MOT'or

Nová technika

JANUÁR 2015 | 1,00 €



PREDSTAVUJEME

- Citroën C4
- Peugeot 2008 DKR
- Ford Mondeo
- Mercedes-Benz GLE Coupé
- Volkswagen Passat
- SEAT Leon X-PERIENCE
- Opel Corsa
- Audi Q7

ŠKODA FABIA COMBI

Atraktívna a funkčná

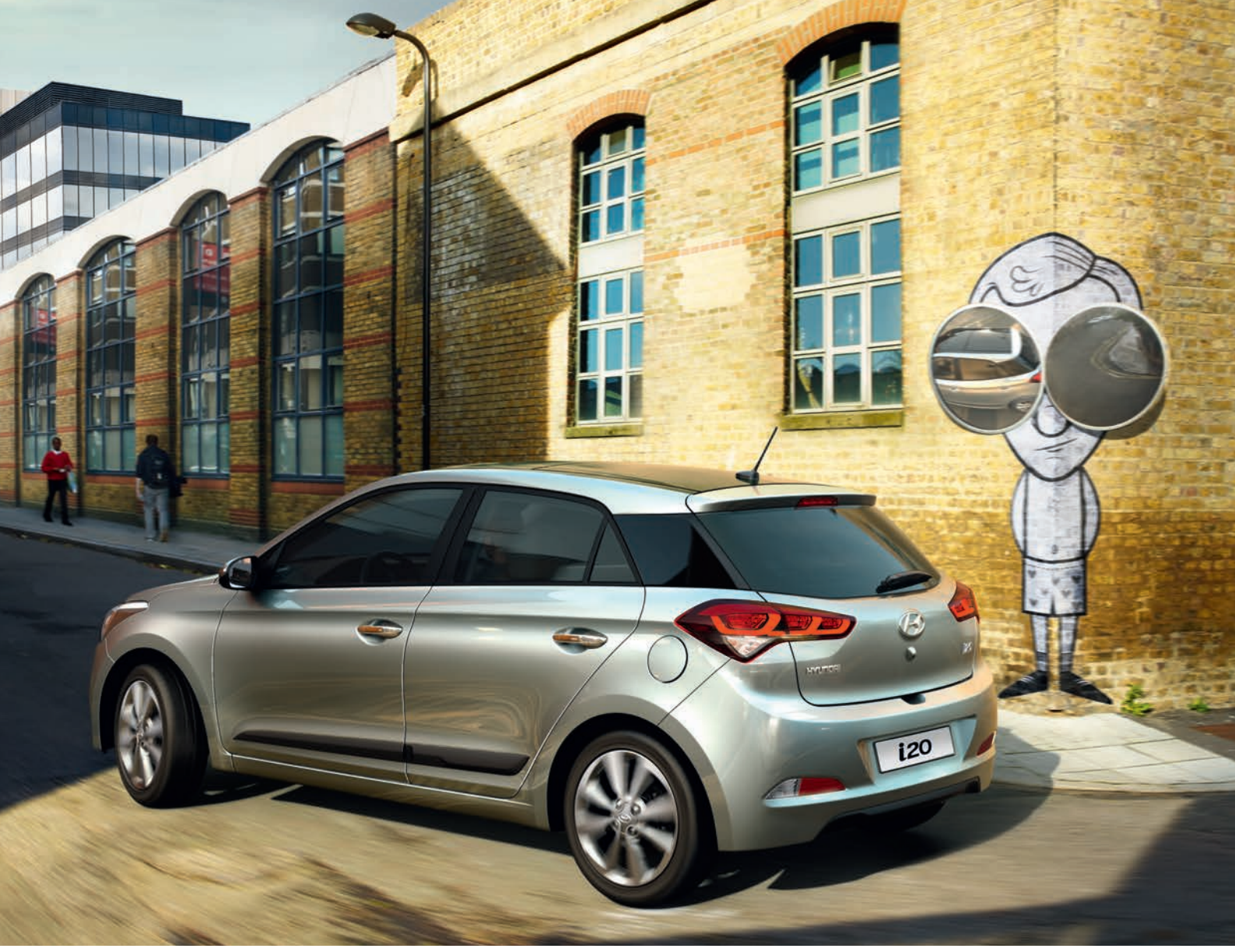
BEZPEČNOSŤ: Kia so štyrmi labkami

EKONOMIKA: AP potrebuje 300 nových inžinierov

HISTORICKÉ VOZIDLÁ
Škoda 1000 MB

PRÁVNA RUBRIKA

9 771336 420084 01



Nová generácia Hyundai i20

Otvorte oči inšpirácii

Očarujúci dizajn, sebavedomé línie a kvalitné spracovanie detailov. To je nová generácia **Hyundai i20** – ako stvorená pre inšpiráciu.

Dynamický exteriér novej i20 je definovaný dlhou kapotou, plynulou líniou strechy a jedinečným dizajnom C-stĺpika v lesklom čiernom vyhotovení. V rámci svojej triedy poskytuje nadštandardný priestor a batožinový priestor s objemom až **326 litrov**. Určite vás potešia prvky výbavy, ktoré by ste očakávali vo vyšších triedach: **smart key**, **LED denné svetlá**, sledovanie jazdných pruhov či autorádio s **bluetooth**.

Nový Hyundai i20 teraz dostanete aj s neprekonateľnými benefitmi: s **ľahkou splátkou** už od 77 € mesačne, s **havarijným poistením** za polovicu trhovej ceny a so **zimnými pneumatikami** za extra výhodnú cenu.

Pre viac inšpirácie navštívte www.hyundai.sk.

HYUNDAI | NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

5 ROKOV záruky bez obmedzenia kilometrov

ĽAHKÉ SPLÁTKY

HAVARIJNÉ POISTENIE

ZIMNÉ PNEUMATIKY

Kombinovaná spotreba: 3,6 l – 6,7 l/100 km, emisie CO_2: 94 – 155 g/km.
Foto je ilustračné.

Homola s.r.o.

HOMOLA
Autoservisná technika
www.homola.sk

Bratislava
Ružomberok Košice
Brno Praha

AUTOSERVISNÁ TECHNIKA

mega macs PC



SPRAVTE ZO SVOJHO PC plnohodnotnú diagnostiku

*v slovenčine

foto: archív redakcie

32 ŠKODA Fabia Combi



Ford Mondeo 38



40 Mercedes-Benz GLE Coupé



Volkswagen Passat 42



44 SEAT Leon X-PERIENCE



Audi Q7 52



54 MINI John Cooper Works



BMW 6 58



EKONOMIKA

Automobilový priemysel hľadá 300 nových inžinierskych talentov 04
Víťazi 5.ročníka Kia Innovation Award 05
Špecializované školenie žiakov SOŠ 05
Nissan chce byť ázijskou jednotkou v Európe 10

BEZPEČNOSŤ

Kia so štyrmi labkami 06
Bezpečné mesto Snina 06

PRÁVNA RUBRIKA 12

VYSKÚŠALI SME

Hyundai Genesis 3.8 GDi 232 kW 18
Ford Tourneo Courier 1.0 EcoBoost SCTi 74 kW 20
Opel Astra Cosmo 1.6 CDTI 100 kW 22
Renault Grand Scénic Energy 1.6 dCi 96 kW 24
BMW X3 xDrive 20d 26
Lexus NX 300h Premium 28
Nissan Juke 1.2 DIG-T 85 kW, 1.6 DIG-T 140 kW 30

PREDSTAVUJEME

Škoda Fabia Combi 32
Citroen C4 36
Peugeot 2008 DKR 37
Ford Mondeo 38
Mercedes-Benz GLE Coupé 40
Volkswagen Passat 42
Seat Leon X-PERIENCE 44
Opel Corsa 46
Dacia Lodgy Stepway, Dokker Stepway 48
Audi Q7 52
MINI John Cooper Works 54
Volvo XC90 56
BMW6 58
Rolls–Royce Maharaja Phantom Drophead Coupé 75

TECHNIKA

Hodnotenie chýb zistených pri technickej kontrole v STK 14
Výroba vozidiel pre Shell Eco Marathon v Košiciach 34
Bezpečnosť na prvom mieste 50
Samostatne jazdiaca limuzína budúcnosti 60

CENNÍKY OSOBNÝCH AUTOMOBILOV 62

RUBRIKA PRE MLÁDEŽ

Hry s fyzikou 64

HISTÓRIA MOTORIZMU

Historické vozidlá 76

MODELY

Svet v miniatúre 78

POZNÁVAME VLASŤ

Potulky po Slovensku 80

vychádza raz mesačne vo vydavateľstve Elektro-energo, s.r.o., Drotárska 21/A, 811 02 Bratislava

Redakcia a poštová adresa vydavateľstva:
Kopčianska 20, 851 01 BRATISLAVA,
e-mail: mot@mot.sk, tazka@mot.sk,
www.mot.sk

Šéfredaktor:
Ing. Samuel Bibza, tel.: 0903 403 357

Redaktori:
Tatiana Ťažká, Ing. Martin Kmeť,
Ing. Radomír Mlýnek, Ing. Ján Olach

Nevyžiadané rukopisy a obrazové predlohy autorom nevraciame

Rozširuje:
Mediaprint-Kapa, a.s., Vajnorská 137,
831 04 Bratislava 3,

Objednávky na predplatné prijíma každá pošta a doručovateľ Slovenskej pošty.

Objednávky do zahraničia vybavuje
Slovenská pošta, a.s.,
Stredisko predplatného tlače, Nám. Slobody 27,
810 05 Bratislava 15,
e-mail: zahranicna.tlac@slposta.sk,

Mediaprint Kapa a.s., oddelenie inej formy predaja, tel.: 02/44442773,
fax: 02/44458819,

prostredníctvom SMS:
pošlite správu s textom OBJ na 0907/680680,
vyplňte obratom zaslaný objednávkový formulár,
odošlite ho na to isté číslo.

Kódy predplatného:
ročné - 51361,
polročné - 51362,
štvrťročné - 51364, Bratislava

ISSN 1336-4200

Číslo bolo zadané do tlače:
29. 12. 2014

Automobilový priemysel hľadá 300 nových inžinierskych talentov

Rozvoj výskumu a vývoja v automobilovom priemysle má tri hlavné prekážky: pracovnú silu, financie a podporu štátu. Vyplynulo to z výsledkov prieskumu, ktorý realizovala spoločnosť KPMG v spolupráci so Zväzom automobilového priemyslu SR. Novinárov o tom informovali na tlačovej besede 8. decembra 2014 v bratislavskom sídle Zväzu automobilového priemyslu SR (ZAP SR).

„Výsledky prieskumu na tému výskum, vývoj a inovácie v automobilovom priemysle potvrdili naše predpoklady, že nás čaká v najbližšom období veľký rozmach v tejto oblasti," zhodnotil na úvod **Jaroslav Holeček, prezident ZAP SR.**

Výsledky prieskumu ukázali, že zo 74 zúčastnených dodávateľských podnikov má viac ako tretina (35 %) z nich na Slovensku vlastné R&D centrum (R&D – výskum a vývoj, z angl. research and development). Ďalšia viac ako pätina (21 %) respondentov plánuje do troch rokov takéto centrum zriadiť. Zvyšní respondenti R&D centrum na Slovensku zriadiť neplánujú; v týchto prípadoch je výskum a vývoj zväčša situovaný v materskej spoločnosti v zahraničí. Táto skutočnosť je dôvodom pre hľadanie možností a spôsobov, ako materské spoločnosti presvedčiť, aby investovali do R&D práve v podniku na Slovensku. **Jaroslav Holeček** to označuje ako podmienku konkurencieschopnosti: ***„Dnes už nestačí výrobky iba produkovať, ale subdodávatelia do automobilového priemyslu ich musia sami vyvíjať, zdokonaľovať a zabezpečovať realizáciu ich neustáleho rozvoja."***

Nábor nových inžinierskych talentov je jedným z najdôležitejších faktorov rozvoja inovácii v podnikoch. **Vladimír Švač** z KPMG doplnil: ***„Dodávateľské podniky v automobilovom odvetví plánujú prijať v najbližšom roku asi 300 výskumno-vývojových pracovníkov pre svoje R&D centrá."***. Až 62 % zo 74 zapojených respondentov do prieskumu však deklarovalo nedostatok inžinierskych talentov. Toto zistenie by malo byť výzvou najmä pre univerzity, kde je potrebné zlepšovanie procesu vzdelávania a napojenie na priemyselnú prax.

Na druhom mieste by podniky pri rozvoji R&D **privítali pomoc so získavaním externých finančných prostriedkov pre výskum a vývoj.** Finančnú pomoc pri svojom inovačnom úsilí očakávajú zo strany štátu a táto podpora by určite zavážila aj pri presviedčaní materskej spoločnosti o potrebe investícií do výskumu a vývoja na Slovensku.

Martin Morháč, predseda Komisie pre vedu a výskum pri ZAP SR, hovorí: „v porovnaní so svetom máme veľmi malý podiel podnikových výdavkov na výskum a vývoj. Dôvodom je aj fakt, že u nás nie sú daňové úľavy na výdavky v oblasti výskumu a vývoja, čo je dlhodobým štandardom v zahraničí." M. Morháč dúfa, že novela zákona, ktorá dovoľuje od 1. januára 2015 podnikom uplatniť si 25 % svojich výdavkov na výskum a vývoj ako odpočítateľnú položku z daňového základu, je prvým drobným motivačným krokom pre slovenské podniky v tejto oblasti. ZAP SR si stanovil rozvoj aplikovanej vedy, výskumu a inovácií ako jednu zo svojich hlavných priorít. **„Do konca roku 2020 chceme pomôcť zvýšiť pomer podnikových výdavkov na výskum a vývoj na 1 % z celkových tržieb v automobilovom priemysle,"** vyčíslil ambiciózny cieľ zväzu jeho prezident.

Ako základný stavebný kameň na dosiahnutie tohto cieľa chcú vybudovať organizáciu, ktorá sa bude profesionálne zaoberať zákazkou na výskum a vývoj od jej prijatia až po samotnú realizáciu. Pre ZAP SR je dôležité založiť **Centrum strategického výskumu,** vývoja a inovácií priemyslu ako základnú organizačnú jednotku na princípe podnikateľského správania sa.



Podľa výsledkov prieskumu ZAP SR a KPMG nesú najčastejšie hlavnú zodpovednosť za rozvoj výskumu, vývoja a inovácií v podnikoch na Slovensku najvyšší manažéri, teda výkonný alebo generálny riaditeľ.

Slovenské podniky sa zamýšľajú aj nad spoluprácou s inovatívnymi start-upmi orientovanými na nové technológie. Vladimír Švač dodal: „Tento novodobý fenomén už zavítal aj na Slovensko a štvrtina dodávateľov automobiliek ho víta ako potenciál pre spoluprácu. Bude však veľkou výzvou tieto dva svety prepojiť."

-ZAP-



VÍŤAZI 5. ROČNÍKA KIA INNOVATION AWARD

Kia Innovation Award

Spoločnosť Kia Motors Slovakia zorganizovala v tomto roku súťaž Kia Innovation Award po prvýkrát výlučne pre študentov univerzít a vysokých škôl z celého Slovenska. Úlohou študentov bolo vypracovať projekt na témy: inovácia v konštrukcii kolesových vozidiel a ich energetických zdrojov, modernizácia výrobných technológií a postupov v automobilovom priemysle so zameraním na ekológiu, materiálové a priemyselné inžinierstvo, starostlivosť o zákazníkov a popredajné služby. O tablety a finančný grant na nákup učebných pomôcok sa v poradí už v piatom ročníku súťaže uchádzali študenti zo štyroch univerzít s celkovo 10-timi projektami.

„Súťaž Kia Innovation Award, ktorá bola doteraz určená iba stredoškolákom zo Žilinského a Trenčianskeho kraja, má už svoju 4-ročnú tradíciu. Tento rok sme po prvý raz „hodili" pomyselnú rukavicu aj vysokoškolákom. Kia Innovation Award nie je len súťaž, ale aj cesta, ktorá spája prax s teoretickými poznatkami. Tohtoročným víťazom blahoželáme. Ich projekty nás presvedčili, že organizácia podobnej súťaže má zmysel a v jej realizácii budeme pokračovať aj v budúcnosti," povedal pán Branislav Hadár, vedúci oddelenia vzdelávania a tréningov spoločnosti Kia Motors Slovakia.

Prvé miesto si vybojovali študenti z Univerzity A. Dubčeka, Daniel Siekela a Dominik Malec, ktorí predstavili projekt úžitkového vozidla poháňaného elektrickou energiou. Vozidlo bude po následnom skonštruovaní využiteľné pri drobných domácich prácach, vo variáciách pre ozbrojené sily, prieskumy a záchranné zložky. „Mali sme veľmi dobre rozpracovaný projekt a jednou z tém súťaže boli Inovácie v konštrukcii kolesových vozidiel a ich energetických zdrojov. Náš projekt na ňu sedel. Potrebovali sme finančné prostriedky na jeho realizáciu, preto sme účasť v súťaži uvítali. Našim ďalším cieľom je konštrukcia vozidla a jeho uplatnenie v praxi," povedali autori víťazného projektu. Na druhom mieste skončili študenti Katolíckej univerzity Ružomberok, Jakub Rožek a Lukáš Šubjak, ktorým sa prostredníctvom dotazníka KANO podarilo identifikovať požiadavky zákazníkov. Najväčším prínosom projektu bola podrobná analýza priamej konkurencie značky Kia na slovenskom trhu.

Možnosťami použitia recyklovaných hliníkových zliatin na výrobu hláv valcov sa zaoberal Ján Ščury zo Žilinskej univerzity, ktorý sa v súťaži so svojim návrhom umiestnil na treťom mieste. Uskutočnením jeho projektu budú dosiahnuté prínosy v oblasti inovácie metalurgických postupov pri používaní recyklovaných zliatin pre náročné odliatky, zmenšenie výrobných nákladov a zásadné prínosy v environmentálnej oblasti.

-ka-

Volkswagen Slovakia vyrobil 4-miliónty automobil

Vozidlá z bratislavského závodu Volkswagenu smerujú k zákazníkom do 148 krajín sveta, pričom každé z nich je vyrobené špeciálne na objednávku zákazníka. Spĺňať okrem toho musia aj technické normy jednotlivých trhov. Jubilejný štvormiliónty Touareg, vyrobený v novembri 2014 pre japonského zákazníka, zodpovedá japonským štandardom. Disponuje držiakom na svetlicu, ktorá sa v Japonsku využíva miesto výstražného trojuholníka, čítačkou špeciálnych kariet, ktorými sa platí v Japonsku diaľničné mýto a má zabudované kamery v spätných zrkadlách. Tie sú v prípade výšky viac ako 120 cm od dotyku kolies s vozovkou po spodnú hranu okna tiež povinnosťou. Keďže rôzne trhy majú rôzne špecifikácie, len samotný Touareg sa v Bratislave vyrába vo viac ako milióne variácií. Najväčšími trhmi VW SK sú Nemecko, Čína a USA. Bratislavský závod VW SK je pritom jediným automobilovým závodom na svete, kde sa vyrábajú vozidlá piatich značiek pod jednou strechou.

Prvé, ešte predsériové vozidlo bolo v Bratislave vyrobené v decembri 1991. Sériová produkcia začala v areáli v Devínskej Novej Vsi 14. februára 1992. Prvým vyrobeným automobilom bol Volkswagen Passat Variant. Denná produkcia dosahovala na vtedajšie pomery neuveriteľných 15 automobilov za deň a za rok 2100 automobilov.

V roku 1994 pribudla výroba Volkswagenu Golf, ku ktorej neskôr prišiel model Bora. V roku 1998 závod po prvýkrát pokoril hranicu 100 000 vyprodukovaných vozidiel za rok. V roku 1999 začala produkcia Volkswagen Polo.

Celých 11 rokov trvalo, kým 28. mája 2003 zišlo z linky miliónte vozidlo linky bratislavského závodu – Volkswagen Touareg. Práve nová výroba SUV (Sports Utility Vehicle) Touarega a karosérií Porsche Cayenne, ktorá začala v roku 2002, sa zaslúžila o nárast produkcie. Paleta automobilov z Bratislavy sa pritom stále rozširovala. Na dva roky zavítala do Bratislavy značka SEAT. Typ Ibiza sa v hlavnom meste Slovenska vyrábal v rokoch 2003 až 2005. Paletu SUV najvyššej triedy v roku 2005 doplnilo Audi Q7. Dvojmiliónte vyrobené vozidlo tak spoločnosť oslávila 25. mája 2007.

V roku 2008 preniesla na Slovensko výrobu značka ŠKODA a Octaviu tu produkovala až do mája 2010. Sériová výroba malých automobilov Volkswagen up!, ŠKODA Citigo a SEAT Mii, ktorá začala v druhej polovici roku 2011, priniesla výrazný nárast produkcie. Na trojmiliónty automobil aj vďaka nej bolo treba čakať už „len" päť rokov. V júni 2012 sa ním stal Touareg pre fínskeho zákazníka.

Volkswagen Slovakia pôsobí na Slovensku už viac ako 23 rokov. Patrí k najväčším exportérom, investorom i zamestnávateľom v súkromnom sektore na Slovensku. Zamestnáva viac ako 9400 ľudí. V závode v Bratislave vyrába automobily Volkswagen Touareg, Audi Q7, Volkswagen up!, Volkswagen e-up!, SEAT Mii, ŠKODA Citigo, karosérie Porsche Cayenne a prevodovky. V Martine komponenty pre podvozky a prevodovky a v Košiciach pripravuje vozidlá na export do Ruska. V Stupave vyrába nástroje pre produkčné linky.

-vw-

KIA so štyrmi LABKAMI



Nie každý z nás má plnohodnotný život a nie každému je dopriate užívať si napríklad jazdu za volantom. Jedným z najťažších zdravotných znevýhodnení je určite strata zraku, pretože až 80 % informácií vnímame zrakom. Život bez zrakovej kontroly so sebou prináša okrem iného aj zhoršenú schopnosť mobility a orientácie, pričom základnú pomoc pri bezpečnom pohybe poskytuje zrakovo postihnutému človeku biela palica. Život bez zraku dokáže vo veľkej miere nevidiacim ľuďom uľahčiť, ale aj spríjemniť vodiaci pes. Výcvik takého štvornohého pomocníka je mimoriadne náročný a zdĺhavý proces, ktorý vyžaduje nemalé finančné prostriedky. Jednou z priorít spoločnosti Kia Motors je mobilita a bezpečný pohyb pre každého, preto sa importérska spoločnosť Kia Motors Sales Slovensko rozhodla podporiť výchovu a výcvik jedného vodiaceho psa v spolupráci s Výcvikovou školou pre vodiace a asistenčné psy v Bratislave.



Šteniatko labradorského retrievera prišlo na svet pred necelým rokom a keďže je Kia Motors Sales Slovensko jeho „adoptívnou" rodinou, dostala psia slečna meno Kia. „Je to dobré meno pre psa – je krátke, zrozumiteľné a dobre sa vyslovuje", hovorí pani Ing. Katarína Kubišová z Výcvikovej školy pre vodiace a asistenčné psy v Bratislave, ktorej prešlo rukami už niekoľko generácií vodiacich psov. „Naučiť sa pohybovať s bielou palicou je pre zrakovo postihnutého človeka možno jednoduchšie ako s vodiacim psom, ak to však zvládne, je pohyb so psom v porovnaní s palicou omnoho rýchlejší, plynulejší a nevyžaduje kontrolu prostredia ako pri používaní bielej palice. Nezanedbateľným pozitívom sú aj sociálne a citové väzby medzi človekom a jeho vodiacim psom."

Výchova a výcvik vodiaceho psa je dlhodobý proces a má niekoľko fáz. Prvých 7 týždňov je šteniatko so svojou matkou a súrodencami z vrhu a učí sa spoznávať svoje najbližšie okolie aj všetkých, ktorí v ňom žijú, či už členov vlastnej svorky, alebo ľudí. Potom je umiestnené do rodiny dobrovoľníka, ktorého úlohou je budovať najmä pozitívny vzťah šteňaťa k človeku, naučiť šteňa správnym hygienickým návykom, viesť šteniatko k dodržiavaniu základných pravidiel hierarchie a spolupráce, pričom sa musí všeličo naučiť i odnaučiť - nesmie si napr. štekaním vynucovať pozornosť alebo jedlo, zavýjať, vyskakovať na ľudí a pod. Úlohou vychovávateľa je tiež sprostredkovať šteniatku ďalšie enviromentálne podnety prechádzkami po rušných uliciach, cestovaním verejnou dopravou, návštevami nákupných centier, zoznámenie s pohyblivými schodmi, skrátka so všetkým, čo sa vo svete ľudí vyskytuje. Po dovŕšení prvého roku absolvuje mladý dorastenec záverečné hodnotenia, ktoré preveria jeho zdravotný stav, povahu a temperament a výsledky rozhodnú o tom, či je mladý pes spôsobilý nastúpiť náročnú fázu výcviku, ktorý trvá 6 -8 mesiacov a ktorý ho pripraví na prácu vodiaceho psa.

„Samotný výcvik má tri fázy ktoré sú rovnako dôležité a na sebe závislé", dopĺňa Katarína Kubišová. „Pes sa musí naučiť približne 38 rôznych povelov, z toho niektoré sa používajú pri základnej ovládateľnosti a poslušnosti a ostatné pri cvikoch, ktoré sú potrebné počas vodenia. Pes sa tak postupne naučí odbočiť na povel do požadovaného smeru, vyhľadať zebru (priechod pre chodcov), lavičku alebo stoličku na sedenie, zastávku MHD, schody, dvere, naučí sa bezpečne obchádzať prekážky a vyhýbať sa chodcom. Pes musí tiež pochopiť, že keď mu jeho psovod nasadí špeciálny postroj, je to jeho pracovný odev a ide vlastne „do zamestnania". Taktiež sa naučí, že niekedy je nevyhnutné príkaz psovoda neposlúchnuť. Ak napr. psovod zadá povel „vpred" a je pred ním nebezpečná alebo neprekonateľná prekážka, pes ho ani na naliehanie neposlúchne."

Pri vodení zabezpečuje spojenie a komunikáciu medzi psom a človekom „vodič", čo je vlastne rúčka pripevnená na postroji psa. Počas prvej fázy tréner psovi ukazuje, čo od neho očakáva a ako to pes má vykonať. Tréner má nad psom plnú zrakovú kontrolu. Táto fáza sa volá „tréning navidiaco". Ak sa pes požadované prvky naučil a pochopil svoju úlohu, prejde do druhej fázy, kde síce naďalej tréner cvičí psa s plnou zrakovou kontrolou, psovi ale simuluje nevidiaceho človeka a očný kontakt so psom obmedzí pri výcviku na minimum, prípadne ho už celkom eliminuje, aby sa psovi simulovali reálne situácie s nevidiacim psovodom. Pes sa zároveň naučí prevziať za svojho psovoda zodpovednosť. Táto fáza sa volá „navidiaco ako naslepo". Posledná fáza je prácou „naslepo", kedy chodí tréner so svojim zverencom v nepriehľadných okuliaroch - tak ako bude so psom chodiť jeho budúci nevidiaci majiteľ. Pri práci „naslepo" asistuje trénerovi niekto z kolegov a poskytuje trénerovi informácie o tom, ako pes dané prvky vykonáva, prípadne v čom sa má pes ešte zlepšiť. Je to fáza, kedy sa reálne testuje schopnosť psa bezpečne viesť svojho budúceho majiteľa.

Až po tomto všetkom čakajú psíka náročné záverečné skúšky, po absolvovaní ktorých ide k svojmu budúcemu majiteľovi.

Malá Kia sa zatiaľ zoznamuje s okolitým svetom a svojim vychovávateľom robí radosť. Je pokojná a veľmi vnímavá, všetko zvláda zatiaľ vynikajúco. Aj pri fotení ochotne pózovala ako profesionálna modelka. Pán Ľubomír Habala, generálny riaditeľ spoločnosti Kia Motors Sales Slovensko, pri tejto príležitosti uviedol: „Keďže jednou z našich hlavných priorít je bezpečné prepravovanie pre všetkých, všetci v KMSS veríme, že naša Kia zvládne náročný výcvik a bude z nej dobrý a zodpovedný vodiaci pes, ktorý raz niekomu uľahčí každodenný pohyb a prinesie radosť do života."

Viac informácií o vodiacich psoch a Výcvikovej škole pre vodiace a asistenčné psy v Bratislave nájdete na adrese: www.vodiacipes.sk

-ka-

MOT'or Nová technika
www.mot.sk

Vedomosti o doprave = bezpečnosť na cestách







Príjemná hudba, športová hala plná mladých ľudí, športový duch a neopakovateľná atmosféra adventného obdobia - to všetko vytvorilo priestor pre spoločné priateľské stretnutie, ktoré zorganizovala Stredná priemyselná škola v Snine 10. decembra 2014.

Tohtoročná záverečná bodka, ktorou škola slávnostne spečatila svoje aktivity v oblasti bezpečnosti na cestách v rámci projektu Bezpečné mesto Snina 2014 - Vedomosti o doprave = bezpečnosť na cestách, bola v znamení súťaživosti, tvorivosti, šikovných rúk, ale i vedomostí zameraných na problematiku bezpečnosti cestnej premávky, ktorá sa týka nás všetkých, či sedíme za volantom, alebo vo verejnom dopravnom prostriedku, či sme cyklisti alebo chodci. Pozvanie SPŠ v Snine prijalo 11 základných škôl a po krátkom umeleckom vstupe otvorila celé podujatie riaditeľka školy PaedDr. Romanová a postupne sa k prítomným prihovorili vzácni hostia – Ing. Milovčík, primátor mesta Snina, Mgr. Sirková, poslankyňa PSK, Ing. Luterán, vedúci dopravy OÚ, ktorí poukázali na dôležitosť organizovania takýchto aktivít, ktoré sú zamerané na bezpečnosť cestnej dopravy.

Súťaži predchádzala možnosť zúčastniť sa konzultácií k pravidlám cestnej premávky, ktoré poskytovali inštruktori Autoškoly pri SPŠ v Snine pre žiakov základných škôl.

Ako poznajú pravidlá cestnej premávky a vedia sa orientovať v rozličných situáciách, to sa preverilo v súťažných úlohách, pretože na palubovke už netrpezlivo čakali súťažiaci. Do súťaže sa mohla prihlásiť každá základná škola, ktorá mala možnosť nominovať 2 žiakov do súťažného družstva. Celkovo sa nám tento rok prihlásilo 11 základných škôl, z ktorých sme vytvorili 6 súťažných družstiev označených farebným tričkom.

Pre všetky družstvá bolo pripravených 10 rovnakých úloh, pri plnení ktorých rozhodoval buď počet správnych odpovedí, alebo rýchlosť splnenia úlohy.

Za výdatnej podpory divákov súťažiaci podávali maximálne výkony a tabuľka ukazovala miestami veľmi vyrovnané výkony a rozhodnutie prišlo až v poslednej chvíli. Nakoniec bolo rozhodnuté, a na 1. mieste sa umiestnilo družstvo, ktoré tvorili Základná škola P.O. Hviezdoslava Snina a Základná škola s materskou školou Stakčín.

Súťažné dopoludnie bezpečnosti bolo pestrou mozaikou vyskladanou z riešenia animovaných križovatiek, či určovania dopravných značiek, ale aj zistenie, ako správne resuscitovať, avšak najviac poprehadzovali body v tabuľke otázky v súťaži Risk je zisk. A medzitým súťažiaci ukázali svoju zručnosť na pedál kárach, spoznávali dopravné značky z mobilného dopravného ihriska a potrápili sa na ozajstnom teste a správnej výbave bicykla. Body sa pripisovali, a medzitým boli ukážky športových vystúpení šikovných žiakov priemyslovky. Inovatívnym prvkom bolo premietanie videosekvencií z jazdy v meste Snina – súťažné družstvá si prezreli ukážky a následne si vypočuli otázku, na ktorú odpovedali zdvihnutým terčíkom. A odrazu sme zistili, čo všetko si máme v premávke všimnúť a akí máme byť pozorní!

Body boli pripísané, dopoludnie sa blížilo ku koncu a Strednej priemyselnej škole v Snine sa podarilo aj v tomto kalendárnom roku splniť cieľ - prispievať k pocitu žiť v bezpečnej Snine. Vedenie školy vyslovuje poďakovanie za poskytnutú dotáciu mestu Snina, vďaka ktorej sa nám tento náš cieľ podarilo dôsledne splniť. K ozvláštneniu celej akcie prispel aj úspešný projekt KomPrax, ktorý spracoval Patrik Olach so svojimi spolužiakmi.

Poďakovanie patrí všetkým, ktorým nie sú ľahostajné životy najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky a realizujú vzdelávacie aktivity smerujúce k tomu, aby bolo čo najmenej tragických udalostí na cestách.

PaedDr. Alena ROMANOVÁ
riaditeľka školy



Špecializované školenie žiakov SOŠ podľa štandardov nemeckej organizácie WDK

Pred desaťročím sa o pneumatikách schopných dojazdu niekoľko desiatok kilometrov aj pri defekte písalo ako o veľkej technickej vymoženosti. Ani dnes takéto pneumatiky, RUN FLAT, ako sa zvyknú nazývať, nie sú ešte úplne bežné, ale exkluzívnejšie automobily, aké sa predávajú aj u nás, ich už majú. Z toho vyplýva, že ich treba vedieť „servisovať". Technológiu na to dováža na Slovensko aj spoločnosť Homola. Ak majú byť výsledky práce dobré, doterajšie poznatky pracovníkov pneuservisov nestačia. Majiteľ spoločnosti HOMOLA Bratislava, pán Ing. Igor Homola rýchlo myslí a rovnako rýchlo aj koná. Na prelome septembra a októbra 2014 v školiacom stredisku jeho spoločnosti sa uskutočnilo špecializované školenie vybraných, nemecky hovoriacich žiakov SOU a SOŠ automobilových na servis RUN-FLAT pneumatík.

Téma: RUN FLAT pneumatiky
- Demontáž bez poškodenia a stresovania bočnice
- Montáž bez poškodenia disku, pneumatiky, úrazu obsluhy a odtrhnutia ventilu resp. snímača tlaku
- Prednáška o snímačoch tlaku
- Zaškolenie správneho vyváženia týchto kolies

Cieľ: žiakov natrénovať na bezchybnú prácu s Run Flat pneumatikami na tých najnáročnejších rozmeroch a druhoch diskových kolies tak, aby sa so svojimi výbornými znalosťami dostali na platenú prax do Nemecka. Po zvládnutí teoretickej a praktickej skúšky im bol vystavený certifikát WDK (renomované združenie nemeckej kaučukovej – gumárenskej výroby)

Tréneri : organizáciou WDK certifikovaný školiteľ p. Müller, Ing. Gaži. Okrem diskových kolies a pneumatík obstaraných spoločnosťou Homola študenti mali k dispozícii aj jeho školiaci materiál, ktorými boli náročné rozmery a tvary diskových kolies - napr. BMW oceľový disk s RunFlatovou pneumatikou, kolesá na Porsche Cayenne, Mercedes-Benz. Sú veľmi drahé, ale spolu s p. Müllerom sa spoločnosti Homola podarilo nazbierať kvalitný materiál na trénovanie.

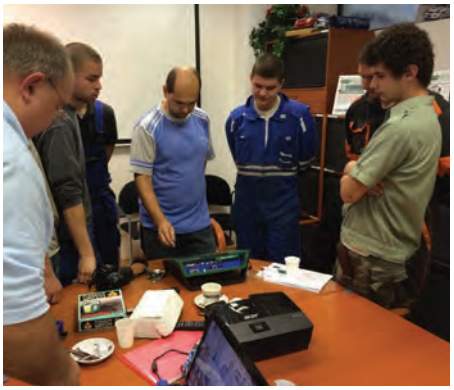
Možnosť zúčastniť sa tohto kurzu dostali žiaci z SOŠ Nové Zámky, SOŠ dopravná Bratislava a SOŠ letecko-technická Trenčín. Všetci boli veľmi šikovní a možnosť ísť na prax do Nemecka ich motivovala natoľko, že úspešne zvládli teoretické a praktické skúšky stanovené organizáciou WDK. „ Všetci chalani boli tak motivovaní, a tak „makali", že to bol pre mňa jeden z najsilnejších zážitkov, aké som kedy zo školenia mal," vyjadril sa pán Homola. A pokračoval: „ Náš školiteľ, pán Ing. Gaži, žiakom ukázal obsluhu vybraných strojov pripravených pre toto školenie. Z každej značky, Giuliano, Sice a Cemb, bol vybraný iný typ sťahováka pneumatík, aby chalanov nič v pneuservise neprekvapilo. Potom už dreli ako dospelí „pneuservisáci" aj keď ešte v živote pred tým pneumatiky RUN FLAT nedemontovali."

Prvé dni sa žiaci zaúčali v sťahovaní, ovládaní strojov a každé ráno si zopakovali teóriu v nemeckom jazyku. Postupne, ako sa zlepšovali, školitelia vytvorili skupiny. A tie napokon školitelia podrobili ťažkej teoretickej skúške v nemeckom jazyku a praktickej skúške, kde museli demontovať určené množstvo pneumatík z rôznych typov diskových kolies na rôznych strojoch.

Nedovoľte, aby sa pneuservis „chytil" pneumatík RUN FLAT na vašom vozidle pri mínusových teplotách. Na pracovisku RUN FLAT musí byť zabezpečený ohrev pneumatík, horúca voda v umývačke kolies alebo pneumatiky musia byť dostatočný čas v teplej miestnosti. Ak toto pneumatiky RUN FLAT nemajú zabezpečené pred ich demontážou či montážou, dochádza k zničeniu ich materiálových aj štrukturálnych vlastností.

Vyškolenie žiakov trvalo celý týždeň a bolo pre nich fyzicky náročné. Každý deň trénovali sťahovanie až 10 hodín. Ukázali, že vedia pracovať a boli naozaj šikovní. Na konci kurzu toho už síce mali dosť, ale uvedomili si, čo ich mimo školy čaká a že sa musia dostať do lepšej formy. Pán Homola na koniec rozprávania o tejto pozoruhodnej akcii dodal: „ Ďakujem učiteľom škôl, môjmu školiteľovi Jančimu Gažimu, dcére Ele za organizáciu a nemeckému školiteľovi za





perfektnú prácu. Je na čase prestať teoretizovať o robote a vzdelávaní, ale robiť, vzdelávať našich ľudí v oblastiach, ktoré prináša technický vývoj a ktoré sa doteraz nemali kde naučiť."

-red.-

Otázka

do súťaže pre čitateľov časopisu MOT´or: Aká je minimálna teplota RUN FLAT pneumatiky, pri ktorej ju môžeme montovať-demontovať?

Výhra: sada bitov značky FORCE od spoločnosti HOMOLA Bratislava

ilustračné foto



Odpovede

na otázku môžete posielať do 15. februára 2015 elektronicky na adresu mot@mot.sk, alebo listom na adresu: Red. MOT´or, Kopčianska 20, 851 01 Bratislava.

autor: Mgr. Andrea Kadlubiaková, Trstená

Vedecká hračka



Vedecká hračka – takéto „divné“ priame spojenie hračky s vedou či vedy s hračkou sa na Slovensku začalo vžívať pred 20 rokmi pre dobré a kvalitné hračky, ktoré navyše približujú alebo demonštrujú konkrétnu prírodnú zákonitosť alebo jav či technický fenomén, najmä v súvislosti so vznikom a aktivitami občianskeho združenia Vedecká hračka.

Jednu z prvých celoslovenských akcií v roku 1995 - vyhodnotenie súťaže o pôvodnú vedeckú hračku – usporiadali členovia tohto občianskeho združenia práve v bratislavskej redakcii časopisu MOT´or. Svojimi technickými skúsenosťami sa na jej zdare podieľal i dlhoročný prispievateľ pán Doc. Ing. Alexander Ikrinský, PhD., a významne tiež pani RNDr. Danica Bibzová. Práve ona sa významne podieľala na výrobe mnohých pôvodných vedeckých hračiek na interaktívne výstavy Nadácie SCHOLA LUDUS a priemyselnoprávne ochránila originálny dizajn štyroch z nich.

Každoročne vyhlasovaná medzinárodná súťaž o pôvodnú vedeckú hračku a Deň hrania v SR sú trvalé aktivity banskobystrického občianskeho združenia Vedecká hračka. Popri nich sú to najmä denné tábory tvorivosti a vynálezcovské krúžky VEDHRA, aktívna účasť mladých vedcov na európskych a svetových prehliadkach a súťažiach vedecko-technických projektov detí a mládeže, ako aj činnosti vyplývajúce z členstva v medzinárodných organizáciách MILSET (Mouvement International pour le Loisir Scientifique et Technique) a IPA (International Play Association). V ostatných rokoch sa do popredia dostali show a pôvodné interaktívne výstavy vedeckých hračiek.



Od decembra 1998, keď začala výstava „Vedecká hračka – prekvapenie, potešenie, poznanie“ v Múzeu SNP v Banskej Bystrici, do konca roka 2014 boli výstavy vedeckých hračiek, hier, hlavolamov a nenáročných fyzikálnych experimentov reinštalované 345-krát v 179 obciach a mestách Slovenska a 12-krát v zahraničí. Predsedníčka a „duša“ občianskeho združenia pani Ing. Beata Puobišová pripravila dosiaľ 43 tematicky orientovaných výstavných zostáv, z ktorých šesť putuje po Slovensku. Okrem stálej výstavy VEDHRAČKA – VYNÁLEZY vo Zvolene sú v súčasnosti funkčné stále expozície vedeckých hračiek v skanzene Slovenského poľnohospodárskeho múzea v Nitre, v SteelParku v Košiciach a v predajni „Hravý svet“ v Bratislave. V Ruskej federácii je interaktívna výstava „Naučnaja igruška putešestvujet“ a v Mexiku výstava „MILSET and Scientific Toy“. Počas 20 rokov občianske združenie Vedecká hračka vydalo deväť publikácií a usporiadalo 630 hrových, vzdelávacích, konzultačno-informačných, súťažných, výstavných a iných aktivít popularizujúcich vedu a techniku prostredníctvom hračiek a hier, na ktorých bolo viac ako milión spokojných účastníkov.

Dvadsať rokov činnosti si členovia občianskeho združenia Vedecká hračka pripomenú 18. januára 2015 popoludňajším programom a súťažnou show pre návštevníkov Europa SC vo Zvolene.

Každú desiatu smrteľnú autonehodu spôsobí alkohol

Alkohol u vodičov predstavuje jeden z najväčších zdrojov nebezpečenstva na cestách. To platí najmä v priebehu zimných prázdnin, kedy sa na rodinných oslavách popíja varené víno a voňavý punč.

„V globálnom meradle je každá desiata smrteľná autonehoda spôsobená požitím alkoholu. Častejšie sa tomuto nebezpečenstvu vystavujú muži, ktorí tak vedome riskujú svoje životy,“ tvrdí Christoph Lauterwasser, vedúci Allianz centra pre technológie (AZT).

Výskyt smrteľných dopravných nehôd spôsobených požitím alkoholu nie je vo svete rovnomerný. Toto zistenie potvrdila analýza skupiny Allianz, ktorej výsledkom boli významné regionálne rozdiely. Tragicky najvyššiu pozíciu s 18,2 % si drží východná Európa a Stredná Ázia. Po nich nasleduje zvyšok Európy so 16,7 %, Severná Amerika a Južná Amerika s 12,9 %. Menší počet nehôd spôsobených požitím alkoholu vykazuje Afrika – len 8 %, Ázia a Tichomorie so 7,3 %. Hlboko pod celosvetovým priemerom, ktorý predstavuje 10,9 %, je aj Blízky východ, kde smrteľné dopravné nehody spôsobené požitím alkoholu tvoria 2,4 % prípadov.

Dôležitým faktorom v boji proti podnapitým vodičom sú väčšie pokuty a častejšie kontroly polície. Najlepším riešením, ako predísť zabaveniu vodičského preukazu alebo fatálnej dopravnej nehode, je vymeniť volant za miesto spolujazdca alebo využiť taxík či verejnú hromadnú dopravu. Konzumácia alkoholu pred jazdou vodičom často dodáva odvahu nezodpovedne riskovať.

Dôležité je tiež nepodceňovať riziko zostatkového alkoholu, ktorý sa v tele môže udržať aj na druhý deň. Ľudské telo je totiž schopné odbúrať len 0,1 promile alkoholu za hodinu. Skôr než sa rozhodneme šoférovať, je rozumné použiť jednorazový tester na alkohol.

-az-

Zhovárala sa: Tatiana ŤAŽKÁ

Nissan chce byť ázijskou jednotkou v Európe



V novembri sa v Bratislave uskutočnila tlačová konferencia spoločnosti Nissan Sales Central&Eastern Europe. Spoločnosť zabezpečuje dovoz a servis automobilov Nissan v Českej republike, Maďarsku, Poľsku a na Slovensku. Sídlo má v Budapešti. Riaditeľ spoločnosti, pán Andrej Akifiev prezentoval aktuálne hospodárske výsledky Nissanu vo svete, aj plány na pokračovanie súčasného rastu globálnej výroby a predaja značky. Zaujala nás najmä jeho veta: "Naše poslanie je jasné: Stať sa najpredávanejšou ázijskou značkou tým, že budeme dodávať našim zákazníkom vzrušujúce dostupné inovácie."

Nissan už v minulosti takéto exkluzívne postavenie na európskom trhu mal. Vtedy však ešte iné japonské a kórejské automobilky zrejme nevenovali obchodovaniu s Európou takú pozornosť ako v súčasnosti. O čínskych automobiloch a plánoch expandovať do Európy vieme aj dnes málo, koncom minulého storočia prakticky nič. Naplniť spomínané predsavzatie vedenia Nissanu bude teda náročná úloha. Dôležité bude, ako sa budú Nissany predávať najmä na najväčších národných trhoch Európy, ale v náročnej súťaži ázijských značiek môže rozhodnúť aj úspech na trhoch malých štátov, akým je aj náš. O plánoch Nissanu v Európe, ale najmä postavení značky na našom trhu sme sa rozprávali s riaditeľom slovenského zastúpenia spoločnosti Nissan Sales Central&Eastern Europe, pánom Mariánom Hofferom.

Nissan má v Európe ambiciózne plány, na konci roku 2016 by chcel mať 5-percentný trhový podiel v Európe. Ako ho chce dosiahnuť?

- Nissan za posledný rok predviedol obrovskú produktovú ofenzívu, keď priniesol na európsky trh 7 noviniek. Všetko začalo novou Microu, po nej nasledoval celkom nový Note. Od februára ponúkame na slovenskom trhu druhú generáciu Nissana Qashqai, ktorý pred niekoľkými rokmi vytvoril celkom nový segment crossoverov. Nasledovali nový Juke, celkom nový Nissan X-Trail a naše druhé elektrické vozidlo – e-NV200. Ďalším mimoriadne dôležitým typom v našej dlhodobej stratégii je nový Nissan Pulsar, ktorým sa vraciame do najväčšieho európskeho segmentu C. Už dnes sme v mnohých krajinách západnej Európy ázijská značka č. 1 s trhovým podielom na cieľovej úrovni. Spolu s novými modelmi, ktoré sú vybavené inovatívnymi technológiami, dostupnými pre všetkých, je náš cieľ dosiahnuteľný.

Aké ambície má značka na slovenskom trhu? Ako sa európska stratégia premietne u nás?

- Na slovenskom trhu máme rovnako veľké ambície, momentálne máme trhový podiel na úrovni 2 %. Vďaka novej konsolidovanej sieti predajní a servisov, i novým produktom, máme ambíciu rásť aj v roku 2015, rovnako ako sme rástli v roku 2014.

Aká je momentálne sieť predajní Nissanu na Slovensku?

- Na Slovensku máme momentálne 11 predajní, ktoré poskytujú aj služby autorizovaného servisu. V Bratislave a Žiline sú predajne certifikované aj na predaj a servis elektrických vozidiel.

Zastavme sa pri elektrických vozidlách. Aké ambície má značka Nissan v tejto oblasti?

- Rozvoj elektromobility je jednou z globálnych kľúčových priorít značky Nissan. Na našom trhu sme zastúpení dvoma modelmi: Leaf a e-NV 200, ktoré sú pre niektorých zákazníkov vynikajúcou alternatívou k vozidlám s klasickým pohonom. Majú totiž menšie priame prevádzkové aj servisné náklady.

Samotné elektromobily sú jedna stránka mince, infraštruktúra nabíjacích staníc druhá...

- Áno, a veľmi dobre si to uvedomujeme. Bez nej totiž nemôžeme očakávať predaje, aké by zodpovedali kvalitám elektromobilov a potenciálu trhu. Okrem samotných vozidiel sme preto aktívni aj pri budovaní infraštruktúry. V spolupráci s GreenWay sme sprevádzkovali sieť 15 rýchlonabíjacích staníc pre elektromobily na trase Bratislava – Košice, čím sa efektívne prepojili metropoly západného a východného Slovenska a umožnilo sa tak používanie ekologickej dopravy pomocou elektromobilov na celom území Slovenska bez obmedzenia.

Ako hľadáte zákazníkov pre elektromobily? Tieto vozidlá majú predsa len svoje obmedzenia, čo sa týka dojazdu...

- V prvom rade je dôležité, aby široká verejnosť pochopila elektromobilitu ako plnohodnotný spôsob dopravy. Elektromobily sú významným prostriedkom dopravy pre spoločnosti zaoberajúce sa distribúciou tovaru napríklad v meste alebo v národných parkoch, ktoré v rámci dennej prevádzky najazdia do 140 kilometrov. Počas noci dobijú ich akumulátory a ráno sú vozidlá opäť pripravené na ekologické jazdy. Z tohto hľadiska sú pre nás dôležití najmä flotiloví zákazníci, pre ktorých znamenajú elektrické autá výrazné zmenšenie prevádzkových nákladov. Elektrické vozidlá sú však čoraz populárnejšie aj medzi jednotlivcami, ktorých bežné denné potreby nepresahujú 150 km. Ideálnym príkladom je Nórsko, kde patrí Nissan Leaf medzi najpredávanejšie vozidlá vôbec.

Čo patrí medzi hlavné silné stránky automobilov Nissan?

Automobily Nissan sú vybavené vynikajúcimi technológiami na poli bezpečnosti, pohodlia a zábavy pre celú posádku, disponujú modernými a úspornými motormi, ktoré sú šetrné k životnému prostrediu. Nezanedbávame ani vývoj a uvádzanie na trh nízkoobjemových zážihových motorov, ktoré kombinujú veľký výkon a malú spotrebu paliva.

Dôležité je pripomenúť, že Nissan prináša inovatívne technológie cenovo dostupné pre všetkých.

Čo si možno pod pojmom „dostupné technológie pre všetkých" predstaviť?

- Súčasné automobily značky Nissan majú vynikajúce bezpečnostné vybavenie, medzi ktoré patrí napríklad tzv. bezpečnostný štít, ktorý zahŕňa niekoľko bezpečnostných systémov. Napríklad sledovanie mŕtveho uhla, rozpoznávanie dopravných značiek, upozornenie na vybočenie z jazdného pruhu či systém automatického núdzového brzdenia. Na poli navigácie a zábavy ponúka Nissan jedinečné riešenie vďaka zariadeniu Nissan Connect, ktoré predstavuje výkonnú kombináciu zvukových, navigačných a komunikačných funkcií. Snažíme sa, aby ich uplatnenie sa v našich vozidlách nezväčšovalo dramaticky cenu vozidiel.

o Vráťme sa späť k novým typom. Nissan sa vracia do segmentu C s klasickým C-hatch modelom. **Čo Pulsar ponúka?**

- Pulsar ponúka atraktívny a dynamický dizajn, moderné zážihové a vznetové prepĺňané motory, precízne riadenie a najmodernejšie bezpečnostné a zábavné technológie. Už v základnej verzii ponúkame výkonný zážihový prepĺňaný motor 1.2 DIG-T s výkonom 85 kW, ktorý dosahuje priemernú spotrebu len 5 l/100 km. Model so vznetovým motorom je ešte úspornejší – na 100 km si vypýta v priemere len 3,6 l/100km. Najväčšou devízou Pulsara z pohľadu typického slovenského zákazníka je vnútorný priestor. Cestujúci sediaci na zadných sedadlách majú na kolená dokonca viac miesta ako je priemer vozidiel v segmente D – teda vo vozidlách väčších o triedu.

Nový X-Trail zmenil dizajn od základov oproti predchádzajúcej generácií...

- Nový Nissan X-Trail prináša síce rovnaké výhody ako predošlá generácia, ale v celkom novom a atraktívnejšom šate. Moderný dizajn nie je na úkor praktickosti. Keďže bola zachovaná svetlá výška vozidla ako aj veľké nájazdové uhly, s X-Trailom si tak dokonale užijete každé dobrodružstvo.



Slávnostné odovzdávanie kľúčov od prvého Pulsaru predaného na Slovensku – v Žiline

Čo nové ponúkate svojim zákazníkom pri servisných službách?

- Neustále sa snažíme ponúkať zákazníkom atraktívne ponuky, ktoré reflektujú podmienky trhu. Základným stavebným kameňom sú samozrejme profesionálne vyškolení odborníci našich servisných zastúpení, kvalitné a rýchlo vykonávané servisné práce. Pre všetkých majiteľov vozidiel Nissan máme k dispozícii vernostný klub YOU+NISSAN, ktorý im poskytuje množstvo atraktívnych výhod. Pravidelne pripravujeme rôzne kampane, aktuálne zimnú kampaň, kde ponúkame na vybrané dielce a príslušenstvo zľavy až do 30 % a zimnú prehliadku za výhodnú cenu. Ďalej máme program repasovaných dielcov pre majiteľov starších automobilov Nissan.

Akú záruku poskytuje Nissan na svoje automobily?

- Štandardná záruka na naše nové automobily je v rozsahu 3 roky alebo 100 000 km, podľa toho, čo nastane skôr. Okrem toho však, samozrejme, ponúkame predĺženú záruku v trvaní 5 rokov alebo 150 000 km za výhodných podmienok.

Dnes už k predaju automobilov patria neodmysliteľne finančné služby, čo ponúka Nissan?

- Spoločnosť Nissan ponúka širokú paletu atraktívnych finančných produktov, akými sú platba na tretiny či ešte populárnejšie štvrtiny. Najnovším produktom je bezúročné financovanie s malými mesačnými splátkami, dostupné pre typy Micra, Note a Pulsar.

Čo pripravuje Nissan pre rok 2015?

V roku 2015 pripravujeme predovšetkým niekoľko zlepšení pre aktuálne modely. Nové Nissany Qashqai a X-Trail sa môžu tešiť väčšiemu výkonu vďaka novému zážihovému motoru 1.6 DIG-T s výkonom 120 kW. Takisto aj ponuku motorov pre Pulsar oživí motor 1.6 DIG-T s neuveriteľným výkonom až 142 kW. V roku 2015 predstavíme na európskom trhu aj celkom novú generáciu typu Nissan Navara.

S akými úspechmi ukončil Nissan uplynulý športový rok?

- Vlani sme oslávili 30. výročie divízie NISMO. Za veľký úspech možno považovať skutočnosť, že rok vyvrcholil 82 umiestneniami na stupňoch víťazov v 42 pretekoch, víťazstvá v sérii Super GT, Nissan GT 500 GT-R atď. v kategórii LM a že počas svojej existencie nazbieral množstvo významných umiestnení v oblasti motoristického športu. Divízia NISMO však nie je vyhradená len motoršportu, ale je dostupná aj pre verejnosť. Pre priaznivcov rýchlej jazdy a motoršportu bude od budúceho roku dostupné športové vozidlo 370Z vo verzii Nismo a do predaja sa dostane aj športová verzia modelu Juke - NISMO RS s motorom 1.6 DIG-T s výkonom 166 kW, i Pulsar NISMO. Spoločnosť Nissan bude pokračovať vo svojich aktivitách na poli sponzoringu a motoršportu a ešte väčšmi prehlbovať partnerstvo s UEFA Champions League, ktoré odštartovalo v auguste tohto roku zápasom o európsky Superpohár.

autor: JUDr. Zuzana MARTIŠOVIČOVÁ

Rada advokáta



Podnikatelia uhrádzajúci cestnú daň by mali vedieť, že od 1. januára 2015 dochádza k zmene zákonnej úpravy. Účinnosť nadobudol nový zákon č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel, ktorý upravuje zdaňovanie motorových vozidiel a prípojných vozidiel daňou z motorových vozidiel. Podmienky platenia dane z motorových vozidiel boli do konca roka 2014 upravené zákonom č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov. Išlo o jednu z miestnych daní, ktorú mohol zaviesť každý vyšší územný celok na svojom území všeobecne záväzným nariadením. Predkladatelia nového zákona v dôvodovej správe uvádzajú, že poznatky z praxe poukazujú na nejednotný prístup vyšších územných celkov najmä pri určovaní sadzieb dane a oslobodení, čo v rámci Slovenskej republiky vytváralo rozdielne podmienky pre rozvoj podnikateľského prostredia a nerovnako zaťažovalo podnikateľov. Okrem iného aj z dôvodu, že vyššie územné celky využívali iba veľmi obmedzene zákonnú možnosť na zmenšenie dane pre ekologické vozidlá, sa u podnikateľov minimalizoval záujem o zväčšovanie investícií do modernejších a ekologickejších vozidiel.

Predkladatelia zákona preto vyňali zdaňovanie motorových vozidiel zo skupiny nepovinných miestnych daní a zaviedli ju ako jednu zo štátnych daní. Možno konštatovať, že základné podmienky zdaňovania motorových vozidiel ostali v podstate nezmenené. Pre celé územie Slovenskej republiky sa zjednotila právna úprava sadzieb dane, oslobodenia od dane, zväčšenia a zmenšenia ročnej sadzby dane.

