uvidíte zaujímavo nalakované vozidlo, ktorého model BUSCH vyrába, odfoťte ho spredu i zozadu, ba aj z oboch strán. A fotky pošlite rovno do Viernheimu. Ak je váš objav zaujímavý a atraktívny, skôr či neskôr sa môže objaviť aj v ponuke spoločnosti, o ktorej hovoríme. A o ktorej sa vie, že jej zmysel pre detail siaha až tam, kde na to väčšina iných už nemá. Dôkaz? Okrem mnohých iných noviniek tento rok BUSCH priniesol aj stavebnicu carportu, po našom zastrešeného stanovišťa pre osobný automobil. Skrátka žiadna tajomná garáž kšeftujúca s nám nadelenými smradmi. Len šesť stĺpov z poctivého dreva, nesúcich na drevenej konštrukcii aj strechu. Raz z poctivej škridly, inokedy už strechu živú, zelenú, skrátka s trávnikom. Len aby vám neprršalo na vášho miláčika, či, nedajbože, aby vám ho neotĺkol ľadovec. Ak vám to ale nestačí, môžete tie naozaj drevené nosné stĺpy (vyrezané laserovým lúčom z neznámeho dreva, no s hustými letokruhmi) nechať obrásť hoci aj popínavými ružami. Lebo práve na tie (a rad iných kvetín) je BUSCH takisto svetovým špecialistom číslo jeden! Tak v mierke 1:87, ako aj v o polovicu ešte menšej mierke 1:160. Čo je úžasné už preto, lebo takouto kvetinou ženu určite neudrieš, zato ju môžeš dobyť. Za predpokladu, že nám to tvrdé (y) nezmäkne tak, ako sa to dnes až primnohým stáva. Aj pri obcovaní so slovom, a nielen na internete. Ešteže tou kvetinou dobyješ ženu, ba vyjde to oveľa lacnejšie. Napríklad aj tých púpav bolo v stavebnici šesť desiatok, a pritom už jediná z nich oživí aj ten carport! Čím máme po problémoch so zmenou klimatických podmienok prinajmenšom tak, ako český prezident... A to ešte nehovoríme o BUSCHových „ trávnato-kríkových porastoch rôzneho typu (Groundcover)! Ale ak sa vzhliadnete v čomsi celkom inom, napríklad v majolike, aspoň na tohto BUSCHa je spoľahnutie. Čo názorne potvrdzuje aj iný klenot z automobilovej histórie, klasický Fiat 500 z polovice minulého storočia - just v takejto verzii! A ktorú novinku „od základu" priniesol tento výrobca v roku 2009 z vlastnej najnovšej formy? Mercedes-Benz E-Klasse - vo farbách tmavomodrá, sivá a červená. Inak popri aurópskych aj rad amerických automobilov, pričom sa nezabudlo ani na zberateľov so zameraním na policajné či hasičské vozidlá. A modernu i klasiku, autíčka s osvetlením, i tie so zvukovými efektami, ba ani na pojazdné cisterny na močovku, či mobilný bager z bývalej NDR, typ Weimar. Ale o tom zas niekedy inokedy. Aj keď je pravdou, že nejedna z tohoročných noviniek potom už na trhu byť nemusí. Nevadí, veď sa môže objaviť v nových, ešte krajších farebných mutáciach. Alebo v kombinácii s nákladmi, ktoré už pre ten zmysel pre detail berú mnohým dych. Tak, ako to dodnes dokáže už azda iba BUSCH. Napokon, stačí si podrobnejšie prezrieť priložené obrázky...

- Jano, odkedy si sa dal znova zvoliť za poslanca, rúbeš na oko privysoko, takže ešte aj tomu drevu je to už dávno ľahostajné! Skrátka, si už dočista nanič - sekeru sem, nech je z toho aspoň nejaký úžitok!

Lada 1200 alias Žiguli 2101 z roku 1971 a americká limuzína Buick 500 (60. roky) - zo série „Crazy Cars"

- Počúvaj, Fero! Ty si už celkom ako tí, čo sa znova chcú dať zvoliť! Autoverána máš, aj čln už máš - ale ako vyzerá poriadna voda, o tom nemáš ani šajnu!