Základ dane závisí od zdvihového objemu valcov motora v cm3 pre osobné motorové vozidlá a od počtu náprav a celkovej hmotnosti pre autobusy a úžitkové vozidlá. Výkon motora v kW je základom dane pri vozidlách, ktorých jediným zdrojom energie je elektrina. Výška ročných sadzieb dane bola stanovená podľa doteraz platných ročných sadzieb dane vyššieho územného celku Banská Bystrica. Zákonodarca zaviedol v zdaňovaní motorových vozidiel nový ekologický prvok, diferencované zmenšovanie sadzby dane po dobu 9 rokov na základe veku vozidla.

Veľkosť jednotlivých percentuálnych zliav z ročných sadzieb daní je nasledovná:

- 25 % počas prvých troch rokov počnúc mesiacom prvej evidencie vozidla,
- 20 % počas nasledujúcich 3 rokov,
- 15 % pre vozidlá staršie ako šesť rokov, a to až do deviatich rokov veku vozidla.
- až o 50 % sa zmenšuje ročná sadzba dane pre hybridné motorové alebo hybridné elektrické vozidlá, vozidlá s pohonom na vodík, CNG, LPG.

Za vozidlá staršie ako 12 rokov bude naopak nutné uhrádzať zväčšenú ročnú sadzbu dane: sadzbu zväčšenú o 10 % pre vozidlá staršie ako 12 rokov a o 20 % pre vozidlá, ktoré majú viac ako 13 rokov od prvej evidencie vozidla.

Predmetom dane sú motorové a prípojné vozidlá evidované v Slovenskej republike a používané na podnikanie alebo inú zárobkovú činnosť. Dani podliehajú vozidlá kategórie L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkoliesky), kategórie M (vozidlá určené na prepravu osôb), kategórie N (vozidlá určené na dopravu nákladov) a kategórie O (prípojné vozidlá). Zdaňované teda budú aj motocykle určené na podnikateľské účely.

Zdaňovacím obdobím je kalendárny rok, s výnimkami pre daňovníkov, ktorí sa zrušujú s likvidáciou, bez likvidácie, na ktorých majetok bol vyhlásený konkurz, ukončili podnikanie alebo v priebehu zdaňovacieho obdobia zomreli.

Správu dane z motorových vozidiel vykonáva aj naďalej daňový úrad, ktorý je miestne príslušný podľa miesta evidencie vozidla k 31. decembru predchádzajúceho roka. Daňové úrady poukážu výnos dane z motorových vozidiel príslušnému vyššiemu územnému celku naposledy za mesiac december 2014 do 15. januára 2015. Výnos z cestnej dane vrátane výnosov z pokút a sankčných úrokov vzťahujúcich sa k cestnej dani je od 1. januára tohto roka príjmom štátneho rozpočtu. Príjmom štátneho rozpočtu je aj cestná daň vrátane výnosov z pokút a sankčného úroku, vyberaná daňovými úradmi po 31. decembri 2014 podľa zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady.

Výpadok príjmov vyšších územných celkov by mal byť kompenzovaný navýšením podielu VÚC na dani z príjmov fyzických osôb, ktorá podľa dôvodovej správy k zákonu prinesie vzhľadom na rýchlejší rast základne pozitívny vplyv na príjmy vyšších územných celkov v ďalších rokoch.

Podľa predkladateľov bude mať nový zákon pozitívny vplyv na podnikateľov, ktorí na podnikanie používajú ekologické vozidlá, hybridné motorové alebo elektrické vozidlá, vozidlá s pohonom na vodík, CNG, LPG a vozidlá mladšie ako 9 rokov, a to vo forme 50 % zmenšenia sadzby dane pre hybridné motorové alebo hybridné elektrické vozidlá, vozidlá s vodíkovým pohonom, pohonom CNG a LPG; vo forme 25 % zmenšenia ročnej sadzby dane počas prvých troch rokov od dátumu prvej evidencie vozidla, 20 % zmenšenia ročnej sadzby dane pre vozidlá nad tri roky do šiestich rokov a 15 % zmenšenia ročnej sadzby dane pre vozidlá od šesť do deväť rokov od prvej evidencie vozidla.

Negatívny vplyv zákona sa prejaví u tých podnikateľov, ktorí na podnikanie používajú staršie vozidlá, pretože dochádza k zväčšeniu ročnej sadzby dane o 10 % pre vozidlá staršie ako 12 rokov a k zväčšeniu o 20 % pre vozidlá nad 13 rokov od prvej evidencie vozidla.

7 ROČNÁ KIA ZÁRUKA

VYROBENÉ NA SLOVENSKU

www.kia.com

Šťastný a výhodný

Nepremeškajte skvelú novoročnú ponuku



cee'd

1/5 od 2 438 €
na pätinky bez navýšenia

SPORTAGE

1/5 od 3 530 €
na pätinky bez navýšenia

+ zimné pneumatiky zadarmo

KIA
The Power to Surprise

NOVOROČNÝ ŠTART

australian open
The Grand Slam of Asia Pacific
KIA
Major Sponsor

Využite štedrú zimnú ponuku a darujte si modely so skvelým dizajnom a kvalitou podporenou 7-ročnou zárukou. K tomu vám pribalíme vysokú bezpečnosť a bohatú výbavu už od základu.

Kia Motors Sales Slovensko, s.r.o.: Uvedená cena 3 530 € je pätina z ceny za model 1.6 GDi vo výbave Silver so započítaným bonusom 1 100 €. Uvedená cena 2 438 € je pätina z ceny za model 1.4 CVVT vo výbave Amber so započítaným bonusom 1 300 €. Bližšie informácie sa dozviete u každého autorizovaného predajcu Kia. Kombinovaná spotreba: 3,7 – 8,5 l/100 km, emisie CO_2: 97 – 197 g/km. Záruka 7 rokov/150 000 km. Podrobnosti nájdete v zmluvných podmienkach. Obrázok je ilustračný.

autor: Ing. Martin KMEŤ

(pokračovanie)

HODNOTENIE CHÝB ZISTENÝCH PRI TECHNICKEJ KONTROLE V STK

Klasifikácia chýb zistených pri technickej kontrole vychádzala zo všeobecne záväzných právnych predpisov, ktorým bola v začiatkoch činnosti STK u nás vyhláška FMD o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách č. 32/1972 Zb.. Tá stanovovala konštrukčné a technicko-prevádzkové podmienky, ktorým musí vozidlo zodpovedať v prevádzke na pozemných komunikáciách a definovala tiež technickú nespôsobilosť vozidiel na prevádzku (§ 87), a to nasledovne: ak vozidlo nezodpovedá technickým podmienkam určeným na jeho prevádzku v takej miere, že bezprostredne ohrozuje bezpečnosť a plynulosť premávky alebo bezpečnosť osôb a majetku, alebo poškodzuje pozemnú komunikáciu, musí byť vyradené z premávky do toho času, kým sa chyby neodstránia. Za také chyby sa pokladajú najmä:

1. Ak účinnosť bŕzd nedosahuje určený limit;
2. Ak sa musí znova zošliapnúť pedál prevádzkovej brzdy pred vyvolaním brzdného účinku;
3. Závažné chyby na prevodoch a na príslušenstve bŕzd;
4. Vôľa riadenia presahujúca povolenú maximálnu hodnotu;
5. Zjavné deformácie prednej nápravy alebo časti riadiaceho mechanizmu, kmitanie kolies riadiacej nápravy;
6. Podstatné zhoršenie priehľadnosti čelného skla;
7. Ak opotrebenie alebo poškodenie pneumatík presahuje prípustnú hranicu;
8. Poškodené pruženie a tlmiče pruženia;
9. Zjavné unikanie paliva alebo oleja;
10. Ak objemový obsah kysličníka uhoľnatého (CO) v spalinách benzínového motora alebo stupeň dymivosti naftového motora presahuje povolenú hod notu;
11. Ak nesvietia tlmené, koncové, obrysové, brzdové alebo smerové svetlá alebo ak nespĺňajú predpísanú svietivosť;
12. Nemožnosť tlmiť diaľkové svetlá;
13. Chybne nastavené alebo poškodené reflektory, tlmené svetlá a reflektory do hmly spôsobujúce oslnenie a chybne zapojené jednotlivé svetlá;
14. Použitie iného než schváleného bezpečnostného skla na vozidlách vyrába ných (dovážaných) s týmito sklami;
15. Nadmerne poškodené alebo nevhodné ráfiky a disky kolies včítane pripev ňovacích elementov;
16. Poškodenie alebo deformácie rámu alebo karosérie, ktoré môžu bezpro stredne ohroziť bezpečnosť premávky.

Uvedené chyby, ktoré boli predmetom zisťovania v jednotlivých, podrobne rozpísaných kontrolných úkonoch sa posudzovali ako nebezpečné (stupeň C). Pokiaľ zistená chyba zjavne ovplyvňuje prevádzkové vlastnosti vozidla, bezpečnosť jazdy vozidla alebo cestnej premávky však bezprostredne neohrozuje, posudzuje sa ako vážna chyba (stupeň B). Do tejto kategórie sa zahrňovali aj niektoré chyby nepriaznivo pôsobiace na životné prostredie a komunikácie. Neskôr sa klasifikácia chýb doplnila o ľahkú chybu (stupeň A), ktorá nemá vplyv na bezpečnosť premávky a znamenala len odchýlku od bezchybného technického stavu.

Predpísané podmienky, limity, maximálne hodnoty, prípustné hranice a pod. stanovovala platná vyhláška v jednotlivých paragrafoch. Napríklad podľa § 29 plášte pneumatík nesmú mať na svojom vonkajšom obvode a bokoch trhliny alebo poškodenia, ktoré obnažujú kordovú vrstvu alebo ju narúšajú. Činná plocha plášťa pneumatiky musí mať po celom obvode behúňa jasne viditeľnú vzorku s hĺbkou drážok alebo zárezov najmenej 1 mm.

Riadiaci mechanizmus motorových vozidiel podľa § 24 nesmel mať pri nastavení kolies do priameho smeru mechanickú vôľu väčšiu ako 36° na vozidlách s volantom s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 25 km/h a väčšiu ako 18° na ostatných vozidlách s volantom (obr. 1).

Začiatkom sedemdesiatych rokoch sa začali uplatňovať prepisy o exhalátoch motorových vozidiel, ktoré sa postupne sprísňovali. Najväčšiu povolenú hodnotu objemového obsahu kysličníka uhoľnatého (CO) v spalinách benzínového motora pri voľnobehu stanovoval § 40 na 4,5 % (obr. 2), čo vyplývalo z prijatého medzinárodného Predpisu EHK č. 15. Stupeň dymivosti naftových motorov sa v STK spočiatku pre diskutabilnú metodiku merania a vyhodnocovania (podľa percentuálneho zafarbenia filtračného papiera) prakticky nevykonával.

Podobne boli stanovené ďalšie predpísané podmienky a limity pre brzdovú sústavu, osvetlenie a svetelnú signalizáciu a ďalšie mechanizmy. Tak, ako sa vyvíjali medzinárodné predpisy, na ktoré reagovala aj naša národná legislatíva, sa postupne v ďalších vyhláškach viaceré požiadavky sprísňovali. Nasledovali vyhlášky FMD č. 90/1975 Zb. a 41/1984 Zb., ktorá bola zmenená a doplnená vyhláškou FMD č. 248/1991 Zb. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách. Tá bola zároveň poslednou federálnou vyhláškou tohto zamerania.

Postupné zriaďovanie účelových zariadení na vykonávanie pravidelných technických kontrol vo federálnom Československu prebiehalo zo začiatku v oboch republikách – ČSR a SSR – podľa odlišnej koncepcie. Príslušné republikové orgány štátnej správy vo veciach dopravy samostatne vydávali aj potrebné smernice pre ich činnosť, ktoré sa postupne zladovali aj v takých zásadných otázkach, ako bolo hodnotenie zisťovaných chýb. To sa týkalo predovšetkým tých chýb, ktoré neboli vyhláškou taxatívne vymenované. Pre harmonizáciu odvodených prepisov pre vlastný výkon technických



Obr. 1: Kontrola mechanickej vôle riadenia (merala sa v uhlovej miere na volante, s indikátorom na prednom kolese) zariadením MVR, ktoré sa do bežného výkonu technických kontrol v STK nezaviedlo

kontrol a ich zjednotenie boli prínosom spoločné práce partnerských ústavov ÚSMD Praha a ÚCHD Bratislava. Výsledkom koordinačného procesu bolo vydanie jednotnej Smernice pre zisťovanie a hodnotenie technického stavu cestných vozidiel Federálnym ministerstvom vnútra č.j. VB/F-354/D-85 v roku 1985, podľa ktorej sa vykonávali technické kontroly v oboch republikách. Táto smernica bola vydaná v súlade s ustanovením § 85 ods. 2 vtedy platnej vyhlášky FMD č. 41/1984 Zb. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách. Definovala jednotlivé stupne chýb (ľahká – A, vážna – B, nebezpečná – C) a podľa zistených chýb tiež tri stavy:

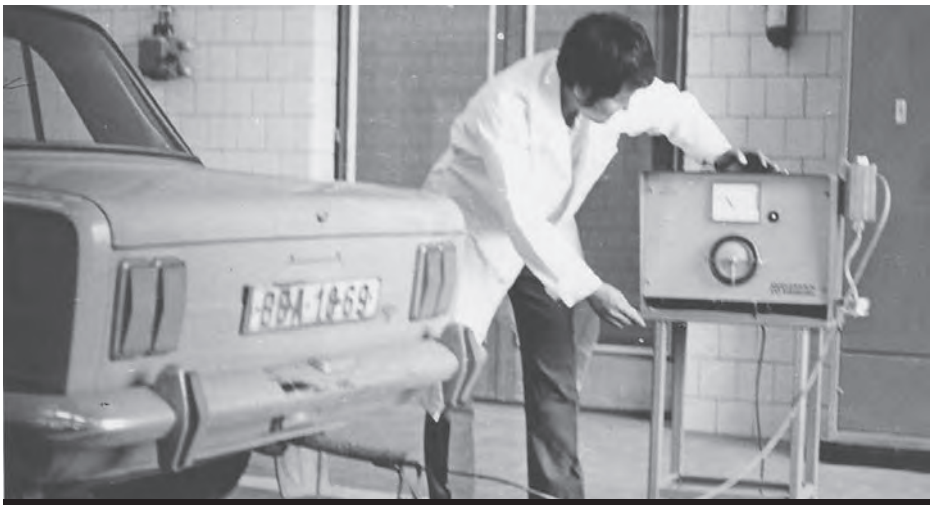
- Vozidlo spôsobilé pre ďalšiu prevádzku je také, na ktorého mechanizmoch neboli zistené buď žiadne alebo len ľahké chyby (A), ktoré si držiteľ vozidla odstraňuje vo vlastnom záujme.
- Vozidlo dočasne spôsobilé pre ďalšiu prevádzku je také, na ktorého mechanizme bola zistená čo len jedna vážna chyba (B), ale žiadna nebezpečná chyba (C). Chyby je nutné odstrániť čo najskôr, najneskôr do vymedzenej lehoty. Tá bola potom stanovená na najviac 3 mesiace, a to s prihliadnutím na v tom čase pretrvávajúci nedostatok náhradných dielcov.
- Vozidlo nespôsobilé pre ďalšiu prevádzku je také, na ktorého mechanizme bola zistená čo len jedna nebezpečná chyba (C). Do odstránenia nebezpečných chýb sa vozidlo vyraďuje z premávky.

Smernica obsahovala celkom až 160 kontrolných úkonov, pričom ich počet závisel aj od kategórie vozidla. Rozdelené boli do deviatich skupín od 100 po 900, pričom každý kontrolný úkon mal pridelený trojčíselný kód. Napríklad skupina 200 obsahovala kontrolné úkony pre brzdovú sústavu. Úkon pre kontrolu účinku prevádzkovej brzdy mal kód 201 atď. Každý úkon obsahoval predpísané podmienky, spôsob kontroly a hodnotenie chýb. Pri zložitejších úkonoch bol spôsob kontroly doplnený odkazom na stanovenú metodiku schválenú republikovými orgánmi štátnej správy vo veciach dopravy. Niektoré z nich boli zverejnené aj vo Vestníku dopravy vydávanom FMD. Zároveň sa zjednotil aj obsah (forma) používaného protokolu o technickej kontrole, ktorý umožňoval optické snímanie a následne strojnopočetné spracovanie výsledkov všetkých vykonaných technických kontrol za hodnotené obdobie (kalendárny rok, prípadne polrok). Záhlavie protokolu s údajmi o vozidle a jeho držiteľovi sa vypĺňalo písacím strojom s predpísaným typom písma a zistené chyby sa zaznamenávali číslom príslušného kódu do jedného z troch polí protokolu podľa závažnosti zistenej chyby (A, B, C). Napríklad nedostatočný účinok prevádzkovej brzdy sa zapísal do protokolu kódom 201 do poľa nebezpečných chýb (C).

Odlišnosti v rozsahu kontroly boli iba ojedinelé – napríklad v slovenských STK bolo zavedené meranie teploty varu brzdovej kvapaliny (úkon 223 – Brzdová kvapalina - stav), ktorý sa v ČSR nevykonával. Vzorka kvapaliny sa odoberala z vyrovnávacej (zásobnej) nádržky a na zistenie teploty varu sa používal špeciálny prístroj (obr. 3).



Obr. 3: Prístroj na kontrolu teploty varu brzdovej kvapaliny CASTROL – Vapour Lock Indicator sa v STK v SSR používal od roku 1982 už pre závažné hodnotenie stavu brzdovej kvapaliny



Obr. 2: Meranie objemového obsahu kysličníka uhoľnatého (CO) v spalinách benzínového motora v STK Banská Bystrica analyzátorom HOFMANN- UNOR systému NDIR (nedisperzný infračervený analyzátor)

Zo začiatočného obdobia činnosti STK sú pamätné obavy majiteľov starších a starých automobilov, podľa ktorých pri použití moderných skušobných zariadení ich automobily nemali šancu úspešne „prejsť“ cez technickú kontrolu v STK. Tieto obavy neboli opodstatnené, keďže predpísané podmienky zohľadňovali dátum schválenia technickej spôsobilosti typu konkrétneho vozidla pre prevádzku a pre tie staršie boli, (a sú) samozrejme, miernejšie. Typickým príkladom sú požiadavky na účinok bŕzd, prípadne objemový obsah CO v spalinách zážihového motora a pod. Niektoré požiadavky však platili pre všetky vozidlá bez ohľadu na dátum schválenia typu či rok výroby, napríklad požiadavka na minimálnu hĺbku drážok behúňa pneumatiky, požiadavky na ich prípustnú kombináciu a pod., ktorých splnenie nevyžadovalo žiadne zásahy do konštrukcie vozidla.

Toyota vyrobila v Európe už 9 miliónov vozidiel

Počas parížskeho autosalónu v októbri 2014 spoločnosť Toyota oznámila dosiahnutie nového míľnika v Európe, kde práve v tom období vyrobila vozidlo s poradovým číslom 9 miliónov.

Dve tretiny z celkového počtu vozidiel Toyota predávaných na tomto kontinente kompletizujú zamestnanci Toyoty v jednom zo šiestich automobilových závodov, resp. jednej z troch motorární - v Portugalsku, Veľkej Británii, Turecku, Francúzsku, Poľsku, Českej republike alebo v Rusku.

Európska výroba bola spustená v roku 1971 vybudovaním prvého závodu – Toyota Caetano Portugal S.A., kde uzrela svetlo sveta úplne prvá Toyota Corolla európskej výroby. V súčasnosti pôsobí v siedmich rôznych európskych krajinách deväť európskych výrobných závodov, vybudovaných vďaka investíciám v hodnote viac ako 8 mld. eur. Tieto závody produkujú široký rad automobilov pre európskych zákazníkov i vozidlá určené na export do USA.

V rámci globálnej vízie automobilky Toyota budú európske prevádzky zohrávať stále väčší význam v úlohe globálneho centra plánovania, kde vzniknú budúce generácie vozidiel v kľúčových európskych segmentoch A, B a C. Toyota v súčasnosti so svojimi dcérskymi spoločnosťami v Európe priamo zamestnáva asi 20 000 ľudí – počet zamestnancov po zahrnutí predajnej siete dosahuje 94 000.

-ta-

SEAT prijal ďalších 233 kontraktačných zamestnancov

SEAT prijal ďalších 233 kontraktačných zamestnancov do svojho závodu Martorell. Noví pracovníci pomôžu uspokojiť dopyt po automobiloch SEAT Ibiza a Audi Q3.

Už počas roka 2014 SEAT prijal viac ako 550 kontraktačných zamestnancov, z toho väčšinu v januári v súvislosti so zavedením trojzmennej prevádzky na výrobnej linke 2 kvôli veľkému dopytu po automobiloch Leon. V októbri 200 z týchto zamestnancov uzavrelo pracovnú zmluvu so spoločnosťou SEAT a prešlo do stavu kmeňových zamestnancov.

Na základe dohody uzavretej s odbormi musí SEAT pri najímaní kontraktačných zamestnancov na pokrytie zväčšeného výrobného objemu uprednostňovať tých zamestnancov, ktorí predtým pracovali v spoločnosti.

V júli nastúpilo do pracovného pomeru prvých 45 absolventov duálneho štúdia, spájajúceho učňovskú výchovu v značke SEAT so stredným odborným vzdelaním.

Celosvetový predaj značky SEAT v období od januára do októbra minulého roku vzrástol o 10,5 % na celkovo 326 000 automobilov. Nárast predaja vyvolal úspech automobilov SEAT v strednej a východnej Európe, kde objednávky v prvých desiatich mesiacoch roka medziročne vzrástli o 50,5 %.

-st-



Honda už vyrobila 300 miliónov motocyklov

Spoločnosť Honda Motor Co., Ltd., 25. novembra 2014 oznámila, že celkový počet motocyklov Honda vyrobených vo svete dosiahol v septembri 2014 už 300 miliónov kusov. Táto pozoruhodná udalosť bola dôvodom oslavy, ktorá sa uskutočnila v továrni Kumamoto, ktorá bola prvým závodom na výrobu motocyklov značky Honda v Japonsku.

Tristomiliontym motocyklom značky Honda na svete sa stal typ Gold Wing vyrobený v továrni Kumamoto. Míľnik 300 miliónov kusov bol dosiahnutý v 66. roku od začatia výroby motocyklov Honda v roku 1949, keď prvým vyrobeným typom Dream Type-D. História motocyklov Honda sa začala s počiatkom sériovej výroby v Japonsku v roku 1949.



Výroba mimo územia Japonska sa začala v roku 1963 v Belgicku a odvtedy značka Honda rozširovala svoje výrobné kapacity do mnohých krajín sveta v súlade so svojou filozofiou „vyrábať výrobky blízko zákazníkom". S odhodlaním vyvíjať technológie, ktoré by do životov ľudí vniesli viac pohodlia a zábavy, spoločnosť Honda vyvíja a ponúka výrobky, ktoré dokážu uspokojiť individuálne potreby zákazníkov v mnohých rôznych krajinách a regiónoch po celom svete.

-ha-

OPEL BUDE V RÜSSELSHEIME VYRÁBAŤ DRUHÚ VLAJKOVÚ LOĎ



Počas svojej druhej návštevy Nemecka v minulom roku pani Mary Barra, predsedníčka predstavenstva General Motors, oznámila ďalšie významné investície. Potvrdila, že v tradičnom hlavnom závode Opel v Rüsselsheime sa bude vyrábať nový typ. "Toto SUV bude druhou vlajkovou loďou značky popri rade Insignia," povedala. Do závodu Opel v Rüsselsheime koncern GM investuje 245 miliónov eur na splnenie požiadaviek budúcnosti. Okrem toho Mary Barra oznámila ďalšie investície viac ako pol miliardy eur do závodov na výrobu motorov a prevodoviek v mestách Rüsselsheim, Kaiserslautern (Nemecko) a Tychy (Poľsko). Investície sú nevyhnutné pre druhý stupeň ofenzívy značky Opel v oblasti pohonného ústrojenstva, v rámci ktorej budú zavedené nové úsporné motory a účinné prevodovky.

"Opel má veľký strategický význam pre GM. Produktová ofenzíva zahŕňajúca 27 nových modelov a 17 nových motorov mala veľmi úspešný štart. Tieto dodatočné investície pomôžu značke opäť zažiariť v pôvodnom lesku a ďalej posilniť našu pozíciu v Európe. Sú jasným znakom príspevku GM k značke Opel, Nemecku a Európe," povedala Mary Barra.

Pán Karl-Thomas Neumann, predseda predstavenstva Opel Group, bol nadšený jasnou správou: "General Motors a Opel sú bližšie ako kedykoľvek predtým." Dr. Neumann okrem toho oznámil, že v závode Eisenach bude od polovice roka 2015 zavedená tretia pracovná zmena. "Je to dobrá správa pre Eisenach, pretože je vyvolaná veľkým dopytom po typoch ADAM a Corsa novej generácie."

-ol-

ŠIESTY TITUL PRE SUZUKI MÁ „MINI SUV"



Štvormiestne päťdverové mini SUV Suzuki Hustler získalo japonské ocenenie Auto roka 2015 (obdoba európskeho Auta roka) v segmente minivozidiel. Suzuki Hustler sa vyrába len pre japonský trh. Poháňa ho zážihový 0,66-litrový 12-ventilový trojvalec v kombinácii s automatickou prevodovkou typu CVT alebo s ručne ovládanou 5-stupňovou prevodovkou. S alternatívou pohonu 2WD (jednej nápravy) alebo 4WD (oboch náprav).

V Japonsku volí auto roka asociácia automobilových výskumných pracovníkov a novinárov (Automotive Researchers' and Journalists' Conference of Japan). Aktuálne hodnotila domáce typy uvedené na japonský trh od 1. novembra 2013 do 31. októbra 2014.

Do užšieho výberu kategórie mini vybrala šesť vozidiel. Pri udelení najnovšieho titulu pre vozidlo značky Suzuki podľa zdôvodnenia porotcov okrem iného rozhodol: „dômyselný vzhľad a sviežosť vozidla Hustler..., ktoré sa považuje za priekopníka nového segmentu trhu - mini SUV."

Pozornosť si ďalej podľa asociácie zaslúžia nielen jeho jazdné vlastnosti, ale aj farby, vrátane farieb karosérie. V širšom slova zmysle je to automobil, ktorý plní sny svojim užívateľom. Či už v rámci rodiny, samostatne alebo s partnerom. Za prvých desať mesiacov minulého roka zaregistrovali v Japonsku spolu 86 918 nových mini SUV Suzuki Hustler. Aj to svedčí o jeho popularite.

Titul japonské Auto roka už pre značku Suzuki v nedávnej minulosti získali: na roky 2010 a 2005 typ Swift, v rokoch 2008 a 1993 WagonR. V roku 2008 aj model WagonR Stingray.

-si-

VYZERÁ DRAVO, ALE CHCE POKOJNÉHO VODIČA

V apríli 2014 mal svetovú premiéru na autosalóne v Pekingu nový kompaktný crossover značky Lexus typ NX. Dizajn tohto NX nadväzuje na koncept LF-NX, ktorý má osloviť najmä mladších, mestských vodičov kladúcich väčší dôraz na dizajn. Ten pôsobí mimoriadne dynamicky, ale hybridný pohon modelu, ktorý sme skúšali, bude vyhovovať viac vodičom, ktorí si na športový štýl jazdy nepotrpia a majú radosť z pokojnej jazdy.



Na náš trh prišiel Lexus NX iba vo verzii 300h, teda s hybridným pohonom. Jeho základom je 2,5-litrový zážihový štvorvalec s výkonom 114 kW a krútiacim momentom 210 Nm pracujúci s Atkinsonovým cyklom. Poháňa predné kolesá, v čom mu pomáha elektromotor poskytujúci výkon 105 kW a krútiaci moment 270 N.m. Keďže nami skúšaný model mal úroveň výbavy Premium, pre ňu (a pre výbavu F Sport) má Lexus 300h poháňané obidve nápravy. Kolesá zadnej roztáča ďalší elektromotor s výkonom 50 kW a krútiacim momentom 139 Nm. Je akousi trakčnou podporou, ak by pohon prednej nápravy nestačil na vodičom požadovanú razanciu zrýchľovania, alebo ak by sa predné kolesá ocitli na klzkom povrchu. Kombinovaný výkon celej hybridnej sústavy, ktorý dopĺňa prevodovka e-CVT, je 145 kW.

Nám sa vzhľad tejto novinky Lexusu páčil, vrátane interiéru. Nebudeme zdôvodňovať prečo, keďže vieme, že hodnotenie krásy je do značnej miery subjektívne. Kto ešte toto auto nevidel „naživo“, obraz o ňom z hľadiska estetiky si urobí aj z uverejnených fotografií. Tie však nevydajú úplné svedectvo o dojmoch, akým na nás auto pôsobilo. Sprostredkujeme teda najmä tie. Pohľad na ktorúkoľvek časť interiéru nás príjemne zaujal. A všetko, čoho sme sa pri používaní auta dotýkali, malo výbornú kvalitu. Dobre vyzerá aj prístrojová obšitá doska. Na ovládanie systémov zobrazovaných na prístrojovej doske slúži touchpad ako pri notebooku. Ním sa dá pohybovať v menu vozidla. Pri zmene položiek dotyková plocha „lupne“ , čím dáva najavo skok do inej zóny. Nemôžeme povedať, že nás to nadchýnalo, ale zvykli sme si. A generácie vodičov vyrastajúcich na moderných komunikačných prístrojoch to iste ocenia. Aj oni, tak ako my, sa však budú musieť naučiť, načo slúži množstvo tlačidiel a prepínačov, lebo aj keď sa na dotykovú plôšku touchpadu dá aj písať, všetky systémy auta ovládať nedokáže.

Okrem zvyčajných systémov zlepšujúcich bezpečnosť a pohodlie jazdy má toto vozidlo viacero užitočných, ktoré Lexus zhrnul do balíkov. V skúšanom vozidle sme mali Balík Panoramatic View (1350 eur) ktorý zahŕňa systém sledovania slepého uhla, systém sledovania premávky v priečnom smere za vozidlom, panoramatické zobrazenie okolia vozidla. Balík Technology (2200 eur) obsahoval automatické ovládanie diaľkových svetiel, asistenčný systém udržiavania vozidla v jazdnom pruhu, projekčný farebný displej HUD s uhlopriečkou 6,2 palca. Balík Sports Driving za 1150 eur zahŕňal jazdný režim Sport S+ a adaptívne odpruženie AVS. A vozidlo malo aj ešte menej bežné vymoženosti. V lakťovej opierke je zakomponovaná bezdrôtová indukčná nabíjačka mobilného telefónu. Stačí na ňu moderný telefón so zabudovaným systémom indukčného dobíjania položiť a už sa dobíja.

Prejdime od elektroniky k hmatateľnejším prvkom interiéru (i keď aj tie už zvyčajne ovláda elektronika). Predné sedadlá sú dobre tvarované, prestaviteľné vo všetkých potrebných smeroch. V chladných ránach sme ocenili ich elektrické ohrievanie. Majú aj systém odvetrania, teda chladenia, ktorý sa iste uplatní v teplých obdobiach roka. A keďže aj multifunkčný volant je prestaviteľný v dostatočnom rozsahu, usadí sa zaň optimálne vysoký aj nízky vodič. Pohodlne sa sedí aj vzadu. Nadpriemerne vysokí cestujúci by síce mohli mať problém s malým voľným priestorom nad hlavami kvôli zvažujúcej sa streche. Pre kolená v pozdĺžnom smere je v tomto aute miesta dosť. To možno využiť v

kombinácii s (elektricky) meniteľným sklonom operadiel zadných sedadiel. Keď sa sklopia dozadu o niečo viac, pozícia osôb na zadných sedadlách sa zmení z klasického sedenia na poloľah. Nie je nepríjemná a temeno hlavy má už od stropu bezpečný odstup.
Batožinový priestor je priemerne veľký a pomerne plytký. Keďže vo vozidle bolo rezervné koleso, mal objem 475 litrov (so sadou na opravu defektov 555 litrov). Dá sa podstatne zväčšiť, lebo operadlá zadných sedadiel po sklopení vytvoria s dnom batožinového priestoru dokonalú rovinu. Maximálna šírka batožinového priestoru je 1347 mm.

Kabína je výborne odhlučnená, kým sa jazdí v režime vyhovujúcom hybridnému systému. Až keď vodič stlačí pedál akcelerácie hlboko k podlahe, a tým donúti spaľovací motor, aby riadne napol svaly a pomáhal elektromotorom zabezpečiť vozidlu výraznejší nárast rýchlosti, hluk motora preruší dovtedajšie ticho v kabíne. Prejavuje sa to aj na spotrebe benzínu. V meste, pri pohodovej jazde sme mali spotrebu okolo 7 l/100 km, ale na diaľnici pri ustálenej rýchlosti 130 km/h už 10 l/100 km. Z porovnania týchto dvoch hodnôt spotreby sa dá odvodiť vhodnosť voľby hybridného pohonu v tomto vozidle. Pri častej potrebe jazdiť na dlhé vzdialenosti, s využitím diaľnic, je hybrid menej výhodný.

Pomocou otočného ovládača v stredovej konzole si môže vodič vybrať spomedzi štyroch jazdných režimov : Normal, Eco, Sport a Sport+. Hybridný model má pri otočnom ovládači aj tlačidlo, ktorým je možné zvoliť režim elektrického pohonu EV. Každý tento režim reguluje činnosť škrtiacej klapky v závislosti od toho, či je potrebná úsporná alebo dynamická jazda. Väčšinou sme využívali štandardné nastavenie NORMAL. Ak chce vodič využívať výhradne elektrický režim, musí veľmi citlivo narábať s plynovým pedálom a neprekročiť rýchlosť 40 km/h. Po prekročení tejto rýchlosti sa režim EV deaktivuje. Režim SPORT zabezpečuje o niečo rýchlejšiu akceleráciu a mení charakteristiku elektrického posilňovača na tuhšiu. Pomerne tuhý je aj podvozok, z čoho vyplýva výborná stabilita prakticky za všetkých okolností, ale aj mierna nechuť bezhlučne prechádzať cez výraznejšie nerovnosti na cestách.
Lexus NX 300h AWD Premium sa predáva za 54 300 eur.











VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor:
4-valcový 16-ventilový zážihový, ventilový rozvod 2xOHC, kompresný pomer 12,5:1, zdvihový objem 2494 cm3, najväčší výkon 114 kW pri 5700 ot./min., krútiaci moment 210 Nm pri 4200-4400 ot./min., elektrický motor vpredu 105 kW, maximálny krútiaci moment 270 Nm, vzadu 50 kW, maximálny krútiaci moment 139 Nm, spoločný výkon hybridného systému 145 kW.

Prevody:
automatická prevodovka E-CVT, pohon kolies prednej a zadnej nápravy.

Podvozok:
predné kolesá zavesené na vzperách McPherson a trojuholníkových ramenách, zadná viacprvková náprava, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor, kotúčové brzdy s ventilovanými kotúčmi, VSC, hrebeňové riadenie s posilňovačom, pneumatiky rozmeru 225/60 R-18.

Karoséria:
5 dverová, 5-miesta typu typu kombi.
Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4630/1845/1645 mm, rázvor náprav 2660 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1580/1580 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1890/2395 kg, svetlá výška 185 mm, objem batožinového priestoru 475/555/1600 l, objem palivovej nádrže 56 l.

Prevádzkové vlastnosti:
najväčšia rýchlosť 180 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 9,3 s, spotreba benzinu v mest./mimomest. cykle/kombinovanej prevádzke 5,1-5,4/5-5,2/5,1-5,3 l/100 km, CO2 117-123 g/km.

autor: Samuel BIBZA

Reprezentatívny Hyundai



Kórejská automobilka predstavila svoj druhý najväčší typ Genesis (väčší je Equus) v roku 2008 na autosalóne v Detroite. Nečudo, americký trh je pre ňu po vlastnom, kórejskom, stále najdôležitejší. Tento typ patriaci do vyššej strednej triedy vyrába doma, v Ulsame a časť z vyrobených vozidiel sa dostala aj na európsky trh. Aj k nám sa v súčasnosti dováža vo výrazne zmodernizovanej podobe.

Hyundai Genesis sa v Európe predáva v jedinej, veľmi bohatej verzii výbavy, ktorá zvýrazňuje luxusný charakter vozidla. Genesis teraz predstavuje najnovšiu interpretáciu dizajnovej filozofie značky „fluidic sculpture". Úhľadné línie karosérie dopĺňa dlhý rázvor náprav, ktorý po rozsiahlej modernizácii narástol z 2936 mm na 3010 mm, celková dĺžka vozidla len o 4 mm na 4990 mm. Prednej časti dominuje robustná 6-uholníková pochrómovaná mriežka chladiča s čiernymi prvkami a špeciálne logo Genesis, nápadne pripomínajúce logo automobilky Bentley. Zadnej časti dominuje výrazná dvojica koncoviek výfuku.

Na našom trhu je nový Hyundai Genesis k dispozícii so šesťvalcovým zážihovým motorom 3.8 V6 GDi s priamym vstrekovaním benzínu. Motor ponúka maximálny výkon 232 kW pri 6000 ot./min. Kombinuje sa zásadne len s novou 8-stupňovou automatickou prevodovkou. Veľký vidlicový šesťvalec s atmosférickým nasávaním je dnes už raritou, konkurencia uprednostnila pri rovnakej výkonovej úrovni prepĺňané štvorvalce. Zotrvanie Hyundaia pri nedávnej klasike pohonu sedanov vyššej strednej triedy vôbec nevnímame ako technické zaostávanie značky. Naopak, aj vďaka tomu je Genesis iný. Pri bežnej jazde mestom alebo aj pri pokojnej jazde po okresných cestách riadiaca jednotka automatickej prevodovky zvyčajne drží otáčky motora pod hranicou 3500 za minútu. Barytónovo zafarbeným zvukom si motor len zľahka precvičuje hlasivky. Plný sýty, ale pre naše uši príjemný zvuk vydáva nad spomínanou hranicou otáčok, a až do 5000 otáčok za minútu vozidlo aj výrazne zrýchľuje. Ak na okruhu alebo na nemeckej diaľnici bez obmedzenia rýchlosti vodič pri navolenom jazdnom móde Šport neuvoľní tlak na plynový pedál, po chvíli odpočinku sa motor nadýchne k ďalšej erupcii sily a posádka opäť cíti nárast rýchlosti. Až kým sa ručička otáčkomera o pár uhlových stupňov neprehupne do červeného poľa. Vtedy je však lepšie nesledovať informácie o spotrebe paliva na displeji palubného počítača... V meste sme dokázali jazdiť so spotrebou okolo 11 l/100 km, pri spomínanej skúške akcelerácie to bolo viac ako dvojnásobok.

Pôvodný Genesis aj Genesis Coupé boli a sú obľúbeným športovým náradím driftérov. Pomerne málo zaťažená poháňaná zadná náprava sa po pridaní plynu ľahko „odtŕhala" od podkladu a zákruty bolo ľahké, ak to vodič vie, prechádzať efektne regulovaným bočným šmykom. Kto sa s touto technikou nezžil, má pri rýchlejších prejazdoch zákrut, najmä na mokrej alebo zasneženej vozovke, v spomínaných autách čo robiť, aby ich udržal na ceste. Citlivý systém elektronickej stabilizácie vozidla a systém pohonu HTRAC všetkých kolies súčasnej verzie Genesisu uľahčuje vodičovi jazdu a tlmí vrodenú „živosť" zadnej nápravy.

V interiéri je neprehliadnuteľná snaha jeho tvorcov o navodenie pocitu luxusu. Predné aj zadné sedadlá s koženými poťahmi sú pohodlné, vyhrievané, aj ventilované. Sedadlo vodiča a spolujazdca sú elektricky nastaviteľné, sedadlo vodiča až v 12-tich smeroch s pneumaticky dofukujúcimi sa bokmi a pamäťou. Multifunkčný volant s vyhrievaným vencom je elektricky výškovo a pozdĺžne nastaviteľný, za ním je prehľadný prístrojový panel s kruhovými stupnicami rýchlomera a otáčkomera.

Ovládanie multimediálneho systému, ktorého dominantným prvkom je veľká dotyková obrazovka, vyžaduje trocha zvyku. Okrem dotyku sa dá ovládať aj otočným ovládačom na stredovom tuneli. Slúži aj systému navigácie, a kamerovému systému, ktorý monitoruje okolie celého vozidla a ponúka aj jeho zobrazenie z vtáčej perspektívy. Základné informácie o jazde sa premietajú na čelné sklo, takže vodič ich môže sledovať bez odpútania pohľadu z cesty pred sebou. Prácu mu uľahčujú aj viaceré ďalšie asistenčné systémy ako napríklad a monitorovanie mŕtveho uhla vonkajších spätných zrkadiel, funkcia automatického núdzového brzdenia AEB, radarový tempomat, systém pre rozjazd do kopca, systém pre automatické udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu, asistenčný systém na rýchlo sa približujúce vozidlá (LCA) či snímač na sledovanie úrovne CO2 avizujúci „vydýchaný vzduch" v kabíne, ktorý by mohol spôsobovať ospalosť posádky.... Súčasťou vybavenia je aj bezdotykové otváranie veka batoži-











nového priestoru, ktorý ponúka objem 493 litrov. V jeho spodnej časti sa nachádza rezervné koleso.

Genesis môže slúžiť aj ako manažérske auto so šoférom. Na zadných sedadlách je dostatok miesta aj pre osoby s výškou 190 cm. Z operadla stredného miesta si môžu vyklopiť opierku s držiakom na nápoje a ovládacím panelom. Ním si môžu priamo prednastaviť množstvo funkcii vozidla, napríklad audia, klimatizácie



aj elektrickej panoramatickej strechy. Ovládače však môže vodič zablokovať. To, že Genesis môže slúžiť aj ako manažérska limuzína, svedčí aj možnosť elektricky posúvať sedadlo spolujazdca priamo zozadu, alebo roletky v zadných oknách.

Hyundai Genesis 3.8 V6 GDi HTRAC 4x4 sa predáva za 59 990 eur.

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor:
6-valcový, 24-ventilový neprepĺňaný ??? zážihový, ventilový rozvod 2xOHC, kompresný pomer 11,5:1, zdvihový objem 3778 m3, najväčší výkon 232 kW pri 6000 ot./min., krútiaci moment 397 Nm pri 5000 ot./min.

Prevody:
8-stupňová automatická prevodovka, pohon kolies prednej a zadnej nápravy.

Podvozok:
predné kolesá zavesené na dvojiciach priečnych ramien, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor, zadná viacprvková náprava, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor, kotúčové brzdy s ventilovanými kotúčmi, ESP, hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom, pneumatiky vpredu 245/40 R-19, vzadu 275/35 R-19.

Karoséria:
4-dverová, 5-miestna typu sedan

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4990/1890/1480 mm, rázvor náprav 3010 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1620/1633 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 2055/2520 kg, objem batožinového priestoru 493 l, objem palivovej nádrže 77 l.

Prevádzkové vlastnosti:
najväčšia rýchlosť 240 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 6,8 s, spotreba benzínu v mest./mimomest. cykle/komb. prevádzke 16,2/8,9/11,6 l/100 km, CO2 269 g/km.

autor: Samuel BIBZA



Na úrovni osobných áut

Spoločnosť Ford v priebehu posledných dvoch rokoch úplne prepracovala ponuku svojich úžitkových vozidiel. Pripomeňme len, že modely určené na prevoz osôb nesú označenie Tourneo (Courier, Connect a Custom), pre úžitkové zostalo základné označenie Transit. Popri tom v súčasnosti ponúka najbohatšiu ponuku automobilov kategórie viacúčelových vozidiel (MPV): B-Max, C-Max, Grand C-Max, S-Max a Galaxy. Z tejto početnej ponuky sme naposledy skúšali Tourneo Courier poháňaný zážihovým motorom 1.0 EcoBoost vyladeným na výkon 74 kW.



Kto dobre pozná súčasnú Fiestu alebo B-Max, po nasadnutí do kabíny Tournea Courier je mu predná časť kabíny povedomá. Prístrojová doska je rovnako tvarovaná, Courier má rovnaký trojramenný volant aj prístroje za ním. Rovnaká je aj stredová konzola prístrojovej dosky. Len použité plasty s nemäkčeným povrchom naznačujú „úžitkový pôvod" tohto vozidla. Príjemne nás prekvapil dojem priestrannosti (zhodujúci sa s realitou) bez ohľadu či sme sedeli na predných alebo zadných sedadlách. Aj keď je to reálne malé auto s dĺžkou len 4,15 m, kabínu má natiahnutú do výšky a dojem vzdušnosti umocňuje nízko vedená hrana bočných skiel. Keďže sedadlá sú uspôsobené vzpriamenejšiemu sedeniu, viac podobné sededniu na stoličke ako na sedadle bežného osobného auta, majú aj osoby sediace na zadných sedadlách dosť miesta pre nohy. V kabíne je aj dostatok praktických úložných priestorov. Výška kabíny umožnila umiestniť k hornej hrane čelného skla poličku po celej šírke vozidla. Nepôsobí však dostatočne robustným dojmom, takže predmety s väčšou hmotnosťou by sme na ňu neodporúčali ukladať. Užitočná novinka s názvom MyFord Dock slúži na pripojenie, uchytenie a dobíjanie mobilných zariadení, ako sú mobilné telefóny či navigačné systémy.

Vďaka posuvným dverám na oboch stranách je zabezpečený dobrý prístup k zadným sedadlám, na ktorých sa pohodlne odvezú dve oso-



by, hoci i s výškou nad 180 cm. Radosť budú mať rodičia malých detí, kde v pohode môžu umiestniť aj tri detské sedačky vedľa seba. Nechýbajú ani sklopné stolíky na zadnej časti operadla predných sedadiel. Vzadu sa dá vetrať len cez výklopné okná. Za nesklopenými zadnými sedadlami je batožinový priestor s objemom 708 litrov (od podlahy po strop).

Po sklopení zadných sedadiel sa objem zväčší na 1656 litrov, predĺžené dno má vtedy dĺžku 1107 mm. Náklad sa nemusí dvíhať vysoko, nakladacia hrana je len 47 cm nad vozovkou. Krycie plató sa dá presunúť do strednej polohy, alebo zasunúť za zadné sedadlá. Rezervné koleso (pre núdzový dojazd) je z vonkajšej strany











pod podlahou batožinového priestoru.

K štandardnej výbave okrem spomínaných prvkov patrí napríklad automatická klimatizácia, tempomat s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti, dažďový snímač, monochromatické vnútorné spätné zrkadlo, uzáver palivovej nádrže „EasyFuel" zabraňujúci natankovaniu nesprávneho paliva, rádio AM/FM s ovládaním na volante, štyri reproduktory, USB konektor Bluetooth, elektricky ovládané, vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá, komplexný štandardný záchytný systém, ktorého súčasťou je šesť bezpečnostných vankúšov ako aj systém monitorovania tlaku v pneumatikách.

Z už viacerých skúšaných automobilov Ford známy litrový motor EcoBoost je v dobre zvukovo izolovanom motorovom priestore. Do kabíny preniká pri väčších rýchlostiach viac zvuk vzduchu obtekajúceho vysokú karosériu ako zvuk motora. Motor nemá problém ľahko „rozpohybovať" vozidlo obsadené len vodičom alebo dvoma osobami. Keď sme sklopili zadné sedadlá a naložili sme dozadu asi 120 kg nákladu, na zachovanie dynamiky nezaťaženého vozidla by sa zišlo ešte pár kilowattov navyše. Ale ani vtedy sme neboli brzdou premávky a motor rozhodne nepracoval „s vypätím všetkých síl".

Do takého extrému sme ho nehnali, a keď sme zohľadnili väčšiu hmotnosť vozidla a zľavili z nárokov na dynamiku jazdy, cestovanie v Courieri bolo stále príjemné. Zásluhu na tom má aj vynikajúco vyladený podvozok, ktorý má Courier tiež rovnako koncipovaný ako jeho malí súrodenci Fiesta a B-Max.

Vozidlo sa v zákrutách takmer nenakláňa, zatáča ochotne, zo zvolenej stopy ho vyvedie len veľká nerovnosť na ceste. S vozidlom sa vďaka stopovému priemeru otáčania 10,5 metra a dobrému výhľadu z miesta vodiča do všetkých strán veľmi dobre manévruje aj v úzkych uličkách a preplnených parkoviskách.

Spotrebu uvádzanú výrobcom sme nedosiahli, pri ustálenej jazde pri 90 km/h bola v priemere 5,1 l/100 km, na diaľnici pri rýchlosti 130 km/h vzrástla na 7,5 l/100 km. Celková spotreba počas týždenného skúšania v kombinovanej premávke sa ustálila na hodnotu 6,2 l/100 km.

Ford Tourneo Courier 1.0 EcoBoost SCTi s výkonom 74 kW s úrovňou výbavy Titanium sa predáva za 15 708 eur.

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor:
3-valcový, 12-ventilový prepĺňaný zážihový, ventilový rozvod 2xOHC, zdvihový objem 998 cm3, najväčší výkon 74 kW pri 6000 ot./min., krútiaci moment 170 Nm pri 1400 až 4000 ot./min.

Prevody:
5-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies prednej nápravy.

Podvozok:
predné kolesá zavesené na vzperách McPherson a spodných trojuholníkových ramenách, priečny skrutný stabilizátor, zadná vlečená náprava, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor, kotúčové brzdy, vpredu s ventilovanými kotúčmi, ESP, hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom, stopový priemer otáčania 10,5 m, pneumatiky rozmeru 195/60 R-15.

Karoséria: 5-dverová, 5-miestna typu van

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4157/1976/1726 mm, rázvor náprav 2489 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1317/1765 mm, objem batožinového priestoru 395/708/1656 l, objem palivovej nádrže 48 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 173 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 12,3 s, spotreba benzínu v mestskom/mimomest. cykle/komb. prevádzke 6,8/4,7/5,4 l/100 km, CO2 124 g/km.

autor: Tatiana ŤAŽKÁ

Dobrá aj pred generačnou zmenou



Opel Astra patrí k najdlhšie a súčasne aj najlepšie predávaným autám nižšej strednej triedy v Európe. Aj keď súčasná generácia mala premiéru v roku 2009 a teda dosluhuje, výrobca ju udržuje v kondícii modernizáciami. Vlani napríklad pribudol do ponuky motorov veľmi kvalitný „diesel" 1.6 CDTI, ktorým Opel postupne nahrádza dlho používaný motor 1.7 CDTI, ktorý vyvíjal ešte v časoch spolupráce s japonskou automobilkou Isuzu.

Astra ešte stále vyzerá k svetu, a to zvonka i vo vnútri kabíny. Pri záverečných modernizačných krokoch Astra získala sadu pre denné svetlá - AFL za príplatok 1130 eur, ktorá zahŕňa adaptívne Bi- xenonové reflektory, automatické nastavovanie svetiel, vysokotlakové ostrekovače krycích skiel reflektorov, dažďový snímač, LED denné svietenie, automatické diaľkové svetlá. Interiér takéto drahé príplatkové omladenie nedostal, ale kvalitou použitých materiálov, tvarovaním dôležitých prvkov interiéru aj dielenským spracovaním za mladšími konkurentmi v triede nijako extra nezaostáva.

Vodič a spolujazdec vedľa neho majú dostatok miesta vo všetkých smeroch. Ich sedadlá sú dobre tvarované s dobrým bočným vedením. V nami skúšanom vozidle to boli ergonomické sedadlá z príplatkového zoznamu výbavy, za 350 eur, s certifikátom AGR (od organizácie nemeckých ortopédov). Sedadlo vodiča disponuje nastavením s dostatočným rozsahom v 6-tich smeroch s elektrickou driekovou opierkou a možnosťou predĺženia sedacej časti. V zime poteší vyhrievanie predných sedadiel ako aj volantu, ale za príplatok 370 eur. Po inovácii sa medzi prednými sedadlami nachádza posuvná lakťová opierka s úložným priestorom a elektrická parkovacia brzda. Kožou potiahnutý volant má veľký rozsah nastavenia, disponuje tlačidlami na ovládanie rádia a tempomatu.

Prístrojový panel je prakticky rovnaký ako pri ostatných modeloch Astry. Aj tu platí, čím vyššia úroveň výbavy, tým väčší počet tlačidiel. Keď sme sa zorientovali v plejáde tlačidiel, tak už ich ovládanie nebolo problémové. Prístrojový panel je elegantný, prehľadný so stredovým multifunkčným displejom s červeným podsvietením. Zobrazuje údaje palubného počítača, parkovacích snímačov vpredu, vzadu ako aj piktogramy navigácie. Vozidlo bolo vybavené aj kvalitným audiosystémom Navi 950, ktorý poskytuje mapové podklady pre celú Európu cez 7-palcový farebný monitor s veľkým rozlíšením, ďalej šesť reproduktorov, Bluetooth, AUX , USB konektor, strešnú anténu a IntelliLink konektivitu. Táto paráda stojí 1200 eur.

Vzadu už cestujúci s výškou 180 cm a viac, aj keď v skúšanom vozidle bola komfortná sada zadných sedadiel (200 eur), pri dlhotrvajúcej jazde úplne spokojní nebudú. Majú menej miesta v oblasti kolien. Za ich sedadlami je batožinový priestor s objemom 370 litrov. Po











sklopení zadných sedadiel delených v pomere 40/60 vznikne schod a objem sa zväčší na 1235 litrov. Sada na opravu defektu je umiestnená pod sedadlom spolujazdca. Cyklisti ocenia unikátny nosič bicyklov FlexFix, ktorý sa jednoducho vysunie zo zadného nárazníka spolu s tabuľkou registrácie vozidla. Za integrovaný nosič dvoch bicyklov FlexFix treba priplatiť 590 eur.

Nový motor 1.6 CDTI môže mať niekoľko výkonových úrovní, v skúšanom aute mal 100 kW a maximálny krútiaci moment 320 Nm pri 2000 ot./min. Pracuje veľmi ticho, bez výraznejších vibrácií aj zásluhou zvlášť účinného procesu spaľovania zmesi s viacnásobným vstrekovaním paliva. Patrí naozaj k špičke súčasných vznetových motorov. Emisnú normu Euro 6 plní i vďaka bezúdržbovému systému katalyzátora NOx na redukciu kysličníkov dusíka vo výfukových plynoch.

Na pohyby vodičovej nohy na plynovom pedáli motor reaguje pohotovo. Päťdverovú Astru s dosť veľkou vlastnou hmotnosťou dokáže zrýchliť z 0 na 100 km/h za 10,3 sekundy a umožní dosiahnuť maximálnu rýchlosť 200 km/h.

Nový motor 1.6 CDTI spolupracoval s zlepšenou 6-stupňovou ručne ovládanou prevodovkou. Ovládanie prevodovky so zmenšeným vnútorným trením je príjemné. Šiesty prevodový stupeň sme v meste takmer nezaradili a aj piaty bol „dlhý“ pre rýchlosť 50 km/h, ak bolo treba rýchlejšie reagovať na nárast rýchlosti okolitých vozidiel. Pri jazde mimo mesta a rýchlosti 90 km/h so zaradeným šiestym prevodovým stupňom motor „točí“ 1500 otáčok, pri diaľničnom tempe 130 km/h len 2250 otáčok za minútu - s minimálnym prenosom hluku z motorového priestoru do kabíny. Pri zapnutom tempomate sme na diaľnici mali spotrebu 5,3 l/100 km. Jazda v meste s účinným Start/Stop systémom predstavuje spotrebu tesne pod 6 l/100 km. V kombinovanej premávke počas týždenného skúšania palubný počítač ukázal spotrebu 5,7 l/100 km, čo predstavuje dojazd na plnú nádrž okolo 900 kilometrov.

Podvozok Astry je aj na súčasnosť veľmi dobrý. Vozidlo veľmi dobre zvláda aj rýchly prejazd zákrutami s minimálnym náklonom karosérie a s dobrým vedením stopy podľa zámerov vodiča.

Opel Astra 1.6 CDTI s výkonom 100 kW vo výbave Cosmo sa predáva za 17 340 eur. Nami skúšané vozidlo s doplnkovou výbavou za 4590 eur stálo 21 930 eur.

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor:
4-valcový, 16- ventilový prepĺňaný vznetový, vstrekovací systém common rail, ventilový rozvod 2xOHC, zdvihový objem 1598 cm3, najväčší výkon 100 kW pri 3500 ot./min., krútiaci moment 320 Nm pri 2000 ot./min.

Prevody:
6-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies prednej nápravy.

Podvozok:
predné kolesá zavesené na vzperách McPherson a spodných trojuholníkových ramenách, priečny skrutný stabilizátor, zadná vlečená náprava s Wattovým priamovodom, vinuté pružiny, kotúčové brzdy, vpredu s ventilovanými kotúčmi, ESP, hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom, pneumatiky rozmeru 225/50 R-17.

Karoséria: 5- dverová, 5-miestna typu hatchback.

Rozmery, hmotnosti, objemy : d/š/v 4419/1814/1510 mm, rázvor náprav 2685 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1544/1558 mm, pohotovostná/ celková hmotnosť 1503/2010 kg, objem batožinového priestoru 370/1235 l, objem palivovej nádrže 56 l.

Prevádzkové vlastnosti : najväčšia rýchlosť 200 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 10,3 s, spotreba nafty v mest./mimomest.cykle/kombinovanej prevádzke 4,6/3,6/3,91 l/100 km, CO2 104 g/km.

autor: Tatiana ŤAŽKÁ

PRAKTICKÉ RODINNÉ AUTO



Automobilka Renault svoj mimoriadne úspešný typ zo segmentu kompaktných jednopriestorových vozidiel, typ Scénic, uviedla na trh v roku 1996. Časom k nemu pribudol aj väčší súrodenec, Grand Scénic. Súčasná generácia tohto typového radu mala premiéru na autosalóne v Ženeve v roku 2009. Odvtedy dizajnéri na vozidlách trikrát zmenili prednú masku, čo bol najvýraznejší tvarový prvok inovácií.