Novinka 2009: Renault 4C s člnom na streche na podložke BUSCH - „Krajina s riekou"

- Aj keď som Japonka, ty Afričanka, a kostýmy máme len dočasne z požičovne, radšej na to nemyslime! Veď ani reklamná agentúra kvôli kríze spoza mláky nemala už ani na psí záprah, vraj, postačiť nám musí aj biela snehová pláň - ako pri Severnom póle. Takže sa tvár, že ja som z Číny, ty z Laponska, a obe sa radujeme z voľného pohybu - aj keď vo vreckách nemáme ani cent!

Tohoročná novinka Toyota Land Cruiser J4 vo verzii „Chinatown"

Poznámka: Všetky figúrky v M 1:87 pochádzajú z ponuky spoločnosti PREISER.

Ing. Štefan ŠTRAUCH
Foto: *The World en miniature*
(Branislav Koubek a Maňo Štrauch)

- Vidíš, ja som ti hovorila: Kašli na nejakého Kramera, zadováž nám radšej Zetor! Vari nie je ideí našich faktor? Keď už máme obaja len holú zadnicu, a keby len to!

Traktor historickej nemeckej značky Kramer (vo vyhotovení „zub času")

Pláštik konfesie

Čas okolo Vianoc je od pradávna spojený s nádychom rozjímania. Dodnes sa nám táto pradávna ozvena minulých vekov zachovala v nádherných vianočných sviatkoch. Kde inde sa dá ľahšie vsať duchovno ako v kostoloch, miestach, kde sa tak dialo po stáročia. O jednom z nich si dnes niečo povieme.

Interiér artikulárneho kostola v Kežmarku

Azda najznámejším kostolom v Kežmarku je drevený artikulárny kostol, ktorý pochádza z čias náboženskej neslobody protestantov. Niečo je v nás ľuďoch paradoxné, že dokážeme potláčať etické hodnoty, ktoré v podstate uznávame. Tak je to aj s vierovyznaním. Ak viera slúži k povýšeniu duchovnej úrovne človeka, ak mu pomáha prekonávať ťažkosti a prežívať utrpenia, ak ho smeruje k dobru jeho a jeho okolia, je to v poriadku. V poriadku to však nie je, keď pod pláštikom viery sa skrývajú tie najhoršie ľudské pudy. Boj o moc, vplyv, majetky a peniaze. Po predchádzajúcom vyháňaní rímskych katolíkov z ich kostolov, v čase prerušenej násilnej nasledujúcej rekatolizácie, si veriaci protestanti mohli postaviť kostol len na základe povolenia 26. zákonného článku, artikulu, vydaného Šopronským snemom v roku 1681. A tak kostoly, postavené podľa 26. artikulu, sa volajú artikulárne. V stoliciach, kde protestanti nemali kostoly, boli určené dve obce, kde si ich mohli postaviť. V kráľovskom meste sa mohol postaviť jeden kostol. Kostol mohol stáť len na predmestí, za mestskými múrmi, a to len na mieste, ktoré presne vyznačila kráľovská komisia. Na výstavbu kostola sa mohli použiť výhradne financie poskytnuté samotnou evanjelickou cirkvou a na stavbu mohol byť použitý len ten najlacnejší stavebný materiál, čo v to čase bolo drevo. A tak sa traduje, že kostoly museli byť len z dreva a nesmeli mať veže, resp. zvonice. Aj keď 26. artikul nič takéto neuvádza. Práve naopak. Píše sa v ňom, že zvonice musia stáť osobitne a aj o slobodnom používaní zvonov pre všetky vierovyznania. V skutočnosti na osobitné zvonice, resp. na kúpu zvonov protestantské zbory jednoducho peniaze nemali a to z dôvodu, že im bol už skôr skonfiškovaný všetok majetok. Vydanie 26. artikulu uhorským kráľom Leopoldom I. v podstate bolo vynútené vojenskými úspechmi povstania uhorskej šľachty, ktoré viedol kežmarský rodák a majiteľ Kežmarského hradu Imrich Thököly. Z politického hľadiska hrozila totiž možnosť Thökölyiho spojenectva s tureckou Portou. A tak panovník už pred otvorením snemu sa snažil vyhovieť požiadavkám povstalcov. Okrem deklarovania náboženskej slobody, ktorá sa však nevzťahovala na poddaných, bolo zrušené tzv. gubernium z roku 1672, ktoré pod vedením veľmajstra Rádu nemeckých rytierov Johanna G. Ampringenoma rozpútalo zbesilý útok proti nekatolíckemu obyvateľstvu. Uznesením snemu už protestantov nebolo možné nútiť, aby sa zúčastňovali na katolíckych obradoch, ani odstraňovať ich kňazov. Časť vysokého kléru a magnátov však odmietla o požiadavkách protestantov rokovať a tak Thökölyiho vojská pokračovali v boji na východnom Slovensku.