V roku 2013 pribudli aj nové motory. Vyskúšali sme sedemmiestny model Grand Scénic poháňaný motorom Energy 1.6 dCi s výkonom 96 kW, spriahnutý so 6-stupňovou ručne ovládanou prevodovkou v stupni výbavy Limited.

Zameraním tohto modelu je slúžiť hlavne rodinám - ako univerzálne použiteľné auto. Naznačujú to už vonkajšie rozmery (d/š/v 4573/1845/1645 mm). Má priestrannú, pomerne vysokú karosériu, ale pôdorysom nezaberá veľa parkovacieho miesta. Aktuálna predná maska je zdobená chrómom a čiernym lakom. Je nositeľom novej identity značky, ktorú zo štúdií spred niekoľkých rokov preniesol do sériovej ako prvý typ Clio. Nové predné LED svetlá vozidlu dodávajú moderný vzhľad. Zadnú časť vozidla oživila grafika zadných svetiel v tvare bumerangov, vytvorených svetelnou plochou.

Priestranná kabína ponúka vodičovi, ale aj ostatným členom posádky výborný výhľad z vozidla na všetky strany. Nastupovanie do ka-



bíny je pohodlné. Predné sedadlá sú široké, v zákrutách však moc nepodržia. Sedadlo vodiča je výškovo, pozdĺžne nastaviteľné v dostatočnom rozsahu, s driekovou opierkou. V strede prístrojovej dosky je umiestnený monitor, v jeho ľavej časti sa nachádza digitálny ukazovateľ rýchlosti a vedľa neho rýchlomer. Jeho grafiku si možno zvoliť podľa vlastnej úvahy.

Na druhom rade sedadiel sa pohodlne odvezú aj vyšší cestujúci, majú dostatok miesta vo všetkých smeroch. Sedadlá v druhom rade sú sklopné, a aj vyberateľné. Na rube operadiel predných sedadiel sú namontované sklopné stolíky, čo je pri rodinných autách praktický prvok. V treťom rade sa dostatočne pohodlne odvezú osoby s výškou do 170 cm. Batožinový priestor v päťmiestnom usporiadaní má objem 702 litrov, pri sedemmiestnom 208 litrov. Po sklopení sedadiel tretieho a druhého radu a nakladaní až po strop má priestor pre náklad objem až 2063 litrov.









Na dlhých cestách vodič a spolujazdec ocenia posuvnú lakťovú opierku rúk s veľkým odkladacím priestorom ako aj dvojzónovú automatickú klimatizáciu s tromi režimami nastavenia s výduchmi aj k zadným sedadlám. Ako sa na viacúčelový automobil patrí, má množstvo odkladacích priestorov rozmiestnených po celej kabíne.

K štandardnej výbave okrem iného patrí tempomat s obmedzovačom rýchlosti, dažďový, svetelný snímač, ABS s EBV a asistenčným systémom bŕzd, rozsvietenie výstražných svetiel v prípade núdzového brzdenia, elektronický stabilizačný systém (ESP) s protišmykovým systémom (ASR) s kontrolou nedotáčavosti, kontrola tlaku v pneumatikách, karta Renault „Keyless Drive“, elektricky nastaviteľné sklopné vonkajšie zrkadlá, vyhrievané, asférické na strane vodiča, zatmavené zadné sklá, uzáver palivovej nádrže s integrovanou záklopkou, parkovací snímač vzadu, rádio R-Plug s CD/MP3, s rozhraním Bluetooth, hands-free, s ovládaním pod volantom a oddeleným displejom, vstup AUX, USB.

Šestnásťventilový štvorvalcový „turbodiesel“ 1.6 dCi z radu motorov Energy disponuje výkonom 96 kW pri 4000 ot./min. a krútiacim momentom 320 Nm pri 1750 ot./min. Vo svojej triede patrí k najlepším. Počas skúšania vozidla nás prekvapil kultivovanosťou, príjemným zvukovým prejavom a dostatočným výkonom. Výborne reaguje na pritlačenie pedálu akcelerácie už od malých otáčok, zreteľne ožíva po prekročení 1200 ot./min. Z nuly na 100 km/h vozidlo zrýchľuje za 11,1 sekundy a jeho maximálna rýchlosť je 195 km/h. Nezadýchal sa ani pri dynamickejšom štýle jazdy takmer plne zaťaženého vozidla. Ak vodič jazdí predvídavo a nemusí po prudkom zrýchľovaní zakrátko intenzívne brzdiť, možno na plnú nádrž paliva prejsť viac ako 1000 kilometrov. Na diaľnici pri rýchlosti 130 km/h motor „točí“ na šiestom prevodovom stupni asi 2350 ot./min. a spotreba sa pohybovala pri zapnutom tempomate okolo 6,2 l/100 km. Po týždennom skúšaní vozidla sme dosiahli priemernú spotrebu 5,2 l/100 km. Šesťstupňová ručne ovládaná prevodovka je dobre sprevodovaná, dobre ladí k potenciálu motora. Podvozok je mäkší. Vysoká stavba karosérie a mäkšie pruženie citeľnejšie bočne nahýna karosériu v zákrutách, zvolenú stopu však podvozok dokáže bez problémov ustáť. Brzdy sú ostré, reagujú hneď na prvé milimetre zošlapnitia pedálu.

Renault Grand Scénic Energy 1.6 dCi s výkonom 96 kW v 7-miestnom vyhotovení s výbavou Limited sa predáva za 22 890 eur. Teraz automobilka Renault poskytuje zľavu 2500 eur a ako bonus prémiové zimné pneumatiky.

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor:
4-valcový, 16-ventilový prepĺňaný vznetový, ventilový rozvod 2xOHC, vstrekovací systém common rail, kompresný pomer 15,4:1, zdvihový objem 1598 cm3, najväčší výkon 96 kW pri 4000 ot./min., krútiaci moment 320 pri 1750 ot./min.

Prevody:
6-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies prednej nápravy.

Podvozok:
predné kolesá zavesené na vzperách McPherson a spodných trojuholníkových ramenách, priečny skrutný stabilizátor, zadná vlečená náprava, vinuté pružiny, kotúčové brzdy, vpredu s ventilovanými kotúčmi, ESP, hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom, pneumatiky rozmeru 205/60 R-16.

Karoséria: 5-dverová, 7-miestna typu van.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4573/1845/1645 mm, rázvor náprav 2770 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1701/2249 kg, objem batožinového priestoru 208/702/2063 l, objem palivovej nádrže 60 l.

Prevádzkové vlastnosti:
najväčšia rýchlosť 195 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 11,1 s, spotreba nafty v mest./mimomest. cykle/komb. prevádzke 5,1/4/4,4 l/100 km, CO2 114 g/km.

Stále mimoriadne žiadaný typ







Z BMW X3, ktorého prvá generácia debutovala v roku 2003, predali viac ako milión vozidiel. Na ňu nadviazala v roku 2010 druhá generácia a minulý rok na autosalóne v Ženeve mala premiéru jej zmodernizovaná verzia.

Vyskúšali sme model poháňaný novým dvojlitrovým vznetovým motorom s výkonom 140 kW.

Vizuálne zmeny po modernizácii sú najviac badateľné vpredu. Reflektory lepšie nadväzujú na charakteristickú dvojdielnu masku chladiča. Môžu byť úplne zo svietiacich diód. Z diód sú aj smerové svetlá zakomponované do vonkajších spätných zrkadiel. Prepracovaný je aj predný nárazník. Predĺženie vozidla o centimeter na 4658 mm vyvolali práve zmeny prednej časti vozidla. Všetky ostatné rozmery zostali nezmenené. Teraz sa X3 viac podobá na súrodencov X4 a X5. Pribudol aj systém kamier umožňujúci monitorovanie priestoru okolo vozidla.

V kabíne je zmien ešte menej. Kožou obtiahnutý veniec volantu je už súčasťou štandardnej výbavy, platí to aj o audiosystéme BMW Professional. Nový je ovládač informačného systému iDrive s hornou dotykovou plochou pre precíznejší pohyb v menu, aj držiaky na nápoje. Zákazníci si môžu vybrať niektorý zo štyroch odtieňov poťahov interiéru a rovnakého počtu vyhotovenia okrasných líšt.

Medzi významné zmeny určite patrí upravenie vznetového prepĺňaného štvorvalcového motora. Predtým mal najväčší výkon 135 kW a krútiaci moment 380 Nm, po úpravách výkon narástol na 140 kW a krútiaci moment na 400 Nm. Nárast výkonnosti skrátil čas potrebný na









zrýchlenie z pokoja na 100 km/h o 0,4 s na 8,1 s. To sa pocitovo nedá odlíšiť, ale pre zákazníkov je dôležité, že motor pracuje kultivovane, ticho. Očakávali sme však, že bude v spotrebe nafty menej citlivý na štýl jazdy.

Spotrebu uvádzanú výrobcom sa nám nepodarilo dosiahnuť ani keď sme jazdili pomerne defenzívne. V meste to vtedy bolo s priemernou hodnotou 7,8 l/100 km, mimo mesta pri veľmi pokojnej jazde sme dosiahli spotrebu 5,6 l/100 km. Na diaľnici s nastaveným tempomatom na 130 km/h sme mali priemernú spotrebu tesne pod 8 l/100 km. Stačilo však predbehnúť na okresných cestách niekoľko vozidiel jazdiacich pomalšie ako 90 km/h, aj keď bez extrémne prudkého zrýchľovania, a spotreba hneď stúpla o 1,5 l/100 km.

Motor nie je hlučný ani krátko po studenom štarte. Ohrieva sa rýchlo a v plnej sile sa ukazuje hneď ako prekročí 1800 otáčok za minútu. Aj vďaka hydrodynamickému meniču v osemstupňovej automatickej prevodovke je jazda v meste aj v pomaly sa vlečúcej kolóne vozidiel plynulá. V meste, ale aj na okresných cestách riadiaca jednotka prevodovky drží pri pokojnom štýle jazdy otáčky motora najčastejšie okolo hodnoty 2000 za minútu. Ak vodič presunie voliacu páku prevodovky do polohy pre ručné sekvenčné preraďovanie, zaradený prevodový stupeň sa pri náraste otáčok motora automaticky nezmení. To je výhodou pri potrebe brzdiť motorom. Alebo pri prekonávaní terénnych prekážok, aj keď na to BMW X3 nie je určené – napriek svetlej výške 212 mm a pohonu všetkých štyroch kolies systémom xDrive. Modernizáciou sa nezmenili príkladné jazdné vlastnosti, sú na špici tejto kategórie vozidiel.

BMW X3 xDrive20d sa predáva za 41 700 eur. Nami skúšané vozidlo s bohatým zoznamom doplnkovej výbavy (napr. adaptívne tlmiče pruženia, kamerový systém, reflektory so svietiacimi diódami, bezpečnostné systémy, head-up displej, navigácia, audiosústava Harman Kardon) zdvihlo cenu na 67 856 eur.

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor:
4-valcový, 16-ventilový prepíňaný vznetový, ventilový rozvod 2xOHC, vstrekovací systém common rail, zdvihový objem 1995 cm3, najväčší výkon 140 kW pri 4000 ot./min., krútiaci moment 400 Nm pri 1750 ot./min.

Prevody:
8-stupňová automatická prevodovka, pohon kolies prednej a zadnej nápravy.

Podvozok:
predné kolesá zavesené na dvojiciach trojuholníkových ramien, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor, zadná viacprvková náprava, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor, kotúčové brzdy s ventilovanými kotúčmi, ESP, hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom, pneumatiky rozmeru 275/40 R-19

Karoséria: 5-dverová, 5-miestna typu kombi.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4657/1881/1678 mm, rázvor náprav 2810 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1820/2365 kg, objem batožinového priestoru 550/1600 l, objem palivovej nádrže 67 l.

Prevádzkové vlastnosti:
najväčšia rýchlosť 210 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 8,1 s, spotreba nafty v mest./mimomest. cykle/komb. prevádzke 5,9/4,7/5,2 l/100 km, CO2 138 g/km.

autor: Tatiana ŤAŽKÁ

Neprehliadnuteľný v dave











Nissan Juke si za prvé tri roky na trhu vybudoval svoje miesto. Má extravagantné línie, možno povedať, že je to v súčasnosti v tejto kategórii vozidiel klasický japonský štýl dizajnu, plný výrazných kriviek a zaoblení. Juke minulý rok prešiel miernou modernizáciou.

Prepracované sú predné reflektory, ktoré dostali diódy na denné svietenie. Majú jemne modifikovaný tvar, inšpirovaný kupé 370Z. Reflektory ostali kruhové, majú xenónové výbojky a aj nové kryty šošoviek. Vonkajšie spätné zrkadlá sú doplnené o pásik so smerovkami z LED. Zmenená je maska chladiča, upravená bola spodná časť oboch nárazníkov. Vzhľad zadných partií zlepšila nová grafika s koncovými svetlami. V rýchlom slede po sebe sme vyskúšali dva zmodernizované modely. Poháňali ich prepĺňané zážihové motory zdvihového objemu 1,2 a 1,6 l. Obidva spolupracovali so šesťstupňovými ručne ovládanými prevodovkami.

Nový zážihový prepĺňaný štvorvalec s priamym vstrekovaním paliva 1.2 DIG-T (DIG-115) s výkonom 85 kW a krútiacim momentom 190 Nm poznáme už z Renaultu Mégane. Príjemne nás prekvapil tichým chodom a kultivovanosťou. Umožňuje pomerne veľkému autu jazdiť svižne aj s väčšou záťažou na palube. Spotreba je však, ako pri všetkých malých zážihových prepĺňaných motoroch veľmi závislá od štýlu jazdy. V Juke sa počas jazdy v meste nový motor chová veľmi dobre, je príjemne svižný, zaberá už od malých otáčok. Keď sme jazdili plynule, ale nie extrémne pomaly, bola spotreba benzínu asi 7 l/100 km.

Na mimomestských cestách pri veľmi pokojnej jazde za 5 l/100 km. Pri rýchlosti 90 km/h so zaradeným šiestym prevodovým stupňom motor „točí“ okolo 2000 ot./min., čo napovedá, že pri bezpečnom predbiehaní je potrebné voliť nižšie prevodové stupne. Na diaľnici pri rýchlosti 130 km/h sú otáčky motora pri zarade-

nom šiestom prevodovom stupni 2900 ot./min a spotreba sa pohybuje mierne nad 7 l/100 km. Úpravami prešla najvýkonnejšia motorizácia – zážihový turbomotor 1.6 DIG-T, ktorý sa kombinuje s pohonom prednej nápravy, alebo pohonom všetkých štyroch kolies (pri 4 WD výlučne s automatickou prevodovkou Xtronic). Jeho výkon 140 kW ostal nezmenený, motor bol však zlepšený tak, aby poskytoval väčší krútiaci moment aj pri menších otáčkach, pod 2000 za minútu. Tento motor sme vyskúšali ako druhý s pohonom predných kolies (žltá farba auta). Najväčší krútiaci moment 240 Nm je k dispozícii už od 2000 ot./min. Motor výrazne „ťahá“ od 2500 otáčok za minútu. Ak vodič chce využiť celú silu motora, stačí stlačiť tlačidlo D-Mode, navoliť režim Sport, pri ktorom vozidlo ide výborne „za plynom“. Z pokoja na 100 km/h dokáže zrýchľovať za 7,8 sekundy, najväčšia rýchlosť je až 215 km/h. S týmto motorom mal skúšaný Juke výslednú spotrebu benzínu po týždennom skúšaní vozidla 8,5 l/100 km.

Interiér sa pri inovácii veľmi nezmenil. Dizajnové štúdio Nissan ponúka špeciálne balíky obsahujúce možnosť vybrať si celoplošné farebné čalúnenie so zladenými detailmi (stredovej konzoly, výplní dverí, výduchov klimatizácie) vo farbe žltej, červenej, bielej a čiernej. Športové, kožené sedadlá (v nami skúšaných vozidlách vyhrievané, za príplatok) sú pohodlné, dobre držia telo v zákrutách. Chvíľu nám trvalo, kým sme si našli tú najlepšiu polohu za kožou obšitým volantom, ktorý je len výškovo nastaviteľný. Jeho veniec sa však príjemne drží a ľahko, intuitívne sa manipuluje s tlačidlami na jeho ramenách. Interiéru opticky dominuje stredová konzola prístrojovej dosky a jej prechod do podlahového tunela v tvare palivovej nádrže motocykla. Na stredovom paneli bol systém Nissan Connect+ reprezentovaný dotykovou obrazovkou LCD s uhlopriečkou 5,8 palca, ktorý patrí k štandardu v najvyššej výbave Tekna.

Systém obsahuje USB, i-Pod, MP3 vstupy ako aj panoramatický kamerový parkovací systém. Na stredovej konzole pod dotykovou obrazovkou sa nachádza netradičné ovládanie ventilačnej a klimatizačnej jednotky s tlačidlom D-Mode. Ide o Nissan Dynamic Control systém, ktorý ponúka na výber niekoľko režimov – NORMAL, SPORT a ECO. Riadiaca







jednotka upravuje charakteristiku klimatizácie, účinnosť riadenia a odozvu motora na plynový pedál. Každý režim graficky zobrazuje zmenu: Eco ukazuje aktuálnu úspornosť jazdy, športový režim aktuálne využitie výkonu a normálny režim prísun krútiaceho momentu. Do interiéru pribudlo aj odsúvateľné veľké panoramatické strešné okno a množstvo elektronických bezpečnostných systémov. Patrí medzi ne napríklad Nissan Safety Shield, ktorý zahŕňa monitorovanie slepého uhla, upozornenie na vybočenie z jazdného pruhu, monitorovanie pohybujúcich sa objektov za vozidlom.

Nastupovanie na zadné sedadlá je komplikovanejšie kvôli pomerne malému vstupnému otvoru. Vzadu sa pohodlne odvezú dvaja cestujúci nižšieho vzrastu. Objem batožinového priestoru vo verzii s pohonom prednej nápravy narástol po modernizácii z 251 na 354 litrov. Priestrannosti a flexibilite tohto priestoru pomáha podlaha nastaviteľná v dvoch možných úrovniach. Po sklopení zadných sedadiel sa dá podlaha nastaviť do vyššej polohy, čím vznikne takmer rovná plocha a nad ňou priestor s objemom po strop 1189 litrov.

Nissan Juke DIG-T 115 s výkonom 85 kW vo výbave Tekna sa predáva za 16 200 eur. Nissan Juke DIG-T 190 s výkonom 140 kW vo výbave Tekna sa predáva za 18 800 eur.

VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor:
4-valcový, 16-ventilový prepĺňaný zážihový s priamym vstrekovaním, ventilový rozvod 2xOHC, zdvihový objem a/ 1197 cm3, b/ 1618 cm3, najväčší výkon a/ 85 kW pri 4500 ot./min., b/ 140 kW pri 5600 ot./min., krútiaci moment a/ 190 Nm pri 2000 ot./min., b/ 240 Nm pri 1600 až 5200 ot./min.

Prevody:
6-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon kolies prednej nápravy.

Podvozok:
predné kolesá zavesené na vzperách McPherson a spodných trojuholníkových ramenách, priečny skrutný stabilizátor, zadná vlečená náprava, vinuté pružiny, kotúčové brzdy, vpredu s ventilovanými kotúčmi, ESP, hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom, pneumatiky rozmeru a/ 215/55 R-17, b/ 225/45 R-18.

Karoséria: 5-dverová, 5-miestna typu „hatchback“.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 4135/1765/1565 mm, rázvor náprav 2530 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1525/1523 mm, pohotovostná/celková hmotnosť a/ 1236/1710 kg, b/ 1342/1760 kg, objem batožinového priestoru 354/1189 l, objem palivovej nádrže 46 l.

Prevádzkové vlastnosti:
najväčšia rýchlosť a/ 178 km/h, b/ 215 km/h, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za a/ 10,8 s, b/7,8 s, spotreba benzínu v mest./mimomest. cykle/komb. prevádzke a/ 6,9/4,9/5,6 l/100 km, b/ 7,6/5,1/6 l/100 km, CO2 a/ 129 g/km, b/ 139 g/km.

Atraktívna a funkčná







V hlavnom výrobnom závode spoločnosti ŠKODA AUTO v Mladej Boleslavi sa v polovici decembra minulého roka začala sériová výroba novej generácie modelu ŠKODA Fabia Combi. Novo vyvinutá tretia generácia má emocionálny dizajn, automobil disponuje najmodernejšími bezpečnostnými a komfortnými systémami a infotainmentom z vozidiel vyšších tried. Tento mesiac automobilka ŠKODA uvádza Fabiu Combi na prvé svetové trhy.

„Začiatok výroby nového modelu ŠKODA Fabia Combi je dôležitým pilierom našej širokej modelovej ofenzívy," povedal člen predstavenstva spoločnosti ŠKODA AUTO pre oblasť výroby a logistiky Michael Oeljeklaus. „Ako najpredávanejšie vozidlo svojho segmentu je Fabia Combi pilierom „Rastovej stratégie ŠKODA". Nová ŠKODA Fabia Combi prichádza na trh len niekoľko týždňov po začatí predaja novej generácie hatchbacku Fabia. Pre sériovú výrobu novej generácie Fabie prešiel hlavný výrobný závod automobilky v Mladej Boleslavi rozsiahlou úpravou a modernizáciou. Okrem iného tu vzniklo moderné zariadenie pre konfiguráciu nových asistenčných systémov. Modernizovaná bola tiež lakovňa.

Podstatne emocionálnejší ako doteraz je dizajn nového malého kombi. Rovnako ako hatchback, nadchne aj nová ŠKODA Fabia Combi moderným a sviežim tvarovaním, dynamickými proporciami i dizajnovými prvkami odvodenými zo štúdie ŠKODA VisionC.

Precízne línie a ostré hrany svedčia o maximálnej kvalite výroby a veľmi presnom vyhotovení. Nezameniteľný vzhľad vozidla zdôrazňujú kryštalické prvky a výrazná hra svetla a tieňa. Úplne novo je usporiadaný aj interiér. Ten je možné mnohými spôsobmi individualizovať.

Nová ŠKODA Fabia Combi ponúka pri kompaktných vonkajších rozmeroch dostatok miesta až pre päť osôb a ich batožinu. Batožinový priestor je s objemom 530 litrov (o 25 litrov viac ako pri 2. generácii) a pri sklopených zadných sedadlách 1395 litrov najväčší vo svojom segmente.

Zadné sedadlo sa skladá v dvoch krokoch, najprv sedacia časť a potom operadlo. To zväčšu-



je variabilitu usporiadania interiéru. Úložná plocha je široká 960 mm, nákladová hrana je len 611 mm nad vozovkou. Po sklopení zadných sedadiel možno v novej Fabii Combi prevážať predmety s dĺžkou do 1,55 m.
Vo vozidle možno nájsť až 17 „Simply Clever" riešení, desať z nich ponúka Fabia Combi prvýkrát. Z vozidiel vyšších tried sú do nového modelu ŠKODA Fabia Combi prevzaté inovatívne bezpečnostné a komfortné systémy a systémy infotainmentu. Medzi ne patrí, okrem iného, aj inovatívna technológia MirrorLink. Tá prenáša aplikácie inteligentných telefónov, a to vrátane navigácie, na displej systému infotainmentu. Novinkou je tiež funkcia SmartGate, pomocou ktorej možno určité dáta o vozidle zobraziť v špeciálnych aplikáciách na smartfóne a mobilne ich využívať.

Nové meradlá stanovuje tento malý automobil aj v spotrebe paliva a emisiách CO2. Nová Fabia Combi spotrebuje až o 17 % menej paliva ako jej predchodkyňa. Najšetrnejšou verziou bude od druhého polroka 2015 nová Fabia Combi GreenLine so spotrebou iba 3,1 l/100 km a emisiami CO2 iba 82 g/km.

ŠKODA Fabia Combi je od roku 2000 pevnou súčasťou modelovej palety značky ŠKODA. Do 30. novembra 2014 dodala automobilka svojim zákazníkom viac ako 1,1 milióna exemplárov.

-ša-



Nová ŠKODA Superb



Nová, tretia generácia typu ŠKODA Superb aktuálne prechádza záverečným testovacím programom. Vlajková loď značky ŠKODA vďaka novému dizajnovému jazyku, vyváženým proporciám, veľkorysej ponuke priestoru, modernej technike, dynamike jazdy a kvalite spracovania sa posunula na absolútny vrchol automobilovej strednej triedy.

Superb vo svojej tretej generácii ponúka maximálnu funkčnosť s ohľadom na rozmery, usporiadanie a použitú techniku. Pre vozidlá značky ŠKODA typicky veľkorysá ponuka priestoru a objemu batožinového priestoru je opäť medzigeneračne lepšia a stane sa meradlom vo svojej triede. Vďaka modulárnej stavebnicovej technike MQB koncernu Volkswagen Superb prináša do strednej triedy kvalitu vozidiel vyšších tried.

„Nová ŠKODA Superb je najlepšie vozidlo značky ŠKODA všetkých čias. Ďalšia generácia našej vlajkovej lode osloví nové skupiny podnikových aj súkromných zákazníkov. Kvality Superbu zvýrazňujú hodnoty a predznamenávajú budúcnosť značky ŠKODA," povedal Prof. Dr H.C. Winfried Vahland, predseda predstavenstva spoločnosti ŠKODA AUTO.

V polovici februára 2015 zažije nová ŠKODA Superb svetovú premiéru v Prahe. Začiatkom marca bude vozidlo predstavené na autosalóne v Ženeve. Uvedenie na trh je naplánované na polovicu tohto roka. Doteraz dodala značka svojim zákazníkom na celom svete približne 700 000 automobilov ŠKODA Superb prvej a druhej generácie.

Všetky modely ŠKODA, ktoré od roku 2008 testovala organizácia Euro NCAP, získali 5-hviezdičkové hodnotenie bezpečnosti. Je teda predpoklad, že najlepšie hodnotenie získa aj nový Superb. Aj tretia generácia bude mať dve verzie karosérie, liftback a kombi, ale systém otvárania veka batožinového priestoru Twindoor v liftbacku sa už v tretej generácii neobjaví. Z palety motorov majú vypadnúť šesťvalce, najvýkonnejší prepĺňaný štvorvalcový dvojlitrový motor by však mal mať výkon presahujúci 220 kW. V ponuke pohonných jednotiek by sa mal objaviť aj plug-in hybrid. Veľkosťou zostane



tretia generácia Superbu na pozícii svojich predchádzajúcich generácií, teda na rozhraní strednej a vyššej strednej triedy. Vozidlo však bude podstatne širšie a aj nižšie. Pod maskovacími panelmi vozidiel na snímkach sa skrýva mimoriadne pekné vozidlo...

-ša-

Autori: Prof. Ing. Aurel Sloboda, PhD., Ing. Oskár Sloboda
Recenzent: Doc. Ing. T. Bugár, CSc.

SjfTU v Košiciach a výroba experimentálnych vozidiel

Shel Eco–marathon, vozidlo B&S 2 (pokračovanie)

Keďže vozidlo B&S 1 svojou hmotnosťou, tvarom a výkonom nevyhovovalo našim požiadavkám a cieľom, bolo rozhodnuté o výrobe nového vozidla. Toto vozidlo malo mať aerodynamický tvar, malo byť nižšie a ľahšie. Rozhodli sme sa pre sklolaminátovú konštrukciu s kovovým rámom, ktorý bol čiastočne odľahčený a vlaminovaný do karosérie. Vozidlo dostalo tvar kvapky s veľkým čelným plexisklovým otvorom a dvoma bočnými plexisklovými otvormi, čo umožňovalo dosiahnuť 180-stupňový výhľad. Sedačka vozidla bola vytvarovaná tak, že vodič vo vozidle bol v „ležiacej polohe“ s dobrým výhľadom, možnosťou ovládania vozidla a sledovaním prístrojov. Tvar laminátovej konštrukcie bol vyhotovený pomocou rebier, ktoré boli vložené do kovovej konštrukcie. Na rebrá sa postupne lepili pásy z tvrdeného polystyrénu, s rozmermi 4x30x2000 mm. Vyznačili sa deliace roviny pre rezy do skeletu. Skelet bol vybrúsený, vytmelený a zalaminovaný.



Pásy nalepené na rebrách.

Po vyschnutí v miestach deliacich rovín bol skelet rozrezaný, čím vznikli tri samostatné časti, spodná základná resp. podvozková s motorom, horná odklápacia kapota a kryt motora, obr. 1. Jednotlivé časti skeletu boli v miestach rezu zalaminované a opracované. V prednej časti hornej, odklápacej kapoty bol vyrezaný čelný otvor a dva otvory na bočné okná. Plexisklá boli rybárskym silonom našité do vytvorených otvorov, zalaminované, vytmelené a vybrúsené. Následne boli obrúsené vnútorné priestory všetkých častí karosérie a zalaminované. Nasledovala finálna časť úpravy karosérie, t.j. vonkajšie a vnútorné vyrovnanie povrchu tmelením, brúsením pre lakovanie. Základná, spodná časť karosérie je kovová, z profilovej ocele 10x20x1mm, ktorá tvorí nosný rám a je čiastočne uložená v sklolamináte.

Na kovový rám je upevnené pákové riadenie v tvare T, závesy kolies s kotúčovými brzdami vpredu a mechanickou, „bicyklovou“ vzadu. Použité pneumatiky sú Michelin 20x1,75 so zmenšeným valivým odporom, odporučené pre preteky.

Nová karoséria na základe našich skúseností z pretekov mala konštrukčnú novinku, ktorá spočívala v tom, že horná časť karosérie sa dala vyklápať pomocou štvorkĺbového mechanizmu dopredu hore. To umožňovalo vodičovi pohodlný nástup, výstup z vozidla a zatvorenie prednej časti karosérie bez cudzej pomoci. Bola to nesmierna výhoda v prípade poruchy na trati, napr. ak spadla reťaz, vodič bez cudzej pomoci vykonal v krátkom čase opravu a





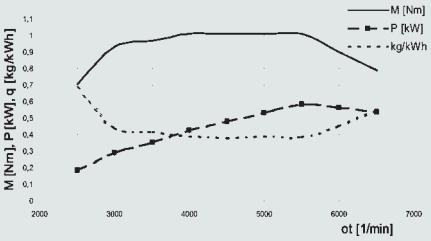


Príprava vozidla na technickú kontrolu a skúšanie bŕzd na technickej kontrole



Ukončená technická kontrola, po ktorej nasleduje čakanie na prvú jazdu. Paul Ricard, 1997

Technické údaje vozidla s motorom Babetta		s vlastným motorom
Dĺžka vozidla	2790 mm	
Šírka vozidla	840 mm	
Výška vozidla	620 mm	
Rozchod predných kolies	600 mm	
Rázvor náprav	1620 mm	
Svetlá výška vozidla	50 mm	
Hmotnosť vozidla	50 kg	
Motor Babetta	50 cm3	25,4 cm3
„Vŕtanie“/zdvih	39/41 mm	34/28 mm
Výkon	1,7 kW pri 6000 min-1	0,62 kW
Počet ventilov		4 ks, 2 sacie, 2 výfukové





Čakanie na poradie štartu, r. 1996



Štartér, reťazová prevodovka vo vozidle a nový štvorventilový 2xOHC motor



pokračoval v jazde. Všetky ostatné súťažné vozidlá používajú hornú časť karosérie ako celistvú – zakrývala vodiča aj motorový priestor a pri nastupovaní, vystupovaní bola potrebná pomoc dvoch ľudí, ktorí karosériu vložia do pripravených otvorov na ráme vozidla tak, aby nespadla pri jazde vozidla. Sám vodič to nedokázal.

V roku 1996 bol do vozidla kvôli časovej tiesni namontovaný upravený motor Babetta, použitý z vozidla B&S 1. Súčasne sa zrušila prehadzovačka a miesto nej bola vyrobená a použitá mechanická – reťazová prevodovka.

S takto upraveným vozidlom sme dosiahli zmenšenie hmotnosti na 50 kg a s vozidlom, ktoré malo č. 97, sme dosiahli jazdný výkon 317,1 km na 1 liter paliva. Vozidlo sa umiestnilo na 62. mieste zo 138 vozidiel, ktoré sa klasifikovali z 11 krajín sveta. Vodičmi boli K. Zukalová a T. Bugár.

Použitá literatúra

1. BUGÁR,T., KUBÍN,K., SLOBODA,A.: Modelovanie a dynamická analýza rozvodového mechanizmu OHC spaľovacieho motora. In. : TD – 2000 Diagon 98. Mezinárodní konference VUT Brno, Academia Centrum Zlín, ČR, 1998, ISBN 80-214-1093-0.
2. BUGÁR,T., SLOBODA,A.: Štvortaktný motor o objeme 25 cm3. In. : XXIX Medzinárodná konferencia pracovníkov katedier a pracovísk spaľovacích motorov slovenských a českých vysokých škôl. STU Bratislava, Gabčíkovo, 1998, ISBN 80-227-1102-0
3. BUGÁR,T., SLOBODA,A.: Riadenie spaľovania u maloobjemových motorov do výkonu 1000 W. In.: Mobilné energetické prostriedky – Hydraulika – Ekologické oleje – Životné prostredie. Zbor. ved. prác, KLaMT, TU Zvolen, 1999, ISBN 80-228-0833-4.
4. SLOBODA, BUGÁR, KOPAS: Zariadenie pre diagnostiku maloobjemových motorov. Acta Mechanica Slovaca, č.1, SjF TU Košice, 2004, ISBN 1335-2393.
5. SLOBODA,A., BUGÁR,T.: Stavba vozidla pre minimalizáciu spotreby paliva. In. : MEKO – AUTO 98. Zbor. pred. z medzinár. konferencie, STU Bratislava, SAITS, Vyhne.
6. SLOBODA, A a kol.: Experimentálne vozidlá. Vienala s. r. o, Košice, 2012, ISBN 978-80-8126-062-9



MIERNA MODERNIZÁCIA

Druhá generácia typu Citroën C4 mala premiéru v roku 2010 a na trh ju uviedli začiatkom roku 2011. Z výrobného závodu vo francúzskom meste Mulhouse odvtedy vyexpedovali a predali viac ako 450 000 päťdverových hatchbackov tohto typu. Pred pár mesiacmi automobilka tohto svojho reprezentanta nižšej strednej triedy mierne zmodernizovala.





Nové sú predné reflektory. Majú zmenenú grafiku a zdrojom svetla pre denné svietenie sú svietiace diódy (LED). Nový „svetelný podpis" v noci majú aj zadné združené svetlá s 3D efektom. Pribudli aj pochrómované lišty na prednom i zadnom nárazníku, ponuka diskových kolies je bohatšia o odlievané 17-palcové kolesá s novým dizajnom Miami. Na výber je teraz deväť farebných odtieňov laku karosérie, pribudli dva nové sivé, s názvami Platinum a Spirit.





Najvýznamnejšou zmenou v interiéri je zabudovanie sedempalcového dotykového displeja do stredovej konzoly prístrojovej dosky. Spája ovládanie a zobrazovanie všetkých dôležitých informácií z mobilného telefónu, rádia a navigácie. Nové sú aj poťahové materiály sedadiel. Pri modernizácii pribudli prvky výbavy zlepšujúce užívateľský komfort. napríklad bez-



kľúčový vstup do vozidla a štartovanie motora tlačidlom. Citroën C4 je vybavený systémami uľahčujúcimi rozjazd vozidla v stúpaní, vyspelou protipreklzovou reguláciou poháňaných predných kolies či systémom monitorovania vozidiel v „slepých uhloch" obrazu vonkajších spätných zrkadiel. V ponuke príplatkovej výbavy zostáva okrem iného panoramatická sklená strecha s elektricky ovládaným zatieňovaním i možnosť vybaviť vozidlo sedadlom spolujazdca vedľa vodiča s masážnou funkciou.

Ponuka motorov je bohatšia o prepĺňaný zážihový trojvalcový motor so zdvihovým objemom 1,2 litra. Nový trojvalec PureTech s výkonom 81 kW pri 5500 otáčkach za minútu a krútiacim momentom 205 Nm pri 1750 za minútu.

Tento motor, rovnako ako vznetové motory BlueHDi plní emisnú normu Euro 6. Nový motor v kombinácii so šesťstupňovou ručne ovládanou prevodovkou umožňuje zmodernizovanému typu C4 dosiahnuť v normovanej kombinovanej prevádzke spotrebu benzínu 4,7 litrov na 100 km a hodnoty emisií CO2 110 g/km. V ponuke zážihových motorov je ďalší prepĺňaný 1,2-litrový trojvalec PureTech 130 s výkonom 96 kW. Najúspornejšia verzia súčasných motorov pre C4, vznetový BlueHDi 100, zabezpečuje Citroënu C4 spotrebu nafty v rovnakom normovanom režime len 3,3 l/100 km a emisie CO2 86 g/km.



Okrem motora doplneného systémom Stop/Štart sa o to pričinili aj pneumatiky s malým súčiniteľom odvaľovania. Tento motor má zdvihový objem 1,6 l, výkon 73 kW a krútiaci moment 254 Nm. Výkonnejšia verzia tohto motora má výkon 88 kW a krútiaci moment 300 Nm. Prvý spolupracuje s päťstupňovou ručne ovládanou prevodovkou, výkonnejší so šesťstupňovou.



-cn-

Peugeoty na Dakare







Automobilka Peugeot bola v minulosti na najťažších etapových pretekoch sveta, „na Dakare“, úspešná. V rokoch 1997 až 1990 dosiahla štyri víťazstvá v rade. Potom sa Peugeot už tejto rallye nezúčastňoval. Začiatkom minulého roka však oznámil, že v spolupráci so spoločnosťami Red Bull a Total pripraví vozidlá na Rallye Dakar, ktorá sa uskutoční od 4. januára do 17. januára 2015. Náročná trasa pretekov bude dlhá 9000 kilometrov a bude prechádzať cez tri krajiny (Argentína, Čille, Bolívia). Už nie africké. Pre pretrvávajúce vojenské konflikty v severnej Afrike zostal len jej názov a termín na začiatku januára, od roku 2009 sa však uskutočňujú v Južnej Amerike.

Začiatkom minuloročnej jari Peugeot uverejnil fotografie a skromné technické informácie o vozidlách, s ktorými chce uspieť na pretekoch, ktoré sa konajú práve tento mesiac. Pred koncom minulého roka už boli informácie o vozidle, vlastne troch identických, podstatne bohatšie.

Pretekársky špeciál má označenie Peugeot 2008 DKR. So sériovo vyrábaným typom Peugeot 2008 nemá technicky nič spoločné. Je však overené, že zákazníci dobre reagujú na úspechy značky v motoristickom športe, predpokladaný úspech špeciálu na tohtoročnom Dakare by sa dal marketingovo využiť pri podpore predaja „crossoveru“ 2008.

Robustne pôsobiace vozidlo nie je dlhé, dĺžkou 4099 mm sa zhoduje so sériovo vyrábaným Peugeotom 2008. Pretekársky špeciál je široký 2033 mm a vysoký až 1912 mm. Dlhý rázvor náprav 2800 mm zabezpečuje vozidlu okrem iného veľmi malé previsy karosérie. Teda aj z toho vyplývajúce veľké nájazdové uhly vpredu aj vzadu. Vozidlo má poháňané len kolesá zadnej nápravy. S ohľadom na ťažký terén, ktorý budú musieť vozidlá prekonávať, sa to zdá byť nevýhoda. Ale len zdanlivá. Len si premietnime v hlave informácie o vytrvalostných pretekoch z čias začiatkov automobilizmu.

Z dnešného pohľadu sa ich zúčastňovali pretekári na konštrukčne veľmi jednoduchých automobiloch, s minimálnymi úpravami voči modelom jazdiacim vo vtedajšej bežnej premávke. Jean-Christophe Pallier, zodpovedný za techniku špeciálu povedal, že pravidlá Rallye Dakar vozidlá s pohonom len jednej nápravy v porovnaní so „štvorkolkami“ v niečom zvýhodňujú. Majú napríklad povolenú menšiu hmotnosť. A môžu mať kolesá väčšieho priemeru, čo je niekedy v ťažkom teréne výhoda. Medzi výhody určite patrí aj možnosť predĺženia zdvihu prepruženia kolies z 250 mm na 460 mm alebo možnost dohustiť pneumatiky z kabíny, keď vozidlo vojde do pieskovej duny, čo posádke šetrí čas. Peugeot 2008 DKR má rúrkový rám karosérie, vonkajšie panely sú z karbónu, teda laminátu spevneného uhlíkovými vláknami. V predných aj zadných kolesách zavesených na dvojiciach priečnych ramien sú kotúčové brzdy s priemerom 355 mm.

Vozidlo poháňa v strede uložený vznetový vidlicový šesťvalcový motor zdvihového objemu 2993 cm3, prepĺňa ho dvojica turbodúchadiel. Dosahuje výkon 250 kW a mohutný krútiaci moment 800 Nm. Spolupracuje so šesťstupňovou sekvenčnou ručne ovládanou prevodovkou. Táto zostava pohonu umožní vozidlu jazdu rýchlosťou až 200 km/h. Dostatočný dojazd zabezpečí nádrž na palivo s objemom až 400 litrov.

Ak Peugeot2008 DKR na tohtoročnej Rallye Dakar zvíťazí, bude prvým automobilom so vznetovým motorom a pohonom len jednej nápravy, ktorému sa to podarilo.

-pt-



Technologicky najvyspelejší Ford

Väčšina automobiliek si na predstavenie svojich nových typov automobilov zvyčajne vyberá niektorý z významných svetových autosalónov. A v čase výstavnej premiéry už rozbieha sériovú výrobu, aby novinku mohli v krátkom čase predávať aspoň na vybraných trhoch. Aj automobilka Ford vystavila štvrtú generáciu typu Mondeo na významnom, parížskom autosalóne v roku 2012, ale s jeho predajom v Európe sa neponáhľala. V Amerike konštrukčne rovnaký automobil pod názvom Fusion predávajú už dva roky, v Európe sa predaj štvrtej generácie Mondea rozbieha až teraz.

Presný dôvod tohto javu nepoznáme, ale možno ho odhadnúť. V snahe šetriť náklady na vývoj nových vozidiel vedenie koncernu Ford prišlo pred niekoľkými rokmi s tézou „Jeden Ford". Teda konštrukčne rovnaké auto vyrábané v rôznych častiach sveta pre všetky trhy vyvíjajú spoločne. Prvým takýmto typom bol Focus, ktorý tiež nenabiehal na všetkých trhoch úplne synchrónne. Európska vetva Forda je do značnej miery autonómna v rámci koncernu vo svojich výrobných aj obchodných aktivitách. V uplynulých rokoch sa nevyhla optimalizácii svojich výrobných kapacít, čo v preklade znamená aj zatváranie starších, menej rentabilných závodov, aby si zachovala schopnosť konkurencie aj z hľadiska výrobných nákladov. Pravdepodobne táto bolestivá procedúra spôsobila



oneskorenie výroby nového Mondea.

Dlhý časový odstup uvedenia Mondea na trh od výstavnej premiéry nemusí automaticky znamenať „technické zaostávanie". Nie je problém vymeniť napríklad pôvodné moduly rôznych bezpečnostných systémov spred dvoch rokov za modernejšie, súčasné. Mondeo sa bude vyrábať ako štvordverový a päťdverový model a vo verzii kombi, vyvinutej špeciálne pre Európu. Nové Mondeo medzigeneračne mierne predĺžili na 4869 mm (3. generácia 4778 mm), ostatné vonkajšie rozmery sú o niečo menšie, šírka 1852 mm, výška 1476 mm a rázvor náprav 2845 mm.

„Nové Mondeo je technologicky najvyspelejšie vozidlo značky Ford, ktoré sa doteraz predstavilo v Európe," tvrdí Ulrich Kösters, riaditeľ radu vozidiel spoločnosti Ford of Europe. „Funkcie, ako je napríklad prednárazový bezpečnostný systém s rozpoznávaním chodcov, slúžia na zlepšenie ochrany a bezpečnosti vodičov na preplnených mestských cestách."

Nový prednárazový bezpečnostný systém s funkciou rozpoznávania chodcov dokáže zaznamenať ľudí na ceste alebo v jej blízkosti pred vozidlom – prípadne chodcov, ktorí by mohli križovať dráhu vozidla. Ak systém vyhodnotí riziko kolízie a vodič nereaguje na varovania, vozidlo začne automaticky brzdiť. Systém spracováva informácie z kamery namontovanej na čelnom skle a z radaru umiestneného v nárazníku. Pomocou databázy „tvarov chodcov" dokáže odlíšiť ľudí od typických predmetov nachádzajúcich sa popri ceste.

Ak systém zaznamená pred vozidlom chodca s rizikom bezprostrednej kolízie, vydá najprv zvukové a vizuálne varovanie. Ak vodič nereaguje, systém zmenší vzdialenosť medzi brzdovými doštičkami a kotúčmi, čím sa skráti čas potrebný na začatie brzdenia. Ak vodič stále nereaguje, vozidlo začne automaticky brzdiť, aby sa zmenšila jeho rýchlosť. Konštruktéri testovali systém na uzavretých okruhoch, pričom používali figuríny v životnej veľkosti. Testovaním a zlepšovaním systému strávili mesiace na cestách po celom svete, aby preukázali spoľahlivosť systému v reálnych podmienkach. „Testy v reálnom prostredí boli dôležitou súčasťou vývoja. Chodci môžu mať nekonečný počet tvarov a veľkostí, pričom dokážu zaujať neobmedzený počet póz," povedal Gregor Allexi, konštruktér systémov aktívnej bezpečnosti v spoločnosti Ford of Europe. „Najazdili sme viac ako 500 000 kilometrov, pričom sme otestovali mimoriadne široké spektrum rôznych typov ľudí a potenciálnych situácií."

Nové Mondeo dokáže aj automaticky brzdiť, aby sa obmedzili následky nehody s vozidlom vpredu, prípadne sa jej úplne zabránilo. Systém aktívneho brzdenia Active City Stop funguje až do rýchlosti 40 km/h. Pri väčších rýchlostiach vozidlo využíva nový prednárazový bezpečnostný systém, ktorý pomocou radaru a kamery prehľadáva oblasť pred vozidlom. Tento systém dokáže automaticky brzdiť plnou silou a prispieť tak k zmierneniu následkov, prípadne úplne zabrániť nárazu do zadnej časti iného vozidla.









Radarová technológia ďalej umožňuje využiť novú funkciu indikácie vzdialenosti Distance Indication a technológiu adaptívneho tempomatu. Funkcia indikácie vzdialenosti poskytuje vodičovi intuitívnu informáciu o časovom odstupe od vozidla vpredu. Adaptívny tempomat zasa automaticky udržiava zvolenú vzdialenosť od vozidla vpredu.

Dopredu nasmerovaná kamera okrem toho podporuje pomocníka pre zachovanie stopy v jazdnom pruhu Lane Keeping Aid, ktorý pomocou krútiaceho momentu do volantu navedie nové Mondeo späť do jazdného pruhu, ak systém zaznamená neúmyselný pohyb smerom k čiaram oddeľujúcim jazdné pruhy. Kamera ďalej slúži systému na rozpoznávanie dopravných značiek Traffic Sign Recognition, ktorý na displeji prístrojového panelu zobrazuje poslednú zaznamenanú dopravnú značku s obmedzením rýchlosti, značku ukončenia zákazu a zákazu predbiehania.

Nový prednárazový bezpečnostný systém Pre-Collision Assist s funkciou rozpoznávania chodcov Pedestrian Detection je v Mondeu v ponuke výbavy Mondea spolu s historicky najširšou ponukou pohonných jednotiek. Mondeo zákazníkom ponúkne väčšiu kultivovanosť a lepšie remeselné spracovanie, nové technológie vrátane adaptívnych LED reflektorov, nafukovacích zadných bezpečnostných pásov a sedadiel Multi-Contour, ako aj dômyselný dizajn.

Súčasťou ponuky zážihových motorov pre nové Mondeo budú aj 1,5-litrové a 2,0-litrové motory EcoBoost spolu s úsporným a výkonným 1,0-litrovým zážihovým motorom EcoBoost, ktorý nedávno už tretíkrát po sebe získal ocenenie Medzinárodný motor roka. Ford Mondeo sa bude predávať aj s 2,0-litrovými vznetovými motormi TDCi s výkonom 110 a 132 kW a neskôr aj s mimoriadne výkonným 2,0-litrovým vznetovým motorom TDCi s dvojitým sekvenčným prepĺňaním turbodúchadlom, s výkonom 154 kW a krútiacim momentom 450 Nm.

Všetky pohonné jednotky určené pre Mondeo majú až o 14 percent menšiu spotrebu paliva a emisie, pod čo sa podpísali rôzne konštrukčné úpravy, vrátane aktívnej masky chladiča.

Nové Mondeo, ako prvé európske vozidlo Ford postavené na novej globálnej platforme pre segment CD, premiérovo ponúkne novú konfiguráciu zavesenia zadných kolies s integrovanými ramenami, vďaka ktorému cestujúcim prinesie vyššiu úroveň kultivovanosti a lepšie jazdné vlastnosti. V Mondeu s úplne novým podvozkom a karosériou sa po prvýkrát objaví elektrický posilňovač riadenia. Optimalizovaný protiblokovací brzdový systém zasa pomáha pri rýchlostiach nad 100 km/h skrátiť brzdnú dráhu o viac ako 1 meter.

Karoséria je v porovnaní s predchádzajúcou generáciou Mondea o 10 percent pevnejšia. Pri výrobe predných a stredných stĺpikov a strešných nosičov sa vôbec po prvýkrát použila vysokopevná oceľ vyrobená technológiou hydrotvarovania. Nová horčíková konštrukcia vnútornej časti dverí batožinového priestoru použitá v prípade štvor- a päťdverových modelov sa v porovnaní s tradičným ekvivalentom z ocele postarala o približne 40-percentnú úsporu hmotnosti. Karoséria Mondea obsahuje 61 percent vysokopevnej ocele. Pri konštrukcii strechy sa používa kalená oceľ, čím sa hmotnosť zmenšila o ďalších 0,5 kg.

Deformovateľný tlmič energie z recyklovaných materiálov v prednej časti karosérie pomohol ušetriť až 115 kg pri modeli s 1,5-litrovým motorom EcoBoost. Ide o prvú konštrukciu spoločnosti Ford, ktorá spĺňa požiadavky na ochranu chodcov v USA aj v Európe. Mondeo s 1,5-litrovým motorom EcoBoost má o 25 kg menšiu hmotnosť ako predchádzajúca generácia s 1,6-litrovým motorom EcoBoost. Až 80 percent úspor hmotnosti konštruktéri znovu investovali do technológií na úsporu paliva, zmenšenie emisií CO2 či zlepšenie bezpečnosti a komfortu.

Konštruktéri zmenšili hluk prenikajúci od pneumatík o 3 decibely v zadnej časti kabíny a o 2 decibely vpredu. Tzv aerodynamický hluk sa znížil o 8 percent na úroveň, ktorú bolo predtým možné zažiť len vo vozidlách prémiového segmentu.

Nové Mondeo vyrábajú v najmodernejšom závode Forda v španielskej Valencii.

-fd-

Nový kríženec, nové typové značenie



Mercedes-Benz sa snaží získať zákazníkov, ktorí chcú vlastniť auto s jazdnými vlastnosťami SUV, najmä s ich priechodnosťou, ale s karosériou, ktorej strecha sa od stredných stĺpikov zvažuje plynule dozadu ako pri kupé. S takýmto autom prišla pred rokmi automobilka BMW, a aj keď jej kríženec vyzerá ako kulturistka – veľké, vyrysované svaly sa na žene nie každému páčia – typ X6 sa predáva nad očakávanie dobre. A už má aj konkurenta, ktorý sa vydal rovnakou cestou – Mercedes-Benz GLE Coupé.

„Už po prvom metri má kupé GLE prejav ako športové kupé. Aj keď je poloha sedenia vyvýšená ako vo vozidle kategórie SUV, s čím sa spája na pomery kupé mimoriadne dobrý rozhľad, cestujúci nadobúdajú dojem, že sedia vo vozidle, ktoré je viac športové ako terénne. Zvukový prejav pripomína výkonné športové vozidlo a v spojení s bezprostredným a priamym plnením všetkých príkazov počas jazdy je zárukou príjemného chvenia. Na želanie môže byť zdrojom výsostného pokoja, ktorý sa spája s neochvejnou rovnováhou jazdnej dynamiky. To sú zvyčajne zážitkové svety, ktoré musíte hľadať v dvoch vozidlách – agilnom, plnokrvnom športovom kupé a pohodlnom, pokojnom vozidle kategórie SUV. To však neplatí pre nové kupé GLE: regulácia dynamiky jazdy DYNAMIC SELECT tak prvýkrát umožňuje široké rozpätie dynamiky jazdy a spája tieto diametrálne odlišné zážitkové svety v jednom vozidle“, uvádza sa v tlačových materiáloch výrobcu. Nie je dôvod tieto tvrdenia spochybňovať.

Modely GLE 350 d 4MATIC a GLE 400 4MATIC v sériovej výbave ponúkajú oceľový podvozok AGILITY CONTROL s amplitúdovým selektívnym systémom tlmenia. Na želanie sa dodáva aj vzduchové pruženie AIRMATIC so systémom ADS Plus. Najvýkonnejší model GLE 450 AMG je výnimočným spojením superšportového a predsa komfortného charakteru. „Model GLE 450 AMG Coupé je náš prvý športový model. Ďalšie modely, výrazne orientované na emócie a výkon, predstavíme v blízkej budúcnosti. Novou líniou produktov z dielne Mercedes-AMG sa usilujeme o to, aby skutočné technológie športového vozidla a čaro pretekárskeho športu boli dostupnejšie,“ povedal Tobias Moers, predseda vedenia spoločnosti Mercedes-AMG GmbH. „Každé vozidlo z Affalterbachu spĺňa prísľub značky o jazdnom výkone.“

Nové športové modely AMG sa vyznačujú presvedčivou podstatou a vďaka veľkému výkonu motora, sériovému pohonu všetkých kolies, ako aj prepracovaným riešeniam podvozka spĺňajú prísľub o športovom prejave. S piatimi jazdnými programami INDIVIDUAL, COMFORT, SLIPPERY, SPORT a SPORT+, ktoré si vodič môže zvoliť otočným ovládačom v stredovej konzole, pokrýva variabilné ovládanie jazdnej dynamiky DYNAMIC SELECT úplne odlišné charakteristiky. Systém prepája všetky regulačné systémy, a tak vytvára rôzne zážitkové svety. Označenie je zároveň programom: SPORT a SPORT+ robia z modelu GLE 450 AMG športové a dynamické vozidlo s vynikajúcou pozdĺžnou a priečnou dynamikou. Opačným pólom je nastavenie COMFORT. Tu do popredia vystupujú parametre pohody pre uvoľnené, suverénne plachtenie vpred, ktoré sú tak typické pre klasické sedany značky Mercedes-Benz, ako aj pohon nastavený na čo najväčšiu energetickú efektivitu. Jazdný program na klzký povrch SLIPPERYoptimalizuje jazdné vlastnosti pri malom trení, napríklad na cestách pokrytých snehom alebo ľadom. Program INDIVIDUAL vo všetkých variantoch motora navyše poskytuje vodičovi možnosť naprogramovať a uložiť to, čo mu v jednotlivých regulačných stratégiách najviac vyhovuje.

Vývojári v novom GLE Coupé prvýkrát ukázali možnosti novej deväťstupňovej automatickej prevodovky 9G-TRONIC v kupé s pohonom všetkých kolies a s pozdĺžnym usporiadaním pohonu. Stály pohon všetkých kolies 4MATIC v modeloch GLE 350 d a GLE 400 pracuje s







rovnomerným rozdelením krútiaceho momentu na prednú a zadnú nápravu v pomere 50:50. V kupé GLE 450 AMG sa táto konfigurácia mení v prospech ešte lepšej dynamiky jazdy v pomere 40:60 medzi prednú a zadnú nápravu. Spolu s pokrokovou konfiguráciou hnacieho ústrojenstva zabezpečuje novo vyladené vzduchové pruženie AIRMATIC, v rámci ktorého sa prvýkrát používa bezstupňové a variabilné tlmenie ADS Plus, maximálne stabilné podmienky. rostredníctvom údajov zo snímača uhla natočenia volantu, štyroch snímačov uhla natočenia kolies, údajov o rýchlosti jazdy zo signálu ESP® a spínača brzdového pedála sa identifikujú aktuálne jazdné stavy. Riadiaci prístroj na základe týchto signálov plynule nastaví aktuálnu silu tlmenia osobitne pre každé koleso.

Model GLE 350 d 4MATIC poháňa vznetový motor s výkonom 190 kW a krútiacim momentom 620 Nm. V modeli GLE 400 4MATIC sa používa nový šesťvalcový zážihový motor s priamym vstrekovaním paliva a dvoma turbodúchadlami. Má výkon 245 kW a krútiaci moment 480 Nm. Model GLE 450 AMG poháňa zážihový šesťvalcový motor s dvoma turbodúchadlami. Dosahuje výkon 270 kW a krútiaci moment 520 Nm.

V päťmiestnom interiéri ako prvé zaujmú športové sedadlá a kompaktný športový volant, ako aj prvky informačného a zábavného systému známeho z tried E a S. Informačný displej je dominantný. V stredovej konzole sa nachádza ovládač systému COMAND, nad ktorým je v optimálnej polohe umiestnené dotykové pole. Efektne pôsobí výbava s imitáciou kože ARTICO a ozdobnými prvkami vo svetlom hliníkovom vyhotovení s pozdĺžnym výbrusom. Zariadenie Audio 20 CD s ôsmimi reproduktormi a komunikačný modul Remote Online na použitie služieb Mercedes connect me v rámci Európy (v závislosti od krajiny) sú zárukou informačného a zábavného systému. Interiér modelu GLE 450 AMG presvedčí športovými sedadlami AMG, športovým 3-ramenným volantom AMG aj ozdobnými prvkami zo svetlého hliníka s pozdĺžnym výbrusom a športovými pedálmi z brúsenej ušľachtilej ocele s gumovými vložkami. Na želanie zušľachtia interiér ozdobné prvky z uhlíkového vlákna AMG a klavírový lak. Aj v kupé GLE sú obľúbené detaily výbavy zabalené do viacerých lákavých balíkov. Objednať si možno aj priestrannú sklenú panoramatickú strechu. Kupé ponúka batožinový priestor s maximálnym objemom 1650 litrov – rekordný v kategórii kupé. Mercedes-Benz po prvýkrát v tomto segmente ponúka plne elektricky vysúvateľné závesné zariadenie, ktoré obsahuje aj stabilizáciu prívesu systémom ESP®. Hmotnosť brzdeného prívesu ťahaného kupé GLE je až 3500 kilogramov.

S premiérou kupé Triedy GLE prináša značka Mercedes-Benz nové usporiadanie svojej palety vozidiel kategórie SUV. Zákazníci sa budú orientovať aj naďalej podľa piatich základných radov A, B, C, E a S. Pre označovanie modelu vozidla kategórie SUV platí: s odkazom na legendárnu triedu G budú v budúcnosti všetky modely vozidiel kategórie SUV nosiť v názve začiatočné písmená „GL“. Písmeno „G“ označuje líniu pôvodu. Písmeno „L“ sa v histórii značky vždy opakuje: je to spájacie písmeno, prostredníctvom ktorého sa označenie modelu vyslovuje chytľavejšie, napríklad ako v prípade legendárnej SL. Po ňom nasleduje tretie písmeno, ktoré opisuje príslušnosť ku konkrétnemu kľúčovému radu.



To konkrétne znamená:
GLA vozidlo kategórie SUV segmentu triedy A
GLC vozidlo kategórie SUV segmentu triedy C; predtým GLK
GLE vozidlo kategórie SUV segmentu triedy E; predtým trieda M
GLS vozidlo kategórie SUV segmentu triedy S; predtým GL
G bez zmeny.

-mz-

Prichádza ôsma generácia bestsellera



V júli minulého roka Volkswagen predstavil nový Passat pri statickej premiére v Postupime. V októbri novinka výstavnú premiéru na autosalóne v Paríži. Od polovice novembra 2014 sa nový Passat začal predávať v Nemecku a o týždeň neskôr v rámci celej Európy. Na ôsmej generácii Passatu je všetko nové. Dizajn, technológie, motory, možnosti. Má menšiu hmotnosť až o 85 kg a zmenšenú spotrebu (maximálne) o 20 percent. Okrem toho sa po prvý raz bude vyrábať aj verzia s pohonom Plug-In-Hybrid: Passat GTE.

Passat je úspešným typom. Vrátane všetkých odvodených verzií bolo doteraz z tohto typu vyrobených takmer 22 miliónov vozidiel. V roku 2013 sa pre auto z tohto radu rozhodlo viac ako 1,1 milióna zákazníkov. Teoreticky bol v minulom roku každých 29 sekúnd niekde na svete predaný jeden Passat, respektíve Magotan (v Číne). Passat je najúspešnejším typom koncernu Volkswagen.

Dizajn nového Passata nie je módny, ale aktuálny. Nový Passat vznikol na báze modulárnej stavebnice komponentov pre priečne uložený motor MQB (Modulare Querbaukasten) – vďaka nej mohli byť proporcie navrhnuté výrazne dynamickejšie (o.i. nižšia karoséria, dlhší rázvor náprav, väčšie kolesá) a súčasne zlepšené využitie obstavaného priestoru. Vďaka novo vyvinutým reflektorom zo svietiacich diód LED (sériovo od „Highline“) a sériovým zadným skupinovým svetlám z LED má Passat v noci nezameniteľný svetelný obraz.

Analogicky k expresívnemu exteriéru dizajnéri vytvorili interiér, ktorého estetika, čistota a ušľachtilosť harmonizuje s hodnotnou celkovou koncepciou Passata ôsmej generácie. Vďaka novým dizajnovým riešeniam, ako výrazný horizontálny pás s priebežnými mriežkami ventilácie a technológiám ako interaktívny digitálny združený prístroj Active Info Display, Head-up displej alebo náladové osvetlenie interiéru vytvorené ako extrémne úzky pás, pôsobí interiér avantgardnejšie a exkluzívnejšie ako kedykoľvek predtým.

Nové asistenčné a komfortné systémy, ako aj systémy infotainmentu robia individuálnu mobilitu ekologickejšou, komunikatívnejšou, aktívnejšou a bezpečnejšou. K týmto technológiám patrí – okrem združeného prístroja Active Info Display a Head-up displeja – napríklad Rear Seat Entertainment pre tablet na báze aplikácií, Front Assist s funkciou núdzového brzdenia City-Brake a rozoznávaním chodcov, ako aj tri svetové novinky: Emergency Assist (zastavenie vozidla v núdzovej situácii), Trailer Assist (asistované manévrovanie s prívesom) a asistenčný systém pre jazdu v dopravnej zápche.

Nový Passat sa bude predávať s desiatimi turbodúchadlom prepĺňanými motormi s priamym vstrekovaním paliva (zážihovými TSI a vznetovými TDI) s výkonovým spektrom od 88 kW do 206 kW. Všetky pohonné jednotky sú v nové. Spotrebu paliva motorov a aj ich emisie CO2 sa podarilo zmenšiť. Motory









sú štandardne vybavené systémom Štart-Stop a režimom rekuperácie. Pre každý motor je k dispozícii na želanie a pri špičkových motoroch dokonca sériovo prevodovka DSG s dvoma spojkami. Po prvý raz bude v rade Passat k dispozícii aj pohon Plug-In-Hybrid, zložený z motora 1.4 TSI s výkonom 115 kW a elektromotora s výkonom 85 kW a batériou nabíjateľnou z externého zdroja - model Passat GTE. So systémovým výkonom 160 kW je doteraz najvýkonnejším modelom Plug-In-Hybrid značky Volkswagen. Passat GTE môže jazdiť s výlučne elektrickým pohonom do vzdialenosti 50 km úplne bez lokálnych emisií.

Nový Passat má vpredu nápravu McPherson najnovšej generácie, vzadu je zlepšená štvorprvková náprava Performance s vinutými pružinami a oddelene namontovanými plynokvapalinovými tlmičmi pruženia. Na obidvoch nápravách sú použité priečne skrutné stabilizátory. Na želanie môže byť podvozok vybavený funkciou elektronickej uzávierky diferenciálu XDS+ (sériovo od 162 kW), adaptívnou reguláciou charakteristiky tlmičov pruženia DCC a progresívnym riadením. Nový Passat je vybavený elektronickým stabilizačným systémom ESC a elektronickou parkovacou brzdou. Elektronická uzávierka diferenciálu XDS+ technicky predstavuje funkciu zlepšujúcu jazdnú dynamiku, integrovanú do elektronického stabilizačného systému ESC. XDS+ je rozšírením funkcie XDS, známej už z Passata predchádzajúcej generácie. XDS+ cielenými zásahmi prostredníctvom bŕzd na vnútorných kolesách v zákrute obidvoch náprav zlepšuje zatáčanie vozidla.

Passat si možno objednať aj s pohonom všetkých kolies 4MOTION. Systém pohonu 4x4 je aktívny už pred tým, ako začnú kolesá prednej nápravy prešmykovať, čo vylučuje stratu trakcie. Zadná náprava sa v prípade potreby v zlomku sekundy plynulo pripojí, keď je to potrebné. Na to slúži multilamelová spojka Haldex piatej generácie, ovládaná elektrohydraulickým olejovým čerpadlom.

Riadiaca jednotka permanentne vypočítava ideálny krútiaci moment pre zadnú nápravu a prostredníctvom olejového čerpadla reguluje intenzitu zopnutia lamelovej spojky. Pri tom sa prítlačný tlak pôsobiaci na lamely spojky proporcionálne zväčšuje podľa pomeru krútiaceho momentu, ktorý sa má preniesť na zadnú nápravu. Ani pri prudkom rozjazde a intenzívnej akcelerácii nedochádza k prešmykovaniu kolies, pretože riadiaca jednotka reguluje krútiaci moment prenášaný na jednotlivé nápravy podľa ich dynamického zaťaženia. Ovládanie spojky Haldex sa uskutočňuje v prvom rade podľa krútiaceho momentu motora požadovaného vodičom. Paralelne tzv. identifikácia jazdného stavu v riadiacej jednotke vyhodnocuje parametre ako otáčky kolies a uhol natočenia volantu. Podľa potreby sa môže takmer 100 percent krútiaceho momentu motora preniesť len na zadnú nápravu.

-vw-







AUTO PRE AKTÍVNY ŽIVOTNÝ ŠTÝL

Tento mesiac autorizovaní predajcovia značky SEAT dostávajú prvé exemplár modelu SEAT Leon X-PERIENCE s permanentným pohonom všetkých kolies a vybavením all-road, ktorý poskytuje pôžitok z jazdy na cestách každého druhu. SEAT novým modelom Leon X-PERIENCE kompletizuje svoj úspešný rad Leon. Leon X-PERIENCE je spoľahlivým spoločníkom pre individuálny, všestranný a aktívny životný štýl. A to v spojení s vynikajúcou kvalitou a priaznivou cenou, typickou pre značku SEAT.



Leon X-PERIENCE konštrukčne vychádza z kombi Leon ST. Osobitý charakter získava robustnými plastovými ochrannými obkladmi prahov karosérie a výrezov blatníkov, energickou prednou časťou karosérie s veľkými otvormi na vstup vzduchu do motorového priestoru, integrovanými reflektormi do hmly s odbočovacou funkciou a predným spojlerom v hliníkovom vyhotovení. Aj na zadnej časti dominuje nový nárazník s chrómovanými koncovkami výfukov pri dvoch najvýkonnejších motoroch. Veľké výrezy blatníkov vytvárajú priestor pre hliníkové diskové kolesá priemeru 17 palcov so špecifickým dizajnom s piatimi dvojitými lúčmi. Na želanie sa montujú 18-palcové kolesá s rovnakým dizajnom. Pozdĺžne lišty strešného nosiča sú čierno eloxované.

Leon X-PERIENCE zvýrazňuje osobitnú pozíciu v rámci radu Leon unikátnym dizajnom interiéru. S novými materiálmi, veľkou pozornosťou venovanou detailom a kombináciou výrazných farieb interiér umocňuje osobitý charakter tohto modelu. Na výber sú kvalitné látkové poťahy sedadiel v športovej čiernej alebo sivej farbe, alternatívne je k dispozícii hnedá alcantara alebo čierna koža. Na prahoch dverí a volante je logo X-PERIENCE. Kontrastné prešívanie niťou oranžovej farby zvýrazňuje dobrodružný charakter a mladistvosť tohto modelu.



K dynamickému charakteru modelu Leon X-PERIENCE ladí ponuka motorov TDI a TSI s veľkým krútiacim momentom. Špičkový vznetový agregát 2.0 TDI s výkonom 135 kW a maximálnym krútiacim momentom 380 Nm, vybavený sériovo automatickou prevodovkou DSG s dvoma spojkami, poskytuje univerzálnemu kombi výbornú dynamiku, dokumentovanú zrýchlením z 0 na 100 km/h za 7,1 sekundy a maximálnou rýchlosťou 224 km/h. Motor svoju účinnosť dokazuje kombinovanou spotrebou paliva iba 4,9 litra na 100 km. Aj motor 2.0 TDI s výkonom 110 kW, maximálnym krútiacim momentom 320 Nm v kombinácii so 6-stupňovou ručne ovládanou prevodovkou zabezpečuje veľmi dobrú dynamiku. So systémom Štart/Stop a rekuperačným systémom, ktoré sú štandardom pre všetky verzie modelu Leon X-PERIENCE, dosahuje spotrebu paliva 4,9 l/100 km. Základný motor 1.6 TDI

poskytuje výkon 81 kW a maximálny krútiaci moment 250 Nm. Spotreba s týmto motorom je 4,8 l/100 km.

„Benzínovú“ alternatívu predstavuje motor 1.8 TSI s výkonom 132 kW. Aj vďaka kombinácii priameho a nepriameho vstrekovania benzínu tento prepĺňaný agregát dosahuje maximálny krútiaci moment 280 Nm. Rovnako ako pri najvýkonnejšom motore TDI sa aj tu štandardne montuje 6-stupňová prevodovka DSG s dvoma spojkami a ovládačmi ručného preraďovania na volante. Spotreba paliva je 6,6 litra/100 km.

Stály pohon všetkých kolies modelu Leon X- -využíva multilamelovú spojku s hydraulickým ovládaním a elektronickou reguláciou Haldex piatej generácie. Spojka reaguje rýchlo na všetky možné vplyvy pohonu a tým výrazne zlepšuje aktívnu bezpečnosť a jazdnú dynamiku. Pre optimálne rozloženie hmotnosti na jednotlivé nápravy je spojka Haldex umiestnená na konci spájacieho hriadeľa pred diferenciálom zadnej nápravy. Obsahuje dve sústavy lamiel v olejovom kúpeli. Kovové prstencové trecie lamely sú za sebou usporiadané striedavo v pároch – vždy jedna lamela je na ozubení pevne zachytená na koši spojky, poháňanom spájacím hriadeľom, každá druhá lamela je pripojená k hnaciemu hriadeľu diferenciálu zadnej nápravy. Za normálnych podmienok spojka prenáša väčšinu krútiaceho momentu motora na predné kolesá. Ak sa zhorší trakcia predných kolies, krútiaci moment sa v priebehu niekoľkých milisekúnd plynulo prerozdelí, a smeruje aj na zadné kolesá. Hydraulický piest pritláča lamely spojky k sebe a tým plynulo mení pomer krútiaceho momentu motora prenášaného na jednotlivé nápravy. Spojka novej generácie sa zaobíde bez v minulosti používaného tlakového zásobníka hydraulického oleja, preto je výrazne kompaktnejšia a má o 2 kg menšiu hmotnosť ako spojka predchádzajúcej generácie.

Oproti kombi Leon ST má X-PERIENCE o približne 27 milimetrov väčšiu svetlú výšku (172 mm). Prednú nápravu tvoria spodné ramená na pomocnom ráme a tlmičové vzpery McPherson s vinutými pružinami. Zadná náprava má štvorprvkovú konštrukciu, ktorá oddelene zachytáva pozdĺžne a priečne sily. Tlmiče pruženia a vinuté pružiny sú usporiadané oddelene kvôli bezprostrednejšej reakcii pruženia.





Charakter modelu SEAT Leon X-PERIENCE s motorom 2.0 TDI 135 kW a 1.8 TSI 132 kW sa dá individuálne prispôsobiť jazdnej situácii a nálade vodiča. Sériový systém SEAT Drive Profile umožňuje vodičovi nastavovať charakteristiku posilňovača riadenia, elektronického pedála akcelerátora a prevodovky DSG v troch režimoch – eco, comfort a šport. Navyše je k dispozícii voľne konfigurovateľný individuálny režim. Súčasťou systému SEAT Drive Profile je aj zvukový aktuátor v motorovom priestore, ktorý v režime šport dodáva motoru energickejší zvuk.

SEAT Leon X-PERIENCE je sériovo vybavený modernými asistenčnými systémami. Systémy regulácie jazdnej dynamiky EDS (funkcia elektronickej uzávierky diferenciálu na obidvoch nápravách) a XDS (rozšírená elektronická uzávierka diferenciálu pre lepšiu trakciu v zákrutách) spolu s elektronickým stabilizačným systémom ESC a multikolíznou brzdou zabezpečujú maximálnu bezpečnosť. K prvkom vybavenia high-tech na želanie patria reflektory zo svietiacich diód LED, adaptívny radarový tempomat ACC, asistenčný systém pre sledovanie priestoru pred vozidlom „Front Assist“ s funkciou núdzového brzdenia City emergency braking, systém monitorovania únavy vodiča alebo asistenčný systém na udržiavanie jazdného pruhu Lane Assist. Aj v oblasti systémov infotainmentu je nový SEAT Leon X- -PERIENCE na aktuálnej úrovni. Ich základom je ovládací systém SEAT Easy Connect, pri ktorom sa rozličné funkcie audiosystému, komunikácia, ale aj mnohé funkcie vozidla ovládajú prostredníctvom dotykového monitora v kokpite.

V priebehu roka sa ponuka pohonných jednotiek rozšíri o nový zážihový motor s objemom 1,4 litra a výkonom 92 kW, ktorý bude kombinovaný s pohonom len predných kolies. Pohon 4x2 bude novinkou pre X-PERIENCE a bude možný aj so vznetovým motorom objemu 1,6 l s výkonom 81 kW. Do ponuky pribudne tiež systém DCC (Dynamic chassis control) ktorý umožňuje plynulú reguláciu charakteristiky tlmičov pruženia počas jazdy a prispieva k zlepšeniu komfortu cestovania. Umožňuje vodičovi vybrať z niekoľkých prednastavených režimov podľa toho či preferuje komfortnú alebo športovú jazdu. K pohodliu počas jazdy bude prispievať aj ambientné LED osvetlenie vo dverách, ktoré bude v závislosti od verzie buď biele alebo meniteľné biele a červené. Prakticky založených vodičov určite poteší možnosť dovybaviť ich X-PERIENCE ťažným zariadením priamo z výroby. Všetky uvedené novinky sú pripravované pre modelový rok 2016, ktorého príchod sa očakáva v máji 2015.

-st-

Cena v SR už od 7990 €





Opel v polovici decembra 2014 zverejnil cenník novej generácie typu Corsa. Už za 7990 eur (dlhodobá akčná cena) zákazník získa trojdverový model poháňaný zážihovým 1,2-litrovým motorom s výkonom 51 kW, v ktorého výbave nechýba napr. stabilizačný systém ESP, asistenčný systém pre rozjazd do svahu, systém kontroly tlaku v pneumatikách, úchyty ISOFIX pre detské sedačky na zadných sedadlách, čelné, bočné a bočné závesové bezpečnostné vankúše, centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním, elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá s krytmi nalakovanými vo farbe karosérie, elektrické ovládanie predných okien, výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant alebo posilňovač riadenia s režimom City.

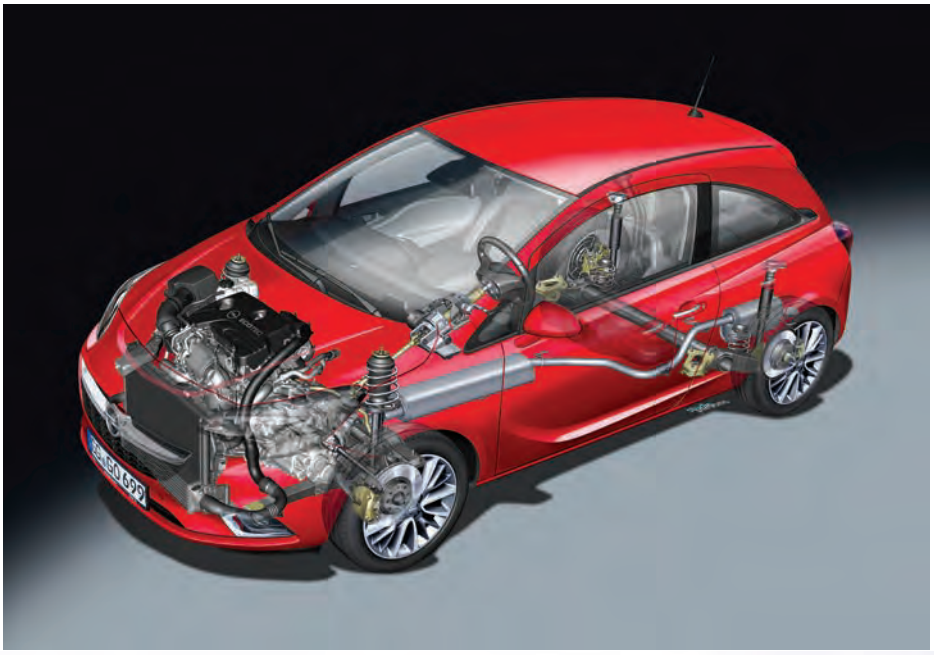
Opel Corsa piatej generácie ešte ani nebol poriadne uvedený na trh a novú Corsu si už v Európe objednalo viac ako 45 000 zákazníkov! Počas 32 rokov sa z jej štyroch generácií predalo 12,4 miliónov vozidiel. Spolu s Astrou je najpopulárnejším typom značky Opel, na ktorý každoročne pripadá viac ako štvrtina z celkového predaja značky. Aktuálna, štvrtá generácia Corsy s trojdverovou a päťdverovou karosériou je momentálne číslom štyri v segmente malých automobilov v Západnej Európe. V Nemecku je číslom dva a ešte stále odoláva modernejším konkurentom. Koncom minulého roka sa rozbiehala výroba piatej generácie v závodoch Eisenach a Zaragoza, ktorá nepochybne nadviaže na úspech svojich predchodcov v segmente malých automobilov.

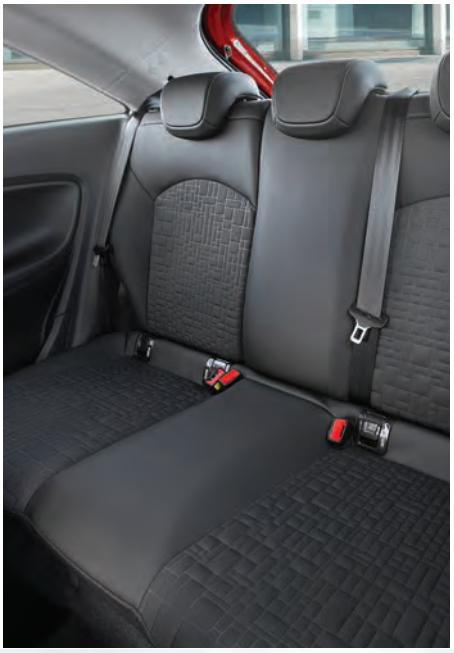
Nový podvozok neobsahuje nijaký komponent prevzatý zo štvrtej generácie Corsy, ale koncepčne je rovnaký. Predné kolesá sú zavesené na vzperách McPherson, vzadu je vlečená náprava so skrutne pružnou priečkou. Smerová stabilita a jazdné vlastnosti v zákrutách sa zlepšili vďaka nižšiemu ťažisku, pevnejšiemu pomocnému rámu a novej geometrii prednej nápravy vrátane nových guľových čapov. Nový podvozok prispel aj k zmenšeniu nakláňania karosérie v zákrutách. Nová charakteristika tlmičov umožňuje lepšiu filtráciu nerovností cesty, čím zabezpečuje v malom automobile príkladný komfort. Úplne nová elektrická architektúra vyvinutá pre Corsu piatej generácie umožňuje vyššiu úroveň interakcie medzi rozličnými systémami vozidla. Nová geometria riadenia a kalibrácia softvéru elektrického posilňovača s premenlivým účinkom podľa rýchlosti zabezpečuje presnejšiu reakciu, čím zlepšuje pôžitok z jazdy a komfort.

Technickou lahôdkou pod kapotou novej Corsy je novo vyvinutý zážihový trojvalec 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo. Mal nedávno premiéru v type Opel ADAM, je mimoriadne tichý, pracuje bez vibrácií. Celohliníkový motor je vybavený protibežným vyvažovacím hriadeľom a spĺňa emisnú normu Euro 6. Je na výber v dvoch konfiguráciách s výkonom 66 kW alebo 85 kW. Obidve verzie dosahujú maximálny krútiaci moment 170 Nm už pri malých otáčkach 1800 za minútu.

Ponuka zážihových motorov obsahuje aj zlepšené neprepĺňané štvorvalce so zdvihovým objemom 1,2 a 1,4 litra. Novinkou je turbodúchadlom prepĺňaný štvorvalec 1,4 litra s výkonom 74 kW a maximálnym krútiacim momentom 200 Nm v pásme otáčok od 1850 do 3500 za minútu. Priaznivci vznetových motorov si môžu vybrať štvorvalcový motor 1.3 CDTI s jednou z dvoch výkonových úrovní - 55 kW alebo 70 kW - spĺňajúcich emisnú normu Euro 6. Najúspornejšia „vznetová" Corsa v čase uvedenia na trh – s trojdverovou karosériou, motorom 1.3 CDTI s výkonom 70 kW, 5-stupňovou ručne ovládanou prevodovkou a systémom na rekuperáciu energie pri brzdení – má spotrebu v kombinovanom cykle iba 3,2 litra nafty na 100 kilometrov a emisie CO2 85 g/km. K zlepšeniu účinnosti prispeli aj nové prevodovky. Obidve verzie motora 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo sa kombinujú s novou kompaktnou 6-stupňovou ručne ovládanou prevodovkou. S novou 6-stupňovou automatickou prevodovkou s klasickým hydrodynamickým meničom krútiaceho momentu

Opel zavádza do segmentu malých automobilov vysokú úroveň ovládacieho komfortu, pôvodne vyhradenú pre automobily vyšších tried. V ponuke je aj nová robotizovaná prevodovka Easytronic 3.0 vyznačujúca sa maximálnou účinnosťou a skráteným reakčným časom.





Pri dĺžke iba 4,02 metra nová Corsa poskytuje miesto pre päť osôb. Kabína je elegantná, moderná. Čisto koncipovaná pozícia vodiča je organizovaná okolo nápadnej stredovej konzoly a prístrojového panelu. Na želanie dodávaný systém infotainmentu IntelliLink so 7-palcovým (17,8 cm) dotykovým monitorom je ideálne umiestnený v stredovej konzole v dosahu vodiča aj spolujazdca. Ocenený systém infotainmentu Opel poskytuje najvyššiu úroveň konektivity. Je kompatibilný so smartfónmi Apple aj prístrojmi využívajúcimi operačný systém Android. Vodič môže využívať rozličné aplikácie ako BringGo pre navigáciu alebo Stitcher a TuneIn na príjem rozhlasového vysielania a podcastov z internetu. Integrácia prístrojov s operačným systémom Apple iOS do systému IntelliLink umožňuje využívať hlasové ovládanie SIRI EYES FREE. To umožňuje vodičovi nechať si predčítať prichádzajúce textové správy SMS a diktovať SMS a e-maily – bez toho, aby musel spustiť ruky z volantu a odpútať pohľad od premávky pred sebou. Vďaka technológii MirrorLink sa všetky funkcie vodičovho smartfónu, kompatibilného so štandardom MirrorLink 1.1 dajú zobrazovať a ovládať prostredníctvom systému infotainmentu IntelliLink. Tým sa zväčšuje aj počet aplikácií, ktoré sa dajú využívať v systéme infotainmentu Corsy.



Stlačením gombíka vodič Corsy môže aktivovať režim City elektrického posilňovača riadenia. Tým sa výrazne zväčší účinok posilňovača, čo je zvlášť užitočné pri manévrovaní v hustej mestskej premávke. Súčasťou štandardného vybavenia je aj asistenčný systém pre rozjazd do svahu Hill Start Assist, ktorý udržiava tlak v brzdovej sústave ešte 2 sekundy po uvoľnení pedála. Tým zabraňuje samovoľnému pohybu vozidla dozadu pri rozjazde v stúpaní.

Nová Corsa prináša niekoľko asistenčných systémov, z ktorých mnohé neboli doteraz dostupné v triede malých automobilov. Systém Park Assist identifikuje dostatočne veľké parkovacie miesto a automaticky zaparkuje vozidlo bez toho, aby vodič musel otáčať volantom. Systém využívajúci ultrazvukové snímače premeriava parkovacie miesta pozdĺžne alebo kolmé k smeru jazdy, vypočíta trajektóriu vozidla a automaticky ovláda riadenie tak, aby Corsa zacúvala do parkovacieho miesta. Park Assist sa vždy kombinuje s asistenčným systémom pre bezpečnú zmenu jazdného pruhu Side Blind Spot Alert, ktorý tiež má ultrazvukové snímače s dosahom 3 metre na obidvoch stranách vozidla. Tieto zachytávajú iné vozidlá a predmety v oblasti mŕtvych uhlov vonkajších spätných zrkadiel. Aktívnu bezpečnosť zlepšuje aj kamera Opel Eye druhej generácie s funkciou rozoznávania dopravných značiek Road Sign Recognition, asistenčným systémom pre udržiavanie jazdného pruhu Lane Departure Warning, asistenčným systémom diaľkových svetiel High Beam Assist, ako aj monitorovaním odstupu Following Distance Indication s funkciou Forward Collision Warning.

-ol-



ÚSPEŠNÝ PRÍBEH

Značka Dacia, patriaca do spoločnosti Renault Group, sa môže pochváliť najmladším modelovým radom Európy, dokazuje svoju vitalitu novými produktami: modelmi Lodgy Stepway a Dokker Stepway. Výstavnú premiéru mali minuloročnú jeseň na autosalóne v Paríži.

Renault získal 51-percentný podiel v Dacii v roku 1999. Skupina okamžite spustila dva projekty, konkrétne modernizáciu továrne v Rumunsku a súbežne s tým aj proces dizajnu cenovo dostupného automobilu. Zároveň stanovila podmienky výroby áut v Rumunsku.V rokoch 1999 až 2004 skupina Renault investovala do komplexnej modernizácie Dacie 489 miliónov eur. Následne zväčšovala svoj podiel v Dacii (81,4 % v roku 2000, na 92,72 % v roku 2001 a na 97,3 % v roku 2003). Francúzske a rumunské tímy spoločne pracovali na dvoch produktoch. Jedným bola Supernova v roku 2000 a Solenza v roku 2004, ktoré poslúžili na to, aby sa obidva tímy pred spustením X90 (Logan) spoznali. Renault pred desiatimi rokmi, len niekoľko dní pred otvorením parížskeho autosalónu, oficiálne ohlásil, že v júni 2005 uvedie na trh značku Dacia. S cenou od 7500 eur ponúkol Logan bezkonkurenčný pomer ceny a výkonu a spolu s tým aj priestrannosť. Logan aj dnes zostáva verný základným tézam značky - sprístupniť nové autá čo najväčšiemu počtu zákazníkov, a to za dostupnú cenu: 7700 eur.



Dacia je obchodne úspešná, čo dokazuje trhový podiel 2,6 % v Európe. V prvej polovici roka 2014 sa zväčšil o ďalšieho 0,5 percenta. Dacia zaznamenáva výraznejší rast ako akákoľvek iná automobilová značka v Európe. S kompletným typovým radom, ktorý v posledných dvoch rokoch prešiel úplnou modernizáciou. Dacia rozširuje svoju ponuku novými verziami Stepway a limitovanými sériami. Verzia Stepway bola najskôr dostupná pre typ Sandero, teraz už aj pre typy Lodgy a Dokker. Lodgy Stepway je dostupný v päť- a sedemmiestnej verzii.

Tieto modely sa môžu pochváliť svalnatým vzhľadom, sú to všestranné verzie minivanu a vozidla pre voľnočasové aktivity. Nové verzie Stepway majú špeciálne dizajnové prvky: predné nárazníky vo farbe karosérie (a zadné v prípade Lodgy), chrómované spodné kryty vpredu aj vzadu, predné hmlové svetlá so saténovo-chrómovým rámom, čierne ochranné lišty na blatníkoch, čierne ochrany prahov, strešné lišty, spätné zrkadlá a lemovanie hliníkových diskových kolies vo farbe Dark Metal a v prípade Lodgy Stepway aj čierna maska chladiča.

Lodgy Stepway a Dokker Stepway budú dostupné v modrej farbe karosérie Azurite a s dekoratívnym znakom „Stepway“ na predných dverách. V stopách modelu Sandero Stepway sa obidva modely vyznačujú asertívnym a dobrodružným vzhľadom.

V interiéri Lodgy Stepway a Dokker Stepway ponúkajú špeciálne poťahy s výšivkami a modrým stehovaním. Prístroje a výduchy klimatizácie lemuje rovnaký modrý odtieň ako na hlavnom prístrojovom paneli. Táto farba dokonalo kontrastuje s dizajnovou schémou interiéru pod názvom Dark Carbon a dodatočne podčiarkuje vitalitu nových modelov Stepway. Modely Lodgy Stepway a Dokker Stepway sa budú predávať s veľkorysou výbavou (základnou alebo príplatkovou), ktorá zahŕňa: multimediálny systém Media Nav, klimatizáciu, tempomat s obmedzovačom rýchlosti a zadné „cúvacie“ snímače. Každodennú praktickú stránku oboch modelov zlepšujú nové odkladacie priestory vzadu a po stranách predných sedadiel.

Podobne ako všetky modely aj Lodgy a Dokker vo verzii Stepway prichádzajú so zárukou na 3 roky alebo 100 000 km.



POKRAČUJE

Lodgy Stepway je k dispozícii so zážihovým motorom TCe 115 v kombinácii s 5-stupňovou ručne ovládanou prevodovkou. Päťmiestna verzia s TCe 115 v kombinovanom cykle spotrebuje na 100 km len 5,7 litrov benzínu a do ovzdušia vypustí 131 g CO2/km (5,9 l/100 km a 135 g CO2/km v sedemmiestnej verzii). Vznetové agregáty 1.5 dCi patria medzi najúspornejšie v tomto segmente a môžu sa pochváliť kombinovanou spotrebou nafty a emisiami na úrovni 4,2 l/100 km (109 g CO2/km) resp. 4,4 l/100 km (116 g CO2/km).

Dokker Stepway sa predáva so zážihovým motorom TCe 115 s kombinovanou spotrebou len 5,8 l/100 km a emisiami 135 g CO2/km. Pre Dokker Stepway je k dispozícii aj vznetový motort, konkrétne 1.5 dCi 90 k.

Dacia, v súčasnosti prítomná v 43 krajinách, kde predáva kompletný modelový rad pozostávajúci z osobných áut, ľahkých užitkových vozidiel a mimoriadne úspešného SUV, typu Duster, má mimoriadne verných zákazníkov. Sú protikladom zdržanlivosti, ak ide o vyjadrenie ich vzťahu k značke. Dôkazom sú výnimočne úspešné podujatia komunity Dacia a jej veľká sledovanosť na sociálnych sieťach. Pikniky organizované v mnohých krajinách sa nesú v pozitívnom duchu, ktorý posilňuje vzťahy medzi značkou a jej zákazníkmi.

Na pikniku v parížskom regióne sa 29. júna 2014 zúčastnilo takmer 14 000 fanúšikov značky Dacia. Prišli na viac ako 3100 vozidlách a opäť dokázali svoju vernosť najväčšiemu výročnému stretnutiu komunity majiteľov vozidiel Dacia. Minuloročný Dacia piknik, ktorý sa konal 21. júna v Bulharsku, bol už štvrtý a pritiahol viac ako 1500 ľudí, trojnásobok z predchádzajúceho stretnutia. V rovnakom dni sa takmer 4000 priaznivcov Dacie stretlo aj v najväčšom českom zábavnom parku Šikland.









V Alžírsku sa zas od 8. do 31. augusta 2014 konal piknik vo forme karavány po alžírskych plážach. Tri vozidlá Duster a Lodgy križovali krajinu a jednotlivé etapy končili v jednom z piatich miest.

Napriek úplne odlišnému druhu zábavy toto podujatie pritiahlo viac ako 150 000 návštevníkov.

-da-

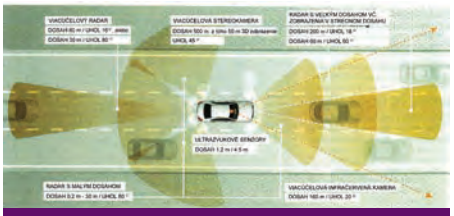
BEZPEČNOSŤ NA PRVOM MIESTE

V predchádzajúcej časti sme sa oboznámili so súčasným stavom a najbližšou perspektívou bezpečnostných systémov a funkcií používaných v automobiloch, pričom sme aj stručne nazreli do ich histórie. Významnú úlohu hrajú v súčasnosti tzv. asistenčné systémy, ktoré majú vodičovi uľahčiť jeho činnosť pri vedení vozidla, zastúpiť ho pri nedostatočnej informácii o aktuálnej situácii alebo pri jeho prípadnej nepozornosti, upozorniť ho na hroziacu možnosť kolíznej situácie a varovať ho pred ňou. Ich pokročilejším štádiom sú tzv. aktívne asistenčné systémy, ktoré sú schopné vodiča aktívne podporiť pri jeho reakcii na nastávajúce nebezpečenstvo, alebo priamo aktívne zasiahnuť vtedy, ak jeho reakcia je nedostatočná, chybná alebo úplne chýba.

Činnosť týchto systémov je podmienená využitím mnohých snímačov, ktoré sledujú veličiny charakterizujúce momentálny jazdný stav, v ktorom sa vozidlo nachádza, ale aj snímajú bezprostredné okolie vozidla. Tieto snímače musia byť navzájom poprepájané pomocou výkonnej dátovej siete tak, aby centrálna riadiaca jednotka bola schopná v reálnom čase údaje získané jednotlivými snímačmi spracovať, vyhodnotiť a zariadiť realizáciu adekvátnej odozvy systému.

Takými inteligentne „zosieťovanými“ systémami, ktoré umožňujú ďalšie rozšírenie dnes už známych funkcií asistenčných systémov, sú vybavené niektoré „prémiové“ osobné automobily. Príkladom môže byť nový Mercedes triedy C, ktorý, aj keď je svojimi rozmerovými a výkonovými parametrami príslušníkom strednej triedy, pokiaľ ide o jeho zlepšené a nové asistenčné systémy, ktoré podporujú bezpečnosť a komfort jazdy, v ničom nezaostáva za prémiovými typmi vyšších tried. Takéto inteligentné aktívne asistenčné systémy, dnes optimálne podporujúce vodiča v rôznych jazdných situáciách, sú vlastne ďalším krokom k autonómnej jazde vozidla (bez zásahov vodiča), ktorá je víziou do budúcnosti.

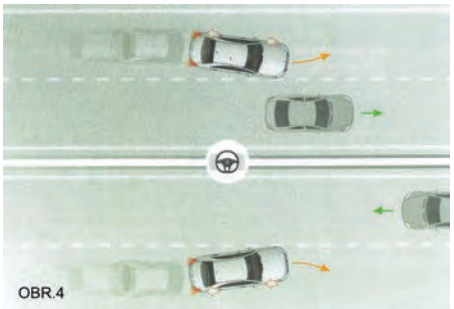
Popíšme teda časť súboru asistenčných systémov tohto osobného automobilu, ktorá využíva senzoriku snímajúcu okolie vozidla. Vozidlo je vybavené pomerne rozsiahlym súborom kamerových, radarových a ultrazvukových snímačov podľa obr. 3.



Radarové, kamerové a ultrazvukové snímače na novom Mercedese triedy C

Z obrázku vyplýva, že systém je schopný monitorovať okolie do vzdialenosti 200 m smerom dopredu, 80 m smerom dozadu a 30 m na každú stranu vozidla v smere šikmo dozadu. Okrem toho je vybavený viacúčelovou stereokamerou s dosahom 500 m, z čoho do vzdialenosti 50 m je možné 3D spracovanie obrazu, a špeciálnou infračervenou kamerou s dosahom 160 m. Táto senzorika umožnila ďalšie rozšírenie už známych funkcií jednotlivých asistenčných systémov.

Nový aktívny asistenčný systém jazdy vo vyznačenom jazdnom pruhu reaguje teraz, na rozdiel od predchádzajúceho variantu, aj pri neúmyselnom prejazde prerušovanej čiary, ak existuje nebezpečenstvo kolízie. Systém rozozná „obsadené“ susedné jazdné pruhy pomocou radarového systému, ktorý bol rozšírený o zadný snímač. Kritické situácie, ktoré systém môže v susedných pruhoch rozoznať, sú napr. predbiehajúce alebo paralelne idúce vozidlá, prípadne parkujúce vozidlá. Systém však reaguje aj na premávku v protismere. Pri rozoznanom nebezpečenstve kolízie varuje systém vodiča nie len hapticky, pomocou vibrácií volantu, ale vykoná aj korekciu smeru jazdy brzdením kolies na príslušnej strane vozidla. Úlohou tohto asistenčného systému je zabrániť neželanému opusteniu jazdného pruhu. Pri prejazde plnej čiary sa vždy realizuje brzdový zásah korigujúci smer jazdy, pretože plná čiara jednoznačne ohraničuje platný jazdný pruh. Prerušovanú čiaru možno prechádzať napr. pri predbiehaní pomalšie idúceho vozidla alebo pri zámernej zmene jazdného pruhu, napr. pri zaraďovaní sa pred križovatkou, takže v týchto prípadoch systém uskutoční len varovanie vodiča pre zväčšenie jeho pozornosti, ale nie aktívny zásah. Ak by však systém v takom prípade rozoznal susedný jazdný pruh ako „obsadený“, nasledoval by aj pri prerušovanej čiare aktívny brzdový zásah. Situáciu ilustruje obr. 4.



Rozpoznanie prekážky v susednom jazdnom pruhu pri priblížení sa vozidla k deliacej aj prerušovanej čiare

Funkcie asistenčného systému brzdenia BAS PLUS, t.j. automatické zväčšenie brzdnej sily na hodnotu úmernú momentálnej situácii pri nedostatočnej reakcii vodiča, a PRE-SAFE, t.j. autonómne brzdenie vozidla pri chýbajúcej reakcii vodiča, boli ďalej rozšírené o rozoznanie chodcov v oblasti pred vozidlom. Zreteľné zlepšenie sa okrem toho ukazuje aj pri PRE-SAFE autonómnom brzdení za predchádzajúcim vozidlom; do rýchlosti približne 55 km/h je toto brzdenie dostačujúce na to, aby

zabránilo kolízii. Zlúčením dát získaných stereokamerou a radarovými snímačmi je možné rozoznať chodcov v oblasti pred vozidlom. Pri rozpoznaní nebezpečenstva systém opticky a akusticky varuje vodiča. Keď reaguje a brzdí, zväčšuje systém BAS PLUS účinok brzdenia podľa situácie až do plného brzdného účinku. Ak nereaguje, systém PRE-SAFE zabrzdí vozidlo autonómne. Tento systém je účinný do rýchlosti 72 km/h a dokáže zabrániť nehodám chodcov pri rýchlosti viac ako 50 km/h. Jeho činnosť znázorňuje obr. 5.



Rozpoznanie chodcov v priestore pred vozidlom prostredníctvom kamery a radaru

Zavedenie asistenčného systému pre vjazd do križovatky rozširuje oblasť pôsobenia predchádzajúceho brzdového asistenčného systému BAS PLUS, ktorý teraz môže pomôcť vodičovi pri brzdení aj v situáciách pri križujúcich sa vozidlách. Na ten účel bol tiež rozšírený varovný systém PRE-SAFE pre tieto prípady. Systém BAS PLUS s asistenčným systémom „križovatka" tak prvýkrát môže nielen pomôcť potlačiť riziko kolízií s vpredu idúcimi vozidlami, ale aj hroziacich kolízií s vozidlami idúcimi v priečnom smere na križovatkách. Ak systém, ktorý vyhodnotí dáta získané z novej stereokamery a radarových snímačov, rozozná takú nebezpečnú situáciu, vyzve vodiča optickým a akustickým signálom k núdzovému brzdeniu.
Ak vodič aktivuje brzdový pedál, systém BAS PLUS automaticky zväčší brzdový tlak na hodnotu odpovedajúcu situácii, v núdzovom prípade až do plného brzdenia. Systém je schopný rozoznať chodcov, ako bolo uvedené vyššie, a je aktívny do rýchlosti 72 km/h. Nebezpečné situácie s priečne idúcimi vozidlami väčšinou trvajú veľmi krátko. Napríklad križujúce vozidlo sa aj v mestskej premávke môže nachádzať v dráhe nášho vozidla podstatne menej ako jednu sekundu. Rovnako dobre môže križujúce vozidlo ešte pred vjazdom do našej dráhy krátkodobo zastaviť, čo značí, že potenciálne nebezpečná situácia môže byť rozpoznaná iba relatívne neskoro. Tieto skutočnosti a efektívny uhol záberu senzoriky nepriaznivo ovplyvňujú časový okamih, v ktorom môže byť najskôr realizovaná výstraha a brzdový zásah. Hlavným cieľom tohto asistenčného systému je teda zabrániť následkom kolízie s prvoradým dôrazom na zabránenie kolízii samotnej za priaznivých okolností. Činnosť tohto systému je prezentovaná na obr. 6.



Situácia na križovatke

Asistenčný systém PRE-SAFE PLUS rozširuje už známe opatrenia na ochranu cestujúcich, ktoré teraz môžu účinkovať aj pri nebezpečenstve nárazu zozadu. Slúži na to radarový snímač v zadnom nárazníku, ktorý rozpozná takúto hroziacu situáciu. V prípade nebezpečenstva systém varuje vodiča nasledujúceho vozidla zvýšenou frekvenciou blikania koncových svetiel. Okrem toho sa aktivujú preventívne ochranné opatrenia cestujúcich PRE-SAFE, okrem iného reverzibilné napínače bezpečnostných pásov. Keď vlastné vozidlo po zadnom náraze stojí, systém PRE-SAFE PLUS ho pevne zabrzdí. Tým sa zabráni možnému pohybu vozidla dopredu a sekundárnej kolízii s vpredu sa nachádzajúcim vozidlom, čo môže výrazne redukovať ohrozenie cestujúcich. Tiež v situácii na križovatke môže zabrzdenie vozidla pomôcť proti možnej kolízii s chodcami alebo ďalšími účastníkmi dopravy. Činnosť tohto asistenčného systému je znázornená na obr. 7.



Zozadu sa blížiace vozidlo a opatrenia systému PRE-SAFE PLUS

Nový Mercedes triedy C je vybavený kamerovým systémom, ktorý je schopný monitorovať okolie vozidla v uhlovom rozsahu celých 360°, takže vodičovi neunikne žiadny detail. Systém pozostáva zo štyroch širokouhlých kamier s uhlom záberu každej približne 180° a rozlíšením 1 megapixel. Jedna z kamier sa nachádza vpredu v maske chladiča, po jednej sú umiestnené v telesách vonkajších spätných zrkadiel vľavo a vpravo a štvrtá je umiestnená vzadu vo veku batožinového priestoru. Z obrazových informácií tejto štvorice kamier vypočíta elektronická jednotka rôzne pohľady, medzi iným farebný obraz „z vtáčej perspektívy".
Aby sa dosiahli lepšie svetelné pomery pre získanie tohto „vtáčieho" obrazu, aktivuje sa do rýchlosti 10 km/h osvetlenie okolia vozidla svetelnými zdrojmi v bočných zrkadlách a v prednej časti vozidla. Zadná kamera je pri vypnutom kamerovom systéme chránená krytom, aby sa zamedzilo jej znečisteniu ostrekom od vozovky.

Kamerový systém je súčasťou parkovacieho balíka, ktorý patrí do zvláštneho vybavenia vozidla. Podporuje vodiča vizuálne pri všetkých situáciách, kedy je potrebné sa s vozidlom zaradiť (zacúvať) do rozmerovo obmedzeného priestoru, a to pri rýchlosti od 0 do 30 km/h. Súčasne s asistenčným systémom PARKTRONIC, ktorý spracováva signály dvanástich ultrazvukových snímačov umiestnených v prednom a zadnom nárazníku vozidla, poskytuje kamerový systém vodičovi virtuálny obraz okolia vozidla „z vtáčej perspektívy" v ľavej časti multifunkčného displeja, ako aj detailný obraz určitého výrezu podľa voľby vodiča v jeho pravej časti. Ukážky niektorých možností voľby obrazov kamerového systému na displeji si odložíme do nasledujúcej časti tohto príspevku. Aktivácia popísaného kamerového systému nastane automaticky pri zaradení spiatočky, voľbou v menu COMMAND Online alebo prostredníctvom tlačidla. Deaktivácia nastane pri prekročení rýchlosti 30 km/h.

Ako ďalšie zvláštne vybavenie vozidla sa ponúka cúvacia kamera, ktorá je taktiež umiestnená vo veku batožinového priestoru a v prípade potreby sa vysúva. Jej aktivácia nastáva automaticky pri zaradení spiatočky. V prípade potreby sa môže prepnúť do režimu uhlového rozsahu 180°. Deaktivácia nastane pri prekročení rýchlosti 12 km/h, zaradení stupňa „P" alebo vypnutí zapaľovania.

Viac športovosti, účinnosti, komfortu



Nová, druhá generácia Audi Q7 má až o 325 kilogramov menšiu hmotnosť a nižšie ťažisko ako doterajšia. Má aj menšie vonkajšie rozmery, ale v interiéri poskytuje výrazne viac miesta pre posádku a batožinu. Inovatívnymi asistenčnými systémami a systémami infotainmentu sa veľké SUV Audi zaraďuje na špičku segmentu. Účinné motory spotrebujú priemerne o 26 percent menej paliva.

Nové Audi Q7 poháňané motorom 3.0 TDI má hmotnosť 1995 kg, je najľahším automobilom v kategórii veľkých SUV. Vozidlo je 5,05 m dlhé, 1,97 m široké, 1,74 metra (s oceľovými pružinami) vysoké. Rázvor náprav je dlhý 2,99 m. Druhá generácia je teda o 37 milimetrov kratšia a o 15 mm užšia pri približne rovnakej výške. Napriek tomu poskytuje v interiéri medzi prvým a druhým radom sedadiel o 21 mm väčšiu dĺžku. A aj väčšiu výšku stropu nad sedadlom - v prvom rade sedadiel o 41 mm, v druhom rade sedadiel o 23 mm. Pre optimálny prístup na tretí rad sedadiel majú sedadlá v druhom rade funkciu „zbalenia“ – dajú sa zložiť a ako kolmo vyklopiť, čím poskytujú nástupnú šírku 376 milimetrov. Všetky sedadlá v druhom rade majú úchyty Isofix/i-Size pre detské sedačky. S nimi môže zákazník v novom Audi Q7 namontovať až 6 detských sedačiek. Na želanie sa dodávajú rolety na okná v zadných dverách a zadné bočné okná, ako aj stmavené sklá v zadnej časti kabíny. Panoramatické strešné okno, ktoré je ďalším prvkom vybavenia na želanie, umocňuje svetlosť a vzdušnosť interiéru kabíny. Všetky ovládacie prvky sú vybavené jemnými hliníkovými obrubami. S architektúrou interiéru je perfektne zladený zredukovaný počet tlačidiel pri súčasne optimálnej ergonómii. Na výber sú vpredu štandardné sedadlá, štandardné sedadlá s klimatizáciu, športové sedadlá s pneumatickým nastavovaním a sedadlá s individuálnou kontúrou. Sedadlá v druhom a treťom rade sú dizajnom prispôsobené predným sedadlám.

Ak je všetkých sedem sedadiel sedemmiestnej verzie Q7 obsadených, batožinový priestor má objem 295 litrov, pri sklopených operadlách sedadiel v treťom rade 770 litrov. Pri päťsedadlovej verzii je základný objem batožinového priestoru 890 litrov, so sklopenými operadlami sedadiel v druhom rade sa zväčší až na 2075 litrov. Pre zlepšenú využiteľnosť batožinového priestoru konštruktéri znížili jeho nakladaciu hranu oproti prvej generácii o 46 milimetrov. Súčasťou sériového vybavenia sú elektricky ovládané dvere batožinového priestoru, v kombinácii s komfortným elektronickým kľúčom Audi dodáva ovládanie gestami: keď vodič nohu „vykopne“ pod stredom zadného nárazníka, dvere batožinového priestoru sa samočinne otvoria. Rovnakým pohybom nohy sa dajú dvere batožinového priestoru opäť zatvoriť.

Konštruktéri Q7 vo veľkom rozsahu využili svoje 20-ročné skúsenosti pri stavbe vozidiel s malou hmotnosťou. Opatrenia na zmenšenie hmotnosti uplatnili vo všetkých oblastiach, od elektroinštalácie až po dno batožinového priestoru. Rozhodujúca však bola štruktúra karosérie. Nová multimateriálová konštrukcia zmenšila jej hmotnosť o 71 kilogramov. Základ kabíny tvoria časti skeletu z tepelne tvárnej ocele veľkej pevnosti. V prednej a zadnej časti, ako aj v streche sa používajú odliatky, pretlačané profily a plechy z hliníka. Pripadá na ne podiel 41 percent štruktúry karosérie. Takisto kompletne z hliníka sú vyrobené dvere, ktoré prinášajú úsporu hmotnosti 24 kilogramov, ako aj predné blatníky, kapota motora a dvere batožinového priestoru. Pri výrobe dielcov a ich spájaní Audi využíva nové výrobné postupy. Deformačné charakteristiky pri náraze







a ochrana posádky v novom Audi Q7 sú na špičkovej úrovni.

Tri skrutne odolné prstence vystužujú prednú časť karosérie, oblasť tretích stĺpikov karosérie a rám dverí batožinového priestoru. Tieto prvky významne prispievajú k výrazne zlepšenej statickej a dynamickej pevnosti karosérie. Spomínané prstence tvoria základ pre exaktné jazdné vlastnosti a akustický komfort v interiéri. K jedinečne nízkej úrovni vnútornej hlučnosti prispieva aj kvalitná akustická izolácia. K najlepšej aeroakustike v triede prispeli aj ďalšie komponenty vozidla, napríklad upevnenie vonkajších spätných zrkadiel na dverách. Hodnota súčiniteľa aerodynamického odporu je 0,32 – špičková v segmente. Spodná časť podlahy karosérie je takmer kompletne obložená, v oblasti zadnej nápravy malý spojler zmenšuje aerodynamické nadľahčovanie. Medzi veľkou jednodielnou maskou chladiča a hornou časťou hlavného chladiča kvapaliny je pri zvlášť úspornej verzii V6 TDI s výkonom 160 kW, ktorá príde na trh neskôr, žalúzia s plastovými lamelami, ktoré sa podľa potreby otvoria alebo – pre lepšiu aerodynamiku – zatvoria. Energeticky optimalizované ovládanie tak zabezpečuje zmenšenie súčiniteľa aerodynamického odporu.

Oproti predchádzajúcej generácii je podvozok nového Audi Q7 o viac ako 100 kilogramov ľahší – vďaka mnohým inováciám. Napríklad ramená závesov kolies sú teraz vyrobené z hliníka a ocele veľkej pevnosti, kĺbové hriadele prednej nápravy sú duté a výkyvné čapy sú vyrobené ako hliníkové výkovky. Na želanie Audi montuje riadenie všetkých kolies. Systém riadenia s elektrickým vretenovým pohonom natáča zadné kolesá podľa situácie maximálne o 5 stupňov.

Pri malých rýchlostiach ich natáča opačným smerom voči predným kolesám, čím zmenšuje priemer otáčania až o jeden meter. Pri väčších rýchlostiach sa zadné kolesá natáčajú súhlasne s prednými kolesami, čo napríklad zlepšuje stabilitu pri vyhýbacích manévroch.

Už so sériovými oceľovými pružinami nové Audi Q7 poskytuje vynikajúci komfort. Ešte komfortnejšie je príplatkové pneumatické pruženie, ktorého regulácia prebieha v novo vyvinutej centrálnej riadiacej jednotke podvozka, ovládajúcej spoločne všetky systémy ovplyvňujúce pohyby karosérie. Nový systém regulácie pre pneumatické pruženie a aktívne tlmenie mení svetlú výšku vozidla a charakteristiku tlmičov pruženia podľa situácie. Na diaľnici sa karoséria spustí o 30 milimetrov nižšie, pri pomalej jazde v teréne sa zvýši o 60 milimetrov. Pneumatické pruženie je k dispozícii aj v športovej verzii adaptive air suspension sport.

Motory dosahujú najlepšie parametre v segmente veľkých SUV s pohonom všetkých kolies: šesťvalec 3.0 TDI s výkonom 200 kW a 3.0 TFSI s výkonom 245 kW umožňujú novému Audi Q7 zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 6,3 s, resp. 6,1 s. Motor V6 3.0 TDI sa pritom na 100 kilometrov uspokojí priemerne s iba 5,7 litrami nafty (emisie CO2 149 g/km).

Audi Q7 e tron quattro príde na trh trocha neskôr. Jeho pohon Plug in Hybrid na báze vznetového motora dosahuje pôsobivý systémový výkon 275 kW a systémový maximálny krútiaci moment 700 Nm. Jeho spotreba paliva podľa aktuálnej metodiky EÚ je iba 1,7 litra nafty na 100 kilometrov (emisie CO2 menej ako 50 g/km), úplne nabitá batéria umožňuje dojazd s elektrickým pohonom 56 kilometrov.

Aj koncepciou ovládania, infotainmentom, konektivitou a asistenčnými systémami vytvára Audi Q7 nové meradlá. V kabíne je modulárna stavebnica infotainmentu druhej generácie rovnako ako Audi virtual cockpit. Nový ovládací panel MMI all in touch s veľkou dotykovou plochou (touchpad) robí ovládanie hravým. Rozšírené služby Audi connect, Audi tablet pre spolujazdcov v zadnej časti kabíny a dva audiosystémy s trojrozmerným priestorovým ozvučením (3D) sú ďalšími atraktívnymi inováciami. Novinkou je aj integrácia smartfónu prostredníctvom Google Android Auto a Apple Carplay. Nové Audi Q7 poskytuje tieto funkcie ako jeden z prvých automobilov na svete.

Osobitnú zmienku si zaslúži rozsiahle portfólio nových asistenčných systémov vodiča až po radarový tempomat adaptive cruise control a asistenčným systémom pre jazdu v dopravnej zápche.

-ai-










S vášňou pre preteky

MINI má vášeň pre automobilové preteky zakorenenú vo svojich génoch už 55 rokov. Tú cítiť aj v aktuálnej podobe vrcholového športovca v segmente malých vozidiel – novom MINI John Cooper Works. Je 3874 mm dlhý, 1727 mm široký a 1414 mm vysoký.

Nová generácia špičkového športovca v segmente malých automobilov spája pretekársku dušu s nádychom prémiového segmentu a rozširuje produktové portfólio najmladšej generácie MINI.