Už rok po Šopronskom sneme cisárska komisia určila v Kežmarku pomerne potupné miesto na postavenie artikulárneho kostola. Mal byť postavený hneď za mestskou Vyšnou bránou pri kamennom hostinci. Presný dátum vysvätenia kostola nie je známy, ale stalo sa tak asi okolo roku 1687. Vyplýva to z listu kapitána Horného Uhorska, grófa Štefana Csákyho. Nariaďuje v ňom, aby Kežmarčania okamžite začali stavať modlitebňu na mieste, kde im to určila cisárska komisia. Tak isto nie je známe ani to, ako prvý artikulárny kostol vyzeral. Je pravdepodobné, že mal dnešný pôdorys a bol prízemný. Kostol bol zasvätený Svätej Trojici. Do dnešných dní sa z prvého kostola zachovali len neskoro renesančná krstiteľnica z roku 1690 a kamenné epitafy z roku 1688. Šlo však len o provizórnu stavbu, ktorá nemohla pojať niekoľko tisíc protestantov z Kežmarku a okolia. A tak sa dvaja kežmarskí mešťania Pavol Vitalis a Ján Michaelides vybrali roku 1688 na sever Európy s poverením vyberať milodary na stavbu fary, školy a zamýšľaných dvoch kostolov a to zvlášť pre Slovákov a zvlášť pre Nemcov. Navštívili dnešné Poľsko, Východné Prusko, viaceré nemecké kniežatstvá, Sliezsko, Litvu, Lotyšsko, Estónsko, Švédsko i Dánsko. Dokonca švédsky panovník Karol XI. a dánsky kráľ Kristián V. povolili osobne vo svojich krajinách urobiť pre Kežmarok zbierku. Keď sa mešťania v roku 1690 vrátili domov, po odpočítaní výdavkov na cestu bol čistý zisk len 274 uhorských zlatých. Nestačilo to teda ani na postavenie jedného kostola. Nepripomína nám to dnešné čerpanie európskych fondov? A tak k prestavbe sa pristúpilo až po upokojení pomerov v krajine v roku 1717. Celkové náklady na výstavbu kostola sa odhadovali až na 5000 zlatých. Keďže kežmarská evanjelická cirkev nebola bohatá, financie „zatiahli" bohatšie rodiny a jednotlivci. Práce prebiehali neuveriteľne rýchlo pod vedením popradského staviteľa, tesára Juraja Müttermanna. Vysviacka kostola bola 15. augusta 1717, v 12. nedeľu po svätej Trojici, a konala sa v nemčine a slovenčine.

Kežmarský drevený artikulárny kostol má pôdorys rovnoramenného gréckeho kríža. O jeho vzore sa vedú odborné spory. Môže ísť o zrubový kostol v Amsterdame na Noorder Kerku, alebo o Friedenskirche v sliezskej Swidnici. Podľa tretieho názoru ide o priamy vplyv švédskych a nórskych stavieb. V ramenách kríža je kostol zaklenutý širokou valenou klenbou. Klenba spočíva na štyroch pekne točených nosných stĺpoch a na obvodových múroch kostola. Aby sa nosná plocha klenby spevnila, boli do rohov kostola vložené malé prístavby. Ďalšou oporou je šesť chórov, so zaujímavým členením.