Automobil je založený na nezameniteľnom a tradičnom spojení medzi MINI a John Cooper Works, ktoré mu svojimi vynikajúcimi výkonmi dodáva neotrasiteľné postavenie medzi konkurentmi. Poskytuje zábavu za volantom a exkluzívne vyžarovanie vďaka technológiám, ktoré pochádzajú z motoršportu a našli si svoje uplatnenie v konštrukcii pohonu, podvozku a aerodynamike. Jedinečnosť 3-dverovej verzie podčiarkujú aj úpravy dizajnu.. V prednom nárazníku je veľký otvor pre vstup vzduchu, v 3-dverovom modeli si v nárazníku našli miesto aj hmlové reflektory. Jedinečnosť vozidla umocňujú špecificky tvarované bočné prahy a zadný nárazník, aerodynamike pomáha aj strešný spojler John Cooper Works. Dizajn obohacujú aj LED reflektory a biele smerovky. Lemy blatníkov dostali výraznejšie tvary. Na maske chladiča, pri bočných smerovkách a na veku batožinového priestoru sú znaky John Cooper Works. Spaliny odchádzajú cez športový výfuk so špeciálne tvarovanými koncovkami. Nové MINI John Cooper Works dostalo originálny zelený lak karosérie Rebel Green.

Konštruktéri sa venovali zlepšeniu štruktúry karosérie a jej zosilneniu pre prípad nárazu. Hmotnosť sa aj napriek bohatšej základnej výbave podarilo udržať na úrovni predchodcu. Súčasťou sériovej bezpečnostnej výbavy sú predné, bočné a okenné (hlavové) bezpečnostné vankúše. Zadné sedadlá disponujú kotviacimi bodmi ISOFIX, ktoré sa za príplatok môžu nachádzať aj na prednom sedadle spolujazdca. Vo výbave sa nachádza aj kontrola tlaku v pneumatikách a aktívna predná kapota, ktorá

zmierňuje poranenie chodcov v prípade zrážky. Charakteristický športový nádych sa dostal aj do interiéru. Dominujú mu exkluzívne športové sedadlá s integrovanými opierkami hlavy John Cooper Works čalúnené kombináciou látky a alkantary, nástupné prahy John Cooper Works, multifunkčný volant John Cooper Works vrátane preraďovacích páčok v prípade príplatkovej 6-stupňovej automatickej športovej prevodovky Steptronic. Originálny tvar od John Cooper Works dostala preraďovacia páka, prípadne volič automatickej prevodovky. Špeciálny vzhľad dostali aj prístroje a prístrojová doska ako aj kľúč vozidla. Pedále a opierka na nohu pri pedáli spojky sú vyhotovené zo špeciálnej ocele, stropu vozidla dominuje antracitová farba a súčasťou sériovej výbavy je aj Driving Excitement Paket.





K dotvoreniu charakteru nového MINI John Cooper Works slúžia aj ďalšie doplnky a príslušenstvo z ponuky John Cooper Works Tuning. Napríklad príplatkový MINI Head-Up-Display so zobrazovaním vybraných údajov, strecha a kryty vonkajších spätných zrkadiel v červenej farbe Chili Red, 18-palcové kolesá z ľahkých zliatin John Cooper Works, pásy na kapote John Cooper Works ako aj ďalšie doplnky interiéru aj exteriéru z dizajnovej línie John Cooper Works Pro.

V ponuke je aj viacero príplatkových prvkov, ktoré slúžia na zlepšenie zábavy za volantom, komfortu a bezpečnosti: napríklad Park Distance Control, automatický radarový tempomat, funkcia automatického brzdenia pred prekážkou, automatické prepínanie diaľkových svetiel ako aj funkcia rozpoznávania dopravných značiek, elektricky ovládané strešné okno, vyhrievanie sedadiel, 2-zónová klimatizácia, navigačný systém MINI alebo MINI Professional, MINI Radio Visual Boost či HiFi systém Harman Kardon. O zábavu na palube sa stará zabudovaný zábavný systém MINI Connected. Vodič má vďaka zabudovanej SIM karte k dispozícii aj inteligentný systém na núdzové volanie a servisné služby MINI Tele-Services.

Podvozok je precízne nastavený a zladený s výkonom motora. Jeho súčasťou sú aj novo vyvinuté športové brzdy značky Brembo i riadenie s posilňovačom Servotronic. Automobil má 17-palcové kolesá z ľahkých zliatin John Cooper Works Race Spoke. Podvozku, či skôr vodičovi, pomáhajú asistenčné systémy Dynamic Stability Control (DSC) spolu s Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) a Performance Control. Za príplatok je k dispozícii aj dynamická kontrola tlmičov.

Najvýkonnejší motor, aký sa kedy objavil pod kapotou britskej prémiovej značky, zážihový 2-litrový štvorvalcový motor obsahuje vďaka skúsenostiam z motoršportu aj najnovšie technológie, napríklad Twin Power Turbo. Výkon poskočil na 170 kW, zážitok z jazdy je podčiarknutý emotívnym zvukom piestov, turba a výfuku.

Kombinovaná spotreba podľa európskeho jazdného cyklu je 6,7 l/100 km. Sériovo spolupracuje so 6-stupňovou ručne ovládanou prevodovkou, za príplatok to môže byť 6-stupňová športová automatická prevodovka Steptronic. Umožňuje vozidlu dosiahnuť najväčšiu rýchlosť 246 km/h a zrýchľovať z 0 na 100 km/h za 6,3 s (s automatickou prevodovkou len za 6,1 s.

-mi-

Má byť míľnikom v histórii Volva

V závere augusta minulého roka spoločnosť Volvo Cars predstavila novú generáciu typu Volvo XC90. Vznikala tri roky ako súčasť investičného programu v hodnote 11 miliárd dolárov. Odráža budúce smerovanie automobilky v oblasti dizajnu, prináša vlastnú škálu nových technológií a využíva novú platformu modulárnej architektúry SPA (Scalable Product Architecture).





„Toto je jedna z najvýznamnejších udalostí v našich dejinách. Nielenže uvádzame na trh vozidlo, my opätovne uvádzame na trh našu značku.

Pre našu spoločnosť je to začiatok novej éry. Volvo XC90 dláždi cestu portfóliu vzrušujúcich nových vozidiel, ktoré prídu v nadchádzajúcich rokoch," uviedol Håkan Samuelsson, prezident a generálny riaditeľ spoločnosti Volvo Car Group.

Ako symbol tejto historickej udalosti v 87-ročnej histórii spoločnosti Volvo bude XC90 prvým vozidlom švédskej automobilky, ktoré ponesie jej nový, výraznejší kovový emblém – s kultovou šípkou elegantne zarovnanou s uhlopriečnym rezom vedúcim cez prednú mriežku chladiča. Spolu so svetlami na denné svietenie (DRL) v tvare ležatého písmena T, „Thorovho kladiva" (Thor je škandinávsky boh hromu), predstavuje kovový emblém úplne novú, charakteristickú a sebaistú tvár nadchádzajúcej generácie vozidiel značky Volvo. K ďalším významným charakteristickým dizajnovým prvkom nového vozidla XC90, ktoré budú prítomné v celom typovom rade, patrí väčšia kapota s novou topografiou, bočná línia karosérie a ostrejšie vystúpené zadné línie splývajúce s novými zadnými svetlami pripomínajúcimi tetovanie. V záujme zvýraznenia vizuálnej mohutnosti z profilu prichádza XC90 s ponukou celého radu diskových kolies s priemerom až do 22 palcov.

Vďaka mimoriadnej kombinácii luxusu, priestoru, všestrannosti, úspornosti a bezpečnosti vnesie do segmentu vozidiel SUV nový rozmer, rovnako ako sa to podarilo pôvodnému Volvu XC90 v roku 2002.

Modulárna architektúra SPA eliminuje doterajšie konštrukčné obmedzenia týkajúce sa napríklad rázvoru náprav, previsov karosérie, výšky karosérie alebo výšky prednej časti vozidla. Nové podvozkové technológie SPA prinášajú zmenšenie hmotnosti a zlepšenie rozloženia hmotnosti vozidla, čo znamená väčší pôžitok z jazdy bez zhoršenia jazdného komfortu.

Architektúra SPA ponúka väčšiu flexibilitu aj v interiéri. Nové Volvo XC90 je vybavené novátorsky riešenými sedadlami, poskytujúcimi viac priestoru pre cestujúcich v druhom a treťom rade sedadiel, čo je jeden z faktorov dodávajúcich XC90 charakter pravého sedemmiestneho vozidla. Vďaka možnosti posúvania všetkých sedadiel v druhom rade možno vytvoriť väčší priestor pre nohy cestujúcich v treťom rade – alebo zväčšiť objem batožinového priestoru. Sedadlá v treťom rade ponúkajú najlepší komfort v danej triede pre cestujúcich až do výšky postavy 170 cm.

Nové XC90 ponúka celý rad motorov s technológiami Drive-E, ktoré sa vyznačujú výnimočnou kombináciou výkonu a malej spotreby paliva. Táto rodina modulárnych štvorvalcových vznetových a zážihových motorov so zdvihovým objemom dva litre, využívajúcich rôzne systémy prepĺňania, obsahuje rôzne varianty, od mimoriadne úsporných až po mimoriadne

výkonné s veľkým krútiacim momentom. Vlajková loď XC90 Twin Engine obsahuje kombináciu prepĺňania zážihového motora kompresorom a turbodúchadlom s elektromotorom a ponúka bezkonkurenčné spojenie výkonu a ekologickosti – 294 kW s emisiami CO2 okolo 60 g/km (pri jazdnom cykle NEDC).

Architektúra SPA zároveň podporuje integrovanie elektrifikačných systémov na všetkých úrovniach bez zasahovania do interiéru či batožinového priestoru. Kým iní automobiloví výrobcovia vynakladajú veľké úsilie v snahe skombinovať objemnú akumulátorovú batériu s luxusným a priestranným interiérom, spoločnosti Volvo sa tento problém podarilo vyriešiť v rámci architektúry SPA. Súčasťou SPA je aj inovatívna elektrická architektúra, ktorá výrazne zvyšuje úroveň inteligencie vozidiel. Je navrhnutá tak, aby sa do nej dali ľahko integrovať nové technológie v rýchlo sa vyvíjajúcich oblastiach, ako sú mikroprocesorové, snímačové alebo kamerové technológie. To uľahčí zavádzanie nových bezpečnostných systémov zameraných na predchádzanie nehodám – a umožní rýchle zavádzanie nových riešení v oblasti multimédií a konektivity.

Nová generácia XC90 ponúka najkomplexnejšiu a technologicky najvyspelejšiu štandardnú bezpečnostnú výbavu, aká je dnes dostupná v automobilovom priemysle. Jej súčasťou sú aj dve bezpečnostné technológie, ktoré predstavujú svetové prvenstvo: prvou je ochrana v prípade, ak vozidlo zíde z cesty, a druhou funkcia automatického brzdenia na križovatkách.

V prípade, že vozidlo z akéhokoľvek dôvodu zíde z cesty, systém vozidla XC90 zistí, čo sa deje, a v záujme ochrany cestujúcich utiahne predné bezpečnostné pásy. Na zabránenie zraneniam krčnej chrbtice sa spustia funkcie absorbujúce nárazovú energiu medzi sedadlom a rámom sedadla a tlmia vertikálne sily, ktoré môžu vzniknúť, ak vozidlo narazí v teréne na tvrdé predmety.

XC90 je prvým vozidlom na svete s technológiou, ktorá ponúka funkciu automatického brzdenia v prípade, že vodič zmení smer pred protiidúcim vozidlom. K takejto situácii často dochádza na rušných križovatkách vo veľkých mestách, rovnako ako aj na diaľniciach, kde je väčšia povolená rýchlosť. Zastrešujúcim názvom pre všetky funkcie automatického brzdenia vo vozidlách značky Volvo bude City Safety. Tento systém je v novej generácii XC90 súčasťou štandardnej výbavy. Týka sa automobilov, cyklistov aj chodcov pred vozidlom a funguje vo dne i v noci.







Interiér modelu XC90 je najluxusnejší, aký bol kedy navrhnutý pre vozidlo značky Volvo. Najnápadnejším prvkom je ovládacia konzola s dotykovou obrazovkou v podobe tabletu, ktorá tvorí srdce úplne nového palubného riadiaceho systému. Systém prakticky neobsahuje žiadne tlačidlá a pre vodiča predstavuje úplne nový spôsob riadenia vozidla, ako aj prístupu k celému radu internetových produktov a služieb. Zároveň prispieva k modernému, priestrannému a prehľadnému dizajnu interiéru. Interiér sa vyznačuje kombináciou materiálov, ako je mäkká koža a drevo s ručne vypracovanými dizajnovými prvkami. Patrí k nim preraďovacia páka vyrobená z krištáľového skla od vychýreného švédskeho výrobcu skla Orrefors, ako aj štartovacie tlačidlo a ovládač hlasitosti s diamantovým výbrusom. Na kvalitu remeselného spracovania sa výrobcovia dôsledne sústredili v priebehu celého vývoja vozidla. Originálne sedemmiestne SUV ponúka nové sedadlá s inovatívnym dizajnom, vďaka ktorým sa uvoľnilo aj viac priestoru pre cestujúcich v druhom a treťom rade.

Nové Volvo XC90 je v ponuke s celým radom príslušenstva, ktoré umožňuje majiteľovi vytvoriť si vozidlo prispôsobené jeho osobnému vkusu.

V ponuke sú dva hlavné motívy štýlu exteriéru:

• Balík Urban Luxury (mestský luxus) ponúka farebne zladenú súpravu pre karosériu v kombinácii s dizajnovými prvkami z leštenej nehrdzavejúcej ocele, ako sú predné ozdobné rámy, predné a zadné klzné dosky a bočné prahové lišty. Elegantný vzhľad dopĺňajú exkluzívne leštené 21-palcové diskové kolesá.

• Balík Rugged Luxury (drsný luxus) zväčšuje robustnú príťažlivosť SUV XC90 a ponúka prvky exteriéru v matnej čiernej úprave, klzné dosky z nehrdzavejúcej ocele, osvetlené nástupné lišty a integrované výfukové potrubie. Túto verziu dopĺňajú jedinečné 22-palcové diskové kolesá.

-vo-

S miernou inováciou mieria do Detroitu



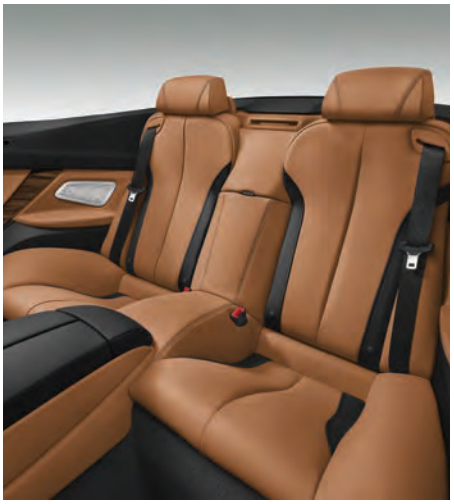
Automobilka BMW marketingovo začne nový rok uvedením palety noviniek na Severoamerickom medzinárodnom autosalóne v Detroite (NAIAS), ktorý sa začne 12. januára 2015. Medzi novinkami budú aj inovované modely BMW radu 6 – Coupé, Gran Coupé a Cabrio, ako aj ich ešte výkonnejšie deriváty - BMW M6 Coupé, BMW M6 Gran Coupé a BMW M6 Cabrio. V expozícii BMW návštevníci uvidia aj viaceré inovácie zo sveta elektrickej mobility. Napríklad prototyp modulu pohonu založeného na elektrochemickom princípe vodíkového palivového článku, ktorý bude mať na autosalóne svetovú premiéru. V rámci služby BMW ConnectedDrive predstavia inováciu v podobe pravidelnej automatickej aktualizácie máp s využitím technológie over-the-air. Teraz sa však budeme venovať inovovaným modelom „šestkového" radu.



K inovácii prišlo po troch rokoch od uvedenia aktuálnej generácie BMW 6. Zmeny nie sú zásadné. Tvarové sú najvýraznejšie v prednej časti karosérie. Z každej polovice masky chladiča ubudla jedna zvislá lamela, teraz ich je deväť, v modeli M6 je po šesť zdvojených zvislých lamiel. Predný spojler je o niečo nižší, do neho zakomponované hmlové LED svetlá majú dekoratívne rámiky. Štandardom pre všetky modely sú reflektory s „full-LED" svetlami. Za príplatok sú k dispozícii adaptívne LED reflektory so špeciálnym nastaviteľnými svetelnými lúčmi a diaľkovými reflektormi s konštrukciou, ktorá zabraňuje „oslepovaniu". Upravený je zadný nárazník, modely so šesťvalcovými motormi majú širšie koncovky výfukového potrubia. Sériovo dodávané športové výfukové potrubie s nastaviteľnou klapkou dodáva modelom so zážihovými motormi dramatickú zvukovú kulisu. Súčasťou osvieženia vzhľadu sú nové metalické laky karosérie, hnedá Jatoba,



strieborná Cashmere Silver, strieborná Glacier Silver, modrá Mediterranean Blue a červená Melbourne Red. Nové sú aj aerodynamicky






BMW-radu-6-Gran-Cabrio

optimalizované vonkajšie spätné zrkadlá s integrovanými smerovými svetlami.

V kabíne je ešte menej viditeľných zmien. Stredová konzola prístrojovej dosky je teraz lesklá čierna, svietiace diódy zabezpečujú aj osvetlenie interiéru. Štandardná výbava je bohatšia o navigáciu, dvojzónovú klimatizáciu, adaptívny tempomat a vyhrievanie predných sedadiel. Príplatková výbava je bohatšia napríklad o dvojfarebné kožené poťahy interiéru v kombinácii farieb čierna-slonová kosť a čierna-koňaková. M Sport Edition obsahuje okrem iného nové spojlery, 20-palcové diskové kolesá, odvetrávané predné sedadlá, elektrické dovieranie dverí a prístrojovú dosku potiahnutú kožou. V ponuke sú, či budú aj ďalšie prvky, napríklad multimédiá ConnectedDrive.

Športový alebo luxusný charakter inovovaných modelov BMW radu 6 zvýrazňujú nové balíky výbavy označené ako Design Pure Experience a Design Pure Excellence. K dispozícii je aj rozšírená ponuka doplnkov pod značkou BMW Individual.

BMW radu 6 poháňajú radové 6-valcové motory a motory V8 vybavené prepĺňaním BMW TwinPower Turbo. Sú rovnaké ako pred inováciou. Zážihový 3-litrový šesťvalec modelu 640i má najväčší výkon 235 kW, vidlicový 4,4-litrový osemvalec modelu 650i dosahuje výkon 330 kW. Model 640d poháňa 3-litrový vznetový šesťvalcový motor s výkonom 230 kW. Motory spolupracujú s 8-stupňovou automatickou prevodovkou. Pohon všetkých kolies xDrive je súčasťou príplatkovej výbavy. Zážihový V8 motor v modeloch M6 je vyladený na výkon 412 kW a spolupracuje so sedemstupňovou dvojspojkovou prevodovkou.

Inovované modely radu BMW 6 začnú prichádzať na trh čoskoro, v priebehu prvého štvrťroku.

-bmw-


BMW-radu-6-Gran-Coupé

BMW 6 Coupé









Samostatne jazdiaca limuzína budúcnosti

Relaxačná pojazdná obývačka alebo mobilná kancelária: luxusná limuzína budúcnosti jazdí na želanie autonómne a tým ponúka ľuďom celkom novú dimenziu slobody.

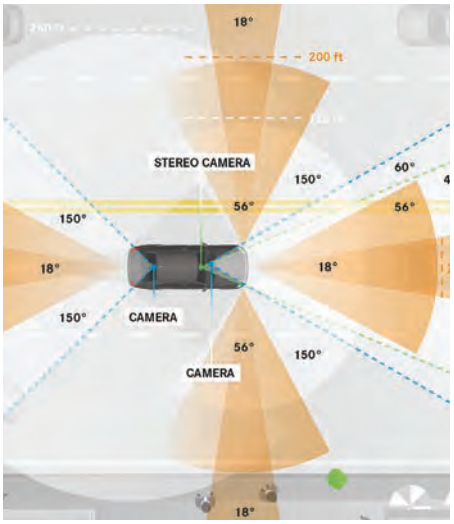
Automobilka Mercedes-Benz už poskytla virtuálny náhľad na túto perspektívu pri príležitosti prezentácie TecDay „Autonómna mobilita" v kalifornskom Sunnyvale s inovatívnou koncepciou interiéru autonómneho luxusného vozidla. Priekopnícky „interiér budúcnosti" ukazuje aj nové dimenzie v komunikácii a interakcii s vozidlom. Mercedes-Benz už realizoval víziu autonómnej jazdy v podobe modelu S 500 INTELLIGENT DRIVE, ako aj Future Truck 2025 a ďalej pracuje na konkrétnych myšlienkach autonómnej jazdy budúcnosti.

V meste budúcnosti budú autonómne vozidlá samozrejmosťou. S novou koncepciou interiéru bude automobil luxusnej triedy viac ako obyčajným dopravným prostriedkom – cenným, súkromným útočiskom v nepretržite sa zhusťujúcej mestskej doprave. Na základe nového typu cestovania budú mať cestujúci autonómne jazdiacich automobilov slobodu, aby mohli čas na cestách využiť ešte rozmanitejšie.

Stredobodom inovatívnej koncepcie interiéru je variabilný systém sedadiel so štyrmi otočnými pohodlnými kreslami, čo umožňuje usporiadanie sedadiel zoči-voči. Cestujúci na predných sedadlách tak môžu počas jazdy tvárou v tvár komunikovať s ostatnými cestujúcimi. Alebo v prípade potreby nasmerovať pohľad a obslužné centrum smerom dopredu - ako predpoklad jazdy ovládanej vodičom. Výsuvný volant tak vodičovi ponúka príslušnú alternatívu podľa želania.

Centrálna myšlienka inovatívnej koncepcie interiéru je kontinuálna výmena informácií medzi vozidlom, cestujúcimi a vonkajším svetom: interiér sa stáva „digitálnym priestorom zážitkov", ktorý je ako integrálna súčasť inteligentného systému vozidla rozsiahle zosieťovaný. Cestujúci môžu byť pomocou gest alebo dotyku displejov v intuitívnej interakcii s vozidlom. Želania jednotlivých cestujúcich ohľadom získania informácie alebo výmeny funkcií ovládania rozpozná systém automaticky pomocou senzorického zaznamenávania pohybov očí, rúk a prstov. A na displeje do interiéru vozidla sa prenáša aj okolie vozidla – či sú to chodci, iní účastníci cestnej premávky alebo budovy v meste – a zobrazujú sa tu ako plynulá vizuálna panoramatická informácia. Vložením do úplne novodobého priestorového pocitu vozidla sleduje Mercedes-Benz so svojou stratégiou User Experience jasný cieľ – dôsledne vzájomne pre-











pojiť intuitívne používanie a reč dizajnu. Informácia, interakcia a komunikácia sú spojovacie línie medzi človekom, vozidlom a okolím.

Už dnes sa na verejných cestách realizuje čiastočne autonómna jazda – napríklad automobilmi Mercedes-Benz tried S, E, C a CLS. K tomu patrí napríklad asistenčný systém pri dopravných zápchach, ktorý nachádza uplatnenie v premávke s častým zastavovaním a rozjazdom a aj pri riadení. Pri parkovaní s aktívnym asistenčným systémom parkovania preberá technika výber vhodného parkovacieho miesta a riadenie. Vodič musí len pridávať plyn a brzdiť. S početnými asistenčnými systémami a podstatne rozšírenými funkciami pokračuje Mercedes-Benz vo svojej stratégii „Intelligent Drive“ a dôsledne zlepšuje komfort a bezpečnosť.

To, že autonómne jazdenie nie je žiadna utópia, ale dnes je technicky možné aj v komplexnej mestskej a mimomestskej doprave, už Mercedes-Benz pôsobivo ukázal. V auguste 2013 prešiel model Mercedes-Benz S 500 INTELLIGENT DRIVE, založený na novej triede S a vybavený technológiou blízkou sériovej výrobe, približne 100 kilometrov dlhú historickú cestu Berthy Benzovej z Mannheimu do Pforzheimu úplne autonómne. Svoju úlohu inovátora potvrdil Mercedes-Benz aj v segmente nákladných vozidiel: V lete 2014 prezentovala značka s hviezdou vozidlo budúcnosti – Future Truck 2025 ako prvé autonómne jazdiace nákladné vozidlo na svete. Ich výnimočné schopnosti názorne predviedla štúdia blízka sériovej výrobe na báze Mercedes-Benz Actros 1845 s rýchlosťami do 80 km/h počas reálnych dopravných situácií na jednom úseku diaľnice A14 pri Magdeburgu.

Experti značky Mercedes-Benz však vykonávajú rozsiahle testy na vozovkách nielen v Nemecku. Aby sa mohli do vývoja zahrnúť aj rôzne dopravné podmienky a danosti infraštruktúry na iných trhoch, vykonávajú testy na celom svete, napríklad aj v Číne a USA. Ako jeden z prvých výrobcov automobilov získal Mercedes-Benz príslušnú licenciu a od polovice septembra smie testovať autonómne jazdiace automobily na verejných cestách v americkom štáte Kalifornia. Okrem toho podnik používa stanicu Concord Naval Weapons Station ako najväčší testovací areál v USA na ďalšie testovanie tejto technológie budúcnosti. Testovací areál na juhozápade USA disponuje spevnenou, mestu podobnou cestnou sieťou, a tým je ideálnym miestom na testovanie samostatne jazdiacich vozidiel v prostredí, ktoré sa najviac približuje reálnemu.

-mz-

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Usporiadanie a počet valcov	Zdvihový objem	Palivo	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Poháňané nápravy	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
ALFA ROMEO																	
Giulietta 1,4T 120k Fast&Furious	18 700 €	H	5	5	4351 x 1798 x 1465	350/-	R4	1368	B	88	206	M6	P	195	9,4	6,4	A,B,E,K,P,R,S
Giulietta 1,4T MultiAir Distinctive	22 250 €	H	5	5	4351 x 1798 x 1465	350/-	R4	1368	B	125	230	M6	P	218	7,8	5,8	A,B,E,K,P,R,S
Giulietta 1,6 JTD 105k Distinctive	21 050 €	H	5	5	4351 x 1798 x 1465	350/-	R4	1598	D	77	280	M6	P	185	11,3	4,4	A,B,E,K,P,R,S
Giulietta 1,6 JTD 105k Fast&Furious	20 100 €	H	5	5	4351 x 1798 x 1465	350/-	R4	1598	D	77	280	M6	P	185	11,3	4,4	A,B,E,K,P,R,S
Giulietta 2,0 JTD 140k Distinctive	22 950 €	H	5	5	4351 x 1798 x 1465	350/-	R4	1956	D	103	320	M6	P	205	9,0	4,5	A,B,E,K,P,R,S
Giulietta 2,0 JTD 170k TCT Distinctive	27 000 €	H	5	5	4351 x 1798 x 1465	350/-	R4	1956	D	125	320	A6	P	218	7,9	4,5	A,B,E,K,P,R,S
MiTo 1,4 MPI 78k Distinctive	15 700 €	H	3	4	4063 x 1720 x 1446	270/-	R4	1368	B	58	120	M6	P	165	12,3	5,9	A,B,E,H,AK,P,R,S
MiTo 1,4T MultiAir 135k Distinctive	19 000 €	H	3	4	4063 x 1720 x 1446	270/-	R4	1368	B	99	180	M5	P	207	8,4	5,6	A,B,E,H,AK,K,P,R,S
MiTo 1,4 MultiAir 135k TCT Distinctive	20 600 €	H	3	4	4063 x 1720 x 1446	270/-	R4	1368	B	99	180	A6	P	207	8,2	5,5	A,B,E,H,AK,K,P,R,S
MiTo 1,4 MultiAir 170k Quadrifoglo Verc	23 000 €	H	3	4	4063 x 1720 x 1446	270/-	R4	1368	B	125	230	M6	P	219	7,5	6,0	A,B,E,H,AK,K,P,R,S
Alfa Romeo 4C	51 000 €	C	2	2	3989 x 1864 x 1183	-/-	R4	1742	B	176	350	A6	Z	258	4,5	6,8	A,C,E,S
AUDI																	
A1 Sportback 1,4 TFSI Attraction	18 800 €	H	3	4	3954 x 1746 x 1416	270/-	R4	1390	B	90	200	M6	P	203	8,9	5,3	A,B,C,E,H,K,R,S
A3 Sportback 1,6 TDI Attraction	23 550 €	H	5	5	4237 x 1777 x 1421	365/-	R4	1598	D	77	250	M6	P	195	10,7	3,8	A,B,C,E,H,AK,K,R,S
A3 Sportback 1,8 TFSI Attraction	27 110 €	H	5	5	4237 x 1777 x 1421	365/-	R4	1798	B	132	250	M6	P	232	7,1	5,8	A,B,C,E,H,AK,K,R,S
A3 Cabriolet 1,2 TFSI Attraction	28 070 €	CA	2	4	4238 x 1765 x 1424	260/-	R4	1197	B	77	175	M6	P	190	12,2	5,7	A,B,C,E,K,R,S
A3 Cabriolet 2,0 TDI Attraction	33 260 €	CA	2	4	4238 x 1765 x 1424	260/-	R4	1968	D	103	320	M6	P	208	9,6	4,6	A,B,C,E,K,R,S
A3 Sportback New 1,4 TFSI Attraction	22 150 €	H	5	5	4310 x 1785 x 1425	380/-	R4	1395	B	90	200	M6	P	203	9,5	5,3	A,B,C,E,H,AK,K,R,S
A3 Sportback New 2,0 TDI quattro Attra	28 360 €	H	5	5	4310 x 1785 x 1425	380/-	R4	1968	D	110	320	M6	4x4	214	8,5	4,7	A,B,C,E,H,AK,K,R,S
A4 allroad quattro 2,0 TDI	39 000 €	K	5	5	4721 x 1841 x 1495	480/-	R4	1968	D	105	320	M6	4x4	200	10,3	6,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
A4 Avant 1,8 TFSI	33 430 €	K	5	5	4699 x 1826 x 1436	490/-	R4	1798	B	125	320	M6	P	222	8,4	6,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
A4 Limuzína 2,0 TFSI quattro	38 870 €	S	4	5	4701 x 1826 x 1427	480/-	R4	1984	B	155	350	M6	4x4	246	6,5	6,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
A5 Coupe 2,0 TFSI quattro	41 170 €	C	2	4	4626 x 1854 x 1372	455/-	R4	1984	B	155	350	M6	4x4	246	6,4	6,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
A5 Sportback 2,0 TDI quattro	39 470 €	H	5	4	4712 x 1854 x 1391	480/-	R4	1968	D	130	380	M6	4x4	223	8,2	5,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
A5 Cabriolet 1,8 TFSI	39 400 €	CA	2	4	4626 x 1854 x 1383	320/-	R4	1798	B	125	320	M6	P	222	8,7	6,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
A6 Limuzína 2,8 FSI quattro S tronic	47 520 €	S	4	5	4915 x 1874 x 1455	530/-	V6	2773	B	150	280	A6	4x4	240	8,1	8,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
A6 Limuzína 3,0 TDI quattro S tronic	50 420 €	S	4	5	4915 x 1874 x 1455	530/-	V6	2967	D	150	450	A7	4x4	240	7,0	5,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
A6 allroad quattro 3,0 TDI S tronic	57 200 €	K	5	5	4940 x 1898 x 1534	565/-	V6	2967	D	150	400	A7	4x4	223	7,5	6,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
A6 Avant 3,0 TDI	47 250 €	K	5	5	4926 x 1874 x 1461	565/-	V6	2967	D	150	400	M6	P	232	7,9	5,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
A7 Sportback 3,0 TFSI quattro S tronic	61 200 €	H	5	4	4969 x 1911 x 1420	535/-	V6	2995	B	228	440	A6	4x4	250	5,6	8,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
A8 3,0 TDI quattro tiptronic DPF	75 300 €	S	4	5	5137 x 1949 x 1460	510/-	V6	2967	D	184	550	A8	4x4	250	6,1	6,4	A,BB,C,E,H,K,P,R,S
A8 3,0 TFSI quattro tiptronic	77 600 €	S	4	5	5137 x 1949 x 1460	510/-	V6	2995	B	213	420	A8	4x4	250	6,1	8,8	A,BB,C,E,H,K,P,R,S
A8 Long 3,0 TFSI quattro tiptronic	81 600 €	S	4	5	5267 x 1949 x 1471	510/-	V6	2995	B	213	420	A8	4x4	250	6,2	8,8	A,BB,C,E,H,K,P,R,S
Q3 2,0 TDI quattro	32 220 €	K	5	5	4385 x 1831 x 1608	460/-	R4	1968	D	103	320	M6	4x4	197	9,9	5,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Q3 2,0 TFSI quattro S tronic	33 510 €	K	5	5	4385 x 1831 x 1608	460/-	R4	1984	B	125	280	A7	4x4	212	7,8	7,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Q5 2,0 TFSI quattro tiptronic	45 420 €	K	5	5	4629 x 1898 x 1655	540/-	R4	1984	B	165	350	A8	4x4	222	7,1	7,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Q5 3,0 TDI quattro S tronic DPF	49 990 €	K	5	5	4629 x 1898 x 1655	540/-	V6	2967	D	180	580	A7	4x4	225	6,5	6,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Q7 3,0 TDI quattro tiptronic DPF	57 300 €	K	5	7	5086 x 1983 x 1737	775/-	V6	2967	D	180	550	A8	4x4	216	7,8	7,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Q7 4,2 TDI quattro tiptronic DPF	77 200 €	K	5	7	5086 x 1983 x 1737	775/-	V8	4163	D	250	800	A8	4x4	242	6,4	9,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
R8 Coupe 4,2 FSI V8 quattro	119 400 €	C	2	2	4440 x 1904 x 1252	100/-	V8	4163	B	316	430	M6	4x4	302	4,6	14,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
R8 Spyder 5,2 FSI V10 quattro S tronic	169 800 €	CA	2	2	4440 x 1904 x 1244	100/-	V10	5204	B	386	530	A7	4x4	311	3,8	13,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
RS 5 Coupe 4,2 FSI V8 quattro S tronic	81 500 €	C	2	4	4649 x 1860 x 1366	455/-	V8	4163	B	331	430	A7	4x4	250	4,5	10,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
S4 Avant 3,0 TDI V6 quattro S tronic	47 440 €	K	5	5	4699 x 1826 x 1436	490/-	V6	2967	D	180	500	A7	4x4	250	6,1	5,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
S4 Limuzína 3,0 TFSI quattro S tronic	45 700 €	S	4	5	4701 x 1826 x 1427	480/-	V6	2995	B	200	400	A7	4x4	250	5,4	8,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
S5 Coupe 3,0 TFSI quattro S tronic	48 100 €	C	2	4	4640 x 1854 x 1369	480/-	V6	2995	B	245	440	A7	4x4	250	4,9	8,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
S5 Sportback 3,0 TFSI quattro S tronic	47 200 €	H	5	4	4718 x 1854 x 1382	480/-	V6	2995	B	245	440	A7	4x4	250	5,1	8,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
SQ5 3,0 TDI quattro tiptronic	59 990 €	K	5	5	4644 x 1911 x 1624	540/-	V6	2967	D	230	650	A8	4x4	250	5,1	6,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
TT Coupe 2,0 TFSI S tronic	38 130 €	C	2	4	4198 x 1842 x 1353	292/-	R4	1984	B	155	350	A6	P	245	6,0	7,1	A,B,C,E,K,P,R,S
TT Coupe 2,0 TDI DPF quattro	38 670 €	C	2	4	4198 x 1842 x 1353	292/-	R4	1968	D	125	350	M6	4x4	226	7,5	5,3	A,B,C,E,K,P,R,S
TT Roadster 2,0 TFSI quattro S tronic	41 440 €	R	2	2	4198 x 1842 x 1358	250/-	R4	1984	B	155	350	A6	4x4	240	5,8	7,4	A,B,C,E,K,P,R,S
TTS Coupe 2,0 TFSI quattro	50 870 €	C	2	4	4198 x 1842 x 1345	290/-	R4	1984	B	200	350	M6	4x4	250	5,4	7,9	A,B,C,E,K,P,R,S
TTS Roadster 2,0 TFSI quattro	53 570 €	R	2	2	4198 x 1842 x 1345	250/-	R4	1984	B	200	350	M6	4x4	250	5,6	8,1	A,B,C,E,K,P,R,S
TT RS Coupe 2,5 TFSI RS quattro	58 820 €	C	2	4	4198 x 1842 x 1342	290/-	R5	2480	B	250	450	M6	4x4	250	4,5	9,0	A,B,C,E,K,P,R,S
BMW																	
116i	25 000 €	H	5	5	4324 x 1765 x 1421	225/-	R4	1598	B	100	220	M6	Z	210	8,5	5,7	A,B,C,E,H,K,R,S
118d	28 000 €	H	5	5	4324 x 1765 x 1421	225/-	R4	1995	D	105	300	M6	Z	212	8,9	4,5	A,B,C,E,H,K,R,S
118i Cabrio	31 200 €	CA	2	4	4360 x 1748 x 1411	305/-	R4	1995	B	105	190	M6	Z	210	9,3	6,5	A,B,C,E,H,K,R,S
120i Cabrio	34 300 €	CA	2	4	4360 x 1748 x 1411	305/-	R4	1995	B	125	210	M6	Z	220	8,4	6,8	A,B,C,E,H,K,R,S
123d Coupe	34 100 €	C	2	4	4360 x 1748 x 1423	370/-	R4	1995	D	150	400	M6	Z	238	7,0	5,1	A,B,C,E,H,K,R,S
135i Coupe	41 200 €	C	2	4	4360 x 1748 x 1423	370/-	R6	2979	B	225	400	M6	Z	250	5,3	8,5	A,B,C,E,H,K,R,S
318d	33 000 €	S	4	5	4624 x 1811 x 1429	460/-	R4	1995	D	105	320	M6	Z	212	9,0	4,5	A,B,C,E,H,K,R,S
320d xDrive	38 100 €	S	4	5	4624 x 1811 x 1429	460/-	R4	1995	D	135	380	M6	4x4	233	7,5	4,8	A,B,C,E,H,K,R,S
320i	33 200 €	S	4	5	4624 x 1811 x 1429	460/-	R4	1997	B	135	270	M6	Z	235	7,3	6,3	A,B,C,E,H,K,R,S
335i xDrive	46 900 €	S	4	5	4624 x 1811 x 1429	460/-	R6	2979	B	225	400	M6	4x4	250	5,3	8,2	A,B,C,E,H,K,R,S
330i Cabrio	51 100 €	CA	2	4	4612 x 1782 x 1384	210/-	R6	2996	B	200	320	M6	Z	250	6,5	7,8	A,B,C,E,K,R,S
320d Cabrio	45 900 €	CA	2	4	4612 x 1782 x 1384	210/-	R4	1995	D	135	380	M6	Z	228	8,3	5,1	A,B,C,E,K,R,S
320i Coupe	34 600 €	C	2	4	4612 x 1782 x 1375	210/-	R4	1995	B	125	210	M6	Z	230	8,1	6,6	A,B,C,E,H,K,R,S
335d Coupe	50 300 €	C	2	4	4612 x 1782 x 1375	210/-	R6	2993	D	210	580	A6	Z	250	5,9	6,6	A,B,C,E,H,K,R,S
320i Touring	35 000 €	K	5	5	4624 x 1811 x 1429	460/-	R4	1997	B	135	270	M6	Z	-	7,5	6,7	A,B,C,E,H,K,R,S
328i Touring	40 000 €	K	5	5	4624 x 1811 x 1429	460/-	R4	1997	B	180	350	M6	Z	250	6,0	6,8	A,B,C,E,H,K,R,S
316d Touring	33 000 €	K	5	5	4624 x 1811 x 1429	460/-	R4	1995	D	85	260	M6	Z	-	11,5	4,7	A,B,C,E,H,K,R,S
330d Touring	47 000 €	K	5	5	4624 x 1811 x 1429	460/-	R6	2993	D	190	500	A6	Z	250	5,6	5,1	A,B,C,E,H,K,R,S
428 xDrive	44 700 €	C	2	4	4638 x 1825 x 1377	445/-	R4	1997	B	180	350	M6	Z	250	5,6	6,8	A,B,C,E,H,K,R,S
420d	39 800 €	C	2	4	4638 x 1825 x 1377	445/-	R4	1995	D	135	380	M6	Z	240	7,5	4,8	A,B,C,E,H,K,R,S

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Usporiadanie a počet valcov	Zdvihový objem	Palivo	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Poháňané nápravy	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
435i Cabrio	55 200 €	CA	2	4	4638 x 1825 x 1384	220/-	R6	2979	B	225	400	M6	Z	250	5,6	8,1	A,B,C,E,H,K,R,S
520i	41 600 €	S	4	5	4899 x 1860 x 1464	520/-	R4	1997	B	135	270	M6	Z	227	7,9	7,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
528i	46 100 €	S	4	5	4899 x 1860 x 1464	520/-	R4	1997	B	180	350	M6	Z	250	6,2	7,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
535i xDrive	57 700 €	S	4	5	4899 x 1860 x 1464	520/-	R6	2979	B	225	400	M6	4x4	250	5,8	8,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
520d	41 500 €	S	4	5	4899 x 1860 x 1464	520/-	R4	1995	D	135	380	M6	Z	227	8,1	4,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
525d xDrive	51 400 €	S	4	5	4899 x 1860 x 1464	520/-	R4	1995	D	160	450	A8	4x4	234	7,0	5,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
530d	51 100 €	S	4	5	4899 x 1860 x 1464	520/-	R6	2993	D	190	540	M6	Z	250	6,1	5,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
528i xDrive Touring	53 900 €	K	5	5	4907 x 1860 x 1462	500/-	R4	1997	B	180	350	A8	Z	240	6,7	7,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
535i Touring	54 900 €	K	5	5	4907 x 1860 x 1462	500/-	R6	2979	B	225	400	M6	Z	250	5,8	8,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
530d Touring	54 200 €	K	5	5	4907 x 1860 x 1462	500/-	R6	2993	D	190	540	M6	Z	247	6,2	6,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
520d Touring	44 700 €	K	5	5	4907 x 1860 x 1462	500/-	R4	1995	D	135	380	M6	Z	222	8,3	5,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
640i Cabrio	88 300 €	CA	2	4	4894 x 1894 x 1365	300/-	R6	2979	B	235	450	A8	Z	250	5,5	7,9	A,B,C,E,K,R,S
640d xDrive Coupe	84 900 €	C	2	4	4894 x 1894 x 1369	300/-	R6	2993	D	230	630	A8	4x4	250	5,2	5,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
650i xDrive Gran Coupe	98 300 €	C	2	4	5007 x 1894 x 1392	300/-	V8	4395	B	330	650	A8	4x4	250	4,4	9,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
740i	83 200 €	S	4	5	5079 x 1902 x1471	500/-	R6	2979	B	235	450	A8	Z	250	5,7	7,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
750i	94 500 €	S	4	5	5079 x 1902 x1471	500/-	V8	4395	B	330	650	A8	Z	250	4,8	8,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
730d xDrive	80 500 €	S	4	5	5079 x 1902 x1471	500/-	R6	2993	D	190	560	A8	4x4	250	6,0	6,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
X1 sDrive 20d	33 200 €	K	5	5	4454 x 1798 x 1545	420/-	R4	1995	D	135	380	M6	Z	205	7,8	4,9	A,B,C,E,H,K,R,S
X1 xDrive 28i	40 100 €	K	5	5	4454 x 1798 x 1545	420/-	R4	1997	B	180	350	M6	4x4	205	6,1	7,8	A,B,C,E,H,K,R,S
X1 sDrive 18i	27 800 €	K	5	5	4454 x 1798 x 1545	420/-	R4	1995	B	110	200	M6	Z	202	9,7	7,7	A,B,C,E,H,K,R,S
X1 sDrive 18d	30 100 €	K	5	5	4454 x 1798 x 1545	420/-	R4	1995	D	105	320	M6	Z	202	9,6	4,9	A,B,C,E,H,K,R,S
X3 xDrive 28i	48 000 €	K	5	5	4648 x 1881 x 1661	550/-	R6	2996	B	190	310	A8	4x4	230	6,9	9,0	A,B,C,E,H,K,R,S
X3 xDrive 35i	52 000 €	K	5	5	4648 x 1881 x 1661	550/-	R6	2979	B	225	400	A8	4x4	245	5,7	8,8	A,B,C,E,H,K,R,S
X3 xDrive 30d	51 000 €	K	5	5	4648 x 1881 x 1661	550/-	R6	2993	D	190	560	A8	4x4	230	6,2	6,0	A,B,C,E,H,K,R,S
X5 xDrive 35i	58 800 €	K	5	5	4857 x 1993 x 1776	620/-	R6	2979	B	225	400	A8	4x4	235	6,8	10,1	A,B,C,E,H,K,R,S
X5 xDrive 40d	62 400 €	K	5	5	4857 x 1993 x 1776	620/-	R6	2993	D	225	600	A8	4x4	236	6,6	7,5	A,B,C,E,H,K,R,S
X5M	110 700 €	K	5	5	4851 x 1994 x 1764	620/-	V8	4395	B	408	680	A8	4x4	250	4,7	13,9	A,B,C,E,H,K,R,S
X6 xDrive 50i	81 500 €	K	5	5	4877 x 1983 x 1669	570/-	V8	4395	B	300	600	A8	4x4	240	5,4	12,5	A,B,C,E,H,K,R,S
X6 xDrive 40d	68 300 €	K	5	5	4877 x 1983 x 1669	570/-	R6	2993	D	225	600	A8	4x4	236	6,5	7,5	A,B,C,E,H,K,R,S
X6 xDrive 30d	64 300 €	K	5	5	4877 x 1983 x 1669	570/-	R6	2993	D	180	540	A8	4x4	210	7,5	7,4	A,B,C,E,H,K,R,S
X6 xDrive 35i	64 800 €	K	5	5	4877 x 1983 x 1669	570/-	R6	2979	B	225	400	A8	4x4	240	6,7	10,1	A,B,C,E,H,K,R,S
X6M	114 000 €	K	5	5	4876 x 1983 x 1684	570/-	V8	4395	B	408	680	A8	4x4	250	4,7	13,9	A,B,C,E,H,K,R,S
Z4 sDrive 35i	50 300 €	R	2	2	4239 x 1790 x 1291	285/-	R6	2979	B	225	400	M6	Z	250	5,2	9,4	A,B,C,E,H,K,R,S
CITROËN																	
Berlingo Multispace VTi 95 Attraction	13 290 €	K	5	5/7	4380 x 2112 x 1862	624/-	R4	1598	B	72	152	M5	P	166	13,7	6,9	A,C,E
Berlingo Multispace HDi 90 Best Coll.	19 125 €	K	5	5/7	4380 x 2112 x 1862	624/-	R4	1560	D	68	230	M5	P	161	14,3	5,3	A,B,C,E,K,P,R
C-Elysée VTi 72 Attraction	9 640 €	S	4	5	4427 x 1748 x 1477	506/-	R3	1199	B	53	110	M5	P	160	14,2	5,3	A,B,C,E,P,S
C-Elysée VTi 115 Best Collection	12 865 €	S	4	5	4427 x 1748 x 1477	506/-	R4	1587	B	85	150	M5	P	188	16,7	6,5	A,B,C,E,K,P,R,S
C-Elysée VTi 115 Best Collection	14 065 €	S	4	5	4427 x 1748 x 1477	506/-	R4	1560	D	68	230	M5	P	180	11,2	4,3	A,B,C,E,K,P,R,S
C1 1,0i Best Collection	10 340 €	H	5	4	3440 x 1855 x 1465	139/751	R3	998	B	50	93	M5	P	157	12,5	4,3	A,B,C,E,H,K,R,S
C1 1,0i ETG Best Collection	11 040 €	H	5	4	3440 x 1855 x 1465	139/751	R3	998	B	50	93	M5	P	157	14,9	4,5	A,B,C,E,H,K,R,S
C3 Vti 82 Best Collection	13 090 €	H	5	5	3941x 1986 x 1538	300/-	R3	1199	B	60	118	M5	P	174	12,3	4,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
C3 HDi 70 Best Collection	14 590 €	H	5	5	3941x 1986 x 1538	300/-	R4	1398	D	50	160	M5	P	163	15,5	3,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
C3 e-VTi 82 Airdream ETG Best Coll.	14 090 €	H	5	5	3941x 1986 x 1538	300/-	R3	1199	B	60	118	M5	P	176	14,4	4,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
C3 Picasso VTi 95 Best Collection	16 070 €	H	5	5	4101 x 2050 x 1670	385/500	R4	1397	B	70	136	M5	P	178	12,2	6,3	A,B,C,E,H,K,P,R
C3 Picasso VTi 120 Exclusive	17 490 €	H	5	5	4101 x 2050 x 1670	385/500	R4	1598	B	88	160	M5	P	188	10,9	6,4	A,B,C,E,H,K,P,R
C3 Picasso HDi 90 Exclusive	18 590 €	H	5	5	4101 x 2050 x 1670	385/500	R4	1560	D	68	230	M5	P	174	13,3	4,1	A,B,C,E,H,K,P,R
C4 VTi 120 Best Collection	17 490 €	H	5	5	4329 x 2050 x 1502	408/1183	R4	1598	B	88	160	M5	P	193	10,8	6,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
C4 e-HDi 115 Best Collection	20 090 €	H	5	5	4329 x 2050 x 1502	408/1183	R4	1560	D	84	270	M6	P	190	11,2	4,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
C4 HDi 90 Best Collection	18 790 €	H	5	5	4329 x 2050 x 1502	408/1183	R4	1560	D	68	230	M5	P	180	12,9	4,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
C4 Aircross 1,6i Seduction	20 490 €	H	5	5	4341 x 2125 x 1632	442/1952	R4	1590	B	86	154	M5	P	182	11,3	5,9	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
C4 Aircross e-HDi 115 Exclusive	27 590 €	H	5	5	4341 x 2125 x 1632	442/1952	R4	1560	D	84	270	M6	4x4	180	11,6	4,9	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
C4 Aircross e-HDi 150 Exclusive	30 090 €	H	5	5	4341 x 2125 x 1632	442/1952	R4	1798	D	110	300	M6	4x4	198	11,5	5,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
C4 Picasso HDi 90 Seduction	20 490 €	K	5	5	4428 x 2117 x 1625	537/1709	R4	1560	D	68	230	M6	P	173	12,9	4,2	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
C4 Picasso VTi 120 Seduction	19 490 €	K	5	5	4428 x 2117 x 1625	537/1709	R4	1598	B	88	160	M5	P	187	12,3	6,3	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
C5 HDi 115 Best Collection	25 990 €	S	4	5	4779 x 2096 x 1458	439/-	R4	1560	D	84	240	M5	P	190	11,6	4,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
C5 HDi 140 Business Seduction	27 890 €	S	4	5	4779 x 2096 x 1458	439/-	R4	1997	D	103	320	M6	P	204	10,6	5,0	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
C5 HDi 160 Business Seduction	29 890 €	S	4	5	4779 x 2096 x 1458	439/-	R4	1997	D	120	340	M6	P	210	9,1	4,9	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
C5 Tourer HDi 160 Best Coll.	31 290 €	K	5	5	4829 x 2096 x 1483	505/-	R4	1997	D	120	340	M6	P	210	9,3	5,1	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
C5 Tourer HDi 115 Best Coll.	27 390 €	K	5	5	4829 x 2096 x 1483	505/-	R4	1560	D	84	240	M5	P	187	11,9	4,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
DS3 VTi 82 Style	14 390 €	H	3	5	3948 x 1715 x 1483	285/-	R3	1199	B	60	118	M5	P	174	12,3	4,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
DS3 THP 155 Sport	19 990 €	H	3	5	3948 x 1715 x 1483	285/-	R4	1598	B	115	240	M6	P	214	7,3	5,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
DS3 Cabrio VTi 82 Design	17 090 €	CA	3	5	3948 x 1715 x 1452	245/-	R3	1199	B	60	180	M5	P	172	12,5	4,9	A,B,C,E,H,P,R,S
DS4 VTi 120 Design	19 290 €	H	5	5	4275 x 1810 x 1522	385/1021	R4	1598	B	88	160	M5	P	193	10,8	6,2	A,B,C,E,H,K,R,S
DS4 e-HDi 115 AirDream Style	23 890 €	H	5	5	4275 x 1810 x 1522	385/1021	R4	1560	D	84	270	M6	P	190	12,4	4,5	A,B,C,E,H,K,R,S
DS5 HDi 160 Style	34 040 €	H	5	5	4530 x 2128 x 1513	468/-	R4	1997	D	120	340	A6	P	212	10,1	5,9	A,BB,C,E,H,K,R,S
Grand C4 Picasso VTi 120 Seduction	21 190 €	V	5	5/7	4597 x 2117 x 1634	645/1843	R4	1598	B	88	160	M5	P	187	12,6	6,3	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Grand C4 Picasso e-HDi 115 Seduction	23 490 €	V	5	5/7	4597 x 2117 x 1634	645/1843	R4	1560	D	84	270	M6	P	189	12,1	4,0	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Grand C4 Picasso BlueHDi 150 Intensiv	27 790 €	V	5	5/7	4597 x 2117 x 1634	645/1843	R4	1997	D	110	370	M6	P	210	9,8	4,3	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Jumpy Combi HDi 125 Attraction L1	25 438 €	V	5	6	4805 x 1895 x 1942	327/3473	R4	1997	D	94	320	M6	P	-	-	7,0	C,E
Jumper C. Standard HDi 110 L1H1	27 915 €	V	4	5-6	4963 x 2050 x 2254	4500/-	R4	2198	D	81	250	M6	P	-	-	7,1	C,E,P
DACIA																	
Lodgy 1,6 Ambiance 5M	9 990 €	K	5	5	4498 x 1751 x 2004	822/2617	R4	1598	B	60,5	134	M5	P	160	14,5	7,1	A,B,C,E,P,S
Lodgy 1,5 dCi Ambiance 5M	12 190 €	K	5	5	4498 x 1751 x 2004	822/2617	R4	1461	D	66	200	M5	P	169	12,4	4,2	A,B,C,E,P,S
Lodgy 1,5 dCi Arctica 7M	14 390 €	K	5	7	4498 x 1751 x 2004	822/2617	R4	1461	D	79	240	M6	P	175	11,6	4,4	A,B,C,E,K,P,S

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Usporiadanie a počet valcov	Zdvihový objem	Palivo	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Poháňané nápravy	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Lodgy 1,2 Tce 85kW Arctica 7M	12 790 €	K	5	7	4498 x 1751 x 2004	822/2617	R4	1198	B	85	190	M5	P	179	11,1	5,9	A,B,C,E,K,P,S
Dokker 1,6 Access	7 990 €	K	5	5	4363 x 1751 x 1852	800/3000	R4	1598	B	60,5	134	M5	P	159	14,3	7,3	A,B
Dokker 1,5 dCi Ambiance	10 690 €	K	5	5	4363 x 1751 x 1852	800/3000	R4	1461	D	55	180	M5	P	150	15,9	4,5	A,B,C,E
Dokker Van 1,5 dCi 66 kW Ambiance	9 790 €	V	3	2	4363 x 1751 x 1847	-/3300	R4	1461	D	66	200	M5	P	162	13,9	4,5	A,C,E
Duster 1,6 16V Cool	10 790 €	K	5	5	4315 x 1822 x 1695	475/1636	R4	1598	B	77	148	M5	P	165	11,8	7,1	A,B,C,E,K,S
Duster 1,2 Tce 92kW Arctica	12 990 €	K	5	5	4315 x 1822 x 1695	475/1636	R4	1199	B	92	205	M6	P	175	10,4	6,3	A,B,C,E,K,P,R,S
Duster 1,5 dCi 66 kW Cool	12 490 €	K	5	5	4315 x 1822 x 1695	475/1636	R4	1461	D	66	200	M6	P	156	14,2	4,7	A,B,C,E,K,S
Duster 1,5 dCi 4x4 Arctica	15 690 €	K	5	5	4315 x 1822 x 1695	475/1636	R4	1461	D	80	240	M6	4x4	168	12,9	5,2	A,B,C,E,K,P,R,S
Logan 1,2 16V 55 kW Arctica	7 690 €	S	4	5	4347 x 1733 x 1517	510/-	R4	1149	B	55	107	M5	P	156	14,5	5,8	A,B,C,E,K,P,R,S
Logan 1,5 dCi 55 kW Arctica	9 990 €	S	4	5	4347 x 1733 x 1517	510/-	R4	1461	D	55	200	M5	P	164	14,6	3,8	A,B,C,E,K,P,R,S
Logan MCV 0,9 Tce 66 kW Arctica	9 590 €	V	5	5	4492 x 1733 x 1550	573/1518	R3	898	B	66	135	M5	P	175	11,1	5,0	A,B,C,E,K,P,R,S
Logan MCV 1,5 dCi 66 kW Arctica	11 290 €	V	5	5/7	4492 x 1733 x 1550	573/1518	R4	1461	D	66	220	M5	P	173	12,1	3,8	A,B,C,E,K,P,R,S
Logan MCV 1,2 53 kW LPG Arctica	9 290 €	V	5	5/7	4492 x 1733 x 1550	573/1518	R4	1149	PB	53	105	M5	P	154	15,1	7,5	A,B,C,E,K,P,R,S
Sandero 1,2 16V Ambiance	7 290 €	H	5	5	4058 x 1733 x 1518	320/-	R4	1149	B	55	107	M5	P	156	14,5	5,8	A,B,C,E,S
Sandero 1,5 dCi 66kW Arctica	10 690 €	H	5	5	4058 x 1733 x 1518	320/-	R4	1461	D	66	220	M5	P	173	12,1	3,8	A,B,C,E,K,P,R,S
FIAT																	
500 1,2 69k Pop	11 250 €	H	3	4	3550 x 1627 x 1488	185/-	R4	1242	B	51	102	M5	P	160	12,9	5,1	A,B,C,E,H,AK,R
500 1,3 MJT 95k Plus	16 250 €	H	3	4	3550 x 1627 x 1488	185/-	R4	1248	D	70	200	M5	P	180	10,7	3,7	A,B,C,E,H,AK,K,R
500 C 1,2 69k Plus C	16 050 €	CA	3	4	3550 x 1627 x 1488	182/-	R4	1242	B	51	102	M5	P	160	12,9	5,0	A,B,C,E,H,AK,K,R
500 C 0,9 TwinAir 85k Plus C	17 550 €	CA	3	4	3550 x 1627 x 1488	182/-	R4	875	B	62	145	M5	P	173	11,0	4,1	A,B,C,E,H,AK,K,R
500 L 1,4 95k Pop	13 750 €	H	5	5	4147 x 1784 x 1665	412/1480	R4	1398	B	70	127	M6	P	170	12,8	6,2	A,B,C,E,H,P,S
500 L 1,3 MJT 85k Plus	18 750 €	H	5	5	4147 x 1784 x 1665	412/1480	R4	1248	D	62	200	M5	P	165	14,9	4,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
500L Living 1,3 MJT 85k MTA Plus	20 550 €	K	5	5	4352 x 1784 x 1667	638/1704	R4	1248	D	62	200	M5	P	164	16,0	4,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
500L Living 1,6 MJT 105k Lounge	22 350 €	K	5	5	4352 x 1784 x 1667	638/1704	R4	1598	D	77	320	M6	P	181	11,8	4,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Bravo 1,6 MJT 105k Plus	15 130 €	H	5	5	4336 x 1792 x 1498	400/1175	R4	1598	D	77	290	M6	P	187	11,3	4,4	A,B,C,E,K,S
Bravo 1,6 MJT 120k Easy	16 860 €	H	5	5	4336 x 1792 x 1498	400/1175	R4	1598	D	88	300	M6	P	195	10,5	4,7	A,B,C,E,K,R,S
Bravo 1,6 MJT120k Street	19 570 €	H	5	5	4336 x 1792 x 1498	400/1175	R4	1598	D	88	300	M6	P	195	10,5	4,7	A,B,C,E,K,R,S
Dobló Panorama 1,4 T-Jet Plus	15 150 €	K	5	5/7	4390 x 1789 x 1895	790/3200	R4	1368	B	89	206	M6	P	172	-	7,2	A,B,C,E,K,R,S
Dobló Panorama 1,6 MultiJet Plus	16 500 €	K	5	5/7	4390 x 1789 x 1895	790/3200	R4	1598	D	77	290	M6	P	164	13,4	5,2	A,B,C,E,K,R,S
Dobló Panorama 2,0 MJT Emotion	19 000 €	K	5	5/7	4390 x 1789 x 1895	790/3200	R4	1956	D	99	320	M6	P	179	11,3	5,7	A,B,C,E,K,R,S
Freemont 2,0 MJT 140k Plus	26 200 €	K	5	5/7	4888 x 1878 x 1745	145/1461	R4	1956	D	103	350	M6	P	180	12,3	6,4	A,B,C,K,P,S
Freemont 2,0 MJT 170k Urban	29 050 €	K	5	5/7	4888 x 1878 x 1745	145/1461	R4	1956	D	125	350	M6	P	195	11,0	6,4	A,B,C,K,P,R,S
Freemont 2,0 MJT 170k 4x4 AT Urban	32 550 €	K	5	5/7	4888 x 1878 x 1745	145/1461	R4	1956	D	125	350	A6	4x4	184	11,1	7,3	A,B,C,K,P,R,S
Freemont 2,4 170k AT6 Urban	25 700 €	K	5	5/7	4888 x 1878 x 1745	145/1461	R4	2360	B	125	220	A6	P	190	13,3	9,9	A,B,C,K,P,R,S
Freemont 3,6 V6 276k 4x4 AT Urban	34 550 €	K	5	5/7	4888 x 1878 x 1745	145/1461	V6	3605	B	206	342	A6	4x4	206	8,4	11,3	A,B,C,K,P,R,S
Nová Panda 1,2 69k Pop	8 290 €	H	5	4	3653 x 1643 x 1551	225/-	R4	1242	B	51	102	M5	P	164	14,2	5,2	A
Nová Panda 1,3 MultiJet 75k	11 240 €	H	5	4	3653 x 1643 x 1551	225/-	R4	1248	D	55	190	M5	P	168	12,8	3,9	A,C,K
Punto 1,4 8v 77k Plus	9 640 €	H	5	5	4065 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1368	B	57	115	M5	P	165	13,2	5,7	A,C,E,K,P
Punto 1,4 8v 70k CNG Plus	12 590 €	H	5	5	4065 x 1687 x 1514	200/950	R4	1368	NG	51	104	M5	P	156	16,9	4,2	A,C,E,K,P
Punto 1,3 MultiJet 75k Lounge	12 640 €	H	5	5	4065 x 1687 x 1490	275/1030	R4	1248	D	70	200	M5	P	178	11,7	4,2	A,C,E,K,P,R
Qubo 1,4 75k Active	14 720 €	K	5	5	3959 x 1716 x 1735	330/-	R4	1360	B	55	118	M5	P	155	15,2	6,6	A,B,C,E
Qubo 1,3 MultiJet 75k Plus	14 820 €	K	5	5	3959 x 1716 x 1735	330/-	R4	1248	D	55	190	M5	P	155	15,2	4,5	A,B,C,E,K,R
Qubo 1,3 MultiJet 16v 95k Trekking	16 620 €	K	5	5	3959 x 1716 x 1735	330/-	R4	1248	D	70	200	M5	P	170	12,2	4,3	A,B,C,E,K,R
Sedici 1,6 120k 4x2 Plus	13 240 €	H	5	5	4115 x 1755 x 1605	270/670	R4	1586	B	88	156	M5	P	185	10,7	6,2	A,B,C,E,K,R
Sedici 1,6 120k 4x4 Plus	15 840 €	H	5	5	4115 x 1755 x 1620	270/670	R4	1586	B	88	156	M5	4x4	175	11,5	6,5	A,B,C,E,K,R
HONDA																	
Accord Sedan 2,0 i-VTEC S	22 950 €	S	4	5	4725 x 1840 x 1440	467/-	R4	1997	B	115	192	M6	P	215	9,3	6,9	A,B,C,E,H,K,S
Accord Sedan 2,0 i-VTEC AT S	24 950 €	S	4	5	4725 x 1840 x 1440	467/-	R4	1997	B	115	192	A5	P	212	10,7	7,3	A,B,C,E,H,K,S
Accord Sedan 2,4 i-VTEC Executive	31 550 €	S	4	5	4725 x 1840 x 1440	467/-	R4	2354	B	148	234	M6	P	227	7,8	8,6	A,B,C,E,H,K,R,S
Accord Sedan 2,4 i-VTEC AT Executive	33 550 €	S	4	5	4725 x 1840 x 1440	467/-	R4	2354	B	148	230	A5	P	227	9,4	8,4	A,B,C,E,H,K,R,S
Accord Sedan 2,2 i-DTEC Comfort	25 950 €	S	4	5	4725 x 1840 x 1440	467/-	R4	2199	D	110	350	M6	P	212	9,1	5,3	A,B,C,E,H,K,R,S
Accord Sedan 2,2 i-DTEC AT Comfort	27 950 €	S	4	5	4725 x 1840 x 1440	467/-	R4	2199	D	110	350	A5	P	207	10,0	6,1	A,B,C,E,H,K,R,S
Accord Tourer 2,0 i-VTEC Comfort	24 750 €	K	5	5	4750 x 1840 x 1470	406/-	R4	1997	B	115	192	M6	P	215	9,7	7,0	A,B,C,E,H,K,R,S
Accord Tourer 2,4 i-VTEC AT Executive	35 550 €	K	5	5	4750 x 1840 x 1470	406/-	R4	2354	B	148	230	A5	P	227	9,4	8,6	A,B,C,E,H,K,R,S
Accord Tourer 2,2 i-DTEC Comfort	27 150 €	K	5	5	4750 x 1840 x 1470	406/-	R4	2199	D	110	350	M6	P	212	9,1	5,5	A,B,C,E,H,K,R,S
Accord Tourer 2,2 i-DTEC 180k Executi	35 150 €	K	5	5	4750 x 1840 x 1470	406/-	R4	2199	D	132	380	M6	P	220	8,5	5,7	A,B,C,E,H,K,R,S
Civic 1,4 i-VTEC Comfort	16 390 €	H	5	5	4300 x 1770 x 1440	477/-	R4	1339	B	73	127	M6	P	187	13,0	5,4	A,B,C,E,H,K,R,S
Civic 1,4 i-VTEC S	15 590 €	H	5	5	4300 x 1770 x 1440	477/-	R4	1339	B	73	127	M6	P	187	13,0	5,4	A,B,C,E,H,S
Civic 1,8 i-VTEC Comfort	17 990 €	H	5	5	4300 x 1770 x 1440	477/-	R4	1798	B	104	174	M6	P	215	8,7	5,8	A,B,C,E,H,K,R,S
Civic 1,8 i-VTEC AT Comfort	19 190 €	H	5	5	4300 x 1770 x 1440	477/-	R4	1798	B	104	174	A5	P	210	10,4	6,3	A,B,C,E,H,K,R,S
Civic 2,2 i-DTEC Lifestyle	24 090 €	H	5	5	4300 x 1770 x 1440	477/-	R4	2199	D	110	350	M6	P	217	8,3	4,2	A,B,C,E,H,K,R,S
Civic 2,2 i-DTEC Executive	26 190 €	H	5	5	4300 x 1770 x 1440	477/-	R4	2199	D	110	350	M6	P	217	8,3	4,2	A,B,C,E,H,K,R,S
Civic Tourer 1,8 i-VTEC Comfort	19 090 €	K	5	5	4535 x 1770 x 1465	624/-	R4	1798	B	104	174	M6	P	210	9,2	6,2	A,B,C,E,H,K,R,S
Civic Tourer i-VTEC A Comfort	20 290 €	K	5	5	4535 x 1770 x 1465	624/-	R4	1798	B	104	174	A5	P	205	10,9	6,5	A,B,C,E,H,K,R,S
Civic Tourer 1,6 i-DTEC Sport	21 790 €	K	5	5	4535 x 1770 x 1465	624/-	R4	1597	D	88	195	M6	P	195	10,1	3,8	A,B,C,E,H,K,R,S
CR-V 2,0 i-VTEC S	20 990 €	K	5	5	4570 x 1820 x 1685	589/-	R4	1997	B	114	192	M6	P	190	10,0	7,2	A,B,C,E,H,S
CR-V 2,0 i-VTEC 4x4 Elegance	26 140 €	K	5	5	4570 x 1820 x 1685	589/-	R4	1997	B	114	192	M6	4x4	190	10,2	7,4	A,B,C,E,H,K,R,S
CR-V 2,0 i-VTEC AT 4x4 Elegance	27 690 €	K	5	5	4570 x 1820 x 1685	589/-	R4	1997	B	114	192	A5	4x4	182	12,3	7,5	A,B,C,E,H,K,R,S
CR-V 2,2 i-DTEC 4x4 Comfort	26 690 €	K	5	5	4570 x 1820 x 1685	589/-	R4	2199	D	110	350	M6	4x4	190	9,7	5,6	A,B,C,E,H,K,R,S
CR-V 2,2 i-DTEC 4x4 Elegance	28 690 €	K	5	5	4570 x 1820 x 1685	589/-	R4	2199	D	110	350	M6	4x4	190	9,7	5,6	A,B,C,E,H,K,R,S
CR-V 2,2 i-DTEC AT 4x4 Elegance	30 240 €	K	5	5	4570 x 1820 x 1685	589/-	R4	2199	D	110	350	A5	4x4	190	10,6	6,6	A,B,C,E,H,K,R,S
Jazz 1,2 Trend	12 990 €	H	5	5	3900 x 1695 x 1525	337/1320	R4	1198	B	66	114	M5	P	177	12,6	5,3	A,B,C,E,H,K,R,S
Jazz 1,4 CVT Comfort	16 190 €	H	5	5	3900 x 1695 x 1525	337/1320	R4	1339	B	73	127	CVT	P	175	12,6	5,4	A,B,C,E,H,K,R,S
Jazz 1,3 i-VTEC+IMA Comfort	16 990 €	H	5	5	3900 x 1695 x 1525	337/1320	R4	1339	B	66	121	CVT	P	175	12,2	4,5	A,B,C,E,H,K,R,S
HYUNDAI																	
i10 1,0 MPI Start	8 799 €	H	5	5	3665 x 1660 x 1500	252/1046	R3	998	B	48,5	95	M5	P	155	14,9	4,7	A,B,C,P,R,S

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Usporiadanie a počet valcov	Zdvihový objem	Palivo	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Poháňané nápravy	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
i10 1,0 MPI Classic A/C	9 999 €	H	5	5	3665 x 1660 x 1500	252/1046	R3	998	B	48,5	95	M5	P	155	14,9	4,7	A,B,C,E,K,P,R,S
i10 1,2 MPI Classic	9 999 €	H	5	5	3665 x 1660 x 1500	252/1046	R4	1248	B	64	120	M5	P	171	12,3	4,9	A,B,C,E,K,P,R,S
i20 1,2 DOHC Classic	9 990 €	H	5	5	3995 x 1710 x 1490	295/-	R4	1248	B	63	121	M5	P	168	12,7	4,9	A,B,C,E,P,R,S
i20 1,4 DOHC CVVT Comfort	10 690 €	H	5	5	3995 x 1710 x 1490	295/-	R4	1396	B	74	137	M6	P	181	11,6	5,2	A,B,C,E,P,R,S
i30 3D 1,6 GDi Dynamic	14 990 €	H	3	5	4300 x 1780 x 1470	378/1316	R4	1591	B	99	164	M6	P	195	9,9	5,7	A,B,C,E,K,P,R,S
i30 3D 1,6 CRDi HP Dynamic	18 490 €	H	3	5	4300 x 1780 x 1470	378/1316	R4	1582	D	94	260	M6	P	197	10,9	4,1	A,B,C,E,K,P,R,S
i30 1,6i MPI DOHC CVVT Comfort	15 190 €	H	5	5	4300 x 1780 x 1470	378/1316	R4	1591	B	88	156	M6	P	192	10,9	6,4	A,B,C,E,K,P,R,S
i30 1,6 CRDi 110 PS Comfort	19 990 €	H	5	5	4300 x 1780 x 1470	378/1316	R4	1582	D	81	260	M6	P	185	11,5	4,1	A,B,C,E,K,P,R,S
i30 kombi 1,4 MPI Comfort	15 690 €	K	5	5	4485 x 1780 x 1500	528/1642	R4	1396	B	73	137	M6	P	180	13,5	6,5	A,B,C,E,K,P,R,S
i30 kombi 1,6 CRDi Comfort	18 190 €	K	5	5	4485 x 1780 x 1500	528/1642	R4	1582	D	81	260	M6	P	185	11,8	4,3	A,B,C,E,K,P,R,S
i40 sedan 1,6 GDi Comfort	20 990 €	S	4	5	4740 x 1815 x 1470	525/-	R4	1591	B	99	164	M6	P	197	11,3	6,4	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
i40 sedan 1,7 CRDi LP 85k Style	24 190 €	S	4	5	4740 x 1815 x 1470	525/-	R4	1685	D	85	260	M6	P	192	12,3	4,6	A,BB,C,E,AK,K,P,R,S
i40 sedan 2,0 GDi Style	24 490 €	S	4	5	4740 x 1815 x 1470	525/-	R4	1999	B	130	214	M6	P	213	9,5	6,8	A,BB,C,E,AK,K,P,R,S
i40 kombi 1,6 GDi Comfort	21 990 €	K	5	5	4770 x 1815 x 1470	553/1719	R4	1591	B	99	165	M6	P	195	11,6	6,4	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
i40 kombi 2,0 GDi Style	25 490 €	K	5	5	4770 x 1815 x 1470	553/1719	R4	1999	B	130	213	M6	P	210	9,7	6,8	A,BB,C,E,AK,K,P,R,S
ix20 1,4 DOHC CVVT 16V Comfort	12 604 €	H	5	5	4100 x 1765 x 1600	440/-	R4	1396	B	66	137	M5	P	167	12,9	6,0	A,B,C,E,K,P,R,S
ix20 1,6 DOHC CVVT 16V Style	14 722 €	H	5	5	4100 x 1765 x 1600	440/-	R4	1591	B	91	156	M6	P	184	10,9	6,4	A,B,C,E,K,P,R,S
ix20 1,4 CRDi DOHC 16V Style	15 528 €	H	5	5	4100 x 1765 x 1600	440/-	R4	1396	D	66	220	M6	P	167	14,5	4,5	A,B,C,E,K,P,R,S
ix35 1,7 CRDi VGT Comfort 4x2	21 090 €	K	5	5	4410 x 1820 x 1655	465/1436	R4	1685	D	85	260	M6	P	173	12,4	5,3	A,B,C,E,K,P,R,S
ix35 1,6 GDI Comfort 4x2	21 090 €	K	5	5	4410 x 1820 x 1655	465/1436	R4	1591	B	99	167	M6	P	178	11,1	6,8	A,B,C,E,K,P,R,S
ix35 2,0 CRDi Style 4x4	26 990 €	K	5	5	4410 x 1820 x 1655	465/1436	R4	1995	D	100	320	M6	4x4	181	11,3	5,7	A,B,C,E,K,P,R,S
ix35 2,0 GDI Style 4x4	23 790 €	K	5	5	4410 x 1820 x 1655	465/1436	R4	1999	B	122	205	M6	4x4	195	10,7	8,1	A,B,C,E,K,P,R,S
H-1 Van 2,5 CRDi VGT 5D 3M	17 580 €	V	5	3	5125 x 1920 x 1935	-/-	R4	2497	D	100	392	M6	P	167	17,9	8,3	A,C,E
H-1 Van 2,5 CRDi VGT 5D 6M	18 580 €	V	5	6	5125 x 1920 x 1935	-/-	R4	2497	D	100	392	M6	P	167	17,9	8,3	A,C,E
H-1 Tour 2,5 CRDi VGT	25 490 €	V	5	8	5125 x 1920 x 1935	-/-	R4	2497	D	100	392	M6	P	167	17,9	8,3	A,C,E,K,P,S
Santa Fe 2,0 CRDi Elegance 4x4	31 990 €	K	5	5	4690 x 1880 x 1680	585/1570	R4	1995	D	110	383	M6	4x4	187	11,3	6,2	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
Santa Fe 2,2 CRDi Elegance 4x4	33 490 €	K	5	5	4690 x 1880 x 1680	585/1570	R4	2199	D	145	436	M6	4x4	190	10,1	6,6	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
Santa Fe 2,2 CRDi Premium 4x4	37 490 €	K	5	5	4690 x 1880 x 1680	585/1570	R4	2199	D	145	436	M6	4x4	190	10,1	6,6	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
Veloster 1,6 GDI Unique	18 999 €	C	4	4	4220 x 1790 x 1399	320/-	R4	1591	B	103	167	M6	P	201	9,7	6,5	A,B,C,E,K,P,R,S
CHEVROLET																	
Aveo LS 1,2 16V 86k	11 190 €	S	4	5	4399 x 2004 x 1517	502/-	R4	1229	B	63	115	M5	P	171	14,4	5,5	A,B,C,E,K,R,S
Aveo LT 1,4 16V 100k AT	12 640 €	S	4	5	4399 x 2004 x 1517	502/-	R4	1398	B	74	130	A6	P	175	12,9	6,2	A,B,C,E,K,P,R,S
Aveo LT 1,3D SDE 95k	14 060 €	S	4	5	4399 x 2004 x 1517	502/-	R4	1248	D	70	190	M5	P	174	12,6	3,6	A,B,C,E,K,P,R,S
Aveo LS 1,2 16V 70k 5D	10 790 €	H	5	5	4039 x 2004 x 1517	290/653	R4	1229	B	51	115	M5	P	162	16,1	5,9	A,B,C,E,K,R,S
Aveo LT 1,4 16V 100k 5D	11 760 €	H	5	5	4039 x 2004 x 1517	290/653	R4	1398	B	74	130	M5	P	174	12,8	5,3	A,B,C,E,K,P,R,S
Camaro 6,2 V8 405k AT Coupe	42 470 €	C	2	4	4837 x 1917 x 1360	384/-	V8	6162	B	298	556	A6	Z	250	5,4	13,1	A,B,C,E,K,R,S
Captiva LS 2,4 FWD 167k	20 290 €	K	5	5	4673 x 1868 x 1756	477/-	R4	2384	B	123	230	M6	P	190	10,5	8,9	A,B,C,E,K,P,R,S
Captiva LT 2,2D 163k AWD	26 290 €	K	5	5	4673 x 1868 x 1756	477/-	R4	2231	D	120	350	M6	4x4	188	11,0	6,4	A,B,C,E,K,P,R,S
Captiva LT 2,2D 163k FWD	25 690 €	K	5	7	4673 x 1868 x 1756	477/-	R4	2231	D	120	350	M6	P	189	10,4	6,2	A,B,C,E,K,P,R,S
Cruze LS+ 1,6 16V 124k	14 690 €	S	4	5	4514 x 2067 x 1477	413/883	R4	1598	B	86	155	M5	P	185	12,8	6,9	A,B,C,K,P,R,S
Cruze LT 1,8 16V	17 240 €	S	4	5	4514 x 2067 x 1477	413/883	R4	1796	B	104	176	M5	P	195	11,3	6,4	A,B,C,E,K,P,R,S
Cruze LT 2,0 DT 5D	19 540 €	S	4	5	4514 x 2067 x 1477	413/883	R4	1998	D	120	360	M6	P	200	9,2	5,2	A,B,C,E,K,P,R,S
Cruze LT 1,6 16V 5D	16 390 €	H	5	5	4603 x 2067 x 1477	469/-	R4	1598	B	86	155	M5	P	190	12,8	6,6	A,B,C,E,K,P,R,S
Cruze LT 2,0 DT 5D	19 740 €	H	5	5	4603 x 2067 x 1477	469/-	R4	1998	D	120	360	M6	P	205	8,5	6,2	A,B,C,E,K,P,R,S
Cruze SW LT 1,4 TURBO 16V	19 640 €	K	5	5	4681 x 2067 x 1521	500/1478	R4	1364	B	103	200	M6	P	200	9,5	5,8	A,B,C,E,K,P,R,S
Malibu LTZ 2,0 CRDi 16V 167k	28 840 €	S	4	5	4865 x 2131 x 1465	545/-	R4	1956	D	118	350	M6	P	213	9,7	5,1	A,B,C,E,K,P,R,S
Malibu LTZ 2,4 16V 167k AT	29 240 €	S	4	5	4865 x 2131 x 1465	545/-	R4	2384	B	123	225	A6	P	206	10,2	8,0	A,B,C,E,K,P,R,S
Orlando LS+ 1,8 16V 141k	18 030 €	K	5	7	4652 x 1836 x 1633	101/1594	R4	1796	B	104	176	M5	P	185	11,6	7,0	A,B,C,E,K,P,R,S
Orlando LT+ 2,0 VCDi 163k	21 880 €	K	5	7	4652 x 1836 x 1633	101/1594	R4	1998	D	120	360	M6	P	195	10,0	6,0	A,B,C,E,K,P,R,S
Spark LS 1,0 16V 68k	9 170 €	H	5	5	3595 x 1597 x 1522	170/568	R4	955	B	50	93	M5	P	152	15,3	5,0	A,B,K,S
Spark LT Plus 1,2 16V 82k	10 740 €	H	5	5	3595 x 1597 x 1522	170/568	R4	1206	B	60	111	M5	P	164	12,7	5,0	A,B,C,E,K,P,R,S
Spark LTZ 1,2 16V 82k	11 350 €	H	5	5	3595 x 1597 x 1522	170/568	R4	1206	B	60	111	M5	P	164	12,7	5,0	A,B,C,E,K,P,R,S
Trax LT 1,4 Turbo 16V 140k FWD AT	20 590 €	K	5	5	4248 x 2035 x 1674	356/785	R4	1364	B	103	200	A6	P	191	10,0	6,8	A,B,C,E,K,P,S
Trax LT 1,7 DT 130k AWD	23 090 €	K	5	5	4248 x 2035 x 1674	356/785	R4	1686	D	96	300	M6	4x4	187	10,0	4,9	A,B,C,E,K,P,S
JAGUAR																	
F-TYPE 3,0L V6 340k Cabrio Convertibl	76 054 €	CA	2	2	4470 x 1923 x 1308	196/407	V6	2995	B	340	450	A8	Z	260	5,3	9,0	A,B,C,E,K,P,R,S
F-TYPE S 3,0L V6 380k Cabrio Convert	87 825 €	CA	2	2	4470 x 1923 x 1308	196/407	V6	2995	B	380	460	A8	Z	275	4,9	9,1	A,B,C,E,K,P,R,S
F-TYPE S 5,0L V8 495k Cabrio Convert	103 182 €	CA	2	2	4470 x 1923 x 1308	196/407	V8	5000	B	495	625	A8	Z	300	4,3	11,1	A,B,C,E,K,P,R,S
XF 2,2 i4 200 PS Luxury	41 456 €	S	4	5	4961 x 1920 x 1460	540/-	R4	2179	D	147	450	A8	Z	225	8,5	5,4	A,BB,C,E,K,P,R,S
XF 3,0 V6 S/C 340 PS Luxury	51 853 €	S	4	5	4961 x 1920 x 1460	540/-	V6	2995	B	250	450	A8	Z	250	5,9	9,4	A,BB,C,E,K,P,R,S
XF 5,0 V8 S/C 510 PS XFR	88 588 €	S	4	5	4961 x 1920 x 1460	540/-	V8	5000	B	375	625	A8	Z	250	4,9	11,3	A,BB,C,E,K,P,R,S
XJ 3,0D V6 Td Luxury SWB	80 932 €	S	4	5	5127 x 1899 x 1456	520/-	V6	2993	D	275	-	A8	Z	250	6,4	6,0	A,BB,C,E,K,P,R,S
XJ 3,0D V6 Td Premium Luxury LWB	89 889 €	S	4	5	5252 x 1899 x 1457	520/-	V6	2993	D	275	-	A8	Z	250	6,4	6,3	A,BB,C,E,K,P,R,S
XJ 3,0 V6 S/C Premium Luxury SWB	91 612 €	S	4	5	5127 x 1899 x 1456	520/-	V6	2995	B	340	-	A8	Z	250	5,9	9,4	A,BB,C,E,K,P,R,S
XJ 3,0 V6 S/C Premium Luxury LWB	95 653 €	S	4	5	5252 x 1899 x 1457	520/-	V6	2995	B	340	-	A8	Z	250	5,9	9,4	A,BB,C,E,K,P,R,S
XJ 5,0 V8 S/C Supersport SWB	137 202 €	S	4	5	5127 x 1899 x 1456	520/-	V8	5000	B	510	-	A8	Z	250	4,9	11,3	A,BB,C,E,K,P,R,S
XK 5,0 V8 Coupé	92 664 €	C	2	2+2	4794 x 1892 x1322	330/-	V8	5000	B	283	515	A6	Z	250	5,5	11,2	A,B,C,E,K,P,R,S
XK 5,0 V8 Convertible	100 936 €	CA	2	2+2	4794 x 1892 x1329	313/-	V8	5000	B	283	515	A6	Z	250	5,5	11,2	A,B,C,E,K,P,R,S
XKR 5,0 V8 S/C Coupé	107 930 €	C	2	2+2	4794 x 1892 x1322	330/-	V8	5000	B	375	625	A6	Z	250	4,8	12,3	A,B,C,E,K,P,R,S
JEEP																	
Compass 2,2 CRD 4x2 Sport	24 490 €	K	5	5	4448 x 1812 x 1718	458/1269	R4	2143	D	100	320	M6	P	201	9,7	6,1	A,C,E,H,K,P,R,S
Compass 2,4 CVT 4x4 Limited	27 890 €	K	5	5	4448 x 1812 x 1718	458/1269	R4	2360	B	125	220	CVT	4x4	186	10,7	8,6	A,C,E,H,K,P,R,S
Grand Cherokee 3,0 V6 CRD Limited	50 690 €	K	5	5	4822 x 1943 x 1781	782/1554	V6	2987	D	177	550	A5	4x4	202	8,2	8,3	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Grand Cherokee 3,6 V6 VVT Laredo	44 490 €	K	5	5	4822 x 1943 x 1781	782/1554	V6	3604	B	210	347	A5	4x4	206	9,1	11,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Grand Cherokee 5,7 V8 HEMI Overland	67 490 €	K	5	5	4822 x 1943 x 1781	782/1554	V8	5654	B	259	520	A	4x4	224	8,7	14,1	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Usporiadanie a počet valcov	Zdvihový objem	Palivo	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Poháňané nápravy	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Wrangler 2,8 CRD Sport	30 390 €	K	2	4	4223 x 1873 x 1865	141/425	R4	2776	D	147	410	M6	4x4	169	13,1	8,0	A,C,E,K,P,R,S
Wrangler 2,8 CRD AT Sport	31 390 €	K	2	4	4223 x 1873 x 1865	141/425	R4	2776	D	147	460	A5	4x4	169	10,7	8,6	A,C,E,K,P,R,S
Wrangler 3,6 V6 AT Rubicon	35 590 €	K	2	4	4223 x 1873 x 1865	141/425	R4	3605	B	209	347	A5	4x4	159	8,1	11,4	A,C,E,K,P,R,S
Wrangler Unlimited 2,8 CRD AT Sport	34 890 €	K	4	5	4751 x 1877 x 1865	498/934	R4	2776	D	147	460	A5	4x4	169	11,7	8,8	A,C,E,K,P,R,S
KIA																	
Carens 1,6 Gdi LX	16 400 €	K	5	5+2	4525 x 1805 x 1610	536/-	R4	1591	B	99	135	M6	P	185	11,3	6,8	A,B,C,E,H,K,R,S
Carens 1,7 CRDI EX	20 900 €	K	5	5+2	4525 x 1805 x 1610	536/-	R4	1685	D	100	330	M6	P	191	10,4	5,1	A,B,C,E,H,K,R,S
Nový cee'd 1,4 CVVT Amber	12 290 €	H	5	5	4310 x 1780 x 1470	380/1318	R4	1396	B	73	137	M6	P	182	12,8	6,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nový cee'd 1,6 CRDi VGT Silver	16 250 €	H	5	5	4310 x 1780 x 1470	380/1318	R4	1582	D	94	260	M6	P	197	10,9	4,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nový cee'd_SW 1,4 CVVT Amber	13 290 €	K	5	5	4505 x 1780 x 1485	510/1642	R4	1396	B	73	137	M6	P	180	13,5	6,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nový cee'd_SW 1,6 GDI Silver	15 350 €	K	5	5	4505 x 1780 x 1485	510/1642	R4	1591	B	99	164	M6	P	192	10,2	6,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nový pro_cee'd 1,4 CVVT Silver	13 150 €	H	3	5	4310 x 1780 x 1430	380/1225	R4	1396	B	73	137	M6	P	182	12,8	6,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nový pro_cee'd 1,6 GDI Silver	14 350 €	H	3	5	4310 x 1780 x 1430	380/1225	R4	1591	B	99	164	M6	P	195	9,9	5,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nový pro_cee'd 1,6 CRDI VGT Gold	17 520 €	H	3	5	4310 x 1780 x 1430	380/1225	R4	1582	D	94	260	M6	P	197	10,9	4,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nový cee'd GT 3D	24 190 €	H	3	5	4310 x 1780 x 1430	380/1225	R4	1591	B	152	265	M6	P	230	7,7	7,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nový cee'd GT 5D	24 190 €	K	5	5	4310 x 1780 x 1470	380/1318	R4	1591	B	152	265	M6	P	230	7,7	7,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Optima 1,7 CRDi EX	27 290 €	S	4	5	4845 x 1830 x 1455	505/-	R4	1685	D	100	325	M6	P	202	10,3	5,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Optima 2,0 EX	26 290 €	S	4	5	4845 x 1830 x 1455	505/-	R4	1999	B	121	196	M6	P	210	9,5	7,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Picanto 1,0 LX 3D	8 090 €	H	3	5	3595 x 1595 x 1480	200/870	R3	998	B	51	95	M5	P	153	14,4	4,2	A,B,C,E,H,P,R,S
Picanto 1,0 LX 5D	8 390 €	H	5	5	3595 x 1595 x 1480	200/870	R3	998	B	51	95	M5	P	153	14,4	4,2	A,B,C,E,H,P,R,S
Picanto 1,2 LX 3D	8 690 €	H	3	5	3595 x 1595 x 1480	200/870	R4	1248	B	62	121	M5	P	171	11,4	4,5	A,B,C,E,H,P,R,S
Rio 1,2 D-CVVT LX 3D	9 360 €	H	3	5	4045 x 1720 x 1455	288/923	R4	1248	B	63	121	M5	P	172	13,1	5,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Rio 1,1 CRDi LX 3D	10 760 €	H	3	5	4045 x 1720 x 1455	288/923	R3	1120	D	55	170	M6	P	158	16,1	3,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Rio 1,4 CRDi LX 3D	11 390 €	H	3	5	4045 x 1720 x 1455	288/923	R4	1396	D	66	220	M6	P	172	14,2	4,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Rio 1,4 CVVT LX 5D	11 360 €	H	5	5	4045 x 1720 x 1455	288/923	R4	1396	B	80	137	M6	P	183	11,5	5,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Rio 1,4 CRDi LX 5D	11 960 €	H	5	5	4045 x 1720 x 1455	288/923	R4	1396	D	66	220	M6	P	172	14,2	4,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nové Sorento 2,4 GDI 4WD LX	25 770 €	K	5	5	4685 x 1885 x 1745	660/-	R4	2359	B	141	242	M6	4x4	190	10,3	8,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nové Sorento 2,0 CRDi 4WD LX	28 800 €	K	5	5	4685 x 1885 x 1745	660/-	R4	1995	D	110	382	M6	4x4	186	11,1	6,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nové Sorento 2,2 CRDi VGT 2WD LX	28 290 €	K	5	5	4685 x 1885 x 1745	660/-	R4	2199	D	145	422	M6	P	190	9,3	5,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Soul 1,6 CRDi VGT LX	15 370 €	H	5	5	4120 x 1785 x 1660	340/-	R4	1582	D	94	260	M6	P	180	10,7	4,9	A,B,C,E,K,P,R,S
Soul 1,6 GDi LX	11 360 €	H	5	5	4120 x 1785 x 1660	340/-	R4	1591	B	103	166	M6	P	185	10,4	6,4	A,B,C,E,K,P,R,S
Nový Sportage 1,7 CRDi 2WD Silver	20 160 €	K	5	5	4440 x 1855 x 1630	465/1353	R4	1685	D	85	255	M6	P	173	12,3	5,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nový Sportage 2,0 CRDi 4WD Silver	23 850 €	K	5	5	4440 x 1855 x 1630	465/1353	R4	1995	D	100	320	M6	4x4	181	11,3	5,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nový Sportage 2,0 GDI 4WD Silver	22 080 €	K	5	5	4440 x 1855 x 1630	465/1353	R4	1998	B	122	205	M6	4x4	195	10,9	8,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Venga 1,4 CVVT LX	10 040 €	H	5	5	4068 x 1765 x 1600	440/1486	R4	1396	B	66	137	M5	P	167	12,9	6,0	A,B,C,E,H,P,R,S
Venga 1,6 CVVT LX	11 040 €	H	5	5	4068 x 1765 x 1600	440/1486	R4	1591	B	92	156	M6	P	183	11,0	6,4	A,B,C,E,H,P,R,S
Venga 1,4 CRDi WGT EX	13 890 €	H	5	5	4068 x 1765 x 1600	440/1486	R4	1396	D	66	220	M6	P	167	14,5	4,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
LAND ROVER																	
Defender 110 HC Pick Up	33 639 €	U	2	2	4785 x 1790 x 2021	-/-	R4	2402	D	90	360	M6	4x4	132	15,8	11,1	C,E,R
Defender 110 Station Wagon	36 356 €	K	5	5/7	4785 x 1790 x 2021	-/-	R4	2402	D	90	360	M6	4x4	132	15,8	11,1	C,E,R
Defender 90 Hard Top	31 249 €	K	3	2	3894 x 1790 x 2021	-/-	R4	2402	D	90	360	M6	4x4	132	15,8	10,0	C,E,R
Defender 90 Station Wagon	32 877 €	K	3	4	3894 x 1790 x 2021	-/-	R4	2402	D	90	360	M6	4x4	132	15,8	10,0	C,E,R
Discovery 4 TDV6 3,0L SE	53 877 €	K	5	5	4829 x 2022 x 1887	280/2558	V6	2993	D	155	520	A6	4x4	180	10,7	8,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Discovery 4 TDV6 3,0L HSE	59 783 €	K	5	5	4829 x 2022 x 1887	280/2558	V6	2993	D	155	520	A6	4x4	180	10,7	8,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Discovery 4 SDV6 3,0L HSE (188kW)	61 898 €	K	5	5	4829 x 2022 x 1887	280/2558	V6	2993	D	188	600	A6	4x4	180	9,3	8,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Freelander 2 2,2 TD4 SE	33 958 €	K	5	5	4500 x 2195 x 1740	755/1670	R4	2179	D	110	420	M6	4x4	181	11,2	7,0	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Freelander 2 2,2 eD4 SE	32 318 €	K	5	5	4500 x 2195 x 1740	755/1670	R4	2179	D	110	420	M6	P	181	11,7	6,0	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Freelander 2 2,2 eD4 HSE	38 170 €	K	5	5	4500 x 2195 x 1740	755/1670	R4	2179	D	110	420	M6	P	181	11,7	6,0	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Range Rover Evoque SD4 2,2 Dynam.	49 232 €	K	5	5	4355 x 1965 x 1635	575/1445	R4	2179	D	140	420	M6	4x4	200	10,0	5,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Range Rover Evoque TD4 2,2 AT Pure	37 640 €	K	5	5	4355 x 1965 x 1635	575/1445	R4	2179	D	110	400	A6	4x4	182	9,6	6,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Range Rover TDV6 4,4L HSE	92 780 €	K	5	5	4972x 2216 x 1877	535/1640	V6	4367	D	230	700	A8	4x4	210	7,6	9,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Range Rover TDV6 4,4L VOGUE	102 745 €	K	5	5	4972x 2216 x 1877	535/1640	V6	4367	D	230	700	A8	4x4	210	7,6	9,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Range Rover Sport 3,0L TDV6 S	58 322 €	K	5	5	4783 x 2158 x 1789	287/2013	V6	2993	D	180	600	A6	4x4	193	9,3	9,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Range Rover Sport Superch. 5,0 V8P	87 121 €	K	5	5	4783 x 2158 x 1789	287/2013	V8	4999	D	375	625	A6	4x4	225	6,2	14,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
LEXUS																	
CT 200h Comfort	22 200 €	H	5	5	4350 x 1765 x 1445	275/-	R4	1798	B	73	142	CVT	P	180	10,3	3,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
GS 450h Comfort	56 000 €	S	4	5	4850 x 1840 x 1455	451/-	V6	3456	B	215	352	CVT	Z	250	5,9	5,9	A,BB,C,E,H,AK,K,P,R,S
GS 250 Comfort	44 300 €	S	4	5	4850 x 1840 x 1455	542/-	V6	2500	B	154	253	A6	Z	225	8,6	8,9	A,BB,C,E,H,AK,K,P,R,S
IS 250 Comfort	31 900 €	S	4	5	4665 x 1810 x 1430	480/-	V6	2500	B	153	250	A6	Z	225	8,1	8,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
IS 300 Comfort	35 900 €	S	4	5	4665 x 1810 x 1430	450/-	R4	2494	B	133	221	CVT	Z	200	8,4	4,3	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
LS 460	89 900 €	S	4	5	5090 x 1875 x 1465	510/-	V8	4608	B	285	493	A8	Z	250	5,7	10,7	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
LS 460 AWD	93 900 €	S	4	5	5090 x 1875 x 1465	560/-	V8	4608	B	272	473	A8	4x4	250	6,3	11,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
LS 600h	106 900 €	S	4	5	5090 x 1875 x 1465	420/-	V8	4969	B	290	520	CVT	4x4	250	6,1	8,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
LS 600h L	121 900 €	S	4	5	5210 x 1875 x 1480	420/-	V8	4969	B	290	520	CVT	4x4	250	6,1	8,6	A,BB,C,E,H,AK,K,P,R,S
RX 350 AWD Comfort	50 900 €	K	5	5	4770 x 1885 x 1685	496/-	V6	3456	B	204	346	CVT	4x4	200	8,0	10,6	A,BB,C,E,H,AK,K,P,R,S
RX 450h AWD Comfort	58 900 €	K	5	5	4770 x 1885 x 1685	496/-	V6	3456	B	183	317	CVT	4x4	200	7,8	6,3	A,BB,C,E,H,AK,K,P,R,S
RX 450h FWD Comfort	50 900 €	K	5	5	4770 x 1885 x 1685	496/-	V6	3456	B	183	317	CVT	P	180	7,8	6,0	A,BB,C,E,H,AK,K,P,R,S
MAZDA																	
2 1,3 75k CE Pro	11 490 €	H	5	5	3920 x 1695 x 1475	250/-	R4	1349	B	55	119	M5	P	168	14,9	5,1	A,C,E,K,R
2 1,3 84k TE	12 190 €	H	5	5	3920 x 1695 x 1475	250/-	R4	1349	B	62	121	M5	P	172	13,6	5,1	A,B,C,E,K,P,R,S
2 1,5 102k GTA GT Edition	13 990 €	H	5	5	3920 x 1695 x 1475	250/-	R4	1498	B	75	133	M5	P	186	10,7	5,8	A,B,C,E,K,P,R,S
2 1,5 102k AT TE GT Edition	12 990 €	H	5	5	3920 x 1695 x 1475	250/-	R4	1498	B	75	133	A4	P	170	11,9	6,3	A,B,C,E,K,P,R,S
Nová Mazda 3 G100 Emotion	13 990 €	H	5	5	4460 x 1795 x 1465	364/-	R4	1496	B	74	150	M6	P	182	10,2	5,1	A,B,C,H,K,P,R,S
Nová Mazda 3 G120 A Challenge	18 790 €	H	5	5	4460 x 1795 x 1465	364/-	R4	1998	B	88	210	A6	P	194	10,4	5,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nová Mazda 3 CD150 Challenge	19 990 €	H	5	5	4460 x 1795 x 1465	364/-	R4	2191	D	110	380	M6	P	210	8,1	4,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Usporiadanie a počet valcov	Zdvihový objem	Palivo	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Poháňané nápravy	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Nová Mazda 3 G120 Challenge	16 990 €	S	4	5	4580 x 1795 x 1450	419/-	R4	1998	B	88	210	M6	P	198	8,8	5,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nová Mazda 3 G120 A Challenge	18 790 €	S	4	5	4580 x 1795 x 1450	419/-	R4	1998	B	88	210	A6	P	198	10,3	5,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nová Mazda 3 CD150 Attraction	21 590 €	S	4	5	4580 x 1795 x 1450	419/-	R4	2191	D	110	380	M6	P	213	8,0	3,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
5 1,8 CE	17 990 €	K	5	5/7	4585 x 1968 x 1615	158/780	R4	1798	B	85	165	M6	P	182	12,8	7,2	A,B,C,E,K,R,S
5 2,0 TX	21 690 €	K	5	5/7	4585 x 1968 x 1615	158/780	R4	1998	B	110	191	M6	P	194	11,0	6,9	A,B,C,E,K,P,R,S
5 1,6D TX	23 490 €	K	5	5/7	4585 x 1968 x 1615	158/780	R4	1560	D	85	270	M6	P	180	13,7	5,2	A,B,C,E,K,P,R,S
Nová Mazda 6 2,0 145k Challenge	24 990 €	S	4	5	4870 x 1840 x 1450	489/-	R4	1998	B	107	210	M6	P	208	9,5	5,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nová Mazda 6 2,2D 150k Attraction	28 690 €	S	4	5	4870 x 1840 x 1450	489/-	R4	2191	D	110	380	M6	P	211	9,0	4,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nová Mazda 6 2,2D 150k Attraction AT	30 690 €	S	4	5	4870 x 1840 x 1450	489/-	R4	2191	D	110	380	A6	P	204	9,8	4,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nová Mazda 6 2,0 145k Challenge	24 990 €	K	5	5	4805 x 1840 x 1475	522/1648	R4	1998	B	107	210	M6	P	206	9,6	5,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nová Mazda 6 2,9 165k Challenge AT	27 190 €	K	5	5	4805 x 1840 x 1475	522/1648	R4	1998	B	121	210	A6	P	206	10,2	6,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nová Mazda 6 2,2D 175k Revolution	31 390 €	K	5	5	4805 x 1840 x 1475	522/1648	R4	2191	D	129	420	M6	P	221	8,0	4,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
CX-5 2,0 Challenge NAVI	24 900 €	K	5	5	4555 x 1840 x 1710	503/1620	R4	1998	B	121	210	M6	P	200	9,2	6,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
CX-5 2,0 AWD Challenge	26 400 €	K	5	5	4555 x 1840 x 1710	503/1620	R4	1998	B	118	208	M6	4x4	197	10,5	6,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
CX-5 2,2D AWD AT Challenge	30 400 €	K	5	5	4555 x 1840 x 1710	503/1620	R4	2191	D	110	380	A6	4x4	194	10,2	5,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
MX-5 1,8 Roadster Challenge	23 890 €	R	2	2	4020 x 1720 x 1245	150/-	R4	1798	B	93	167	M5	Z	194	9,9	7,1	A,B,C,E,K,P,R,S
MX-5 2,0 Roadster Coupe Revolution	31 990 €	R	2	2	4020 x 1720 x 1255	150/-	R4	1999	B	118	188	M6	Z	218	7,9	7,8	A,B,C,E,K,P,R,S
MERCEDES-BENZ																	
A 200 BlueEFFICIENCY	27 000 €	S	4	5	4292 x 1780 x 1433	341/1157	R4	1595	B	115	250	M6	P	224	8,4	5,8	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
A 180 CDI	26 172 €	S	4	5	4292 x 1780 x 1433	341/1157	R4	1796	D	80	250	A7	P	190	10,6	4,4	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
B 180 BlueEFFICIENCY	23 490 €	H	5	5	4359 x 1786 x 1557	488/1547	R4	1595	B	90	200	M6	P	190	10,4	6,2	A,C,E,AK,K,P,R,S
B 180 CDI BlueEFFICIENCY	24 570 €	H	5	5	4359 x 1786 x 1557	488/1547	R4	1796	D	80	250	M6	P	190	10,9	4,6	A,C,E,AK,K,P,R,S
B 200 CDI BlueEFFICIENCY	30 180 €	H	5	5	4359 x 1786 x 1557	488/1547	R4	1796	D	100	300	M6	P	210	9,5	4,6	A,C,E,AK,K,P,R,S
C 180 BlueEFFICIENCY	32 310 €	S	4	5	4591 x 1770 x 1447	475/-	R4	1796	B	115	250	M6	Z	225	9,0	6,7	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
C 200 CDI BlueEFFICIENCY	34 470 €	S	4	5	4591 x 1770 x 1447	475/-	R4	2143	D	100	360	M6	Z	218	9,2	4,8	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
C 220 CDI BlueEFFICIENCY	36 708 €	S	4	5	4591 x 1770 x 1447	475/-	R4	2143	D	125	400	M6	Z	232	8,4	4,4	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
C 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	44 940 €	S	4	5	4591 x 1770 x 1447	475/-	R4	2143	D	150	500	A7	4x4	240	7,1	5,4	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
C 250 CDI 4MATIC	46 620 €	K	5	5	4606 x 1770 x 1459	485/1500	R4	2143	D	150	500	A7	4x4	237	7,4	5,8	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
C 350 BlueEFFICIENCY	49 380 €	K	5	5	4606 x 1770 x 1459	485/1500	V6	3498	B	225	370	A7	Z	250	6,1	7,3	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY	130 500 €	C	2	4	5095 x 1871 x 1419	490/-	V8	4663	D	320	700	A7	4x4	250	4,9	10,1	A,BB,C,E,K,P,R,S
CLS 350 CDI	64 260 €	C	4	4	4940 x 1881 x 1416	520/-	V6	2987	D	195	620	A7	Z	250	6,2	6,1	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
CLA 250	39 000 €	C	4	5	4630 x 1777 x 1432	470/-	R4	1991	B	155	350	A7	P	240	6,7	6,2	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
E 350 BlueTEC 4MATIC	61 170 €	K	5	5	4905 x 1854 x 1474	695/1950	V6	2987	D	185	620	A7	4x4	240	7,0	6,5	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
E 220 CDI BlueEFFICIENCY	43 110 €	S	4	5	4879 x 1854 x 1474	540/-	R4	2143	D	125	400	M6	Z	228	8,7	5,0	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
E 350 CDI BlueEFFICIENCY	55 170 €	S	4	5	4879 x 1854 x 1474	540/-	V6	2987	D	195	620	A7	Z	250	6,2	6,0	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
G 500 Cabrio	101 748 €	CA	3	4	4267 x 1760 x 1956	-/-	V8	5461	B	285	530	A7	4x4	210	5,9	14,9	A,B,C,E,K,R,S
G 350 BlueTEC Station Wagon	86 028 €	K	5	5	4662 x 1760 x 1951	-/-	V6	2987	B	155	540	A7	4x4	175	9,1	11,2	A,B,C,E,K,R,S
G 63 AMG Station Wagon	138 660 €	K	5	5	4662 x 1760 x 1951	-/-	V8	5461	B	400	750	A7	4x4	210	5,4	13,8	A,B,C,E,K,R,S
GL 350 4MATIC BlueTEC	73 080 €	K	5	7	5120 x 1934 x 1850	680/2300	V6	2987	B	190	620	A7	4x4	220	7,9	8,0	A,B,C,E,K,P,R,S
GL 500 4MATIC	95 400 €	K	5	7	5120 x 1934 x 1850	680/2300	V8	4663	B	320	700	A7	4x4	250	5,4	11,5	A,B,C,E,K,P,R,S
GLA 200 CDI	31 200 €	K	5	5	4417 x 1804 x 1494	-/-	R4	2143	D	100	300	M6	P	205	10,0	4,5	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
GLK 220 CDI 4MATIC	43 740 €	K	5	5	4536 x 1840 x 1669	450/1550	R4	2143	D	125	400	A7	4x4	205	8,8	6,5	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
GLK 250 4MATIC BlueTEC	47 070 €	K	5	5	4536 x 1840 x 1669	450/1550	R4	2143	D	150	500	A7	4x4	210	8,0	6,5	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
GLK 350 4MATIC BlueEFFICIENCY	50 940 €	K	5	5	4536 x 1840 x 1669	450/1550	V6	3498	B	225	370	A7	4x4	238	6,5	8,6	A,B,C,E,AK,K,P,R,S
ML 250 BlueTEC 4MATIC	56 460 €	K	5	5	4804 x 1926 x 1796	690/2010	R4	2143	D	150	500	A7	4x4	210	9,0	6,5	A,B,C,E,AK,K,R,S
ML 350 BlueTEC 4MATIC	60 060 €	K	5	5	4804 x 1926 x 1796	690/2010	V6	2987	D	190	620	A7	4x4	224	7,4	7,4	A,B,C,E,AK,K,R,S
ML 63 AMG	110 700 €	K	5	5	4804 x 1926 x 1796	690/2010	V8	5461	B	386	700	A7	4x4	250	4,8	11,8	A,B,C,E,AK,K,R,S
S 250 CDI	72 480 €	S	4	5	5096 x 1871 x 1479	560/-	R4	2143	D	150	500	A7	Z	240	8,2	5,8	A,BB,C,E,AK,K,P,R,S
S 350 BlueTEC	77 160 €	S	4	5	5096 x 1871 x 1479	560/-	V6	2987	B	190	620	A7	Z	250	7,1	6,4	A,BB,C,E,AK,K,P,R,S
S 500 4MATIC	104 094 €	S	4	5	5096 x 1871 x 1479	560/-	V8	4663	B	320	700	A7	4x4	250	5,0	9,8	A,BB,C,E,AK,K,P,R,S
SL 500 BlueEFFICIENCY	119 400 €	R	2	2	4617 x 1877 x 1315	241/-	V8	4663	B	320	700	A7	Z	250	4,6	9,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
SLK 250 BlueEFFICIENCY	42 540 €	R	2	2	4134 x 1810 x 1301	225/-	R4	1796	B	150	310	M6	Z	243	6,6	7,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
SLK 350 BlueEFFICIENCY	53 220 €	R	2	2	4134 x 1810 x 1301	225/-	V6	3498	B	225	370	A7	Z	250	5,6	7,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
SLS AMG Coupe	189 720 €	C	2	2	4638 x 2664 x 1940	176/-	V8	6208	B	420	650	A7	Z	317	3,8	13,2	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
MITSUBISHI																	
ASX 1,8 DI-D Intense	27 700 €	H	5	5	4295 x 1770 x 1625	442/1219	R4	1798	D	110	300	M6	4x4	198	10,0	5,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
ASX 1,8 DI-D Instyle+	31 700 €	H	5	5	4295 x 1770 x 1625	442/1219	R4	1798	D	110	300	M6	4x4	198	10,0	5,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
L200 2,5 DI-D Double Cab Entry	25 600 €	U	4	5	5005 x 1750 x 1775	-/-	R4	2477	D	100	314	M5	4x4	167	15,0	7,5	A,C,E
L200 2,5 DI-D Single Cab Inform	24 600 €	U	2	2	5040 x 1750 x 1775	-/-	R4	2477	D	100	314	M5	4x4	167	15,0	7,5	A,C,E
L200 2,5 DI-D Club Cab Invite+	26 600 €	U	2	2	5120 x 1750 x 1775	-/-	R4	2477	D	100	314	M5	4x4	167	15,0	7,5	A,C,E,K
Lancer Evolution 2,0 MIVEC GSR	48 400 €	S	4	5	4505 x 1810 x 1480	323/-	R4	1998	B	217	366	M5	4x4	240	5,4	10,5	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Lancer Sportsedan 1,6 MIVEC Invite	16 200 €	S	4	5	4570 x 1760 x 1490	400/-	R4	1590	B	85	154	M5	P	191	10,7	5,7	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Lancer Sportsedan 1,8 DI-D Invite	21 200 €	S	4	5	4570 x 1760 x 1490	400/-	R4	1798	D	85	300	M6	P	193	10,2	4,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Lancer Sportsedan 1,8 MIVEC Invite	17 200 €	S	4	5	4570 x 1760 x 1490	400/-	R4	1798	B	103	176	M5	P	202	10,4	6,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Lancer Sportback 1,6 MIVEC Invite	16 200 €	H	5	5	4585 x 1760 x 1505	288/1349	R4	1590	B	85	154	M5	P	188	11,1	5,7	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Lancer Sportback 1,8 CVT Intense	20 800 €	H	5	5	4585 x 1760 x 1515	276/1349	R4	1798	B	103	176	CVT	P	183	12,2	6,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Lancer Sportback 1,8 DI-D Invite	21 200 €	H	5	5	4585 x 1760 x 1505	288/1349	R4	1798	D	85	300	M6	P	190	10,4	4,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Outlander 2,0 MIVEC 2WD Intense	23 900 €	K	5	5/7	4665 x 1800 x 1680	128/1022	R4	1998	B	110	195	M5	P	190	10,6	6,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Outlander 2,2 DI-D 4WD Intense	29 900 €	K	5	5/7	4665 x 1800 x 1680	128/1022	R4	2268	D	110	380	M6	4x4	200	10,2	5,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Outlander 2,2 DI-D 4WD Intense+	33 900 €	K	5	5/7	4665 x 1800 x 1680	128/1022	R4	2268	D	110	380	M6	4x4	200	10,2	5,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Outlander 3G 2,2 DI-D Intense+	36 900 €	K	5	5/7	4665 x 1800 x 1680	128/1022	R4	2268	D	110	360	A6	4x4	190	11,7	5,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Pajero LWB 3,2 DI-D AT Instyle	45 500 €	K	5	5/7	4900 x 1875 x 1890	663/1790	R4	3200	D	147	441	A5	4x4	180	11,1	8,5	A,B,C,E,H,K,R,S
Pajero SWB 3,2 DI-D MT Invite 3D	30 900 €	K	3	5	4385 x 1875 x 1870	290/1120	R4	3200	D	147	441	M5	4x4	180	9,7	7,8	A,B,C,E,H,K,R,S
Pajero SWB 3,2 DI-D AT Intense 3D	40 500 €	K	3	5	4385 x 1875 x 1870	290/1120	R4	3200	D	147	441	A5	4x4	180	10,5	8,2	A,B,C,E,H,K,R,S
NISSAN																	