Artikulárny kostol v Kežmarku

Zvlášť bol chór pre mládencov, pre devy a tzv. prechodový chór pre učňov. Ďalší chór bol pre spevákov, spievajúcich bez organu, ktorí boli na chóre za oltárom. Na prvom organovom chóre mal hlavné miesto organista a kantor a na druhom bol chlapčenský spevokol. Na chóry a na prízemie sa pomestilo celkovo až 1541 sediacich osôb. Podľa tradície vraj pri stavaní kostola pomáhali švédski námorníci, ktorí zanechali po sebe pamiatku tým, že vrch interiéru pripomína obrátenú prove lode a 15 okien s vitrážou má okrúhly tvar. Oltár z rokov 1718 – 1727 je dielom Jána Lercha z Kežmarku, ktorý je aj autorom kazateľnice, ktorá je umiestnená tak, že v akusticky perfektnom priestore kostola je z nej všade počuť. Pred oltárom stojí kamenná krstiteľnica s medeným vekom z roku 1690. Organ zhotovil v rokoch 1717 – 1720 levočský majster organov Vavrinec Čajkovský. V roku 1729 ho dokompletizoval Martin Korabinský zo Spišskej Novej Vsi. Je to najstarší a najcennejší funkčný dvojmanuálový nástroj svojho druhu na území Slovenska. Sedlová krížová šindľová strecha kostola je členená štítmi s podlomenicou. Pripomína strechy starých spišských domov, dodnes v Kežmarku zachovaných. Hoci zvonka vyzerá kostol ako nejaká obrovská hospodárska budova, jeho barokový interiér zaujme každého svojím priestorom a nádherou. Nemožno sa preto diviť, že je považovaný za najkrajší spomedzi posledných piatich zachovaných kostolov svojho druhu na území Slovenska a ako artikulárny drevený kostol bol v roku 2008 zapísaný do zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNESCO. Kostol svätej Trojice sa nachádza hneď vedľa Nového evanjelického kostola, ktorý svojim vzhľadom pripomína mešitu. Podobná kombinácia takýchto architektonických štýlov je pravdepodobne svetová rarita, ale má svoju vnútornú logiku.

V tichu kostolov a v mihotavom svite sviečok si v tento vianočný čas môžeme pospomínať aj na tých našich drahých, čo nás už opustili. Môžeme si tu uvedomiť silu viery v jej rýdzosti ako aj hrôzy jej fanatických, netolerantných prejavov. Jedným z takých paradoxov minulosti je aj hľadanie ochrany protestantskej viery voči dominantnej rímskokatolíckej viere vo vazalskom vzťahu k tureckej Porte vyznávajúcej islam. Hlavným aktérom v tomto náboženskom a dejinnom paradoxe bol Imrich Thököly. O osudoch tejto významnej kežmarskej rodiny, zasahujúcej do dejín Uhorska, si povieme nabudúce. Šťastné a príjemné Vianoce. priatelia Potuliek.

Doc. Ing. Ján ZELEM, CSc.

NOVÉ PUNTO EVO UŽ OD 9 490 €[1] (285 895,74 SK)

- MOTORY MULTIAIR*. INŠTALÁCIA DOKONČENÁ.
- NOVÉ INTERIÉRY. INŠTALÁCIA DOKONČENÁ.
- 7 AIRBAGOV VRÁTANE KOLENNÉHO AIRBAGU[2]. INŠTALÁCIA DOKONČENÁ.
- ESP A HILL HOLDER[3]. INŠTALÁCIA DOKONČENÁ.
- BLUE&ME – TOMTOM[4]. INŠTALÁCIA DOKONČENÁ.
- SYSTÉM START&STOP[5]. INŠTALÁCIA DOKONČENÁ.