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Usporiadanie a počet valcov	Zdvihový objem	Palivo	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Poháňané nápravy	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
370Z Coupe 3,7 V6 Premium	44 100 €	C	3	2	4250 x 1845 x 1315	235/-	V6	3696	B	241	363	M6	Z	250	5,3	10,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
370Z Roadster 3,7 V6 Premium	50 700 €	R	3	2	4250 x 1845 x 1325	140/-	V6	3696	B	241	363	A7	Z	250	5,8	10,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Evalia 1,6 L 110k Tekna	18 190 €	V	5	5/7	4400 x 1695 x 1860	900/-	R4	1597	B	81	153	M5	P	165	-	7,3	A,B,C,E,H,K,P,S
Evalia 1,5L dCi Tekna	20 470 €	V	5	5/7	4400 x 1695 x 1860	900/-	R4	1461	D	81	240	M6	P	160	-	5,5	A,B,C,E,H,K,P,S
GT-R Premium	94 900 €	C	2	4	4670 x 1895 x 1370	315/-	V6	3799	B	404	632	A6	4x4	315	-	11,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Juke 1,6 140kW 2WD Acenta	20 550 €	H	5	5	4135 x 1765 x 1565	251/-	R4	1618	B	140	240	M6	P	215	8,0	6,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Juke 1,5 dCi 81kW Acenta	19 200 €	H	5	5	4135 x 1765 x 1565	251/-	R4	1461	D	81	260	M6	P	175	11,2	4,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nová Micra 1,2 59kW 2WD Acenta	11 260 €	H	5	5	3825 x 1665 x 1525	265/605	R3	1198	B	59	110	M5	P	170	13,7	5,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nová Micra 1,2 CVT 72kW 2WD Acenta	14 460 €	H	5	5	3825 x 1665 x 1525	265/605	R3	1198	B	72	147	CVT	P	175	11,8	5,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Murano 3,5 188kw ALL-Mode Comfort	48 200 €	K	5	5	4860 x 1885 x 1720	402/838	V6	3498	B	188	334	CVT	4x4	210	8,0	10,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Murano 2,5 dCi 140kw ALL-Mode Base	41 200 €	K	5	5	4860 x 1885 x 1720	402/838	R4	2488	D	140	450	A6	4x4	196	10,5	8,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Navara 2,5D D/C SE	34 750 €	U	4	5	5396 x 1848 x 1913	-/-	R4	2488	D	140	450	M6	4x4	180	11,1	8,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Navara 2,5D AT D/C LE	38 350 €	U	4	5	5396 x 1848 x 1913	-/-	R4	2488	D	140	450	A5	4x4	178	10,7	8,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nový Note 1,2 72kW 2WD Acenta	15 590 €	H	5	5	4100 x 1695 x 1530	437/-	R4	1198	B	72	147	CVT	P	172	12,2	5,2	A,B,C,E,H,K,R,S
Nový Note 1,2 59kW Acenta	12 590 €	H	5	5	4100 x 1695 x 1530	437/-	R4	1198	B	59	110	M5	P	168	13,7	4,7	A,B,C,E,K,P,R,S
Nový Note 1,5 dCi Visia	13 890 €	H	5	5	4100 x 1695 x 1530	437/-	R4	1461	D	66	200	M5	P	179	11,9	3,6	A,B,C,E,H,S
Pathfinder 2,5D AT SE	42 560 €	K	5	5+2	4813 x 1848 x 1862	515/2091	R4	2488	D	140	450	A5	4x4	186	10,7	9,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Pathfinder 3,0 V6 AT LE	51 760 €	K	5	5+2	4813 x 1848 x 1862	515/2091	V6	2993	D	170	550	A7	4x4	200	8,9	9,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nový Qashqai 1,2 DIG-T 115k Visia	17 990 €	H	5	5	4379 x 1800 x 1590	410/-	R4	1197	B	85	190	M6	P	183	11,3	5,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nový Qashqai 1,6 dCi XTRONIC AT	25 750 €	K	5	5	4379 x 1800 x 1590	410/-	R4	1598	D	96	320	A6	4x4	182	10,7	4,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
X-Trail 2,0 dCi 150k LE	34 100 €	K	5	5	4630 x 1785 x 1770	603/1773	R4	1995	D	110	320	A6	4x4	181	12,5	7,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
X-Trail 2,0 dCi 173k LE	33 100 €	K	5	5	4630 x 1785 x 1770	603/1773	R4	1995	D	127	360	M6	4x4	200	10,0	6,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
OPEL																	
Adam 1,2 Adam	10 490 €	H	3	4	3698 x 1720 x 1484	170/663	R4	1229	B	51	115	M5	P	165	14,9	5,3	A,B,C,E,H,S
Adam 1,4 Adam Jam	12 890 €	H	3	4	3698 x 1720 x 1484	170/663	R4	1398	B	64	130	M5	P	176	12,5	5,5	A,B,C,E,H,K,R,S
Adam 1,4 74kW Adam Jam	13 590 €	H	3	4	3698 x 1720 x 1484	170/663	R4	1398	B	74	130	M5	P	185	11,5	5,5	A,B,C,E,H,K,R,S
Antara 2,2 CDTI 135kW 4x4 Enjoy	29 840 €	K	5	5	4596 x 1850 x 1761	402/1391	R4	2231	D	135	400	M6	4x4	200	10,8	8,2	A,B,C,E,H,K,R,S
Antara 2,4 123kW Enjoy	25 590 €	K	5	5	4596 x 1850 x 1761	402/1391	R4	2384	B	123	217	M6	P	190	10,5	8,8	A,B,C,E,H,K,R,S
Ampera 1,4 XFL	39 900 €	L	5	4	4498 x 1787 x 1439	999/-	R4	1398	H	111	370	A	P	161	9,0	1,2	A,B,E,H,AK,K,R,S
Nová Astra 1,3 CDTI 70kW Essentia	15 490 €	H	5	5	4419 x 1814 x 1510	370/1235	R4	1248	D	70	190	M5	P	175	14,5	4,1	A,B,E,H,K,R,S
Nová Astra 1,6 85kW Essentia	14 490 €	H	5	5	4419 x 1814 x 1510	370/1235	R4	1598	B	85	155	M5	P	188	11,7	6,3	A,B,E,H,K,R,S
Nová Astra 1,7 CDTI 121kW Enjoy	17 540 €	H	5	5	4419 x 1814 x 1510	370/1235	R4	1686	D	96	280	M6	P	195	11,5	4,5	A,B,E,H,K,R,S
Nová Astra GTC 1,6 T Enjoy	20 090 €	C	3	5	4466 x 1840 x 1482	380/1165	R4	1598	B	125	260	M6	P	219	8,6	6,1	A,B,C,E,H,K,R,S
Nová Astra GTC 2,0 CDTI Active	22 090 €	C	3	5	4466 x 1840 x 1482	380/1165	R4	1956	D	121	350	M6	P	210	8,9	4,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nová Astra Notchback 1,4 T Essentia	15 990 €	S	4	5	4658 x 1814 x 1500	460/1010	R4	1364	B	103	200	M6	P	207	10,2	5,9	A,B,E,H,K,R,S
Nová Astra ST 2,0 CDTI 121kW Enjo\	20 240 €	K	5	5	4698 x 1814 x 1535	500/1550	R4	1956	D	121	350	M6	P	212	9,5	5,1	A,B,E,H,K,R,S
Cascada 1,6 Turbo Cosmo	26 890 €	CA	2	4	4760 x 1839 x 2103	280/-	R4	1598	B	125	260	A6	P	217	9,9	7,2	A,B,C,E,K,P,R,S
Cascada 1,4 T Start&Stop Cosmo	24 090 €	CA	2	4	4760 x 1839 x 2103	280/-	R4	1364	B	103	200	M6	P	207	10,9	6,3	A,B,C,E,K,P,R,S
Cascada 2,0 CDTI BiTurbo Start&Stop (	28 290 €	CA	2	4	4760 x 1839 x 2103	280/-	R4	1956	D	145	400	M6	P	230	9,4	5,2	A,B,C,E,K,P,R,S
Combo Van 1,4 70kW L2H1	15 000 €	V	3	2	4740 x 1832 x 2125	5000/-	R4	1364	B	70	127	M5	P	161	15,4	7,5	C,E,P
Combo Van 1,6 CDTI 66kW L1H1	17 880 €	V	3	2	4390 x 1832 x 1845	3400/-	R4	1598	D	66	290	A5	P	158	14,9	5,3	C,E,P
Corsa 1,2 63kW Selection 3D	9 990 €	H	3	5	3999 x 1713 x 1488	285/1050	R4	1229	B	63	115	M5	P	172	13,6	5,3	A,C
Corsa 1,3 CDTI 70kW Enjoy 3D	13 890 €	H	3	5	3999 x 1713 x 1488	285/1050	R4	1248	D	70	210	M6	P	173	12,3	4,4	A,C,E,P
Corsa 1,3 CDTI 55kW Selection 3D	12 090 €	H	3	5	3999 x 1713 x 1488	285/1050	R4	1248	D	55	190	M5	P	163	14,9	4,2	A,C
Corsa 1,4 74kW Enjoy 3D	11 590 €	H	3	5	3999 x 1713 x 1488	285/1050	R4	1364	B	74	130	M5	P	180	11,9	5,5	A,C,E,P
Corsa 1,2 63 kW Selection 5D	10 390 €	H	5	5	3999 x 1737 x 1488	285/1100	R4	1229	B	63	115	M5	P	172	13,6	5,3	A,C
Corsa 1,3 CDTI 55kW Enjoy 5D	13 290 €	H	5	5	3999 x 1737 x 1488	285/1100	R4	1248	D	55	190	M5	P	163	14,9	4,2	A,C,E,P
Corsa 1,4 74kW Sport 5D	13 690 €	H	5	5	3999 x 1737 x 1488	285/1100	R4	1364	B	74	130	M5	P	180	11,9	5,5	A,B,C,E,K,P,R
Corsa Van 1,2 51kW Base	9 480 €	V	3	2	3999 x 1713 x 1488	919/-	R4	1229	B	51	115	M5	P	160	14,5	5,5	-
Corsa Van 1,3 CDTI 55kW Bus.Edition	12 960 €	V	3	2	3999 x 1713 x 1488	919/-	R4	1248	D	55	190	M5	P	163	14,5	4,2	C,E,K,R
Insignia 1,6 T 125kW Sport 4D	29 190 €	S	4	5	4842 x 1856 x 1498	500/1015	R4	1598	B	125	260	M6	P	220	9,2	5,9	A,B,E,H,K,P,R,S
Insignia 2,0 CDTI 88kW Edition 4D	26 990 €	S	4	5	4830 x 1856 x 1498	500/1015	R4	1956	D	88	300	M6	P	195	11,9	37,0	A,B,E,H,K,R,S
Insignia Hatchback 2,0 CDTI Edition	26 990 €	H	5	5	4842 x 1856 x 1498	530/1075	R4	1956	D	96	300	M6	P	205	11,1	4,7	A,B,E,H,K,R,S
Insignia ST 1,4T 103kW LPG Edition	29 190 €	K	5	5	4913 x 1856 x 1513	540/1030	R4	1364	PB	103	200	M6	P	195	11,9	7,6	A,B,E,H,K,R,S
Insignia ST 2,0 CDTI 96kW Edition	27 990 €	K	5	5	4913 x 1856 x 1513	540/1030	R4	1956	D	96	300	M6	P	205	11,1	4,7	A,B,E,H,K,R,S
Meriva 1,4 74kW Enjoy	15 290 €	V	5	5	4288 x 1812 x 1615	400/1500	R4	1398	B	74	130	M5	P	177	14,0	6,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Meriva 1,7 CDTI 81kW Cosmo	20 790 €	V	5	5	4288 x 1812 x 1615	400/1500	R4	1686	D	81	280	A6	P	178	12,9	6,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Meriva 1,4T 88kW Cosmo	17 190 €	V	5	5	4288 x 1812 x 1615	400/1500	R4	1364	B	88	175	M5	P	188	11,3	5,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Meriva 1,3 CDTI 70kW Cosmo	18 690 €	V	5	5	4288 x 1812 x 1615	400/1500	R4	1248	D	70	180	M5	P	168	13,8	4,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Mokka 1,6 85kW Smile	16 690 €	K	5	5	4278 x 1777 x 1658	356/1372	R4	1598	B	85	155	M5	P	170	12,3	6,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Mokka 1,7 CRDI 96kW Enjoy	23 290 €	K	5	5	4278 x 1777 x 1658	356/1372	R4	1686	D	96	300	M6	4x4	184	10,9	4,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Movano Van L1H1 2,3 CDTI 92kW	27 780 €	V	5	3	5048 x 2070 x 2307	8000/-	R4	2298	D	92	310	M6	P	139	-	9,2	C,E,K,R,S
Vivaro Van L1H1 2,0 CDTI Base	20 280 €	V	5	2-9	4782 x 1904 x 1978	-/5000	R4	1995	D	66	240	M6	P	145	19,0	7,6	R
Zafira 1,8 88kW Classic	17 490 €	V	5	5-7	4467 x 1801 x 1670	140/1820	R4	1795	B	88	175	M5	P	186	12,1	7,2	A,B,C,E,H,K,R,S
Zafira 1,7 CDTI 81kW Classic Plus	21 090 €	V	5	5-7	4467 x 1801 x 1670	140/1820	R4	1686	D	81	260	M6	P	179	13,4	5,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Zafira Tourer 1,6 CDTI Essentia	24 090 €	V	5	5-7	4658 x 1884 x 1685	710/1860	R4	1598	D	99	320	M6	P	193	11,2	4,1	A,B,C,E,H,K,R,S
PEUGEOT																	
108 1,0 Vti Allure	11 050 €	H	4	5	3475 x 1615 x 1460	190/780	R3	998	B	51	95	M5	P	160	13,0	4,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
108 1,2 PureTech TOP!	12 850 €	H	4	5	3475 x 1615 x 1460	190/780	R3	1199	B	60	116	M5	P	170	10,9	4,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
207 CC 1,6L HDi FAP Sport	28 050 €	CC	3	4	4037 x 1750 x 1397	145/370	R4	1560	D	82	270	M5	P	197	11,6	4,9	A,B,C,E,K,P,R,S
208 1,2 Active 3D	12 140 €	H	3	5	3962 x 1829 x 1460	285/1076	R3	1199	B	60	118	M5	P	175	12,2	4,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
208 1,6 e-HDi Alllure 5D	17 070 €	H	5	5	3962 x 1829 x 1460	285/1076	R4	1560	D	68	230	M5	P	185	10,9	3,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
208 1,4 e-HDi Active 5D	14 990 €	H	5	5	3962 x 1829 x 1460	285/1076	R4	1397	D	50	160	M5	P	165	16,2	3,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
208 GTi 1,6 THP BVM6	21 150 €	H	3	5	3962 x 1829 x 1460	285/1076	R4	1598	B	147	275	M6	P	230	6,8	5,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
2008 1,4 HDi Active	17 035 €	K	4	5	4159 x 1739 x 1556	350/1172	R4	1397	D	50	160	M5	P	159	14,9	4,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Usporiadanie a počet valcov	Zdvihový objem	Palivo	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Poháňané nápravy	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
301 1,6 HDi Active	13 140 €	S	4	5	4442 x 1741 x 1477	506/-	R4	1560	D	68	239	M5	P	180	11,2	4,3	A,B,C,E,K,P,R,S
301 1,6 VTi Active	11 940 €	S	4	5	4442 x 1741 x 1477	506/-	R4	1587	B	85	150	M5	P	188	9,4	6,5	A,B,C,E,K,P,R,S
308 1,6 THP Active	19 100 €	H	5	5	4253 x 1863 x 1457	420/1228	R4	1598	B	115	240	M6	P	215	8,0	5,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
308 2,0 BlueHDi Active	21 640 €	H	5	5	4253 x 1863 x 1457	420/1228	R4	1997	D	110	370	M6	P	218	9,4	3,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
308 SW 1,2 PureTech A6 Business	19 880 €	K	5	5	4585 x 1863 x 1472	610/-	R3	1199	B	96	230	A6	P	204	11,6	4,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
308 SW 1,6 e-HDi Business	19 790 €	K	5	5	4585 x 1863 x 1472	610/-	R4	1560	D	85	270	M6	P	193	12,0	3,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
308 CC 1,6 THP BVA6 Sport	31 690 €	CC	3	4	4440 x 2039 x 1427	226/-	R4	1598	B	115	240	A6	P	212	9,8	7,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
3008 1,6 VTi Active	21 960 €	K	5	5	4365 x 1837 x 1635	432/-	R4	1598	B	88	160	M5	P	185	11,8	6,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
3008 1,6 THP BVA6 Active	25 860 €	K	5	5	4365 x 1837 x 1635	432/-	R4	1598	B	115	240	A6	P	202	9,5	7,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
3008 2,0 HDi Active	25 960 €	K	5	5	4365 x 1837 x 1635	432/-	R4	1997	D	110	340	M6	P	195	9,7	5,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
3008 Hybrid4 2,0 HDi	32 590 €	K	5	5	4365 x 1837 x 1610	377/-	R4	1997	ME	120	300	M6	4x4	191	8,5	3,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
4008 1,6 HDi FAP	27 590 €	K	5	5	4340 x 1840 x 1632	416/1193	R4	1560	D	84	270	M6	4x4	180	11,6	4,9	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
4008 1,8 HDi FAP	30 090 €	K	5	5	4340 x 1840 x 1632	416/1193	R4	1798	D	110	300	M6	4x4	198	11,5	5,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
508 1,6 THP Active	27 120 €	S	4	5	4830x 1828 x 1456	512/-	R4	1598	B	121	240	M6	P	210	8,6	5,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
508 2,0 HDi FAP BVA Active	31 370 €	S	4	5	4830x 1828 x 1456	512/-	R4	1997	D	120	340	A6	P	225	9,2	5,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
508 SW 1,6 THP BVA Active	30 020 €	K	5	5	4829 x 1828 x 1487	512/-	R4	1598	B	121	240	A6	P	227	9,1	5,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
508 SW 2,0 HDi FAP Active	30 270 €	K	5	5	4829 x 1828 x 1487	512/-	R4	1997	D	103	320	M6	P	210	10,1	4,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
508 RXH 2,0 HDi	44 630 €	K	5	5	4828 x 1864 x 1521	423/-	R4	1997	D	120	300	M6	4x4	213	9,8	4,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
5008 1,6 THP Active	23 360 €	K	5	5/7	4529 x 2118 x 1647	679/1754	R4	1598	B	115	240	M6	P	195	9,6	7,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
5008 2,0 HDi FAP Active	25 360 €	K	5	5/7	4529 x 2118 x 1647	679/1754	R4	1997	D	110	340	M6	P	190	9,9	5,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
5008 2,0 HDi BVA Active	27 260 €	K	5	5/7	4529 x 2118 x 1647	679/1754	R4	1997	D	110	340	A6	P	190	10,4	6,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Partner Tepee 1,6 VTi Active 72kW	15 630 €	V	5	5+2	4380 x 1857 x 1862	675/-	R4	1598	B	72	152	M5	P	162	13,8	6,7	A,B,C,E,K,P,R,S
Partner Tepee 1,6 HDI Active 55kW	16 830 €	V	5	5+2	4380 x 1857 x 1862	675/-	R4	1560	D	55	185	M5	P	148	17,1	5,2	A,B,C,E,K,P,R,S
Partner Tepee 1,6 HDI Active 84kW	18 830 €	V	5	5+2	4380 x 1857 x 1862	675/-	R4	1560	D	84	240	M5	P	173	12,1	5,1	A,B,C,E,K,P,R,S
RCZ 2,0 HDi FAP	31 100 €	C	3	4	4287 x 1845 x 1362	321/639	R4	1997	D	120	340	M6	P	225	8,7	5,3	A,B,C,E,K,P,R,S
RCZ 1,6 THP BVA	29 800 €	C	3	4	4287 x 1845 x 1362	321/639	R4	1598	B	115	240	A6	P	212	8,4	7,3	A,B,C,E,K,P,R,S
PORSCHE																	
911 Carrera	92 857 €	C	2	4	4491 x 1808 x 1303	135/-	B6	3436	B	257	390	M7	Z	289	4,8	9,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
911 Carrera PDK	96 455 €	C	2	4	4491 x 1808 x 1303	135/-	B6	3436	B	257	390	A	Z	287	4,6	8,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
911 Carrera S	107 699 €	C	2	4	4491 x 1808 x 1303	135/-	B6	3800	B	294	440	M7	Z	304	4,5	9,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
911 Carrera Cabrio PDK	109 279 €	CA	2	4	4491 x 1808 x 1299	135/-	B6	3436	B	257	390	A	Z	284	4,8	8,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
911 Carrera S Cabrio	120 531 €	CA	2	4	4491 x 1808 x 1299	135/-	B6	3800	B	294	440	M7	Z	301	4,7	9,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
911 Carrera S Cabrio PDK	131 339 €	CA	2	4	4491 x 1852 x 1300	125/-	B6	3800	B	294	440	A	4x4	294	4,5	9,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
911 Turbo	165 221 €	C	2	4	4506 x 1180 x 1296	115/-	B6	3800	B	383	660	A7	4x4	315	3,4	9,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Boxster	50 000 €	CA	2	2	4374 x 1801 x 1282	280/-	B6	2706	B	195	280	M6	Z	264	5,8	8,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Boxster S	60 982 €	CA	2	2	4374 x 1801 x 1282	280/-	B6	3436	B	232	360	M6	Z	279	5,1	8,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Cayenne	63 421 €	K	5	5	4846 x 1939 x 1705	670/-	V6	3598	B	220	400	A8	4x4	230	7,8	9,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Cayenne S	77 983 €	K	5	5	4846 x 1939 x 1705	670/-	V8	4806	B	294	500	A8	4x4	258	5,8	10,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Cayenne Turbo	124 672 €	K	5	5	4846 x 1939 x 1705	670/-	V8	4806	B	368	700	A8	4x4	278	4,7	11,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Panamera S	98 966 €	C	4	4	4970 x 1931 x 1418	445/1250	V8	4806	B	294	500	M6	Z	285	5,6	10,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Panamera GTS	120 491 €	C	4	4	4970 x 1931 x 1418	445/1250	V8	4806	B	316	520	A7	4x4	288	4,5	10,7	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
RENAULT																	
Clio 1,2 75k Expression	10 390 €	H	5	5	4062 x 1732 x 1448	300/-	R4	1149	B	54	107	M5	P	167	15,4	5,5	A,B,C,E,K,P,R,S
Clio 1,5 dCi 75k Expression	12 790 €	H	5	5	4062 x 1732 x 1448	300/-	R4	1461	D	55	200	M5	P	168	14,3	3,6	A,B,C,E,K,P,R,S
Clio 0,9 Tce 90k Expression	11 590 €	H	5	5	4062 x 1732 x 1448	300/-	R4	898	B	66	135	M5	P	182	12,2	4,5	A,B,C,E,K,P,R,S
Grand Escape 2,0 dCi 110kW Celsium	32 790 €	V	5	5-7	4861 x 1860 x 1746	456/3050	R4	1995	D	110	340	M6	P	194	-	5,7	A,B,C,E,K,P,R,S
Grand Espace 2,0 dCi 127kW A Initiale	39 490 €	V	5	5-7	4861 x 1860 x 1746	456/3050	R4	1995	D	127	360	A6	P	198	-	6,4	A,B,C,E,K,P,R,S
Fluence 1,6 110k Expression	12 790 €	S	4	5	4618 x 1809 x 1479	530/-	R4	1598	B	81	151	M5	P	185	11,7	6,8	A,B,C,E,H,K,R,S
Fluence 1,5 dCi 110k FAP Dynamique	16 090 €	S	4	5	4618 x 1809 x 1479	530/-	R4	1461	D	81	240	M6	P	185	11,0	4,6	A,B,C,E,H,K,R,S
Fluence 1,6 dCi 130k Dynamique	17 490 €	S	4	5	4618 x 1809 x 1479	530/-	R4	1598	D	96	320	M6	P	200	9,8	4,6	A,B,C,E,H,K,R,S
Kangoo 1,5 dCi 55kW Authentique	14 590 €	V	5	5	4213 x 1829 x 1819	660/2866	R4	1461	D	55	180	M5	P	151	17,5	5,2	A,C,E
Kangoo 1,5 dCi 66kW Privilege	16 690 €	V	5	5	4213 x 1829 x 1819	660/2866	R4	1461	D	66	200	M5	P	158	16,0	5,2	A,C,E,K,P,R
Kangoo 1,6 16V 78kW A Privilege	16 890 €	V	5	5	4213 x 1829 x 1819	660/2866	R4	1598	B	78	148	A5	P	155	14,3	8,3	A,C,E,K,P,R
Kangoo Express 1,6 77kW Generique	13 090 €	V	3	2	4213 x 1829 x 1805	-	R4	1598	B	77	148	M5	P	190	13,0	7,7	C
Koleos 2,0 dCi Expression	22 290 €	K	5	5	4520 x 1865 x 1710	450/1380	R4	1995	D	110	320	M6	P	183	10,0	5,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Koleos 2,0 dCi Black Ed.	24 990 €	K	5	5	4520 x 1865 x 1710	450/1380	R4	1995	D	110	320	M6	P	183	10,0	5,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Koleos 2,0 dCi 4x4 A Black Ed.	28 480 €	K	5	5	4520 x 1865 x 1710	450/1380	R4	1995	D	110	320	A6	4x4	180	12,3	7,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Koleos 2,0 dCi 4x4 A Bose Ed.	31 290 €	K	5	5	4520 x 1865 x 1710	450/1380	R4	1995	D	110	320	A6	4x4	180	12,3	7,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Koleos 2,0 dCi 127kW 4x4 Bose Ed.	31 290 €	K	5	5	4520 x 1865 x 1710	450/1380	R4	1995	D	127	360	M6	4x4	191	9,9	6,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Laguna 1,5 dCi 81kW Expression	20 890 €	L	5	5	4695 x 1811 x 1445	450/1377	R4	1461	D	81	240	M6	P	193	11,9	4,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Laguna 2,0 103kW Expression	20 390 €	L	5	5	4695 x 1811 x 1445	450/1377	R4	1997	B	103	195	M6	P	210	9,1	7,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Laguna 2,0 dCi 131kW Bose	27 490 €	L	5	5	4695 x 1811 x 1445	450/1377	R4	1995	D	131	400	M6	P	219	8,6	5,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Laguna 2,0 dCi 96kW Expression	22 790 €	L	5	5	4695 x 1811 x 1445	450/1377	R4	1995	D	96	320	M6	P	206	10,6	4,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Laguna Grandtour 2,0 103kW Expressic	21 690 €	K	5	5	4801 x 1811 x 1445	508/1593	R4	1997	B	103	195	M6	P	205	9,3	7,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Laguna Grandtour 1,5 dCi 81kW Expres	22 190 €	K	5	5	4801 x 1811 x 1445	508/1593	R4	1461	D	81	240	M6	P	188	12,2	4,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Laguna Grandtour 2,0 dCi 96kW Expres	24 090 €	K	5	5	4801 x 1811 x 1445	508/1593	R4	1995	D	96	320	M6	P	202	10,8	4,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Laguna Grandtour 2,0 dCi 127kW A Initi	32 490 €	K	5	5	4801 x 1811 x 1445	508/1593	R4	2756	D	127	360	A6	P	215	10,0	5,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Laguna Coupé 3,0 V6 177kW Initiale	42 290 €	C	2	4	4643 x 1812 x 1398	423/-	V6	2993	D	173	450	A6	P	242	7,3	7,2	A,B,C,E,H,K,R,S
Laguna Coupé 2,0 dCi LS Monaco GP	35 190 €	C	2	4	4643 x 1812 x 1398	423/-	R4	1995	D	131	400	M6	P	223	8,5	6,5	A,B,C,E,H,K,R,S
Mégane 1,6 74kW Advantage	13 890 €	H	5	5	4302 x 1808 x 1471	372/1129	R4	1598	B	74	148	M5	P	190	10,9	6,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Mégane 1,5 dCi 81kW FAP Dynamique	17 990 €	H	5	5	4302 x 1808 x 1471	372/1129	R4	1461	D	81	240	M6	P	190	10,8	4,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Mégane 1,5 dCi 66kW Advantage	15 990 €	H	5	5	4302 x 1808 x 1471	372/1129	R4	1461	D	66	200	M5	P	180	12,5	4,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Mégane Coupé 1,6 81kW Dynamique	16 390 €	C	2	5	4312 x 1804 x 1423	344/991	R4	1598	B	81	151	M6	P	190	10,5	6,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Mégane Coupé 1,2 TCe Dynamique	17 590 €	C	2	5	4312 x 1804 x 1423	344/991	R4	1198	B	85	190	M6	P	190	10,9	5,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Mégane Grandtour 1,6 81kW Dynamiqu	16 790 €	K	5	5	4567 x 1804 x 1507	486/1595	R4	1598	B	81	151	M6	P	190	10,8	6,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Usporiadanie a počet valcov	Zdvihový objem	Palivo	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Poháňané nápravy	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Mégane Grandtour 1,5 dCi Authentique	16 390 €	K	5	5	4567 x 1804 x 1507	486/1595	R4	1461	D	66	200	M5	P	180	12,9	4,0	A,B,C,E,H,K,P,R
Mégane Grandtour 1,6 dCi Dynamique	20 890 €	K	5	5	4567 x 1804 x 1507	486/1595	R4	1598	D	96	320	M6	P	200	10,1	4,0	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Mégane RS 2,0 16V RS 195kW	29 590 €	H	3	5	4299 x 1804 x 1423	344/-	R4	1998	B	195	360	M6	P	254	6,0	8,2	A,B,E,H,K,R,S
Scénic Energy 1,2 TCe 115k Dynamique	19 490 €	H	5	5	4366 x 1845 x 1640	522/1837	R4	1198	B	85	190	M6	P	180	11,7	5,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Scénic 1,6 81kW Dynamique	18 290 €	H	5	5	4366 x 1845 x 1640	522/1837	R4	1598	B	81	151	M6	P	190	11,7	7,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Scénic 1,5 dCi 110k FAP Dynamique	20 590 €	H	5	5	4366 x 1845 x 1640	522/1837	R4	1461	B	81	240	M6	P	180	12,3	4,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Grand Scénic 1,5 dCi 81kW FAP Dynan	21 290 €	V	5	5	4573 x 1845 x 1645	752/2050	R4	1461	D	81	240	M6	P	180	12,5	4,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Grand Scénic 1,6 81kW Dynamique	18 890 €	V	5	5	4573 x 1845 x 1645	752/2050	R4	1598	B	81	151	M6	P	185	12,0	7,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Grand Scénic 2,0 dCi A Privilege 7M	27 970 €	V	5	7	4573 x 1845 x 1645	208/2063	R4	1995	D	110	360	A6	P	200	10,1	6,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Thalia 1,2 Authentique	7 790 €	S	4	5	4261 x 1940 x 1439	506/-	R4	1149	B	55	105	M5	P	167	13,0	5,9	A,0
Thalia 1,2 Privilege	9 690 €	S	4	5	4261 x 1940 x 1439	506/-	R4	1149	B	55	105	M5	P	167	13,0	5,9	A,C,E,K,P,R
Twingo 1,2 Dynamique	8 890 €	H	3	4	3687 x 1654 x 1470	285/959	R4	1149	B	55	107	M5	P	170	12,3	5,1	A,B,C,E,K,P,R
SMART																	
Fortwo kupé 40 kW cdi pure	12 257 €	C	2	2	2695 x 1559 x 1565	220/340	R3	799	D	40	130	M5	Z	135	16,8	3,3	A,C,S
Fortwo kupé 45 kW mhd pure	10 422 €	C	2	2	2695 x 1559 x 1565	220/340	R3	999	B	45	89	M5	Z	145	16,8	4,2	A,C,S
Fortwo kupé 52 kW mhd pure	10 986 €	C	2	2	2695 x 1559 x 1565	220/340	R3	999	B	52	92	M5	Z	145	13,7	4,2	A,C,S
Fortwo kupé 62 kW pulse	13 054 €	C	2	2	2695 x 1559 x 1565	220/340	R3	999	B	62	120	M5	Z	145	10,7	4,9	A,C,E,S
Fortwo kupé 75 kW BRABUS	17 485 €	C	2	2	2695 x 1559 x 1565	220/340	R3	999	B	75	147	M5	Z	155	8,9	5,2	A,C,E,K,S
Fortwo kabriolet 40 kW cdi pure	15 372 €	CA	2	2	2695 x 1559 x 1565	220/340	R3	799	D	40	130	M5	Z	135	16,8	3,3	A,C,S
Fortwo kabriolet 52 kW mhd pure	14 102 €	CA	2	2	2695 x 1559 x 1565	220/340	R3	999	B	52	92	M5	Z	145	13,7	4,3	A,C,S
Fortwo kabriolet 62 kW pulse	16 170 €	CA	2	2	2695 x 1559 x 1565	220/340	R3	999	B	62	120	M5	Z	145	10,7	4,9	A,C,E,S
Fortwo kabriolet 75 kW BRABUS	20 602 €	CA	2	2	2695 x 1559 x 1565	220/340	R3	999	B	75	147	M5	Z	155	8,9	5,2	A,C,E,K,S
SEAT																	
Alhambra 1,4 TSI Reference	24 499 €	V	5	5/7	4854 x 1904 x 1720	809/-	R4	1390	B	110	240	M6	P	197	10,7	7,2	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Alhambra 1,4 TSI DSG Style	28 899 €	V	5	5/7	4854 x 1904 x 1720	809/-	R4	1390	B	110	240	A6	P	197	9,9	7,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Alhambra 2,0 TDI CR Reference	25 999 €	V	5	5/7	4854 x 1904 x 1720	809/-	R4	1968	D	103	320	M6	P	194	10,9	5,5	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Alhambra 2,0 TDI CR DSG Ref.	27 999 €	V	5	5/7	4854 x 1904 x 1720	809/-	R4	1968	D	103	320	A6	P	191	10,9	5,7	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Altea 1,4i 16V Entry	11 878 €	H	5	5	4282 x 1768 x 1576	409/-	R4	1390	B	63	132	M5	P	169	15,0	6,5	A,B,C,E,H
Altea 1,6 TDI CR Reference	15 453 €	H	5	5	4282 x 1768 x 1576	409/-	R4	1598	D	77	250	M5	P	183	12,2	4,8	A,B,C,E,H,K,P,R
Altea 2,0 TDI CR DSG Style	19 806 €	H	5	5	4282 x 1768 x 1576	409/-	R4	1968	D	103	320	A6	P	201	9,7	5,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Altea 1,8 TSI DSG Style	18 795 €	H	5	5	4282 x 1768 x 1576	409/-	R4	1798	B	118	250	A7	P	210	8,4	6,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Altea Freetrack 2,0 TSI DSG 4x4 Style	25 933 €	K	5	5	4493 x 1788 x 1622	490/-	R4	1984	B	155	280	A6	4x4	218	7,6	8,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Altea Freetrack 2,0 TDI CR 4x4 Style	24 990 €	K	5	5	4493 x 1788 x 1622	490/-	R4	1968	D	125	350	M6	4x4	204	8,7	5,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Altea XL 1,4i 16V Entry	12 492 €	K	5	5	4469 x 1768 x 1581	532/-	R4	1390	B	63	132	M5	P	169	15,4	6,5	A,B,C,E,H
Altea XL 1,2 TSI Reference	14 420 €	K	5	5	4469 x 1768 x 1581	532/-	R4	1197	B	77	175	M6	P	184	11,6	5,9	A,B,C,E,H,K,P,R
Altea XL 1,2 TSI Style	15 976 €	K	5	5	4469 x 1768 x 1581	532/-	R4	1197	B	77	175	M6	P	184	11,6	5,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Altea XL 2,0 TDI CR DPF Style	18 866 €	K	5	5	4469 x 1768 x 1581	532/-	R4	1968	D	103	320	M6	P	201	9,8	4,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Altea XL 2,0 TDI 4x4 Style	20 957 €	K	5	5	4469 x 1768 x 1581	532/-	R4	1968	D	103	320	M6	4x4	198	10,1	5,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Ibiza 1,2 TSI Style	11 268 €	H	5	5	4061 x 1693 x 1445	292/-	R4	1197	B	77	175	M5	P	190	9,8	5,1	A,B,C,E,K,P,R
Ibiza 1,4 TSI DSG FR	16 825 €	H	5	5	4061 x 1693 x 1445	292/-	R4	1390	B	110	220	A7	P	212	7,6	5,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Ibiza 1,2 TDI CR E-Eco Reference	13 189 €	H	5	5	4061 x 1693 x 1445	292/-	R3	1199	D	55	180	M5	P	173	13,9	3,4	A,B,C,E,K,S
Ibiza SC 1,2 TSI Style	10 811 €	H	3	5	4043 x 1693 x 1428	284/-	R4	1197	B	77	175	M5	P	190	9,8	5,1	A,B,C,E,K,P,R
Ibiza SC 1,4 TSI DSG FR	16 368 €	H	3	5	4043 x 1693 x 1428	284/-	R4	1390	B	110	220	A7	P	212	7,6	5,9	A,B,C,E,K,P,R,S
Ibiza SC 1,6 TDI CR Reference	12 499 €	H	3	5	4043 x 1693 x 1428	284/-	R4	1598	D	66	230	M5	P	178	11,8	4,2	A,B,C,E,K
Ibiza ST 1,4i 16V Style	11 105 €	K	5	5	4236 x 1693 x 1445	430/-	R4	1390	B	63	132	M5	P	177	12,4	5,9	A,B,C,E,K,P,R,S
Ibiza ST 1,2 TDI CR E-Eco Reference	13 685 €	K	5	5	4236 x 1693 x 1445	430/-	R3	1199	D	55	180	M5	P	173	14,9	3,4	A,B,C,E,K,S
Ibiza ST 1,6 TDI CR Style	14 617 €	K	5	5	4236 x 1693 x 1445	430/-	R4	1598	D	77	250	M5	P	188	10,9	4,2	A,B,C,E,K,P,R,S
Nový Leon 1,2 TSI Reference	13 290 €	H	5	5	4263 x 1816 x 1459	380/-	R4	1197	B	77	175	M6	P	191	10,0	4,9	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Nový Leon 1,2 TSI DSG Ecom. Style	17 190 €	H	5	5	4263 x 1816 x 1459	380/-	R4	1197	B	77	175	A7	P	191	10,0	4,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Nový Leon 1,4 TSI Ecom. Style	15 990 €	H	5	5	4263 x 1816 x 1459	380/-	R4	1395	B	90	200	M6	P	202	9,3	5,2	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Nový Leon 1,6 TDI CR Reference	15 650 €	H	5	5	4263 x 1816 x 1459	380/-	R4	1598	D	77	250	M5	P	192	10,7	4,1	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Nový Leon 2,0 TDI CR DSG Ecom. FR	22 990 €	H	5	5	4271 x 1816 x 1444	380/-	R4	1968	D	110	320	A6	P	211	8,4	4,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Nové Toledo 1,2 TSI 63kW Reference	11 990 €	S	4	5	4482 x 1706 x 1461	550/-	R4	1197	B	63	160	M5	P	183	11,8	5,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nové Toledo 1,6 TDI 66kW Reference	13 990 €	S	4	5	4482 x 1706 x 1461	550/-	R4	1598	D	66	230	M5	P	184	12,0	4,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Nové Toledo 1,4 TSI 90kW Style	17 140 €	S	4	5	4482 x 1706 x 1461	550/-	R4	1390	B	90	200	A7	P	206	9,5	5,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
SUZUKI																	
Swift 1,2 GL AC 3D	9 650 €	H	3	4	3850 x 1695 x 1510	211/512	R4	1242	B	69	118	M5	P	165	12,3	5,0	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Swift 1,2 GL AC 5D	9 590 €	H	5	5	3850 x 1685 x 1510	211/528	R4	1242	B	69	118	M5	P	165	12,3	5,0	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Swift 1,2 GL AC AT 5D	11 190 €	H	5	5	3850 x 1685 x 1510	211/528	R4	1242	B	69	118	A4	P	160	12,3	5,5	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Swift 1,2 GLX AAC 5D	1 190 €	H	5	5	3850 x 1685 x 1510	211/528	R4	1242	B	69	118	M5	P	165	12,3	5,0	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Swift 1,2 GLX AAC AT 5D	12 790 €	H	5	5	3850 x 1685 x 1510	211/528	R4	1242	B	69	118	A4	P	160	13,5	5,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Swift 1,3 DDiS GL AC 5D	12 790 €	H	5	5	3850 x 1695 x 1510	211/528	R4	1248	D	55	190	M5	P	165	12,7	3,9	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Swift 1,6 SPORT 3D	14 290 €	H	3	4	3850 x 1695 x 1510	211/512	R4	1586	B	100	160	M6	P	195	8,7	6,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Swift 1,6 SPORT 5D	14 690 €	H	5	5	3890 x 1695 x 1510	211/512	R4	1586	B	100	160	M6	P	195	8,7	6,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
SX4 Urban Line 1,6 GLX AC	9 999 €	H	5	5	4120 x 1730 x 1565	270/625	R4	1586	B	88	156	M5	P	185	10,7	6,2	A,C,E,K,P,R
SX4 Outdoor Line 1,6 GLX 4x4 AC	11 990 €	H	5	5	4150 x 1755 x 1620	270/625	R4	1586	B	88	156	M5	4x4	175	11,5	6,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
SX4 Outdoor Line 1,6 NAVI 4x4	14 290 €	H	5	5	4150 x 1755 x 1620	270/625	R4	1586	B	88	156	M5	4x4	175	11,5	6,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
SX4 S-CROSS 1,6 Start 2WD	15 990 €	K	5	5	4300 x 1765 x 1570	430/875	R4	1586	B	88	156	M5	P	180	11,0	4,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,S
SX4 S-CROSS 1,6 Comfort 2WD	17 990 €	K	5	5	4300 x 1765 x 1570	430/875	R4	1586	B	88	156	M5	P	180	11,0	4,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,S
SX4 S-CROSS 1,6 DDiS Comfort 2WD	19 490 €	K	5	5	4300 x 1765 x 1570	430/875	R4	1598	D	88	320	M6	P	180	12,0	4,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
SX4 S-CROSS 1,6 Premium 2WD	19 190 €	K	5	5	4300 x 1765 x 1570	430/875	R4	1586	B	88	156	M5	P	180	11,0	5,5	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
SX4 S-CROSS 1,6 Prem. CVT AT 2WD	20 690 €	K	5	5	4300 x 1765 x 1570	430/875	R4	1586	CVT	88	156	M5	P	170	12,4	5,5	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
SX4 S-CROSS 1,6 Elegance 2WD	20 690 €	K	5	5	4300 x 1765 x 1570	430/875	R4	1586	B	88	156	M5	P	180	11,0	5,5	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
SX4 S-CROSS 1,6 DDiS Elegance+ 2W	23 750 €	K	5	5	4300 x 1765 x 1570	430/875	R4	1598	D	88	320	M6	P	175	13,0	4,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
SX4 S-CROSS 1,6 Premium 4WD	20 990 €	K	5	5	4300 x 1765 x 1570	430/875	R4	1586	B	88	156	M5	4x4	175	12,0	5,9	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Usporiadanie a počet valcov	Zdvihový objem	Palivo	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Poháňané nápravy	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
SX4 S-CROSS 1,6 Prem. CVT 4WD	22 490 €	K	5	5	4300 x 1765 x 1570	430/875	R4	1586	B	88	156	CVT	4x4	165	13,5	5,7	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
SX4 S-CROSS 1,6 Elegance 4WD	22 490 €	K	5	5	4300 x 1765 x 1570	430/875	R4	1586	B	88	156	M5	4x4	175	12,0	5,7	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
SX4 S-CROSS 1,6 Elegance+ 4WD	23 750 €	K	5	5	4300 x 1765 x 1570	430/875	R4	1586	B	88	156	M5	4x4	175	12,0	5,7	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
SX4 S-CROSS 1,6 Eleg. CVT AT 4WD	23 990 €	K	5	5	4300 x 1765 x 1570	430/875	R4	1586	B	88	156	CVT	4x4	165	13,5	5,7	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
SX4 S-CROSS 1,6 DDiS Eleg.+ 4WD	25 550 €	K	5	5	4300 x 1765 x 1570	430/875	R4	1598	D	88	320	M6	4x4	175	13,0	4,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
SX4 S-CROSS 1,6 DDiS Eleg. 4WD	24 290 €	K	5	5	4300 x 1765 x 1570	430/875	R4	1598	D	88	320	M6	4x4	175	13,0	4,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Grand Vitara 2,4 JLX-ES	24 400 €	K	5	5	4500 x 1810 x 1695	398/1386	R4	2393	B	124	227	M5	4x4	185	11,7	8,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Grand Vitara 2,4 JLX-EL AT	26 400 €	K	5	5	4500 x 1810 x 1695	398/1386	R4	2393	B	124	227	A4	4x4	175	12,0	9,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Jimny 1,3 JLX AC	14 900 €	K	3	4	3645 x 1600 x 1705	113/816	R4	1328	B	63	110	M5	4x4	140	14,1	7,1	A,C,E,K,R
ŠKODA																	
Citigo 1,0 MPI 55kw 3D Active	8 160 €	H	3	4	3563 x 1641 x 1478	251/951	R3	999	B	55	95	M5	P	171	13,2	4,7	A,B
Citigo 1,0 MPI 55kw 5D Active	8 510 €	H	5	4	3563 x 1645 x 1478	251/959	R3	999	B	55	95	M5	P	171	13,2	4,7	A,B
Fabia 1,2 HTP 51kw Active	9 037 €	H	5	5	4000 x 1642 x 1498	315/1180	R3	1198	B	51	112	M5	P	163	14,9	5,5	A,B,R,S
Fabia 1,4 63kw Ambition	10 327 €	H	5	5	4000 x 1642 x 1498	315/1180	R4	1390	B	63	132	M5	P	175	12,2	5,9	A,B,C,E,P,R,S
Fabia 1,2 TSI 77kw Active	10 787 €	H	5	5	4000 x 1642 x 1498	315/1180	R4	1197	B	77	175	M5	P	191	10,1	5,3	A,B,R,S
Fabia 1,6 TDI 55kw Ambition	12 857 €	H	5	5	4000 x 1642 x 1498	315/1180	R4	1598	D	55	195	M5	P	166	14,1	4,2	A,B,C,E,P,R,S
Fabia 1,6 TDI CR 55kw Elegance	14 457 €	H	5	5	4000 x 1642 x 1498	315/1180	R4	1598	D	55	195	M5	P	166	14,1	4,2	A,B,C,E,K,P,R,S
Fabia RS 1,4 TSI 132kw	18 567 €	H	5	5	4029 x 1642 x 1492	300/1163	R4	1390	B	132	250	A7	P	224	7,3	6,2	A,B,C,E,K,P,R,S
Fabia Combi 1,2 HTP 51kw Active	9 537 €	K	5	5	4247 x 1642 x 1498	505/1485	R3	1198	B	51	112	M5	P	164	15,0	5,5	A,B,R,S
Fabia Combi 1,6 TDI CR 55kw Amb.	13 357 €	K	5	5	4247 x 1642 x 1498	505/1485	R4	1598	D	55	195	M5	P	167	14,2	4,2	A,B,C,E,P,R,S
Fabia Combi 1,2 TSI 63kw Active	10 537 €	K	5	5	4247 x 1642 x 1498	505/1485	R4	1197	B	63	160	M5	P	178	11,8	5,2	A,B,R,S
Fabia Combi 1,6 TDI CR 77kw Amb.	15 077 €	K	5	5	4247 x 1642 x 1498	505/1485	R4	1598	D	77	250	M5	P	190	11,0	4,2	A,B,C,E,P,R,S
Octavia 1,2 TSI 77kw Ambition	16 610 €	S	4	5	4659 x 1814 x 1461	590/1580	R4	1197	B	77	175	M6	P	196	10,3	4,9	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
Octavia 1,6 TDI CR 77kw Ambition	18 970 €	S	4	5	4659 x 1814 x 1461	590/1580	R4	1598	D	77	250	M5	P	194	10,8	4,2	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
Octavia 1,2 TSI 77kw Elegance	18 090 €	S	4	5	4659 x 1814 x 1461	590/1580	R4	1197	B	77	175	M6	P	196	10,3	4,9	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
Octavia 2,0 TDI CR 110kw Ambition	21 210 €	S	4	5	4659 x 1814 x 1461	590/1580	R4	1968	D	110	320	M6	P	218	8,5	4,1	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
Octavia RS 2,0 TDI 135kw Limo	28 060 €	K	5	5	4685 x 1814 x 1449	590/1580	R4	1968	D	135	380	A6	P	230	8,2	5,0	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
Octavia 2,0 TDI CR 110kw Elegance	25 010 €	S	4	5	4659 x 1814 x 1461	590/1580	R4	1968	D	110	320	A6	P	215	8,6	4,5	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
Octavia Combi 1,6 TDI CR 77kw Amb.	19 770 €	K	5	5	4659 x 1814 x 1465	610/1740	R4	1598	D	77	250	M5	P	191	11,0	4,2	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
Octavia Combi 1,6 TDI CR A 77kw Amb	22 090 €	K	5	5	4659 x 1814 x 1465	610/1740	R4	1598	D	77	250	A7	P	191	11,1	4,0	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
Octavia Combi 2,0 TDI CR 110kw 4x4 A	24 360 €	K	5	5	4659 x 1814 x 1465	610/1740	R4	1968	D	110	320	M6	4x4	213	8,7	4,9	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
Superb 1,6 TDI 77kw Greenline Amb.	27 107 €	S	4	5	4833 x 1817 x 1449	595/1700	R4	1598	D	77	250	M6	P	197	12,2	4,2	A,BB,C,E,H,K,AK,P,R,S
Superb Amb. 2,0 TDI CR 103kw	28 177 €	S	4	5	4833 x 1817 x 1462	595/1700	R4	1968	D	103	320	M6	P	212	10,0	4,6	A,BB,C,E,H,K,AK,P,R,S
Superb 2,0 TDI CR 125kw 4x4 Elegance	38 667 €	S	4	5	4833 x 1817 x 1462	595/1700	R4	1968	D	125	350	A6	4x4	219	8,7	5,6	A,BB,C,E,H,K,AK,P,R,S
Superb 1,8 TSI 118kw 4x4 Elegance	33 297 €	S	4	5	4833 x 1817 x 1462	595/1700	R4	1798	B	118	250	M6	4x4	219	8,4	8,0	A,BB,C,E,H,K,AK,P,R,S
Superb Combi 1,4 TSI 92kw Amb.	26 797 €	K	5	5	4833 x 1817 x 1511	633/1865	R4	1390	B	92	200	M6	P	203	10,6	6,1	A,BB,C,E,H,K,AK,P,R,S
Superb Combi 2,0 TDI 103 kw Active	26 067 €	K	5	5	4833 x 1817 x 1511	633/1865	R4	1968	D	103	320	M6	P	211	10,1	4,6	A,BB,C,E,H,K,AK,P,R,S
Rapid 1,4 TSI 90kw Active	17 030 €	L	5	5	4483 x 1706 x 1461	550/1490	R4	1390	B	90	200	A7	P	206	9,5	5,8	A,B,C,E,H,R,S
Rapid 1,2 TSI 77kw Ambition	15 530 €	L	5	5	4483 x 1706 x 1461	550/1490	R4	1197	B	77	175	M6	P	195	10,3	5,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Rapid 1,6 TDI CR 77kw Ambition	17 530 €	L	5	5	4483 x 1706 x 1461	550/1490	R4	1598	D	77	250	M6	P	190	10,4	4,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Rapid Spaceback 1,2 TSI 77kw Amb.	14 530 €	L	5	5	4304 x 1706 x 1459	415/1380	R4	1197	B	77	175	M6	P	193	10,2	5,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Rapid Spaceback 1,4 TSI 90kw Amb.	17 330 €	L	5	5	4304 x 1706 x 1459	415/1380	R4	1390	B	90	200	A7	P	203	9,4	5,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Rapid Spaceback 1,6 TDI 66kw Amb.	17 730 €	L	5	5	4304 x 1706 x 1459	415/1380	R4	1598	D	66	230	A7	P	182	12,1	4,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Roomster 1,2 HTP 51kw Active	10 807 €	H	5	5	4214 x 1684 x 1607	509/1810	R3	1198	B	51	112	M5	P	159	15,9	6,2	A,B,C,R,S
Roomster 1,2 TSI 77kw Active	12 297 €	H	5	5	4214 x 1684 x 1607	509/1810	R4	1197	B	77	175	M5	P	184	10,9	5,7	A,B,C,R,S
Roomster 1,6 TDI CR 77kw Ambition	16 457 €	H	5	5	4214 x 1684 x 1607	509/1810	R4	1598	D	77	250	M5	P	181	11,5	4,7	A,B,C,E,P,R,S
Yeti 1,2 TSI 77kw Active	13 999 €	K	5	5	4222 x 1793 x 1691	416/1580	R4	1197	B	77	175	M6	P	177	11,4	6,0	A,B,C,E,S
Yeti 1,6 TDI 77kw GreenTec Ambition	21 699 €	K	5	5	4222 x 1793 x 1691	416/1580	R4	1598	D	77	250	A7	P	175	12,2	5,0	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
Yeti 2,0 TDI CR 81kw Ambition	19 049 €	K	5	5	4222 x 1793 x 1691	416/1580	R4	1968	D	81	250	M5	P	177	11,6	5,1	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
Yeti 2,0 TDI CR 103kw 4x4 Ambition	24 199 €	K	5	5	4222 x 1793 x 1691	416/1580	R4	1968	D	103	320	A6	4x4	187	10,2	6,3	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
Yeti 2,0 TDI CR 81kw 4x4 Ambition	21 049 €	K	5	5	4222 x 1793 x 1691	416/1580	R4	1968	D	81	280	M6	4x4	174	12,2	5,8	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
TOYOTA																	
Auris 1,33 Dual VVT-i Power	14 990 €	H	5	5	4275 x 1760 x 1460	360/-	R4	1329	B	73	128	M6	P	175	12,6	5,5	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Auris 1,6 Valvematic Power	15 690 €	H	5	5	4275 x 1760 x 1460	360/-	R4	1598	B	97	160	M6	P	200	10,0	5,9	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Auris 1,4 D-4D 90 DPF Power	17 290 €	H	5	5	4275 x 1760 x 1460	360/-	R4	1364	D	66	205	M6	P	180	12,5	4,2	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Auris HSD Active	21 990 €	H	5	5	4275 x 1760 x 1460	360/-	R4	1798	BE	100	142	CVT	P	180	10,9	3,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Auris Touring Sports 2,0 D-4D Active	20 690 €	K	5	5	4560 x 1760 x 1475	530/1029	R4	1998	D	91	310	M6	P	195	10,5	4,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Avensis 2,0 Valvematic Active	26 700 €	K	5	5	4780 x 1810 x 1480	543/-	R4	1987	B	112	196	M6	P	200	9,3	6,9	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Avensis 2,0 D-4D 125 DPF Active	26 100 €	K	5	5	4780 x 1810 x 1480	543/-	R4	1998	D	91	310	M6	P	200	10,0	4,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Avensis 1,8 Valvematic Active	25 100 €	S	4	5	4710 x 1810 x 1480	509/-	R4	1798	B	108	180	M6	P	200	9,4	6,5	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Avensis 2,0 D-4D 125 DPF Power	23 000 €	S	4	5	4710 x 1810 x 1480	509/-	R4	1998	D	91	310	M6	P	200	9,7	4,5	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Aygo 1,0 VVT-i Aygo 3D	9 190 €	H	3	4	3430 x 1615 x 1465	138/-	R3	998	B	50	93	M5	P	157	14,2	4,4	A,B,H,K,R,S
Aygo 1,0 VVT-i Power 3D	10 040 €	H	3	4	3430 x 1615 x 1465	138/-	R3	998	B	50	93	M5	P	157	14,2	4,4	A,B,C,E,H,K,R,S
Aygo 1,0 VVT-i Aygo 5D	9 390 €	H	5	4	3430 x 1615 x 1465	138/-	R3	998	B	50	93	M5	P	157	14,2	4,4	A,B,H,K,R,S
Aygo 1,0 VVT-i Power 5D	10 240 €	H	5	4	3430 x 1615 x 1465	138/-	R3	998	B	50	93	M5	P	157	14,2	4,4	A,B,C,E,H,K,R,S
Corolla 1,33 Dual VVT-i Active	16 590 €	S	4	5	4620 x 1775 x 1465	452/-	R4	1329	B	73	128	M6	P	180	12,6	5,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Corolla 1,6 Valvematic Active	17 290 €	S	4	5	4620 x 1775 x 1465	452/-	R4	1598	B	97	160	M6	P	200	10,0	6,0	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Corolla 1,4 D-4D 90 DPF Active	18 890 €	S	4	5	4620 x 1775 x 1465	452/-	R4	1364	D	66	205	M6	P	180	12,5	4,1	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Corrola 1,4 D-4D 90 DPF Style	21 690 €	S	4	5	4620 x 1775 x 1465	452/-	R4	1364	D	66	205	M6	P	180	12,5	4,1	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Hilux 2,5 D-4D 145 DPF SC Terra	23 880 €	U	2	2	5260 x 1760 x 1795	-/-	R4	2494	D	106	343	M5	4x4	170	13,3	7,3	A,C,E,R
GT86 2,0 Boxer D-4S Premium	31 990 €	C	3	4	4240 x 1775 x 1285	243/-	B4	1998	B	147	205	M6	Z	226	7,6	7,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
GT86 2,0 Boxer D-4S AT Premium	33 590 €	C	3	4	4240 x 1775 x 1285	243/-	B4	1998	B	147	205	A6	Z	210	8,2	7,1	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Land Cruiser 3,0 D-4D Power 3D	39 500 €	K	3	5	4335 x 1885 x 1845	381/-	R4	2982	D	140	420	M6	4x4	175	10,6	8,1	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Land Cruiser 3,0 D-4D Power 5D	42 500 €	K	5	5	4780 x 1885 x 1830	621/-	R4	2982	D	140	420	M6	4x4	175	11,4	8,2	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Land Cruiser 3,0 D-4D AT Power 5D	44 500 €	K	5	5	4780 x 1885 x 1830	621/-	R4	2982	D	140	420	A5	4x4	175	11,0	8,1	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Usporiadanie a počet valcov	Zdvihový objem	Palivo	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Poháňané nápravy	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
Land Cruiser 4,0 l Dual VVT-i Style 5D	65 000 €	K	5	5	4780 x 1885 x 1830	621/-	V6	3956	B	207	385	A5	4x4	180	10,9	10,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Land Cruiser V8 4,5 D-4D Sol	68 000 €	K	5	5	4950 x 1970 x 1865	909/-	V8	4461	D	200	650	A6	4x4	210	8,9	9,5	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Land Cruiser V8 4,5 D-4D Sol 7s.	70 000 €	K	5	7	4950 x 1970 x 1865	259/-	V8	4461	D	200	650	A6	4x4	210	8,9	9,5	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Land Cruiser V8 4,6 Dual VVT-I Lux+ 7s	85 500 €	K	5	7	4950 x 1970 x 1865	259/-	V8	4608	B	234	460	A6	4x4	205	8,6	13,3	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Prius HSD Entry	26 800 €	H	5	5	4480 x 1745 x 1490	445/-	R4	1798	BE	73	142	CVT	P	180	10,4	3,9	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Prius+ HSD Prius+	29 990 €	K	5	7	4615 x 1775 x 1575	232/-	R4	1798	BE	73	142	CVT	P	165	11,3	4,1	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
RAV4 2,0 Valvematic 4x4 Power	25 100 €	K	5	5	4470 x 1845 x 1660	547/-	R4	1987	B	111	195	M6	4x4	185	9,9	7,2	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
RAV4 2,0 D-4D Active	25 600 €	K	5	5	4470 x 1845 x 1660	547/-	R4	1998	D	91	310	M6	P	180	10,5	4,9	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
RAV4 2,2 D-4D 150 4x4 Active	28 500 €	K	5	5	4470 x 1845 x 1660	547/-	R4	2231	D	110	340	M6	4x4	190	9,6	5,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Verso 1,6 Valvematic Power	17 990 €	K	5	5+2	4460 x 1790 x 1660	484/-	R4	1598	B	97	160	M6	P	185	11,7	6,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Verso 1,8 Valvematic Active	20 090 €	K	5	5+2	4460 x 1790 x 1660	484/-	R4	1798	B	108	180	M6	P	190	10,4	6,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Verso 2,0 D-4D 125 DPF Active	22 490 €	K	5	5+2	4460 x 1790 x 1660	484/-	R4	1998	D	91	310	M6	P	185	11,3	4,9	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Yaris 1,0 VVT-i Entry 3D	9 590 €	H	3	5	3885 x 1695 x 1510	286/-	R3	998	B	51	93	M5	P	155	15,3	4,8	A,B,C,H,AK,S
Yaris 1,0 VVT-i Entry 5D	9 999 €	H	5	5	3885 x 1695 x 1510	286/-	R3	998	B	51	93	M5	P	155	15,3	4,8	A,B,C,H,AK,S
Yaris 1,33 Dual VVT-i Active 5D	12 790 €	H	5	5	3885 x 1695 x 1510	286/-	R4	1329	B	73	125	M6	P	175	11,7	5,5	A,B,C,E,H,AK,K,R,S
Yaris 1,4l D-4D 90 DPF Active	14 590 €	H	5	5	3885 x 1695 x 1510	286/-	R4	1364	D	66	205	M6	P	175	10,8	4,1	A,B,C,E,H,AK,K,R,S
Yaris HSD Active	15 990 €	H	5	5	3905 x 1695 x 1510	286/-	R4	1497	BE	55	111	CVT	P	165	11,8	3,7	A,B,C,E,H,AK,K,R,S
VOLKSWAGEN																	
Beetle 1,6 TDI Design	19 380 €	C	3	4	4278 x 1808 x 1486	310/905	R4	1598	D	77	250	M5	P	180	11,5	4,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Beetle 2,0 TSI DSG Sport	26 700 €	C	3	4	4278 x 1808 x 1486	310/905	R4	1984	B	147	280	A6	P	223	7,5	7,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Beetle Cabrio 1,2 TSI DSG Design	23 140 €	CA	3	4	4278 x 1808 x 1473	225/-	R4	1197	B	77	175	A7	P	178	11,7	5,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Beetle Cabrio 2,0 TDI Design	25 720 €	CA	3	4	4278 x 1808 x 1473	225/-	R4	1968	D	103	320	M6	P	196	9,9	5,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Caddy 1,6 TDI Trendline	19 428 €	V	5	5	4406 x 1794 x 1822	750/2852	R4	1598	D	75	250	M5	P	168	12,9	5,7	A,B,C,E,P,R,S
Caddy Maxi 2,0 TDI Trendline	24 402 €	V	5	5	4876 x 1794 x 1831	1350/3700	R4	1968	D	103	320	M6	P	186	10,8	6,1	A,B,C,E,P,R,S
Golf 1,4 TSI Comfortline	17 550 €	H	5	5	4255 x 1790 x 1452	380/1270	R4	1395	B	90	200	M6	P	203	9,3	5,2	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Golf 1,2 TSI DSG Comfortline	18 790 €	H	5	5	4255 x 1790 x 1452	380/1270	R4	1197	B	77	175	A7	P	192	10,2	4,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Golf 2,0 TDI Highline	23 200 €	H	5	5	4255 x 1790 x 1452	380/1270	R4	1968	D	110	320	M6	P	216	8,6	4,1	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Golf GTD 2,0 TDI BlueM. DSG	29 930 €	H	5	5	4268 x 1790 x 1442	380/1270	R4	1968	D	135	380	A6	P	228	7,5	4,5	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Golf R 2,0 TSI BlueM.Techn. 4MOTION	37 050 €	H	3	4	4276 x 1790 x 1436	343/1233	R4	1984	B	221	380	M6	P	250	5,1	7,1	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Golf R 2,0 TSI BlueM.Techn. DSG 4MO	39 460 €	H	3	4	4276 x 1790 x 1436	343/1233	R4	1984	B	221	380	DSG	P	250	4,9	8,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Golf Sportvan 1,4 BlueM. Comfortline	18 700 €	K	4	5	4338 x 1807 x 1578	500/1520	R4	1395	B	92	200	M6	P	200	9,9	5,6	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Golf Sportvan 2,0 BlueM. Comfortline	22 590 €	K	4	5	4338 x 1807 x 1578	500/1520	R4	1968	D	110	340	M6	P	212	9,2	4,4	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Golf Variant 1,2 TSI Trendline	16 020 €	K	5	5	4562 x 1779 x 1481	605/1620	R4	1197	B	77	175	M6	P	193	10,7	5,0	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Golf Variant 1,4 TSI Highline	21 110 €	K	5	5	4562 x 1779 x 1481	605/1620	R4	1395	B	103	250	M6	P	213	8,9	5,3	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Golf Variant 1,6 TDI DSG Trendline	20 800 €	K	5	5	4562 x 1779 x 1481	605/1620	R4	1598	D	77	250	A7	P	193	11,2	4,8	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Golf Variant 2,0 TDI DSG Highline	26 070 €	K	5	5	4562 x 1779 x 1481	605/1620	R4	1968	D	110	320	A6	P	216	8,9	4,5	A,B,C,E,H,AK,K,P,R,S
Jetta 1,4 TSI Comfortline	18 280 €	S	4	5	4659 x 1778 x 1482	510/-	R4	1395	B	92	200	M6	P	206	9,6	5,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Jetta 2,0 TDI Highline	22 430 €	S	4	5	4659 x 1778 x 1482	510/-	R4	1968	D	110	340	M6	P	220	8,9	4,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Jetta 2,0 TDI DSG Comfortline	21 450 €	S	4	5	4659 x 1778 x 1482	510/-	R4	1968	D	81	250	A7	P	197	7,5	4,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Passat Alltrack 2,0 TDI 4MOTION DSG	37 940 €	K	5	5	4771 x 1820 x 1550	588/1716	R4	1968	D	130	350	A6	4x4	211	8,9	5,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Passat Alltrack 2,0 TDI BlueMotion Tech	31 010 €	K	5	5	4771 x 1820 x 1550	588/1716	R4	1968	D	103	320	M6	P	201	10,2	5,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Passat 1,4 TSI DSG Comfortline	27 820 €	S	4	5	4769 x 1820 x 1470	565/-	R4	1390	B	118	240	A7	P	220	8,5	6,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Passat 2,0 TSI Highline	32 300 €	S	4	5	4769 x 1820 x 1470	565/-	R4	1984	B	155	280	M6	P	238	7,6	6,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Passat 2,0 TDI DSG Comfortline	29 390 €	S	4	5	4769 x 1820 x 1470	565/-	R4	1968	D	103	320	A6	P	211	9,8	5,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Passat Variant 1,4 TSI Trendline	22 920 €	K	5	5	4771 x 1820 x 1516	603/1731	R4	1390	B	90	200	M6	P	200	10,6	6,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Passat Variant 1,6 TDI Trendline	24 460 €	K	5	5	4771 x 1820 x 1516	603/1731	R4	1598	D	77	250	M6	P	193	12,5	4,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Passat Variant 2,0 TDI DSG Comfortline	30 880 €	K	5	5	4771 x 1820 x 1516	603/1731	R4	1968	D	103	320	A6	P	208	10,0	5,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Polo 1,2 TSI Trendline	11 730 €	H	5	5	3972 x 1682 x 1453	280/952	R4	1197	B	66	160	M5	P	184	10,8	4,7	A,B,C,E,H,K,R,S
Polo 1,2 TSI DSG Comfortline	14 460 €	H	5	5	3972 x 1682 x 1453	280/952	R4	1197	B	66	160	A7	P	184	10,8	4,7	A,B,C,E,H,K,R,S
Polo 1,4 TDI Comfortline	14 570 €	H	5	5	3972 x 1682 x 1453	280/952	R3	1422	D	66	230	M5	P	184	10,9	3,4	A,B,C,E,H,K,R,S
Polo 1,4 TDI DSG Comfortline	16 530 €	H	5	5	3972 x 1682 x 1453	280/952	R3	1422	D	66	230	A7	P	184	10,9	3,5	A,B,C,E,H,K,R,S
Sharan 1,4 TSI Comfortline	29 520 €	V	5	5/7	4854 x 1904 x 1740	885/2430	R4	1390	B	110	240	M6	P	197	10,7	7,2	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
Sharan 2,0 TDI Comfortline	31 260 €	V	5	5/7	4854 x 1904 x 1740	885/2430	R4	1968	D	103	320	M6	P	194	10,9	5,5	A,B,C,E,H,K,AK,P,R,S
Tiguan 1,4 TSI Trend & Fun	21 120 €	K	5	5	4427 x 1809 x 1706	470/1510	R4	1390	B	90	200	M6	P	185	10,9	6,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Tiguan 2,0 TSI 4MOTION DSG Sport &	32 840 €	K	5	5	4427 x 1809 x 1706	470/1510	R4	1984	B	155	280	A7	4x4	213	7,6	8,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Tiguan 2,0 TDI Sport & Style	29 110 €	K	5	5	4427 x 1809 x 1706	470/1510	R4	1968	D	103	320	M6	P	193	10,2	5,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Touareg 3,0 V6 TDI	50 360 €	K	5	5	4801 x 1940 x 1709	580/1642	V6	2967	D	193	580	A8	4x4	225	7,3	6,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Touareg 3,0 V6 TDI "Terrain Tech"	52 160 €	K	5	5	4801 x 1940 x 1709	580/1642	V6	2967	D	193	580	A8	4x4	220	7,6	6,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Touareg 4,2 V8 TDI	68 680 €	K	5	5	4801 x 1940 x 1709	580/1642	V8	4134	D	250	800	A8	4x4	242	5,8	9,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Touran 1,2 TSI Trendline	17 390 €	V	5	5/7	4397 x 1794 x 1674	695/1989	R4	1197	B	77	175	M6	P	185	11,9	6,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Touran 1,6 TDI Comfortline	21 370 €	V	5	5/7	4397 x 1794 x 1674	695/1989	R4	1598	D	77	250	M6	P	183	12,8	5,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Touran 2,0 TDI DSG Comfortline	25 880 €	V	5	5/7	4397 x 1794 x 1674	695/1989	R4	1968	D	103	320	A6	P	199	9,9	5,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
up! 1,0 BlueMotion Tech. take up!	8 290 €	H	3	4	3540 x 1641 x 1489	251/951	R3	999	B	44	95	M5	P	161	14,4	4,1	A,B,C,E,H,R,S
up! 1,0 BlueMotion Tech. move up!	9 940 €	H	3	4	3540 x 1641 x 1489	251/951	R3	999	B	55	95	M5	P	172	13,2	4,2	A,B,C,E,H,K,R,S
Volkswagen CC 2,0 TDI	31 610 €	S	4	5	4802 x 1855 x 1417	532/-	R4	1968	D	103	320	M6	P	214	9,8	4,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
Volkswagen CC 2,0 TSI	34 140 €	S	4	5	4802 x 1855 x 1417	532/-	R4	1798	B	155	280	M6	P	242	7,3	7,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
VOLVO																	
S 60 D3 A Base	32 690 €	S	4	5	4635 x 1865 x 1484	380/-	R5	1984	D	100	350	A6	P	200	10,2	4,8	A,B,C,E,H,K,P,R,S
S 60 D5 Kinetic	37 240 €	S	4	5	4635 x 1865 x 1484	380/-	R5	2400	D	158	420	M6	P	230	7,4	4,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
S 60 D5 Momentum	39 790 €	S	4	5	4635 x 1865 x 1484	380/-	R5	2400	D	158	420	M6	P	230	7,4	4,5	A,B,C,E,H,K,P,R,S
S 60 T4 Kinetic	32 740 €	S	4	5	4635 x 1865 x 1484	380/-	R4	1596	B	132	240	M6	P	225	8,3	6,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
S 60 T6 A AWD Momentum	48 040 €	S	4	5	4635 x 1865 x 1484	380/-	R6	2953	B	224	440	A6	4x4	250	6,0	9,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
S 80 T4 Kinetic	35 690 €	S	4	5	4854 x 1861 x 1493	480/-	R4	1595	B	132	240	M6	P	220	8,5	5,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
S 80 T6 AWD A Momentum	52 390 €	S	4	5	4854 x 1861 x 1493	480/-	R6	2953	B	224	440	A6	4x4	250	6,4	9,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
S 80 D3 Kinetic	35 490 €	S	4	5	4854 x 1861 x 1493	480/-	R5	1984	D	100	350	M6	P	205	10,4	4,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S

Značka / Typ Model	Cena s DPH	Typ karosérie	Počet dverí	Počet miest	Rozmery dĺžka x šírka x výška	Bat. priestor	Usporiadanie a počet valcov	Zdvihový objem	Palivo	Výkon	Kr. moment	Prevodovka	Poháňané nápravy	Max. rýchlosť	Zrýchlenie 0-100 km/h	Komb. spotreba	Štandardná výbava
S 80 D5 Kinetic	41 790 €	S	4	5	4854 x 1861 x 1493	480/-	R5	2400	D	158	420	M6	P	230	7,6	4,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
S 80 D5 AWD A Kinetic	46 190 €	S	4	5	4854 x 1861 x 1493	480/-	R5	2400	D	158	440	A6	4x4	225	7,8	5,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
V 40 T4 Base	24 700 €	H	5	5	4369 x 1802 x 1421	335/1032	R4	1596	B	132	240	M6	P	225	7,7	5,5	A,B,C,E,H,AK,K,P,R
V 40 T5 Kinetic	33 600 €	H	5	5	4369 x 1802 x 1421	335/1032	R5	2497	B	187	360	A6	P	250	6,1	7,9	A,B,C,E,H,AK,K,P,R
V 40 D4 Kinetic	27 000 €	H	5	5	4369 x 1802 x 1421	335/1032	R5	1984	D	130	400	M6	P	220	8,6	4,3	A,B,C,E,H,AK,K,P,R
V 40 Cross Country T5 AWD A Kinetic	34 800 €	H	5	5	4370 x 1802 x 1458	335/1032	R5	2497	B	187	360	A6	4x4	210	6,4	8,3	A,B,C,E,H,AK,K,P,R
V 40 Cross Country D4 A Kinetic	30 180 €	H	5	5	4370 x 1802 x 1458	335/1032	R5	1984	D	130	400	A6	P	210	8,3	5,2	A,B,C,E,H,AK,K,P,R
V 60 D5 AWD A Base	41 790 €	K	5	5	4635 x 1865 x 1484	430/1241	R5	2400	D	158	440	A6	4x4	225	7,7	5,9	A,B,C,E,H,K,P,R,S
V 60 T5 A Base	39 190 €	K	5	5	4635 x 1865 x 1484	430/1241	R4	1969	B	180	350	A8	P	230	6,4	6,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
V 60 T6 AWD A Momentum	49 540 €	K	5	5	4635 x 1865 x 1484	430/1241	R6	2953	B	224	440	A6	4x4	250	6,0	10,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
V 70 T5 A Kinetic	43 590 €	K	5	5	4814 x 1861 x 1547	555/1580	R4	1969	B	180	350	A8	P	230	6,7	6,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
V 70 T6 AWD A Momentum	54 490 €	K	5	5	4814 x 1861 x 1547	555/1580	R6	2953	B	224	440	A6	4x4	250	6,6	10,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
V 70 D5 AWD A Kinetic	48 190 €	K	5	5	4814 x 1861 x 1547	555/1580	R5	2400	D	158	440	A6	4x4	220	8,0	6,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
XC 60 D3 Kinetic	33 390 €	K	5	5	4644 x 1891 x 1713	495/1450	R5	1984	D	100	350	M6	P	190	11,2	5,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
XC 60 D5 AWD Kinetic	41 190 €	K	5	5	4644 x 1891 x 1713	495/1450	R5	2400	D	158	440	M6	4x4	210	8,1	5,3	A,B,C,E,H,K,P,R,S
XC 60 T6 AWD A Momentum	49 440 €	K	5	5	4644 x 1891 x 1713	495/1450	R6	2953	B	224	440	A6	4x4	210	6,9	10,7	A,B,C,E,H,K,P,R,S
XC 70 T6 AWD A Momentum	55 690 €	K	5	5	4838 x 1870 x 1604	555/1580	R6	2953	B	224	440	A6	4x4	210	6,9	10,6	A,B,C,E,H,K,P,R,S
XC 70 D5 AWD A Kinetic	49 390 €	K	5	5	4838 x 1870 x 1604	555/1580	R5	2400	D	158	440	A6	4x4	205	8,3	6,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
XC 70 D5 AWD A Summum	56 390 €	K	5	5	4838 x 1870 x 1604	555/1580	R5	2400	D	158	440	A6	4x4	205	8,3	6,4	A,B,C,E,H,K,P,R,S
XC 90 D5 AWD A Kinetic	48 440 €	K	5	7	4807 x 1936 x 1781	483/1837	R5	2400	D	147	420	A6	4x4	205	10,3	8,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
XC 90 D5 AWD A R-DESIGN	58 240 €	K	5	7	4807 x 1936 x 1781	483/1837	R5	2400	D	147	420	A6	4x4	205	10,3	8,2	A,B,C,E,H,K,P,R,S
XC 90 D4 A Kinetic	45 340 €	K	5	7	4807 x 1936 x 1781	483/1837	R5	2400	D	120	340	A6	P	190	11,8	8,1	A,B,C,E,H,K,P,R,S

Typ karosérie:	S - sedan, H - hatchback, L - liftback, K - kombi, C - kupé, CA - kabriolet, CC - kupé-kabriolet, V - van, R - roadster, U - pick-up
Pohon náprav:	P - prednej, Z - zadnej, 4x4 - prednej aj zadnej
Prevodovka/počet prevodových stupňov:	M - ručne ovládaná, A - automatická, CVT - s plynulou zmenou prevodu
Usporiadanie valcov motora:	R - radový, V - vidlicový, B - „boxer“, O - rotačný
Palivo:	B - benzín, D - diesel, BE - hybrid so zážihovým motorom, ME - hybrid so vznetovým motorom, PB - propán-bután, NG - zemný plyn
Štandardná výbava:	ABS a čelný bezpečnostný vankúš sú povinnou výbavou všetkých áut do 3,5 t predávaných v EÚ.

A - čelný vankúš spolujazdca, B - bočné bezpečnostné vankúše vpredu, BB - bočné bezpečnostné vankúše vpredu/vzadu, H - hlavový bezpečnostný vankúš, AK - kolenný bezp. vankúš vodiča, K - klimatizácia, C - centrálne zamykanie, E - elektricky ovládané okná, S - kontrola stabilita, P - palubný počítač, O - bez posilňovača riadenia, R - rádio

Doplňovačka

Osvetľovacie zariadenia automobilov sa stále zlepšujú. Dnes reflektory dokonalejšie osvetľujú vozovku a vzdialenosť svetelného kužeľa pred vozidlom sa predlžuje. Mercedes-Benz v tejto oblasti prichádza s novými technológiami. Už v roku 1991 mali premiéru xenónové reflektory, potom prišli bixenónové, dalej svetová premiéra výkonných reflektorov s technológiou svietiacich diód. Vlani mali svetovú premiéru reflektory (tajnička) v novej triede CLS. Inovovaný reflektor v triede CLS má 24 svietiacich diód, ktoré sú samostatne riadené. Táto technológia umožňuje nezávisle riadiť rozptyl svetla reflektorov a prispôsobiť sa aktuálnej dopravnej situácii. (MOT´or č. 12/ 2014). 1- odborník na opravu strojov, 2- prístroj na meranie uhlov, 3- plast vystužený vláknami, 4- ťažné motorové vozidlo, 5- materiál, ktorý nevedie elektrický prúd, 6- jednostopové, dvojkolesové vozidlo poháňané nohami, 7- vystavený automobil, 8- chemický prvok značky Sb, 9- penový plastový materiál, 10- časť motora na uloženie a otáčanie kľukového hriadeľa, 11- kvapalina jemne rozptýlená v inej kvapaline, 12- jednotka intenzity akustického tlaku, zn. dB.

1	2	3	4	5	6	7	8	9

10	11	12

Riešenie

Tajnička: Multibeam Led, 1- mechanik, 2- uhlomer, 3- laminát, 4- traktor, 5- izolant, 6- bicykel, 7- exponát, 8- antimón, 9- molitan, 10- ložisko, 11- emulzia, 12- decibel.

-jo-

DAJÚ SA ZISTIŤ BRZDNÉ DRÁHY AJ BEZ VÝPOČTOV?

Celková vzdialenosť sc, potrebná na zastavenie vozidla je rovná súčtu reakčnej vzdialenosti sr a brzdnej dráhy sb, čiže sc = sr + sb. Pritom celková vzdialenosť, potrebná na zastavenie vozidla, je dráha od spozorovania prekážky po zastavenie vozidla. Reakčná vzdialenosť je vzdialenosť, ktorú ubehne vozidlo od spozorovania prekážky po začiatok účinku bŕzd (teda je v nej zahrnutá reakcia človeka aj reakcia bŕzd).

Brzdná dráha vozidla sb sa bežne vypočítava zo vzorca sb = v2/(2.mí.g), kde v je rýchlosť vozidla na začiatku brzdenia (m/s), mí je súčiniteľ priľnavosti medzi pneumatikami a cestou (-) a g je gravitačné zrýchlenie 9,81 m/s2.

Teraz sa začneme so spomínanou rovnicou hrať. Najprv si rozdelíme cesty podľa šmykľavosti na 5 druhov a uvedieme si ich hodnoty súčiniteľov priľnavosti mí:

Suchá čistá asfaltová cesta má súčiniteľ mí = 0,8,

Mokrá asfaltová cesta má súčiniteľ mí = 0,4,

Sneh na ceste má súčiniteľ mí = 0,2,

Suchý ľad na ceste má súčiniteľ mí = 0,1,

Mokrý ľad na ceste má súčiniteľ mí = 0,05.

Potom si na parkovisku so suchým a čistým asfaltovým povrchom odmeriame brzdnú dráhu sb v m, napríklad z rýchlosti 40 km/h. Povedzme, že nameriame brzdnú dráhu 8 m.

Ďalšie brzdné dráhy z rovnakej rýchlosti na rôznych cestách už nemusíme zakaždým merať, ani vypočítavať, ale zistíme ich jednoducho pomocou hry. Na mokrej ceste bude brzdná dráha 2x taká veľká - teda 16 m, na snehu bude opäť 2x taká veľká – teda 32 m, na suchom ľade bude brzdná dráha tiež 2x taká veľká – teda 64 m a na mokrom ľade bude brzdná dráha zasa 2x taká veľká, čiže 128 m. Všimnime si, že brzdná dráha sa so zväčšovaním šmykľavosti cesty zakaždým zdvojnásobuje.

Ako sme na to prišli?
Ak si pozorne pozrieme rovnicu pre výpočet brzdnej dráhy, zistíme že v menovateli zlomku je súčiniteľ priľnavosti pneumatík k ceste mí. Ak pri zväčšovaní šmykľavostu cesty do spomínaného vzorca zakaždým do menovateľa zlomku dosadzujeme polovicu z predchádzajúcej hodnoty mí, to je niečo podobné, ako keby sme zakaždým delili polovičným číslom, takže potom nám musí zakaždým vychádzať dvojnásobné číslo.



Rolls-Royce Maharaja Phantom Drophead Coupé je jedinečné vozidlo vyrobené v rámci programu Bespoke exkluzívne pre klientov v Dubaji. Pri koncepčnom návrhu a ručnej výrobe tohto pútavého modelu sa špecialisti spoločnosti Rolls-Royce v Goodwoode inšpirovali zlatým vekom radžov, aby si uctili spriaznenosť Indie s touto luxusnou značkou. Pred sto rokmi stáli indickí princovia a maharadžovia spoločne na začiatku toho, čo dnes možno označiť za jeden z najdlhších vzťahov s jedným výrobcom automobilov. V priebehu polstoročia kúpili viac ako 840 unikátnych motorových vozidiel Rolls-Royce, a tým výrobcu „najlepšieho automobilu na svete“ posunuli na nevídanú úroveň nielen z hľadiska návrhu a konštrukčného vyhotovenia, ale aj luxusu. Rolls-Royce Motor Cars sa dnes vracia k zlatému veku automobilového dedičstva Indie v podobe kolekcie vozidiel Bespoke, ktorá sa inšpirovala automobilmi maharadžov. Prvým z nich je práve Rolls-Royce Maharaja Phantom Drophead Coupé. Dubaj je jediný trh na svete, na ktorý sa toto vozidlo, Bespoke Phantom Drophead Coupé, dostane. Jeho zrod trval dva roky.



Rolls pre klientov z Dubaja

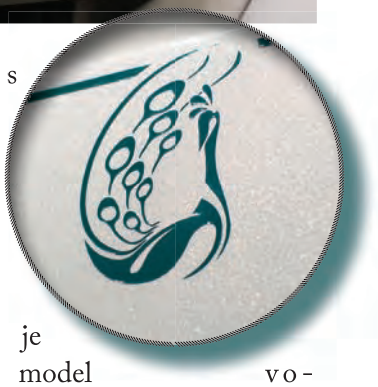


Model vyzdvihujúci exkluzívnosť a jedinečnosť známeho programu Bespoke spoločnosti Rolls-Royce Motor Cars už vyvolal veľký záujem u miestnych automobilových fpriaznivcov v Dubaji a aj klientov z radov indickej komunity, ktorí vyhľadávajú maximálny luxus a mieru individuality. Tamojší klienti požadujú špičkovú kvalitu, nezvyčajnosť a jedinečnosť. Tieto vlastnosti sú príznačné pre každý automobil Rolls-Royce a na vozidle Rolls-Royce Maharaja Phantom Drophead Coupé sa nedajú prehliadnuť.



Rolls-Royce Phantom Coupé prešiel množstvom malých zmien, aby sa v podobe tohto modelu znovu zaskvel zlatý vek radžov. Exteriér superluxusu na štyroch kolesách inšpirovaný indickými vladármi oslní farbou v odtieni bieleho kararského mramoru s emblémom páva, indického národného vtáka, a smaragdovozelenou coachline.

Po odklopení strechy, ktorá je tiež tmavozelená, sa objaví krásny kryt zdobený motívom páva zapracovaného do loga značky – dokonalý doplnok k pávovi na kapote vozidla. Aj interiér sa vyznačuje jasnými farbami elegantne skombinovanými s kožou v svetlokrémovom odtieni s výraznými smaragdovozelenými prvkami doplnenými intarziou - logom značky na prednom paneli a na opierkach rúk. Precíznejšie vypracované smaragdovozelené a kobaltovomodré pávie motívy sú vyšité na opierkach hlavy a pávie perá sa objavujú aj na bočných a stredových opierkach na ruky. Farebné ladenie interiéru dopĺňajú aj hodiny Bespoke Maharaja Peacock s kobaltovomodrými a jantárovými prvkami.



Phantom je špičkový model vozidiel Rolls-Royce. Zrodil sa z túžby vyrobiť najlepší automobil na svete, a preto sa pri jeho návrhu nerobili nijaké kompromisy. Práve táto túžba v kombinácii s možnosťou vyhovieť požiadavkám klienta v rámci programu Bespoke viedla k vzniku absolútne jedinečného automobilu predstavujúceho modernú interpretáciu luxusu a špičkový dopravný prostriedok.

-re-



Galéria veteránov na Slovensku

ŠKODA 1000 MB, rok výroby 1965





Škoda 1000 MB bola prvým autom v bývalom Československu, ktoré sa vyrábalo vo veľkých sériách. Cieľom bolo motorizovať občanov vo väčšej miere. Tento cieľ sa splnil. V rokoch 1964-1969 bolo celkom vyrobených 443 156 vozidiel. Cena bola 44 000,- Kčs, priemerná mzda vtedy bola 1400,- Kčs.
Vlani uplynulo 50 rokov od začiatku výroby tohto typu, a tak Škoda 1000 MB v expozícii historických vozidiel na tohtoročnom autosalóne v Nitre nemohla chýbať. Odtiaľ sú aj zábery predstavovaného vozidla. Vzbudila veľký záujem návštevníkov.
Škoda 1000 MB je vybavená štvorvalcovým motorom so zdvihovým objemom 998 cm3. Výkon motora je 31 kW (42 k) pri 4650 ot./min. Najväčšia rýchlosť vozidla je 125 km/h, spotreba benzínu 7 l/100 km.
Majiteľom a renovátorom krásnej „embéčky" je pán Milan Latečka, člen VCC Nitra, ktorý svoj veterán ochotne poskytol na výstavu k 50-ročnému jubileu začiatku sériovej výroby tohto typu.

Romantický záver sezóny 2014

Classic Car Club Bratislava v spolupráci s agentúrou S-TOURS, s.r.o. usporiadal 3. októbra romantickú jazdu historických áut z Bratislavy na hrad Červený kameň. Akcie sa zúčastnilo 14 historických vozidiel a autobus Praga RND z roku 1950. Zraz účastníkov bol v hoteli Radisson-Carlton, kde boli partneri agentúry S- TOUR, s.r.o. ubytovaní. Títo zahraniční partneri boli našimi spolujazdcami. Trasa viedla z Bratislavy pozdĺž Karpát na hrad Červený kameň.. Po zaparkovaní v areáli hradu účastníci si pozreli areál hradu aj jeho pivnice. Cestou späť bola zastávka v známej vinárskej spoločnosti ELESKO, kde bola degustácia vín. Potom sa účastníci vrátili do hotela. Večerný program začal operným predstavením „Puritáni" v historickej budove SND. Bol to príjemne strávený záver sezóny, k čomu prispelo aj výborné počasie.



Veteány v areáli hradu Červený kameň



Veteány v areáli hradu Červený kameň



Prví dorazili do cieľa majitelia rýchlych amerických áut, páni Vlado Koštiaľ , Paľo Arnold a Ivan Roháček



Veteány v areáli hradu Červený kameň

London- Brighton 2014



Páni Hofer a Zbyňovský dostali číslo 333



Štartovné číslo je na aute, o chvíľu štartujú



Konkurenčný Renault z roku 1902

Pod názvom London – Brighton sa uskutočnila prvá jazda automobilov na trase medzi uvedenými mestami 14. novembra 1896. Konala sa na počesť zrušenia zákona Red Flag Act, ktorý nariaďoval, že pred každým vozidlom poháňaným vlastnou motorickou silou musí kráčať muž s červenou vlajkou v ruke. Ten varoval ctihodných občanov pred prichádzajúcim „nebezpečenstvom". Je to najstaršia jazda áut, ktorá sa na uvedenej trase a s pôvodným názvom uskutočňuje dodnes.

Jazda sa nekonala počas svetových vojen a v roku 1947 kvôli nedostatku benzínu.

Odvtedy sa koná v prvý novembrový víkend. Na štart sú pripustené autá vyrobené do roku 1904. I napriek tomuto limitu je o akciu obrovský záujem. Každoročne štartuje asi 500 vozidiel, čo je počet, ktorý sa dá zvládnuť. Rekord bol pri storočnom jubileu v roku 2006, štartovalo 680 vozidiel.

Tohto roku bol účastníkom tejto veľkolepej akcie aj šéfredaktor časopisu



Tu sú na súťaži elegancie

veterán VeteránSk pán Ing. Valentín Zbyňovský. Štartoval na aute Oldsmobile Curved-Dash z roku 1903 s pánom Franzom Hoferom z Rakúska. Trasu úspešne zvládli v časovom limite a bez porúch. Jazda London – Brighton je považovaná za najvýznamnejšie podujatie s historickými autami na svete.

Posledné tohtoročné testovanie veteránov

Posledná historicko-technická komisia pre historické vozidlá sa konala 8. novembra minulého roku v Nitre. Bola zvolaná na základe požiadavky nitrianskeho klubu HV.

Testovanie sa uskutočnilo na stanici technickej kontroly v Nitre-Janíkovciach. Pristavených bolo 5 áut a 6 motocyklov.

Autá: Tatra 12, Porsche 911, Tatra 603, Praga Baby a Škoda Felicia.

Motocykle: Jawa 250- „perák", ČZ 175, JAWA ČZ 175 (rok 1956), Ducati a Jawa - Pionier.

Všetky historické vozidlá pristavené na testovanie boli veľmi dobre pripravené, tiež doklady a podklady k vozidlám boli v poriadku.

Všetky minuloročné testovania prebehli bez problémov, prípadné nedostatky boli majiteľom oznámené. V súčasnosti je zriedkavé, aby vozidlá prichádzajúce na HTK neboli v požadovanom stave.

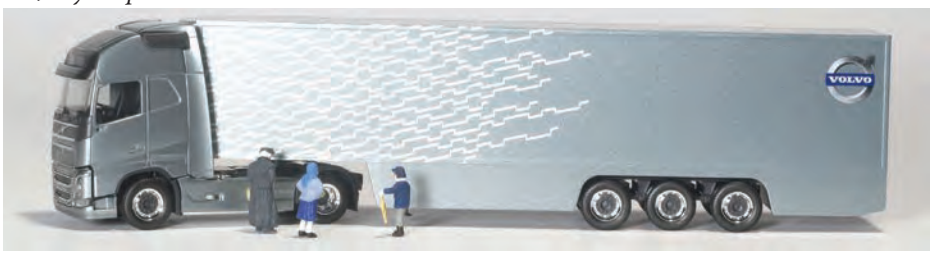
-ak-

Ing. Štefan ŠTRAUCH
Foto: Archív The World *en miniature*
(a Branislav Koubek, Adrián Gašparik)

ZELENÁ VLNA 2015 A ONESKORENÍ ANJELI

Ako inak nazvať skutočnosť, keď najväčší svetový výrobca najmenších modelov automobilov (hlavne v M 1:87) - ale aj ešte viac zmenšených modelov lietadiel – spoločnosť HERPA, štartuje rok 2015 sériou ťahačov s návesmi v rôznych odtieňoch zelenej? Ba zelené sú aj jej lietadlá - hoci trocha inak... A tí oneskorení anjeli? Prosím, čítajte!

VLASTNÝM OČIAM NEVERIACA BABINA
-Babi, akú farbu má tento tirák?
-No, v prospekte píšu, že ide o vysokohodnotnú zelenú metalízu... Ale asi zájdem k očnému, aby mi pre istotu skontroloval zrak!



Na predvedenie verejnosti, i na obrázky v prospektoch, použila automobilka VOLVO svoj nový ťahač Volvo FH 16 GI. s chladiarenským návesom (Volvo Promotion Truck) „vo vysokodnotnej zelenej metalíze". (A kto neverí vlastným očiam, nech ide rovno za babkou!). Figúrky: PREISER, M 1:87



M-B Actros Gigaspace s chladiarenským sedlovým návesom špeditérskej spoločnosti Wirtz - „Wirtz Art Truck" (D)



M-B Actros Streamspace s plachtovým sedlovým návesom „Offergeld" (D)



Scania R 13 s chladiarenským sedlovým skiňovým návesom „TSU Bode" (D)



Scania R ´09 s chladiarenským návesom spoločnosti K.A.J. (D)

Nemci majú na osobných automobiloch najradšej biely a čierny lak plus striebornú metalízu. Našťastie, pokiaľ ide o ťahače s návesmi, tie sú už pestrofarebné! Tak, ako si to želajú ich majitelia nielen z Nemecka – aby v tom množstve vozidiel na nemeckých i ostatných európskych diaľniciach (a zvyšku cestných komunikácií) okamžite upútali pozornosť, a robili tak svojmu majiteľovi reklamu aj zadarmo. Je jasné, že presne v takých istých farbách a celkovej grafike sa ich úžitkové vozidlá objavujú aj v mini mierkach 1/87, 1/160 a 1/220 – u najväčšieho výrobcu týchto modelov na svete, spoločnosti HERPA z bavorského Dietenhofenu. Ktorého náskok pred konkurenciou je už roky - bezkonkurenčný. Nečudo, keď svoje špičkové modely automobilov vyrába tak pre ich zberateľov, pre modelárov všetkých špecializácií, no aj priamo pre veľkých zákazníkov (automobilky i majiteľov vozidiel) – ako účinné propagačné predmety! Ktoré potom spoločnosť pripomínajú aj na pracovnom stole či vo vitríne obdarovaného oveľa dlhšie, ako iné reklamné predmety. A tieto hračky sú už dlho „in" aj preto, že hravosť je každému človeku vrodená, a preto živá - bez ohľadu na vek a pohlavie! Povedzme si trochu viac o zelenej vlne HERPA anno 2015! Zdá sa, že najzáhadnejším „zeleným" modelom roka 2015 je Volvo FH 16 GI. XL známej automobilovej značky VOLVO. Nový ťahač špičkovej svetovej kvality, isteže, aj so skriňovým sedlovým chladiarenským návesom. Lebo skôr ako opustil brány automobilky VOLVO, nechali tam svoj nový „Volvo Promotion Truck" pre účely fotografií do prospektov (a jeho prvým verejným výjazdom) nastriekať podľa vlastného vkusu - „veľmi kvalitnou zelenou metalízou"... No, asi na severe Európy vidia farby inakšie ako my v Strednej Európe... čo poviete? I preto najpríťažlivejším modelom aktuálnej zelenej vlny HERPA sa javí skôr „Wirtz Art Truck", ergo Mercedes-Benz Actros Gigaspace s chladiarenským sedlovým návesom – v lipovo-zelenom tóne, s pestrofarebnými obrazmi moderného umenia na návese. Pritom už pred týmto ťahačom vzbudila špeditérska spoločnosť Wirtz veľkú slávu aj s ťahačom značky Scania! Jej téma s moderným umením už vtedy vzbudila náramnú pozornosť - až tak, že ak sa dnes povie „Wirtz", mnoho ľudí už vie, že ide... o moderné umenie! Úsmevné? Ešteže traja ďalší konkurenti Wirtza s ich tromi ťahačmi a návesmi (všetci D) majú svoju zelenú v iných odtieňoch... „TSU Bode" so svojím najnovším ťahačom Scania R 13 TL a sedlovým chladiarenským návesom aj s kontra čiernym šachovnicovým dizajnom, trocha staršia Scania R ´09 s návesom mladej spoločnosti v K.A.J z Baunatalu pri Kasseli (prepravuje chladiarenské výrobky, i sypké tovary vo vakoch), či M-B Actros Streamspace s plachtovým návesom špedičnej spoločnosti Offergeld Logistic z Würselenu pri Aachene; jeho sviežu zelenú akcentuje sýtožltá kontra farba. A už predtým tu bol i jej model Scania R Highline - s návesom v tvare sila! Skrátka, dobrú povesť zadarmo treba pripomínať! A máme tu aj vlastne už lanskú „zelenú" novinku s Marylin Monroe – z exkluzívnej série RISTIMAA Legends/Legendy Ristimaa, obra pre rovné trate – čuduj sa svet! – len riedko obývaného Fínska, kde sa však na krásny „tirák" dlho nezabúda... Summa-summarum: Aj keď je január, sivé, či bielo bezfarebné obdobie roka, prepravcovia tovarov nespia, a do života radšej prinášajú vlastné farby - jari i leta!

ANJELSKÝ DIALÓG



Chápem ťa, Manakel: Ovplyvňuješ spánok a sny, a preto ti dali partitúru, a nie len obyčajný notový zápis – aby si spieval ľuďom najsladšie nebeské melódie, ľúbeznejšie, ako celý zbor slávikov – veď doba je dnes čudná-prečudná... Ale čo mám robiť ja, Harachel? Síce vládnem nad archívmi, knižnicami i tlačou, no prečo mi just teraz podstrčili... Marxov Kapitál?!



Hoci zelená farba je na civilných lietadlách vzácnosťou, pri tejto novinke roka 2015 – Azul Airbus A330-200 „Nacao Azul“/“Brazílska vlajka“ je! No vďaka tej krásnej vlajke Brazílie... (Herpa Wings, M 1:500)



Niet pravidla bez výnimky: Novinkou 2015 je aj tento biely „prieskumník“ francúzskeho námorníctva. By Herpa Wings v M 1:200 dlhý 88 mm, s rozpätím krídel 123 mm; Grumman E-2C Hawkeye/Oko dravca (letiaceho), 4. Flotily – 165456/FR-2. Bol koncipovaný na nasadenie na lietadlových lodiach amerického námorníctva – to francúzske má tri kusy na lietadlovej lodi Charles de Gaule



Keďže americké F-16 doslúžili, aj Kráľovské holandské vzdušné sily ich menia za modernejšie americké Lockheedy Martin F-35A Lightning II – F-001. Dúfajme, že na Slovensku sa F-16 „v rámci modernizácie“ neobjavia; ak, tak skôr modely Herpa-Wings v M 1:200... (Model Lockheed Martin F-35A Lighting II meria iba 78 mm, a neublíži nikomu)



USAF Northrop Grumman B-2A Spirit, 509. Bombardovacie krídlo, 393. Peruť bombardérov „Spirit of Texas“/Duch Texasu – model Herpa Wings v M 1:200: dĺžka 105 mm, rozpätie krídel 262 mm



Tri Herculesy (Lockheed C-130 Hercules) má aj raketúsky Bundesheer – na základni Vogler pri Linzi – údajne podporujú bojové sily mierových misií OSN pri ich humanitárnych nasadeniach. Model Herpa Wings v M 1:500 je dlhý len 60 mm – vo vrecku saka či nohavíc našťastie neohrozuje nikoho... a hádam nič!



USAF Boeing B-52G Stratofortress zo základne Griffiss AFB „SAC Time“ v štáte New York, ťažký americký bombardér, prevelený v roku 1991 na provizórnu základňu v saudskom Jeddahu ; vo vojne Púštna búrka nad Irakom trafil – len jednu malú palmu. Tá je namaľovaná aj na ľavej strane modelu Herpa Wings, M 1:200)



Keď tento bojový vrtuľník (Boeing Vertol CH-47C Chinook) oslavoval v armáde Talianska 40. narodeniny, aj jeho khaki šat zatraktívnili – takto... (Model Herpa Wings v M 1:200 je dlhý 151 mm)

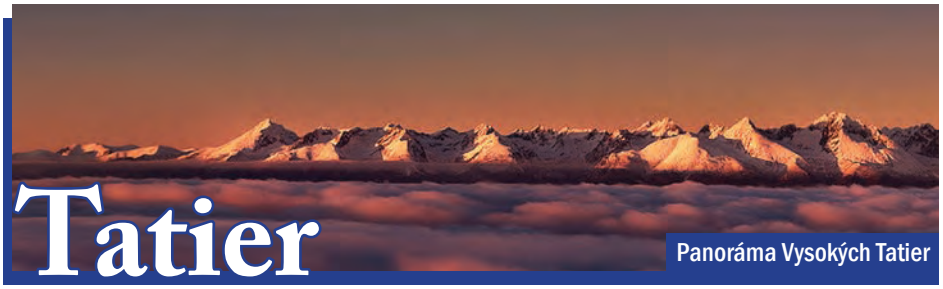
Aj prostredníctvom modelov značky HERPA... A ako je to s tou zelenou zo série Herpa Wings, teda zo sveta modelov lietadiel? No, vo svete civilných lietadiel (osobných i nákladných) sa zelená objavuje, na počudovanie, len pomerne zriedka - hoci práve civilné typy lietadiel hrajú neraz naozaj pestrými farbami... Zato v sérii vojenských lietadiel má zelená prím! Síce hlavne v odtieni „khaki“, za čo môže vojenská tradícia; nanotechnológie ale spôsobia, že už skoro sa všetko toto zmení na čiernu, neviditeľnú; vraj, „ako čierna diera vo vesmíre“ (!??) Čo narobíš..? Ešte šťastie, že tento typ lietadiel máva občas aj – oveľa pestrofarebnejší šat! Pri významných jubileách toho či onoho typu stroja, či niektorej vojenskej základne. Dodnes ma žerie, že v prípade skromných a zastaraných vzdušných síl SR aj nami rešpektovaná spoločnosť HERPA vyrobila iba jeho bežný, farebne a dizajnovo fádny variant - MIG-29 AS 1. Stíhacej letky na Sliači. Hoci verzia jeho „jubilejného“ šatu bola už v tom istom čase farebne i dizajnovo oveľa atraktívnejšia! Ale viete čo? Spomeňte si: Ako deti nás v knižkách i časopisoch viac zaujímali obrázky – text až potom, čo náš záujem bol vizuálne oživený. Tak prečo sa rovno nepozrieť na nové „zelené“ modely lietadiel HERPA aj v tej najmenej atraktívnej zelenej - odtieňa khaki? Veď ich predlohy vidno zblízka u nás – našťastie - len zriedkakedy. Hoci ony sú tu stále, či chceme alebo nie... Pozitívny príklad – a existuje vôbec? No, v mini mierkach zaručene! Ako napríklad ten ťažký americký bombardér USAF Boeing B-52G z vojenskej základne Grifiss, 416. perute bombardérov v štáte New York, ktorý bol v roku 1991 prevelený s jemu podobnými mašinami na provizórnu základňu v saudskom Jeddahu - ako súčasť operácie Desert Storm/Piesočná búrka. A následne vyslaný do jednej škaredej vojny, kde, našťastie, just on v nej trafil – iba jedinú malú palmu... Ktorú mal potom namaľovanú aj na ľavej strane trupu. Tak, ako aj jeho model-minikópia Herpa Wings v M 1:200 - dlhý až 237 mm. I on je zberateľskou novinkou roka 2015 by Herpa Wings – a kto by sa už pri jeho slávnej histórii aj spokojne nezasmial? A tí anjeli? Nóóó... do predchádzajúcej redakčnej uzávierky to nestihli... Internetové obchody sem, ľuďom neviditeľní dobráci tam. Možno, že ich dožralo, že ich navzdory ich neviditeľnosti chceme v tlači ukázať v plnej kráse... Ale potom predsa prišli! Najkrajší na svete, iba šesťcentimetroví. Z dielne pána Petra Stafflera – rezbára v Grödentali/Val Gardena v talianskych Alpách, odkiaľ do nášho sveta prichádzajú všetci svätí (i s anjelmi) už niekoľko storočí. Aj preto tá ich takmer nebeská krása... Veď, len sa prizrite!



Jeden z najväčších, a navzdory „iba zelenej na bielom“ (podklade) aj najkrajších obrov na cestách Európy dneška „na ôsmich osiach“ – s ťahačom Scania R a s chladiarenskou kufrovou skriňou i chladiarenským závesom (i s Marilyn Monroe, a „tými najslávnejšími z Holywoodu oných čias“ – a na opačnej strane s ďalšími) a la HERPA, M 1:87. Predlohou modelu bola a je aj táto pýcha špeditérskej spoločnosti pána Juha Ristimaa z fínskeho Laponska, ktorého „flotila“ má len zopár takýchto, ale mimoriadne atraktívnach, obrov! S dĺžkou 25 m, hmotnosťou 60 t, a výkonom motora 368 kW! A pri modeli motorizovaného obra nechýbajú ani najkrajší, iba 6 cm veľkí anjeli-bodygardi na svete! Od spoločnosti Peter Staffler – Grodner Holzschnitzer/Grodnerský drevorezbár... z Talianska... (...ale s hlavným stanom vo Viedni!)

autor: Doc. Ing. Ján ZELEM, CSc.
foto: archchív autora

Majestát Vysokých Tatier


Panoráma Vysokých Tatier

Nový rok 2015 nás zastihol pod Vysokými Tatrami. Názov Tatry podľa profesora Chaloupeckého pravdepodobne pochádza ešte od predslovenských obyvateľov Slovenska. Prvý raz sa názov pohoria vyskytuje v zakladajúcej listine pražského biskupstva z roku 1088 ako Titri, u českého kronikára Kosmu na začiatku 12. storočia ako Trytri, u uhorského kronikára Anonyma, Belae regis notarius, v Gesta Hungarum, na konci 12. storočia, ako Tyrtur a Turtur.

Najstaršou listinou týkajúcou sa oblasti Tatier je darovacia listina kráľa Ondreja II. z roku 1209. V listine krakovského vojvodu Boleslava z roku 1255 sa objavuje už názov Tatry, v uhorských listinách z roku 1256 ako Tarczal, z roku 1265 ako Tharchob, z roku 1269 ako Tartur, z roku 1273 ako Thurthul a z roku 1308 ako Tertoyl. Podľa zaužívaného úzusu v staršej nemecko-maďarskej turistickej literatúre meno Tatier je staroslovenského pôvodu zo slova trtri, čo znamená skaly, bralá. V najstaršom spise o Tatrách, od Dávida Frölicha, Medulla geographia practicae, ktorý vyšiel v Bardejove roku 1639, sa už vyskytuje názov Tatry. V tomto období sa v starých mapách pre pomenovanie horstva ešte používali aj názvy Kežmarské pohorie alebo aj Snežné pohorie, či Schneeberg, Snežný vrch. Terajšie pomenovanie Vysoké Tatry sa používa od osemdesiatych rokov predminulého storočia.

Otázka, či boli Vysoké Tatry obývané v prehistórii, bývala dávnejšie odbavená vysvetlením, že praveký človek mal dosť priestoru v schodnejšom, štedrejšom podhorí. Realita však bola iná. Podtatranská oblasť bola už v praveku pomerne husto osídlená. Najďalej do minulosti siahajú nálezy z Gánoviec, kde bola objavená zasintrovaná mozgová kôra neandertálskeho jedinca, stará asi 120 000 rokov. Predpoklad, že od tohto obdobia bola už podtatranská oblasť kontinuálne osídlená, podčiarkuje práve príklad gánovského Hrádku. Táto lokalita bola dokázateľne osídlená v období pred 20 000 rokmi (gravettská kultúra), v období mladšej doby kamennej pred 6000 rokmi (bukovohorská kultúra), ako aj v období otomanskej kultúry strednej doby bronzovej (1500 pred n. l.). Nálezy keramiky a keltskej mince dosvedčujú, že tunajšie osídlenie pokračovalo aj v neskorších dobách rímskeho impéria. Stopy prehistorických opevnení sa zachovali aj v blízkosti obcí Veľká Lomnica, Veľký Slavkov a Nová Lesná, ktoré sa nachádzajú v tesnej blízkosti územia Vysokých Tatier.


Svarog, staroslovanský boh Slnka a ohňa

I keď predbežne chýbajú dôkazy, že by už pračlovek kamennej doby prenikol na územie Tatier, možno predpokladať, že diluviálny lovec navštevoval jaskyne v Belianskych Tatrách. Našli sa tu totiž mnohé pozostatky jaskynných medveďov a losov, najhľadanejších lovných zvierat vtedajších poľovníkov. Existuje správa, že pri vchode do Belianskej jaskyne bola v minulosti náhodne nájdená kamenná sekerka. V posledných rokoch vo Veľkej Studenej doline bol nájdený bronzový sekeromlat.

Okrem starého vtipu o pôvode názvu Tatier, keď vraj dvaja východniari počítali štíty, ta jeden, ta dva, ta tri, existuje o Tatrách aj málo známa povesť uverejnená knižne. Podľa nej staroslovanský boh Trihlav mal niekoľko synov a dcér. Tí mu každý rok nosili dary. Keď prichádzal čas priniesť dar, jeho syn Svarog z výšav oblohy opäť hľadal pre otca Trihlava dar, nové blesky a oheň. Zastavil sa nad malou krajinou s vysokými horami v samotnom strede Európy. Objavil tam krásne ohnivé blesky, navyše v dolinách uvidel i najkrajšie devy Zeme. Dievčinu, čo sa Svarogovi najviac zapáčila, liečila ľud bylinkami, volali Belanka. Jej krása i dobrota bola známa široko-ďaleko. Keď Svarog odovzdával svojmu otcovi tatranské blesky, rozprával mu o Belanke s takým nadšením, že Trihlav sa rozhodol poslať ho za ňou v podobe krásneho mládenca. Už dávno myslel na to, že i tento kraj potrebuje svojho ochrancu z radov bohov, aby im v nedostupných horách zaobstarával a strážil oheň na prežitie. Svarog nadšene prijal otcovo rozhodnutie a vydal sa za Belankou. Zazrel ju, ako sa nesie na bielom tátošovi. S búšiacim srdcom vytiahol z vreca vzácne dary, ktoré so sebou priniesol, bronzové šperky, čaše z brezovej kôry, voňavé masti i zlaté rybky, ktoré vpustil do horských bystrín. Belanka bola očarená krásnym mládencom. Dary si ani nevšimla, nechala ich ležať na lúke pri potoku. Dodnes, počas svätojánskej noci, môžeme vraj nachádzať ich zvyšky.

Keď sa v tatranských dolinách i na skalných štítoch roztopil sneh a lúky rozkvitli pestrými kvetmi, Belanka povila syna. Ešte v tú noc ju znova navštívil i krásny mládenec a povedal jej: „Som Svarog, boh ohňa a bleskov, otec tvojho syna. Daj mu meno Titris!

Po syna si prídu tri víly, Rojenice. Oni ho budú vychovávať. Každú noc, keď nastane šero a ticho, víly ti prinesú späť Titrisa, aby si ho nakojila a previla. To sa bude opakovať každú noc, ale len do jedného roka synovho života. Titris, keď dospeje, bude chrániť tatranské štíty a dobrý ľud v dolinách."

Titris, ako rástol, nechal sa unášať vetrom nebotyčnými výšinami, učil sa rozumieť prírode a jej premenám. Mocnel a stále lepšie poznával život ľudí. V jeho duši sa rodil mocný cit pre spravodlivosť a vôľa pomáhať tým, ktorí sú slabí. Chýr o dobrote a spravodlivosti Titrisa, ktorý sa v podobe krásneho mládenca nečakane zjavoval obyvateľom v tatranských dolinách, sa rýchlo rozletel po celom kraji. Ľudia mu začali dôverovať a čoraz hustejšie osídľovali vysoké hory, ktoré nazývali po ňom - Titri. Keď však do hôr prišiel nevítaný návštevník za zlatom, pokladmi a bohatstvom, zdvihla sa obrovská víchrica, začalo mrznúť a husto snežiť. Každý si v tej chvíli uvedomil ničotu bohatstva. Titris tak dával najavo, že nie zlato a drahé kamene, ale táto nádherná krajina bude bohatstvom pracovitého a statočného ľudu, ktorý v nej žije. Nádherná povesť vysvetľujúca nielen pôvod názvu Tatier, ale dávajúca aj vekmi overené múdrosti o pravých ľudských hodnotách. Žiaľ, sila Titrisa akoby vyprchala, mocní tohto sveta sa riadia inými „múdrosťami"...

Byť pod Vysokými Tatrami a neísť do Tatranskej Lomnice a lyžovať, ak je sneh, pod Lomnickým štítom, by bolo hriechom. O ďalšej histórii Vysokých Tatier a samotnej Tatranskej Lomnice, si povieme nabudúce. Veľa zdravia, šťastia a úspechov v celom roku 2015 priatelia Potuliek.

SEAT

NOVÝ SEAT LEON X-PERIENCE

KEĎ UŽ POZNÁTE CESTU, VYSKÚŠAJTE NOVÚ!



TECHNOLOGY TO ENJOY

Spoznajte prvý Leon s pohonom všetkých štyroch kolies a dizajnom off-road. SEAT Leon X-PERIENCE s technológiu **4Drive má o 27 mm zväčšenú svetlú výšku** a je k dispozícii aj s automatickou dvojspojkovou prevodovkou **DSG**. Pohon všetkých štyroch kolies sa postará o maximálnu stabilitu v akomkoľvek počasí a na každej ceste. Zvýšený podvozok, ochranné obklady prahov dverí a podbehov kolies chránia karosériu a súčasne vyzdvihujú dynamický a robustný charakter vozidla. Objavte nový SEAT Leon X-PERIENCE a vydajte sa tam, kam ste sa doteraz neodvážili.

Príďte na testovaciu jazdu k vášmu predajcovi SEAT alebo kliknite na www.mysmeseat.sk.

SEAT – člen skupiny Volkswagen



Spotreba a emisie CO_2: 4,7 – 4,9 l/100 km, 122 – 129 g/km. Trieda energetickej efektivity: A

2+2 ROKY ZÁRUKY BEZ OBMEDZENIA KM X-PERIENCE www.mysmeseat.sk

SIMPLY CLEVER

ŠKODA

ŠTEDRÉ FINANCOVANIE NA JEDNOTKU

UŽ OD 111 € MESAČNE

ORIGINÁLNE PRÍSLUŠENSTVO 500 €

4 ROKY ZÁRUKA



Ilustračné foto. Mesačná splátka od 111 € platí pri cene vozidla 11 130 €. Ponuka platí do 31. 1. 2015.

Teraz je vaše obľúbené Financovanie na jednotku ešte štedrejšie. Navyše získate záruku 4 roky a príslušenstvo v hodnote 500 € podľa vlastného výberu alebo zimné kolesá. Príďte sa presvedčiť o možnostiach štedrého financovania vašich obľúbených modelov k svojmu autorizovanému predajcovi ŠKODA. Ponuka platí na modely ŠKODA Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Octavia, Citigo a Roomster.

www.skoda-auto.sk