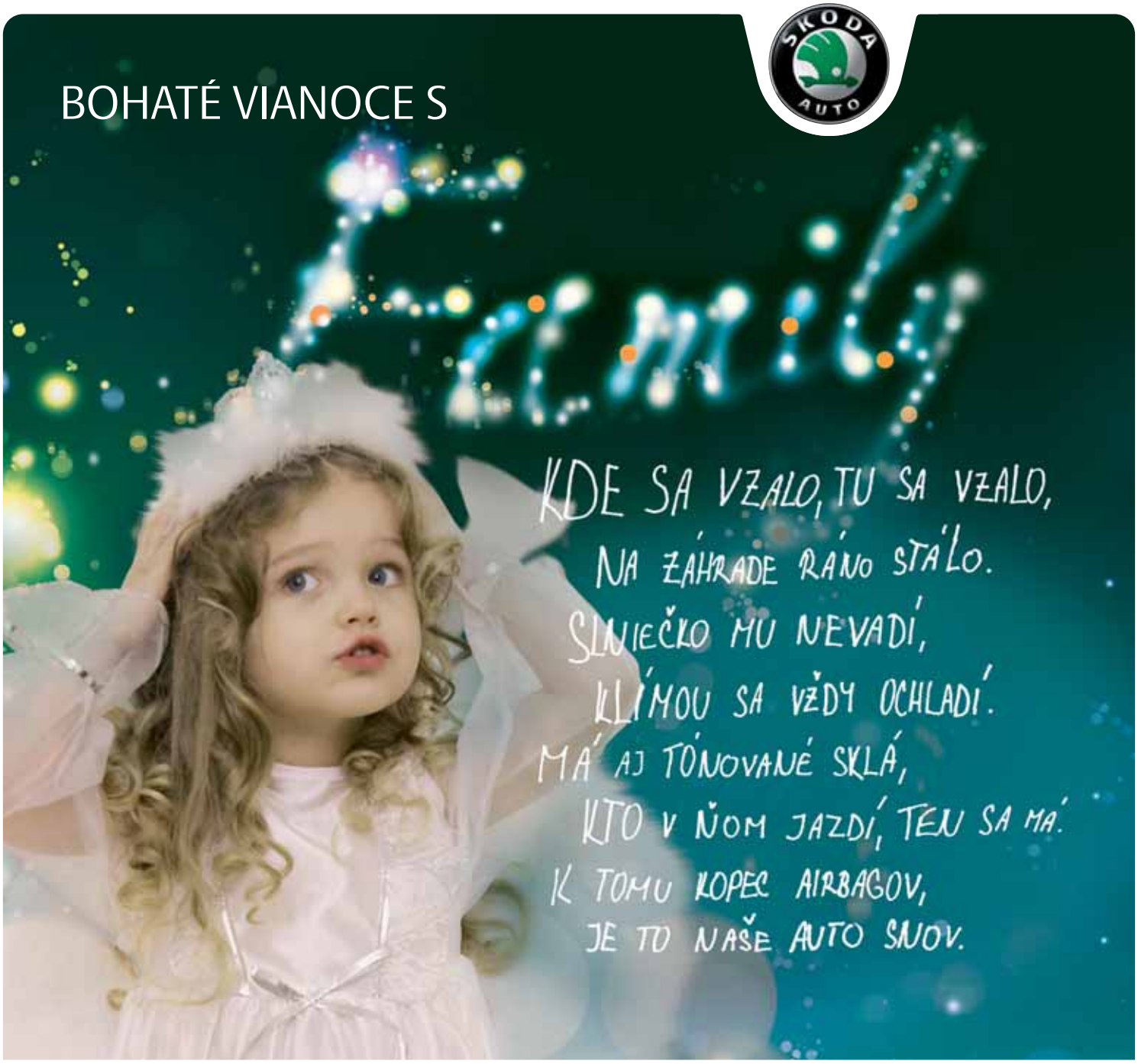
FIAT

1 – cena sa vzťahuje na verziu 1,2 Active 3D, emisie CO_2 135 g/km, kombinovaná spotreba 5,7 l/100 km, 2 – len vo verzii Sport, 3 – len vo verzii Sport alebo s motorom Natural Power, 4 – príplatková výbava, ktorú možno objednať do všetkých verzií, 5 – k dispozícii pri motoroch 1,4 8V*, 1,4 Multiair 16V Turbo* a 1,3 Multijet 16V*
* emisie CO_2 139 g/km, kombinovaná spotreba 5,9 l/100 km

Konverzný kurz: 1 € = 30,1260 Sk

www.fiat.sk

BOHATÉ VIANOCE S



AKČNÉ MODELY Family SO ŠTEDROU VÝBAVOU A SKVELOU CENOU

Modely Škoda Fabia, Roomster a Octavia Tour môžu byť vaše aj pri využití značkového financovania na tretiny.

ŠkodaFabia Combi Family
už od **9 079 €**
273 513,95 Sk

ŠkodaRoomster Family
už od **10 279 €**
309 665,15 Sk

ŠkodaOctavia Tour Family
už od **10 979 €**
330 753,35 Sk

ODPOČET DPH
BEZ DEDIČOV MREŽE

www.skoda-auto.sk

Konverzný kurz: 1 € = 30,1260 Sk. Ilustračné foto.

Kombinovaná spotreba a emisie CO_2 automobilu Fabia Combi, Roomster, Octavia Tour: 4,6–8,1 l/100 km, 120–194 g/km.